F.F.S.A. TOURISME
NOGARO
Première manche
Du 2 au 5 avril

Première manche de la saison pour le TC France sur le Circuit de Nogaro (Coupes de Pâques).

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 30 minutes.
Engagés : 22 concurrents figuraient seulement sur la liste des engagés répartis en trois catégories (12 TC, 7 TCA et 3 TCA Light).
Du côté des constructeurs on dénombrait quatre marques : Alpine (*Chazel Tchnologies Course*), BMW (*Debard Automobiles by Racetivity*, *L'Espace Bienvenue* et *VSF Sport-Amplitude Automobile*), Peugeot (*Chazel Technologies Course*, *JSB Competition, Ropars Racing Team-Motors Legend, TSM Racing-GM Sport, Cap Racing by Espace Racing, Espace Racing, GPA Racing* et *Runner For Ever*) et Renault (*GM Sport* et *Sport Auto Racing*). Nota : TCA réparties en 2 catégories, TCA-1 (Peugeot RCZ RC) et TCA-2 (Renault Clio Cup IV)






Départ première course – Carla Debard (TC) – Julien Carli / Guillaume Maio (TCA-2) – Steven Palette (TC)

LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres, Fred Caprasse (Peugeot 308 RC JSB Compétition # 27 / TC) en 1'36''487 (P1), Julien Jacob-Cano (Peugeot RCZ RC Runner for Ever # 77 / TCA-1) en 1'39''095 (P1), Enzo Carvhalido (Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36 / TCA-2) en 1'42''697 (P2) et Sacha Maguet (Peugeot 208 RC Ropars-Motor Legend # 31 / TCA-L) en 1'55''690 (P2).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour Ricardo Van Der Ende (BMW M2 CSR l'Espace Bienvenue # 16) en 1'35''903. Top chrono TCA-1 pour Christian Philippon (Peugeot RCZ SC Espace Racing # 17) en 1'38''253. Top chrono TCA-2 pour Enzo Carvhalido (Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36) en 1'42''328. Top chrono TCA-L pour Viny Beltramelli (Peugeot 208 RC Ropras-Motors Legend # 10) en 1'54''400.
Q2 : Pole pour Julien Briche (Peugeot 308 RC JSB Compétition # 24) en 1'35''811. Top chrono TCA-1 pour Julien Jacob-Cano (Peugeot RCZ SC Runner For Ever # 77) en 1'37''812. Top chrono TCA-2 pour Enzo Carvhalido (Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36) en 1'41''962. Top chrono TCA-L pour Sacha Maguet (Peugeot 208 RC Ropras-Motors Legend # 31) en 1'54''759.

NOGARO Race 1 Partants : 22 / Classés : 18.

1 – R. Van Der Ende BMW M2 CSR # 16 *L'Espace Bienvenue* TC 18 tours en 31'15''448
2 – F. Briche Peugeot 308 RC # 24 *JSB Compétition* TC à 01''467
3 – S. Palette BMW M2 CSR # 18 *VSF Sport-Amplitude Automobile* TC à 04''028
4 – K. Ropars Peugeot 308 RC # 49 *Ropars Racing Team-Motors Legend* TC à 04''254
5 – X. Guyonnet Peugeot 308 RC # 11 *TSM Racing by GM Sport* TC à 05''029
6 – R. Spitz Peugoet 308 RC # 69 *JSB Compétition* TC à 20''771
7 – J. Jacob-Cano Peugeot RCZ RC # 77 *Runner For Ever* TCA-1 à 25''482
8 – C. Debard BMW M2 CSR # 21 *Debard Automobile by Ractivity* TC à 30''805…
12 – J. Carli Renault Clio Cup IV # 99 *GM Sport* TCA-2 à 57''416…
16 – V. Beltramelli Peugeot 208 RC # 10 *Ropars Racing Team-Motors Legend* TCA-L à 2 tours… etc

NOGARO Race 2 Partants : 22 / Classés : 19.

1 – F. Briche Peugeot 308 RC # 24 *JSB Compétition* TC 18 tours en 31'08''666
2 – K. Ropars Peugeot 308 RC # 49 *Ropars Racing Team-Motors Legend* TC à 01''250
3 – S. Palette BMW M2 CSR # 18 *VSF Sport-Amplitude Automobile* TC à 05''615
4 – P-A. Navarro Peugoet 308 RC # 34 *JSB Racing* TC à 06''914
5 – X. Guyonnet Peugeot 308 RC # 11 *TSM Racing by GM Sport* TC à 07''256
6 – R. Van Der Ende BMW M2 CSR # 16 *L'Espace Bienvenue* TC à 10''835…
8 – J. Jacob-Cano Peugeot RCZ RC # 77 *Runner For Ever* TCA-1 à 17''752…
13 – C. Debard BMW M2 CSR # 21 *Debard Automobile by Ractivity* TC à 30''805…
14 – G. Maio Renault Clio Cup IV # 99 *GM Sport* TCA-2 à 52''631…
17 – V. Beltramelli Peugeot 208 RC # 10 *Ropars Racing Team-Motors Legend* TCA-L à 2 tours… etc



Ricardo Van Der Ende (TC)
Fabien Briche (TC)








Lucas Frayssinet (TC) – Kevin Ropars (TC) – Julien Jacob-Cano (TCA-1) – Viny Beltramelli (TCA-L)

F.F.S.A. GT
NOGARO
Première manche
Du 2 au 5 avril

Première manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit de Nogaro (Coupes de Pâques).
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.
Engagés : 34 concurrents figuraient seulement sur la liste des engagés répartis en trois catégories (18 ProAm, 7 SIlver et 9 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : Alpine (*Mirage Racing, Bodemer Auto* et *CMR*), Aston Martin (*AGS Events* et *JSB Competition*), Audi (*Team Fullmotorsport* et *Sainteloc Junior Team*), BMW (*Espace Racing*), Ginetta (*K-Worx Racing* et *JSB Competition*), Mercedes-AMG (*CD Sport, NM Racing Team, Akka ASP* et *Team Jouffruit by Vic'Team*) et Toyota (*CMR*).






GT France, Nogaro lance le championnat – N. Lukes / B. Castagne (Silver) – C. Hamon / P. Huteau (Am) – J-C. Rédélé / L. Coubard (Am)

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres).
ProAm : Jim Pla (Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 87) en 1'32''659 (P2).
Silver : Erwan Bastard (Toyota GR Supra GT4 CMR # 34) en 1'33''241 (P1).
Am : Christophe Hamon (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5) en 1'33''649 (P1).

QUALIFICATIONS
Q1 : Pole pour Jim Pla (Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 87) en 1'32''136.
Top chrono Silver pour Valentin Hasse-Clot (Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 007) en 1'32''485.
Top chrono Am pour Christophe Hamon (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5) en 1'33''518.
Q2 : Pole pour Alain Ferté (Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 35) en 1'32''732.
Top chrono Silver pour Enzo Joulie (Mercedes-AMG GT4 CD Sport # 74) en 1'32''857.
Top chrono Am pour Pascal Huteau (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5) en 1'34''587.

NOGARO Course 1 (Partants : 34 – Classés : 30)

1 – R. Wallgren / G. Castelli Alpine A110 GT4 # 222 ProAm *Mirage Racing* 36 tours en 1h01'23''594
2 – P. Evrard / T. Buret Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver *Akka ASP* à 08''130
3 – R. Servol / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* à 08''437
4 – V. Haase-Clot / R. Leroux Aston Martin Vantage AMR # 007 Silver *AGS Events* à 09''349
5 – N. Gomar / M. Parisy Aston Martin Vantage AMR # 89 ProAm *AGS Events* à 09''680
6 – N. Lukes / B. Castagne Ginetta G55 GT4 # 23 Silver *K-Works Racing* à 10''499
7 – F. Barthez / T. Drouet Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm *Akka ASP* à 14''687
8 – E. Debard / S. Gachet Mercedes-AMG GT4 # 81 ProAm *Akka ASP* à 14''966
9 – J-L. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 88 ProAm *Akka ASP* à 15''241
10 – E. Joulie / S. Baud Mercedes-AMG GT4 # 74 Silver *CD Sport* à 16''164
11 – C. Campbell / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 ProAm *NM Racing Team* à 20''956…
17 – C. Hamon / P. Huteau Audi R8 LMS GT4 # 5 Am *Team Fullmotorsport* à 27''110… etc



R. Wallgren / G. Castelli (ProAm)

NOGARO Course 2 (Partants : 34 – Classés : 30)

1 – R. Wallgren / G. Castelli Alpine A110 GT4 # 222 ProAm *Mirage Racing* 36 tours en 1h01'01''374
2 – V. Haase-Clot / R. Leroux Aston Martin Vantage AMR # 007 Silver *AGS Events* à 00''642
3 – M. Herero / S. Lémeret Alpine A110 GT4 # 110 Silver *CMR* à 00''871
4 – J-L. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm *Akka ASP* à 03''851
5 – P. Evrard / T. Buret Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver *Akka ASP* à 03''984
6 – N. Lukes / B. Castagne Ginetta G55 GT4 # 23 Silver *K-Works Racing* à 04''540
7 – R. Ricci / V. Beltoise Alpine A110 # 13 ProAm *Mirage Racing* à 05''477
8 – A. Potty / E. Bastard Toyota GR Supra GT4 # 34 Silver *CMR* à 05''858
9 – R. Servol / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* à 06''479
10 – F. Barthez / T. Drouet Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm *Akka ASP* à 07''275…
12 – J-C. Rédélé / L. Coubard Alpine A110 GT4 # 76 Am *Bodemer Auto* à 12''817
13 – C. Hamon / P. Huteau Audi R8 LMS GT4 # 5 Am *Team Fullmotorsport* à 13''906… etc

P. Evrard / T. Buret (Silver)








V. Haase-Clot / R. Leroux (Silver) – A. Potty / E. Bastard (Silver) – J-L. Beaubelique / J. Pla (ProAm) – M. Herero / S. Lémeret (Silver)

Prochain rendez-vous : NEVERS MAGNY-COURS du 7 au 9 mai

Source : SRO (TC France & FFSA GT) – Photos : SRO (Dirk Bogaerts)

Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com – Tél. 02 40 79 02 11

GT WORLD CHALLENGE AUSTRALIA
MOUNT PANORAMA BATHURST

2 au 4 avril

Seconde manche du Championnat GT Australien (GT World Challenge Australia), une seconde manche disputée sur le Circuit de Mount Panorama (Bathurst).

Au programme des concurrents, deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.
18 voitures étaient engagées sur cette première manches représentant 8 marques, Aston Martin (*Local Legend* et *Trading Garage*), Audi (*Bostik-AFS Racing*, *Canon Foods*, *The Bend Motorsport Park*, *Arris Property Group*, *KFC*, *Schumacher Motorsport* et *Hallmarc*), Lamborghini (*Imak Kwikmit* et *Wall Racing*), Mercedes-AMG (*Triple Eight Race Engineering-JMR, Industrie* et *Daimler Trucks Brisbane*), Nissan (*Hobson Motorsport*) et Porsche (*Grove Group*)

Deux catégories pilotes en piste, ProAm et Am (Am-Am et Am en solo) et deux catégories pour ce championnat, CHAMP (GT3) et TROPHY (GT3 et GT4). Sur les 18 voitures engagées à Phillip Island, 9 l'étaient en Champ et 9 en Trophy.






Ambiance

Essais Libres

S1 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Evo The Bend-Valvoline # 777 en 2'04''9848 (Garth Tander) devant la Porsche 911 GT3.R Grove Group # 4 en 2'05''8074. Top chrono Trophy pour la Nissan Nismo GT3 Hobson Motorsports # en 2'07''5435 (Brett Hobson).
S2 : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Wall Racing # 6 en 2'06''9069 (Adrian Deitz) devant l'Audi R8 LMS The Bend-Valvoline # 777 en 2'08''4204. Top chrono Trophy pour la Nissan Nismo GT3 Hobson Motorsports # en 2'08''6808 (Brett Hobson).

Qualifications

Q1 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Evo The Bend-Valvoline # 777 en 2'07''2255 (Yasser Shahin) devant la Nissan Nismo GT3 Hobson Motorsports # en 2'07''6979 (Brett Hobson / Trophy) et devant l'Audi R8 LMS Evo Bostik-AFS Racing # 24 en 2'07''8005.
Q2 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Triple Eight # 888 en 1'28''3657 (Shane Van Gisbergen / Pole) devant l'Audi R8 LMS Evo Bostik-AFS Racing # 24 en 2'03''0904. Top chrono Trophy pour l'Audi R8 LMS KFC # 124 en 2'05''8307 (Paul Stokell / Pole).






S. Grove / B. Grove (CH-ProAm) – B. Hobson (TR-Am) – A. Deitz / D. Wall (CH-ProAm) – Triple Eight en pole –

MOUNT PANORAMA BATHURST Race 1

1 – J. Ibrahim / S. Van Gisbergen Mercedes AMG GT3 # 888 *Triple Eight-JMR* CH-ProAm 25 tours en 59'57''4436
2 – Y. Shahin / G. Tander Audi R8 LMS Evo # 777 *The Bend Motorsport Park* CH-ProAm à 05''6562
3 – T. Bates / C. Mostert Audi R8 LMS Evo # 24 *Bostik-AFS Racing* CH-ProAm à 39''5680
4 – B. Schumacher Audi R8 LMS Ultra # 55 *Schumacher Motorsport* TR-Am à 40''8225
5 – S. Grove / B. Grove Porsche 911 GT3-R # 4 *Grove Group* CH-ProAm à 44''3241
6 – A. Deitz / D. Wall Lamborghini Huracan GT3E # 6 *Wall Racing* CH-ProAm à 53''3620
7 – M. Twigg Audi R8 LMS # 23 *KFC* TR-Am à 1'05''1942
8 – B. Hobson Nissan Nismo GT3 # 96 *Hobson Motorsport* TR-Am à 1'19''3177
9 – T. Quinn Aston Martin Vantage AMR GT3 # 7 *Local Legends* CH-Am à 1'39''7588
10 – A. McPherson / B. Porter Lamborghini Huracan GT3 # 51 *Imak Kwikmit* CH-Am à 1'49''6370
11 – G. Taylor Audi R8 LMS Ultra # 5 *Arris Property Developments* TR-Am à 1'50''2086
12 – N. Kelly Mercedes-AMG GT3 # 99 *Industrie* TR-Am à 1 tour… etc

Partants : 17 / Classés : 17.



J. Ibrahim / S. Van Gisbergen






Course 1 : Bataille pour la première place – T. Quinn (CH-Am) – Start course 2 – Greg Taylor (TR-Am) souvent hors limite

AMP MAG BPL MAG AMP MAG BPL MAG AMP MAG BPL MAG AMP MAG

MOUNT PANORAMA BATHURST Race 2

1 – Y. Shahin / G. Tander Audi R8 LMS Evo # 777 *The Bend Msport Park* CH-ProAm 23 tours en 59’48’’8582
2 – J. Ibrahim / S. Van Gisbergen Mercedes AMG GT3 # 888 *Triple Eight-JMR* CH-ProAm à 00’’8861
3 – T. Bates / C. Mostert Audi R8 LMS Evo # 24 *Bostik-AFS Racing* CH-ProAm à 06’’3712
4 – S. Grove / B. Grove Porsche 911 GT3-R # 4 *Grove Group* CH-ProAm à 08’’9755
5 – B. Schumacher Audi R8 LMS Ultra # 55 *Schumacher Motorsport* TR-Am à 09’’6983
6 – T. Quinn Aston Martin Vantage AMR GT3 # 7 *Local Legends* CH-Am à 10’’4585
7 – M. Twigg Audi R8 LMS # 23 *KFC* TR-Am à 12’’4208
8 – N. Kelly Mercedes-AMG GT3 # 99 *Industrie* TR-Am à 29’’3226
9 – M. Bailey Aston Martin Vantage GT3 # 38 *Trading Garage* CH-ProAm à 37’’7648
10 – A. Deitz / D. Wall Lamborghini Huracan GT3E # 6 *Wall Racing* CH-ProAm à 41’’2170
11 – A. McPherson / B. Porter Lamborghini Huracan GT3 # 51 *Imak Kwikmit* CH-Am à 46’’1611
12 – G. Higgon / P. Stockell Audi R8 LMS # 124 *KFC* CH-Am à 1’01’’8546… etc

Partants : 16 / Classés : 14.



Y.Shahin / G.Tander

Prochain rendez-vous : THE BEND MOTORSPORT PARK du 7 au 9 mai

Source : SRO / gt-world-challenge-australia.com et speedcafe.com
Photos : SRO Australia et speedcafe.com (Australian Racing Group et Daniel Kalisz), Hobson Motorsport

NEWS

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

CALENDRIER MODIFIÉ

NEWS

ANNULATION DE LA COURSE DE CÔTE DE THÈREVAL-AGNEAUX

Initialement première manche du Championnat de France prévue du 7 au 9 mai
Elle n’aura pas lieu, l’A.S.A. Bocage a diffusé le communiqué suivant :
« La Course de Côte de Thèreval – Agneaux n’aura pas lieu… Après concertation auprès de la préfecture que je remercie pour leur collaboration et les mesures demandées par la FFSA, les manifestations non professionnelles sont annulées jusqu'au 1 juin, huis clos, pas de salle de restauration ni chapiteau (6 personnes), du coup aucune convivialité.
Je remercie tous les bénévoles qui ont œuvré pour mettre le site opérationnel pour vous recevoir dans les meilleures conditions. Renouvellement du mirador pour accueillir les speakers qui a été posé le 27 mars. Sans oublier les sponsors locaux qui ont renouvelé leurs partenariats avec la collaboration du département et l'Agglo Saint Lô. Je remercie tous les officiels, commissaires et bénévoles qui avaient répondu présent pour le bon déroulement de l'épreuve.
Espérant que 2022 soit la bonne année !!!
Nous souhaitons bon courage aux organisateurs et pilotes pour la suite du Championnat... »

Philippe Leredde (Président de l’A.S.A. Bocage)

ANNULATION DE LA COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

Initialement seconde manche du Championnat de France prévue du 28 au 30 mai
Elle n’aura pas lieu, l’Écurie du Mené a diffusé le communiqué suivant :
« Compte tenu des conditions sanitaires et économiques liées à la crise COVID, l’Ecurie du Mené et le CLAP Gouénovais ne sont pas en mesure d’assurer l’organisation de la Course de Côte de Saint Gouëno et du Festival Déjanté qui étaient prévus les 28, 29 et 30 Mai prochains. Ces évènements sont annulés, c’est une décision difficile mais logique au vu de la situation actuelle. Nous vous donnons Rendez-Vous en 2022 pour une nouvelle édition. »

Compte tenu de ces deux annulations, le Championnat de France de la Montagne devrait prendre ses marques à La Pommeraye début juin.





NOUVEAU CALENDRIER
(Provisoire)

04 au 06 / 06 : LA POMMERAYE
25 au 27 / 06 : MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS
16 au 18 / 07 : DUNIÈRES AUVERGNE
23 au 25 / 07 : BAGNOLS SABRAN
06 au 08 / 08 : MONT DORE CHAMBON SUR LAC
13 au 15 / 08 : CHAMROUSSE
03 au 05 / 09 : TURCKHEIM 3 EPIS
10 au 12 / 09 : LIMONEST MONT VERDUN
17 au 19 / 09 : ABRESCHVILLER SAINT QUIRIN
08 au 10 / 10 : COL SAINT PIERRE (Sous réserve)





Sources : A.S.A. Bocage, Écurie du Mené, ffsa.org et cfm-challenge.com
Photos : Archives AMP MAG 2020 (Serge Cailler et Christophe Chaine)



NEWS INTERNATIONALES

GT WORLD CHALLENGE EUROPE

MODIFICATION DE DATE : Compte tenu de la situation sanitaire, SRO Motorsports Group reporte la manche Sprint de Brands Hatch qui devait se dérouler en mai. Les nouvelles dates sont fixées aux 28 et 29 août, une semaine après les 24 Heures du Mans. Ce changement de date devrait avoir un impact sur le Championnat de France GT car le meeting de Lédenon tombe le même week-end et devra probablement se disputer à une autre date, affaire à suivre…
Rappelons que la catégorie Sprint du GT World Challenge Europe débutera à Magny-Cours du 7 au 9 mai.

CALENDRIER 2021 RÉVISÉ

16 au 18 / 04 : MONZA (Italie) ENDURANCE
07 au 09 / 05 : MAGNY-COURS (France) SPRINT
28 au 30 / 05 : PAUL RICARD (France) ENDURANCE
18 au 20 / 06 : ZANDVOORT (Pays Bas) SPRINT
02 au 04 / 07 : MISANO (Italie) SPRINT
29 / 07 au 01 / 08 : TOTAL 24 HOURS OF SPA (Belgique) ENDURANCE
28 et 29 / 08 : BRANDS HATCH (Grande Bretagne) SPRINT
03 au 05 / 09 : NÜRBURGRING (Allemagne) ENDURANCE
25 et 26 / 09 : VALENCIA (Espagne) SPRINT
08 au 10 / 10 : BARCELONE (Espagne) ENDURANCE

Source : SRO Motorsports Group (GT World Challenge Europe)

BRITISH GT CHAMPIONSHIP

CALENDRIER 2021 RÉVISÉ
22 et 23 / 05 : BRANDS HATCH (Round 1 / 2 heures)
26 et 27 / 06 : SILVERSTONE 500 (Round 2 / 3 heures)
10 et 11 / 07 : DONINGTON GRAND PRIX (Round 3 / 2 heures)
24 et 25 / 07 : SPA FRANCORSHAMPS (Round 4 / 2 heures)
07 et 08 / 08 : SNETTERTON (Rounds 5 et 6 / 2 fois une heure)
11 et 12 / 09 : OULTON PARK (Rounds 7 et 8 / 2 fois une heure)
16 et 17 / 10 : DONINGTON GRAND PRIX 2 (Round 9 / 2 heures).

Source : britishgt.com

INFOS FFSA / Covid-19

Informations de la FFSA suite aux déclarations du Président de la République et aux nouvelles mesures nationales

L'extension des restrictions actuellement en vigueur dans 19 départements à tout le territoire métropolitain annoncée par le Président de la République dans son allocution du 31 mars 2021, vise à freiner la pandémie de la Covid-19.

Dans ce cadre, la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) et la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) ont saisi, de concert, les ministères chargé des Sports, celui de l'Intérieur ainsi que les services du Premier Ministre afin de soutenir le travail de collaboration, conduit depuis un an, qui a permis une prise en compte optimale des spécificités liées à la pratique des sports mécaniques.

Qu'ils se pratiquent sur route ou sur circuit, à tout niveau, il est reconnu que les sports mécaniques participent au rayonnement, au dynamisme et à l'animation de nos territoires.

Parfaitement conscientes de l'impact des mesures gouvernementales sur les activités des sports mécaniques, la FFM et la FFSA, à travers leurs Présidents Sébastien POIRIER et Nicolas DESCHAUX, ont eu l'occasion d'appeler l'attention de la Ministre déléguée en charge des Sports.
Le Gouvernement et la Cellule Interministérielle de Crise doivent préciser dans les heures qui viennent le nouveau périmètre des mesures annoncées que la FFSA communiquera dès publication par le Ministère chargé des Sports.

En outre, et toujours guidées par l'esprit de défendre les intérêts de l'ensemble des acteurs de la Filière des sports mécaniques, les deux fédérations ont initié et structuré une « task force » réunissant les promoteurs circuits afin de porter les préoccupations des organisateurs auprès de la Délégation Interministérielle aux Grands Evènements Sportifs (DIGES). Cette dernière organisera une réunion dédiée aux sports mécaniques dans les jours qui viennent.

Les élus du Comité Directeur de la FFSA ainsi que les permanents du siège sont plus que jamais engagés pour défendre les activités fédérales.

Communiqué F.F.S.A. du 2 avril 2021



QUIZZ

QUEL PILOTE ?
QUELLE VOITURE ?
SUR QUEL CIRCUIT ?

Répondez avant le 30 avril 2021 sur
ampmag44200@gmail.com
Une voiture miniature à gagner



AMPhotosports 2 MAGagazine 2021.09/04.05

Sources : SRO Motorsports Group (TC France et FFSA GT), SRO GT World Challenge Australia, speedcafe.com, A.S.A. Bocage, Écurie du Mené, ffsa.org, cfm-challenge.com, GT World Challenge Europe, britishgt.com, ffsa.org et Quizz AMP MAG.

Photos : SRO Motorsports Group (Dirk Bogaerts), speedcafe.com (Australia Racing Group et Daniel Kalisz), Hobson Motorsport, SRO Australia, Archives AMP MAG (Serge Cailler, Christophe Chaine et D.R.)

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.

2021.09