BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE
MAGAZINE
LE MAGAZINE DE LA LIGUE RÉGIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

N° 32 | 2021 | N° 32

CALENDRIER 2021 AOÛT À DÉCEMBRE *

AOÛT
- 15 / 08 – FIA WEC Journée test des 24 Heures du Mans (I)
- 16-22 / 06 – FIA WEC 24 Heures du Mans (I)
- 21-22 / 08 – Course de côte de la Harmoye (R) ..... Épreuve annulée
- 21-22 / 08 – Fol Car de la Sarthe (R) ..... Épreuve annulée

SEPTEMBRE
- 03-05 / 09 – FIA WRX World RX de France Lohéac (I)
- 04-05 / 09 – Rallye des Côtes de Lumière (R)
- 10-12 / 09 – Ultimate Cup Series Le Mans (I)
- 12 / 09 – Slalom de la Vendée (R)
- 11-12 / 09 – Autocross et Sprint Car de Montauban de Bretagne (N) ..... Épreuve annulée
- 12 / 09 – Montée Historique de La Pommeraye (R)
- 18-19 / 09 – Rallye de la Vie (R)
- 18-19 / 09 – Slalom de La Ferté Bernard (R)
- 18-19 / 09 – Camion cross et Sprint Car de Saint Vincent des Landes (N)
- 24-26 / 09 – Rallycross de Mayenne (N)
- 26 / 09 – Sixième Slalom poursuite de Plouay (R) ..... Épreuve annulée
- 25-26 / 09 – 24 Heures du Mans Camions (I)

OCTOBRE
- 01-03 / 10 – Challenge Porsche Motorsport Series (R)
- 02-03 / 10 – Rallye Régional Vendée Atlantique (R)
- 02-03 / 10 – Slalom poursuite du Val d'Hyrome (R)
- 09-10 / 10 – 24 Heures 4L de Montauban de Bretagne (R)
- 15-16 / 10 – Roscar Le Mans (N)
- 16-17 / 10 – Fol Car du Maine-Lavaré (N)
- 23-24 / 10 – Finales Championnat et Coupe de France Superkart (N)
- 23-24 / 10 – Coupe de France des Circuits (N)
- 23-24 / 10 – Inter Écuries Le Mans (R)
- 23-24 / 10 – Slalom poursuite de l'A.C.O. (R)
- 30-31 / 10 – Rallye du Val de Sèvre (R) ..... Épreuve annulée
- 30-31 / 10 – Fol Car de Mayenne (N)

NOVEMBRE
- 12-14 / 11 – Trophée TTE Le Mans (N)
- 20-21 / 11 – Premier Rallye Régional de Brocéliande (R)

DÉCEMBRE

ANNULATIONS – REPORTS DATES ULTÉRIEURES – REPORTS CONFIRMÉS









** Calendrier provisoire établi en fonction des communiqués reçus de la part des organisateurs.*



LA POMMERAYE (49)
10ème édition
Montée HISTORIQUE
12 septembre
ENTRÉE GRATUITE (à partir de 9 heures)
RESTAURATION SUR PLACE
Organisation ÉCURIE ANJOU
Inscriptions bientôt en ligne





26 SEPTEMBRE 2021
TRAVERSÉE DE NANTES
EN VOITURES ET MOTOS ANCIENNES
11ème ÉDITION
www.traverseedenantes.fr



HISTORIC RACING BY PETER AUTO

HISTORIC RACING BY PETER AUTO
LE MANS CIRCUIT BUGATTI
Du 2 au 4 juillet



Le Mans Classic reporté en 2022 laissait la place en ce début de juillet à un nouveau rendez-vous signé Peter Auto, l'Historic Racing qui se déroulait sur le Circuit Bugatti au Mans. Ce meeting Peter Auto restait traditionnel quant aux plateaux proposés aux spectateurs autorisés pour cet événement.
Hormis les diverses séances d'essais et qualificatives, douze courses étaient au programme des concurrents, 2 Litres Cup (Une course), Classic Endurance Racing 1 (Une course), Classic Endurance Racing 2 (Une course), Fifties Legends (Une course), Endurance Racing Legends (Deux courses), Groupe C Racing (Deux courses), The Greatest's Trophy (Deux courses), Heritage Touring Cup (Une course) et Sixties' Endurance (Une course).






ERL : R. Cook (Riley & Scott MkIIIC) – R. Meins (Aston Martin DBR9) – J-M. Muller (Riley & Scott MkIII) – F. Morel (Dodge Viper GTS.R)

ENDURANCE RACING LEGENDS Course 1
Richard Cook (Riley & Scott MkIIIC 2002) s'impose devant Richard Meins (Aston Martin DBR9 2006). Jean-Marie Muller (Riley & Scott MkIII 1999) prend la troisième place devant Franck Morel (Dodge Viper GTS.R 2001) qui précède Marc Jully (Keiler K2 1998).
ENDURANCE RACING LEGENDS Course 2
Soheil Ayari (Dodge Viper GTS.R 2000) s'impose devant Franck Morel (Dodge Viper GTS.R 2001). Emmanuel Brigand (Porsche 997 GT3 RSR 2008) prend la troisième place devant Jean-Lou Rihon et Nick Padmore (Porsche 996 GT3 RS 2005) qui précèdent Jean-Marc Merlin (Porsche 997 GT3 RSR 2008).



GROUPE C RACING Course 1
Marco Werner (Gebhardt C88 1987) s'impose devant Richard Meins (Jaguar XJR8 1987). Lars-Erik Nielsen (Porsche 962 C 1990) prend la troisième place devant Tony Sinclair (Spice SE90 1990) qui précède Pierre-Alain et Erwin France (Nissan R90CK 1990).
GROUPE C RACING Course 2
Marco Werner (Gebhardt C88 1987) s'impose devant Lars-Erik Nielsen (Porsche 962 C 1990). Tony Sinclair (Spice SE90 1990) prend la troisième place devant Pierre-Alain et Erwin France (Nissan R90CK 1990) qui précèdent Bertrand Rouchaud (Olmas GTL 200 1988).



THE GREATEST'S TROPHY Course 1
Christian Bourriez (Bizzarini 5300 GT 1965) s'impose devant Dirk et Leon Ebeling (Bizzarini 5300 GT 1965). Thierry Pascault et Alexander Furiani (Alfa Romeo Giulia TZ2 1965) prennent la troisième place devant Charles de Villaucourt (Lister Jaguar Knobbly 1958) qui précède Wolf Zweifler (Lister Knobbly Chevrolet 1959).
THE GREATEST'S TROPHY Course 2
Dirk et Leon Ebeling (Bizzarini 5300 GT 1965) s'imposent devant Christian Bourriez (Bizzarini 5300 GT 1965). Thierry Pascault et Alexander Furiani (Alfa Romeo Giulia TZ2 1965) prennent la troisième place devant Jean-Luc Papaux et Jacques Sandoz (Alfa Romeo Giulia TZ 1965) qui précèdent Wolf Zweifler (Lister Knobbly Chevrolet 1959).

M. Jully (Keiler K2)
M. Werner (Gebhardt C88)
R. Meins (Jaguar XJR8)



SIXTIES' ENDURANCE Race
Urs Beck et Ralf Kelleners (Shelby Cobra 289 1964) s'imposent devant Pierre Alain et Erwin France (Shelby Cobra Daytona Coupé 1964). Dominique Guenat et Yvan Mahé (Shelby Cobra Daytona Coupé 1965) prennent la troisième place devant Charles de Villaucourt (Shelby Cobra 289 1963) qui précède Maxime Guenat et Guillaume Mahé (Shelby Cobra 289 1963).
La mainmise des Shelby Cobra qu'elle soit vraies ou seulement des répliques (Daytona Coupé) est récurent dans cette série qui offre pourtant une grande diversité du côté des marques Britanniques (Austin-Healey, Jaguar, Lotus, MG, Morgan, Triumph et TVR) sans oublier quelques Chevrolet Corvette ou autres Porsche 911.






Gr.C : L-E. Nielsen (Porsche 962 C) – T. Sinclair (Spice SE90) – P-A. France / E. France (Nissan R90CK) – B. Rouchaud (Olmas GTL 200 1988)

GO CHARLIE
YOUR MOUNTAIN IS WAITING - SO GET ON YOUR WAY
CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK
GO CHARLIE
YOUR MOUNTAIN IS WAITING - SO GET ON YOUR WAY






60th : Beck / Kelleners (Shelby Cobra 289) – P.A et E. France (Cobra Daytona) – Seiler (TVR Griffith) – Adriaans / Verkuijlen (Corvette 1964)

CLASSIC ENDURANCE RACING 1 Race
Tony et Mirco Seiler (Lola MkIIIB 1969) s'imposent devant Pierre-Alain France (Lola T70 MkIIIB 1969). Emmanuel Brigand (Chevron B19 1971) prend la troisième place (Premier P-2 litres) devant Mister John of B et Soheil Ayari, vainqueurs en GT1 (Ford GT40 1965) suivis par Christophe Delachaux et Eric Hélary (Ford GT40 1969).
Serge Kriknoff, sixième, (Lola T212 1971) prend la seconde place en P-2 litres



CLASSIC ENDURANCE RACING 2 Race
Maxime Guenat (Lola T286 1976) s'impose devant Franck Morel, premier des P-2 litres (Toj SC306 1977). Dominique Guenat (Toj SC 303 1978) prend la troisième place devant Philippe Scemama (Lola T600 1981) suivi par Beat Eggimann (Cheetah G601 1976). Du côté des GT, Mister John of B et Soheil Ayari (Ferrari 512 BBLM 1979) s'imposent devant Hans-Jörg Hübner (Porsche 934/5 1976) suivi par Romain Rocher (Porsche 930 3.3 1979).



HERITAGE TOURING CUP Race
Emil Breittmeyer (Ford Capri RS 3100 1975) s'impose devant Damien Kohler et Christophe Van Riet (Ford Escort RS 1600 1971). Olivier Breittmeyer (BMW 3.0 CSL 1975) prend la troisième place devant Raphaël De Borman (Ford Escort RS 1600 1972) suivi par Jean-Marc Merlin (Ford Escort RS 1600 1972).
Frantz Wunderlich, septième, (BMW 635 CSI 1984) s'impose dans la catégorie Groupe A et Max Huber (Ford Mustang 289 1965) remporte la classe TC1.

FIFTIES LEGENDS Race
Christian et Felix Godard (Cooper T39 1955 / SP2) s'imposent devant David Barrere, premier GT1 (Austin Mini Cooper S 1965). Eugène Deleplanque, premier GT2 (TVR Grantura MkIII 1963) prend la troisième place devant Gilles Couraudon et Maxime Gransart, vainqueurs SP1 (Lotus Mark IX 1955) suivi par Thomas Duchene (Lola Mk I 1959 / SP1). Malik Kinde (Morgan Plus 4 Super Sports 1965) et Simon Nobili (Jaguar Mk 2 3.8 1960) remportent les classes GT3 et GT4.

C. Bouriez (Bizzarini 5300 GT)
Pascaux / Furiani (Alfa TZ2)
Xavier Dayrault (911 2.0)



2.0L CUP Race
Tous les concurrents aux volants de Porsche 911 2.0 châssis court conformes au règlement FIA pré-1966 (Trois catégorie : Elite, GTL-Elite et GTL)
Xavier Dayrault (Elite) s'impose devant Richard Cook et Harvey Stanley (GTL-Elite).
Damien Kohler et Marc De Siebenthal (GTL-Elite) prennent la troisième place devant Luc-Pierre Verquin (GTL) qui précède Lukas Boucher (GTL).






CER 1 : T. et M. Seiler (Lola MkIIIB) – E. Brigand (Chevron B19) – Mr John of B / S. Ayari (Ford GT40) – S. Kriknoff, sixième (Lola T212)
CER 2 : M. Guenat (Lola T286) – F. Morel (Toj SC 306) – P. Scemama (Lola T600) – Mr John of B / S. Ayari (Ferrari 512 BBLM)










HTC : E. Breittmeyer (Capri RS 3100) et F. Wunderlich (BMW 635 CSI) // 50th : C. et F. Godard (Cooper T39) et T. Duchene (Lola Mk I)

AIDEZ À SAUVER LE CIRCUIT DE LAVARÉ / https://www.leetchi.com/c/association-la2s

EN PISTE LIGUE

55ème RALLYE LE MANS

10 et 11 juillet

Cette 55ème édition du Rallye Régional Le Mans organisée par l'A.S.A.C.O. Maine Bretagne et par l'Écurie Le Mans comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2020-2021 (Coefficient 2), pour le Trophée Jacky Deborde de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire, pour les championnats pilotes et copilotes de l'A.C.O et pour le Trophée des Écuries de l'A.C.O. 2021. Disputée sur une distance de 100,670 km, divisé en deux étapes et cinq sections, le rallye comportait cinq épreuves spéciales pour une distance de 39,540 km. Première spéciale et seconde spéciale (4,800 km x 2) le samedi et les trois autres spéciales (9,880 km x 3) le dimanche. VHC, VHRS étaient également en piste.






Olivier Baud / Laurent Lanier – Dimitry Charles / Frédéric Vilain – Gilles Delamare / Fabien Cramilly – Betty Darthenay / Caroline Audra

Si Sébastien Alemany et Chloé Bigot remportaient trois spéciales contre deux à Stéphane et Léa Pustelnik, ce sont bien ces derniers qui s'imposent avec 5''4 d'avance. Anthony Cosson et Edouard Dubos, vainqueurs en GT, complètent le podium final de très peu (Trois dixièmes) devant Frédéric Gobin et Jean-Luc Fraigne. Romain Brion et Romuald Mangy, vainqueurs F2000, Antoine Margely et Paul Viquesnel, vainqueurs N/FN et Olivier Baud et Laurent Lanier, vainqueurs A/FA complètent le top sept du rallye. Autres vainqueurs, Joseph Le Bihan et Dominique Delacour s'imposent en VHC. Du côté du VHRS (15 concurrents), Jean-Paul Bouvet et Marc Esnault s'imposent devant Jean-Jacques Hervier et Maryse Errard, podium complété par Vincent Moisy et Denis Deville. Gilles Ragot et Christophe Trigolet quatrièmes au général et Dominique Restellini et Patricia Tarrade septièmes au général se montrent les meilleurs dans les catégories moyenne haute et moyenne basse.






Anthony Cosson / Edouard Dubos – Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne – Romain Brion / Romuald Mangy – Antoine Margely / Paul Viquesnel

Classement final (Engagés : 97 – Forfaits : 9 – Partants : 88 – Abandons : 23 – Classés : 65)

1 – Stéphane Pustelnik / Léa Pustelnik Citroën C3 R5 # 4 R.R5 21'31''1
2 – Sébastien Alemany / Chloé Bigot Skoda Fabia R5 # 2 R.R5 21'36''5
3 – Anthony Cosson / Edouard Dubos Porsche 911 GT3 RS # 8 GT.10 22'11''1
4 – Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne Skoda Fabia R5 # 7 R.R5 22'11''4
5 – Romain Brion / Romuald Mangy Renault Clio Ragnotti # 43 F2000.14 22'40''9
6 – Antoine Margely / Paul Viquesnel Mitsubishi Lancer Evo8 # 38 N/FN.4 22'50''2
7 – Olivier Baud / Laurent Lanier Mitsubishi Lancer Evo8 # 26 A/FA.8 23'02''1
8 – Dimitry Charles / Frédéric Vilain Renault Clio R3 # 20 R.R3C 23'10''4
9 – Gilles Delamare / Fabien Cramilly Renault Clio RS # 54 F2000.14 23'15''4
10 – Steve Rousseau / Clément Oriou Renault Clio R3 # 14 R.R3C 23'16''3
11 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S16 # 44 F2000.14 23'47''6
12 – Alain Halley / Anthony Gouin Mitsubishi Lancer Evo8 # 27 A/FA.8 23'51''0
13 – Patrice Launay / Sindy Launay Volkswagen Golf # 42 F2000.14 23'52''4
14 – Ludovic Leclerc / Elodie Fernandes Mitsubishi Lancer Evo6 # 25 A/FA.8 23'52''9
15 – Erwan Avez / Malween Avez Renault Clio R3 # 17 R.R3C 23'53''1… etc

VHC : (Engagés : 23 – Partants : 23 – Abandons : 6 – Classés : 17)
1 – Joseph Le Bihan / Dominique Delacour Alpine A110 # 216 4.4 24'44''5
2 – Gurwan Chevance / Pierre-Marie Chevance Alfa Romeo Giulia # 221 CLA 25'27''9
3 – Dominique Tolmais / David Delabrière Porsche 911 Carrera # 204 B.GTS 25'46''0
4 – Philippe Gouley / Patricia Gouley BMW M3 # 201 J2 25'47''0
5 – Erwin Joubert / Kevin Vieillard Ford Sierra 4x4 # 202 AJ2 26'25''9… etc



Stéphane et Léa Pustelnik
Seb. Alemany / Chloé Bigot







Nicolas Levillain / Audrey Barbedette – Bruno Longépé / Sandra Raffin // VHC : Joseph Le Bihan / D. Delacour – G. et P-M. Chevance

Remerciements particuliers à Christophe Chaine pour les photos et à Stéphane Monfort pour les classements

EN PISTE LIGUE

10 et 11 juillet CHAMPIONNAT de l'OUEST AUTOCROSS et SPRINT CAR / PIPRIAC
Reprise du Championnat OFAC Challenge Ouest à Pipriac où de nombreux concurrents avaient répondus présents.

BUGGY 1600 : Florian Marsac (A.S.A. Autocross de l'Ouest) s'impose devant Yannick Guerin (Ligue Normandie) et Anthony Le Bailly (Ligue Normandie).
BUGGY CUP : Romain Leroux (A.S.A. Autocross de l'Ouest) s'impose devant Frédéric Morcet (A.S.A. Autocross de l'Ouest) et Julien Lescene (Ligue Normandie).
MAXI TOURISME : Victoire de Stéphane Eveno (A.S.A. Autocross de l'Ouest).
SUPER SPRINT : Cyrille Jan s'impose devant Valentin Bourdin et Kevin Gardien (Tous trois A.S.A. Autocross de l'Ouest).
TOURISME CUP : Maxime Payen s'impose devant Norbert Hug et Teddy Bouvier (Tous trois A.S.A. Autocross de l'Ouest).
MAXI SPRINT : Maxime Ribo s'impose devant Gireg Roinsard et Martin Thomin (Tous trois A.S.A. Autocross de l'Ouest).
SPRINT GIRL : Maëva Guesdon s'impose devant Noémie Hillaireau et Audrey Sarazin (Toutes trois A.S.A. Autocross de l'Ouest).
SUPER BUGGY : Erwan Le Pesquer s'impose devant Bernard Lemarie et Jordan Graton Mellier (Tous trois A.S.A. Autocross de l'Ouest).
JUNIOR SPRINT : Milig Plusquellec s'impose devant Enzo Briand et Robin Lucas (Tous trois A.S.A. Autocross de l'Ouest).

Auto Détente 35 : « *Nous avons donné le meilleur de nous pour satisfaire le maximum de personnes. La situation actuelle n'aide pas et la météo imprévisible encore moins. Malgré ça, nous avons réussi à organiser la course qu'on attendait depuis un an et demi dans l'Ouest. On est vraiment fiers de notre équipe de choc pour tout le travail accompli depuis 3 mois. Aucun souci majeur à signaler et ça fait plaisir !* »



Podium
Maxi Tourisme et Tourisme Cup

Podium
Maxi Sprint



Photos page facebook Auto Détente 35

17 et 18 juillet CHAMPIONNAT D'EUROPE et de FRANCE AUTOCROSS / SAINT GEORGES DE MONTAIGU
Une épreuve inaugurale pour entrer dans l'histoire.
La France comme laboratoire. C'est un nouveau Championnat d'Europe d'Autocross qui débarque en France. En effet, les raisons sanitaires de ces derniers mois n'ont pas permis au Championnat d'Europe, nouvelle version de prendre son envol. Chose faite en Vendée, sur le circuit de Bouvreau à Saint Georges de Montaigu. Avec l'arrivée de deux nouvelles divisions réservées au Sprint-Car, la France, terreau historique de cette discipline, accueillait avec plaisir en Vendée les courses inaugurales du XC Cross Car Academy Trophy et du XC Cross Car.
Hormis le Championnat d'Europe, deux des catégories du Championnat de France figuraient au programme, Sprint Girls et Super Buggy.

EUROPE XC CROSS CAR ACADEMY TROPHY : Gil Membrado / Daniel Balasch-Martin (Esp) s'imposent devant Etan Pepujol / Franck Pepujol (Fra) et devant Kauwe Powels / Ann Luijten (Bel). Romuald Demelenne / Raphaël Demelenne (Bel) et Pol Duran Perez / Robert Duran Busquets (Esp) complètent le top cinq.
EUROPE XC CROSS CAR : David Meat (Fra) s'impose devant Juan-José Moll (Esp) et devant Ivan Piña Chinchilla (Esp). Tristan Fauconnier (Fra) et Simone Firenze (Ita) complètent le top cinq.
EUROPE JUNIOR BUGGY : Styn Jaspers (Nld) s'impose devant Jakub Safranek (Cze) et devant Kristians Grencis (Lva). Ondrej Medlik (Cze) et Laure Mercier (Fra) complètent le top cinq.
EUROPE BUGGY 1600 : Kevin Peters (Lux) s'impose devant Thomas Christol (Fra) et devant Damien Crepeau (Fra). Andrei Maxian (Mda) et Marvin Holzleitner (Ger).
EUROPE SUPER BUGGY : Petr Nikodem (Cze) s'impose devant Florent Tafani (Fra) et devant Ervins Grencis (Lva). Robert Theuil (Fra) et Sébastien Boucard (Fra) complètent le top cinq.
COUPE DES NATIONS (Super Buggy, Buggy 1600 et Junior Buggy) : 1 – République Tchèque, 2 – Pays Bas, 3 – France, 4 – Lettonie, 5 – Luxembourg… etc (10 pays classés).

FRANCE SPRINT GIRLS : Chloe Leroy s'impose devant Elisa Chevillon (A.S.A. Autocross de l'Ouest) et devant Lola Moreton. Mendy Holley (A.S.A. Autocross de l'Ouest) et Léa Posterle complètent le top cinq.
FRANCE SUPER BUGGY : Mélangés aux pilotes Européens, les pilotes Français ont brillé sur les terres vendéennes ce weekend. Robert Theuil remporte cette manche française devant Sébastien Boucard et devant Germain Bouce.






XC Cross Car Academy Trophy / Etan et Franck Pepujol (Photos Lifelive) – David Meat / XC Cross Car (MX-Photo) – Junior Buggy (MX-Photo)

23 au 25 juillet CHAMPIONNAT de FRANCE de RALYCROSS / KERLABO-COHIGNAC
Quatrième manche du Championnat de France.
Toujours de bons résultats dans ce championnat de France avec neuf podiums à Kerlabo.
(Quatre victoires, trois secondes places et deux troisièmes places).

SUPERCAR : Fabien Pailler (A.S.A.C.O. Bretagne) s'impose devant Samuel Peu (A.S.K. Ancenis) et devant Laurent Bouliou (A.S.A.C.O. Bretagne), David Vincent (A.S.A.C.O. Bretagne) et Emmanuel Anne (A.S.A. Maine Bretagne) complètent un top cinq aux couleurs de la Ligue.
SUPER 1600 : Victoire pour Jimmy Terpereau (A.S.A. Maine Bretagne) devant Jérémy Lambec (A.S.A.C.O. Bretagne) et Clément Picard (Belgique).
DIVISION 3 : Benoît Morel (Normandie) s'impose devant Anthony Pelfrene (Normandie). Troisième place pour Mathieu Trevian (A.S.A.C.O. Bretagne).
DIVISION 4 : Sébastien Le Ferrand (A.S.A.C.O. Océane) s'impose devant Anthony Mauduit (Normandie) et Tony Bardeau (Nouvelle Aquitaine). Unique féminine, Jessica Tarrière (A.S.A. Maine Bretagne) se classe sixième.
JUNIOR : Arthur Le Boudouil (A.S.A.C.O. Bretagne) s'impose devant Dylan Dufas (Normandie) et Edgar Maloigne (Beauce).
COUPE FÉMININE F.F.S.A. : Alizée Pottier (Normandie) s'impose devant Camille Barbe (A.S.A.C.O. Bretagne) et Amélie Moliexe (Normandie).

EN PISTE / NOS LICENCIÉ(E)S DANS L'HEXAGONE et HORS HEXAGONE

3 et 4 juillet / AUTOCROSS & SPRINT CAR / COUPE & CHAMPIONNAT DE FRANCE / AYDIE

Encore une fois saluons nos licencié(e)s qui participent au Championnat et à la Coupe de France Autocross et Sprint Car. Ils et elles auront été présent(e)s sur les neuf podiums de ce week-end sur le Circuit d'Aydie.
Au final de cette manche Coupe et Championnat de France, 13 podiums (4 victoires, 4 secondes places et 5 troisièmes places).

MAXI SPRINT : Victoire de Steven Lecoint, seconde place pour Corentin Martin, Corentin Aubrée termine à la cinquième place, Thibaud Martinet, Mathieu Bouchenoire, Killian Cardiet et Hugo Lucas prennent les treizième, quatorzième, seizième et vingt-troisième places.
TOURISME CUP : Seconde place pour Lionel Quere, Nicolas Charlot et Maxime Mellerin prennent les septième et dixième places.
SPRINT GIRL : Seconde place pour Mendy Holley, Jessie Murat, Marianne Parthenay, Aline Thebaud, Camille Pucel et Anaëlle Louesdon prennent les quatrième, cinquième, dixième, dix-neuvième et vingt-et-unième places.
BUGGY CUP : Troisième place pour Aubin Marsollier, Justin Marsollier, Jérôme Leclair et Jean-Louis Marsollier se classent aux quatrième, cinquième et sixième places.
JUNIOR SPRINT : Podium pour Théophile Peignet qui se classe troisième, Lilou Durel, meilleure féminine prend la septième place. Maxence Dayot, Ryan Pucel, Robin Lucas, Angel Fernandez et Ines Chartier se classent aux quatrième, douzième, treizième, dix-septième et vingtième places.
MAXI TOURISME : Victoire de Guillaume Leduc accompagné sur le podium par Stéphane Genet qui prend la troisième place.
BUGGY 1600 : Podium pour Paul-Mathieu Fauconnier qui termine troisième. Victor Brosseau, Damien Crepeau, Clément Pucel,Maxime Brossault et Geoffrey Prigent terminent aux sixième, huitième, onzième, quatorzième et dix-huitième places.
SUPER SPRINT : Victoire de Loic Maulny devant David Meat second, Valentin Clenet, Cyril Even et Guillaume Loyer prennent les cinquième, quatorzième et vingt-septième places.
SUPER BUGGY : Victoire pour Christophe Perrichot accompagné sur le podium par Valéry Moulineuf qui termine troisième. Yves-Marie Dayot et François-Xavier Bivaud prennent les cinquième et neuvième places.

9, 10 et 11 juillet / CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS / LESSAY

Troisième manche du Championnat de France.
Dix podiums à mettre à l'actif de nos licencié(e)s (Trois victoires, quatre secondes places et trois troisièmes places).

SUPERCAR : Podiums pour Samuel Peu (A.S.K. Ancenis) et pour Hervé Knapick (A.S.A.C.O Bretagne) qui terminent second et troisième de la catégorie.
SUPER 1600 : Victoire pour Jimmy Terpereau (A.S.A. Maine Bretagne) et seconde place pour Jérémy Lambec (A.S.A.C.O Bretagne).
DIVISION 3 : Victoire pour Mathieu Trevian (A.S.A.C.O Bretagne) et troisième place pour Cyril Coue (A.S.A. Autocross de l'Ouest).
DIVISION 4 : Victoire pour Jean-Mickael Guerin (A.S.A. 85).
JUNIOR : Seconde place pour Arthur Le Boudouil (A.S.A.C.O. Bretagne).
COUPE FÉMININE F.F.S.A. : Podiums pour Camille Barbe (A.S.A.C.O. Bretagne) et pour Caroline Hautbois (A.S.A.C.O. Bretagne) qui prennent les seconde et troisième places.

16, 17 et 18 juillet / CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE / DUNIERES AUVERGNE

Trois de nos licenciés participaient à la troisième manche du Championnat de France de la Montagne, Anthony Le Beller et Ferdinand Loton (A.S.A.C.O. Bretagne) et Jean-Pierre Chauvin (A.S.A. Autocross de l'Ouest).
Dix-huitième place de la série A pour Anthony Le Beller (Cinquième de classe CN.2). Belle victoire de Ferdinand Loton dans la classe GTT.1, vingt-et-unième de la Série B. Jean-Pierre Chauvin ne sera pas classé, n'ayant pas effectué deux montées de course.

23, 24 et 25 juillet / CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE / MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS

Quatre de nos licenciés participaient à la quatrième manche du Championnat de France de la Montagne, Anthony Le Beller et Robert Tourillon (A.S.A.C.O. Bretagne), Gilbert Payneau (A.S.A. Vallée de la Vie) et Noël Joubert (A.S.A. Maine Bretagne).
Vingtième place de la série A pour Anthony Le Beller (Troisième de classe CN.2). Trente-quatrième place de la série A pour Robert Tourillon (Cinquième de classe CN2). Dans la série B, Gilbert Payneau remporte la classe F2000.2.









FFSA Montagne : Anthony Le Beller et Ferdinand Loton (Vainqueur GTT1 à Dunières Auvergne)
Rallye Saintonge : Romain Guenec / Brice Ricou – Slalom : Benoît Taviaux assure à La Chatre

EN BREF

FOL'CAR DE CHAVY / LA CHATRE
Samuel Sevin (A.S.A. Maine Bretagne) s'est imposé sur ce Fol'car fin juin.

FOL'CAR DE SERVILLY
17 et 18 juillet : Nouvelle victoire pour Samuel Sevin (A.S.A. Maine Bretagne).

SLALOMS DE BOISCHAUT / LA CHATRE
18 et 19 juillet / Une quinzaine de nos licencié(e)s participait à ces deux slaloms. La palme revient à Benoît Taviaux (A.S.A. Vallée de la Vie), second du premier slalom et vainqueur dans le second. À noter également la seconde place puis la première dans la classe A/FA.3 de Kevin Guerard (A.S.A.C.O. Bretagne).

COUPE DE FRANCE DES RALLYES / SAINTONGE
16, 17 et 18 juillet / Plusieurs de nos équipages participaient à ce Rallye comptant pour la Coupe de France.
À noter la quatrième place finale de l'équipage Bruno Longépé / Sandra Raffin (Citroën C3 R5) troisième du groupe R5 et la belle onzième place de Romain Guénec / Brice Ricou (Citroën C2) second du groupe F2000 et de la classe F2000.13.

**PILOTES, COPILOTES,
ORGANISATEURS, COMMISSAIRES…
COMMUNIQUEZ… LES PAGES DE BPL SONT LES VOTRES**






Rémy Fièvre (Monoplaces) – Roland Chotard (GT) – Olivier Gillard (Groupe N) – Jean-Marc Duranteau (Prototypes)

24 et 25 juillet / COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS / CHARADE

Quelques-uns de nos licenciés au tableau d'honneur de la Coupe de France des Circuits sur le Circuit de Charade, Rémy Fièvre, troisième de la première course puis vainqueur de la seconde en monoplace, Roland Chotard avec deux podiums, troisième puis seconde place dans le groupe GT, Benoît Beloin, un podium avec la troisième place du groupe N (Première course), Olivier Gillard, un podium avec la seconde place du groupe N (Seconde course). Pas de podium côté prototype mais bonne prestation de Patrick Lebeaupin et Jean-Marc Duranteau en course 2.



23, 24 et 25 juillet / FFSA GT / SPA FRANCORCHAMPS

Arrivés à Spa à égalité de points avec leurs principaux adversaires (Jean-Charles Rédélé et Laurent Goubard / Bodemer Auto), Pascal Huteau et son coéquipier Christophe Hamon repartent de Belgique en tête du Championnat. Deux victoires incontestables, une sous la pluie, la seconde sur le sec sont tombées dans l'escarcelle de l'équipage du Team Fullmotorsport qui se donne ainsi un peu d'air (17 points) avant les deux derniers rendez-vous du Championnat de France GT, Lédenon en septembre et le Paul Ricard en octobre.
Le titre AM n'est pas encore acquis mais vaincre de cette manière sur le Circuit de Spa Francorchamps ne peut mettre qu'en confiance un équipage solide et fiable à la recherche d'un premier titre national.

Parcours toujours moins glorieux du côté de chez Aurélien Robineau (Paul Paranthoen) chez CD Sport, trente-deuxième et huitième de la catégorie Am dans la première course puis vingt-quatrième et cinquième de la catégorie AM dans la seconde course.

Source : ffsagt.gt4series.com – Photos : SRO (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq)



24 HEURES du MANS

C'est Derek Bell, quintuple vainqueur des 24 Heures du Mans en 1975, 1981, 1982, 1986 et 1987, qui sera le Grand Marshall de la 89ème édition des 24 Heures du Mans, il succède à Henri Pescarolo (2013), Allan McNish (2014), Tom Kristensen (2015), Alexander Wurz (2016), Mark Weber (2017), Jacky Ickx (2018), Hurley Haywood (2019) et Emanuele Pirro (2020). 24h-lemans.com






Même résultat dans des conditions bien différentes, la victoire pour Pascal Huteau – Derek Bell (1997) Grand Marshall Le Mans 2021

CLIN D'ŒIL SUR LE PASSÉ
LA SAGA TOYOTA AUX 24 HEURES DU MANS
CINQUIÈME PARTIE : 2017 à 2020

Dernière partie de cette saga, celle de la délivrance, celle de la victoire enfin obtenue après tant d'années sous le signe de la défaite. Une période débutée par une claque mémorable en 2017 compensée un an plus tard par la première victoire confirmée les deux années suivantes. On pourra toujours dire que l'adversité (Porsche avait dit au revoir à l'épreuve fin 2017) n'était pas au rendez-vous mais le principal reste que la volonté de la marque Japonaise à vouloir inscrire son nom au palmarès des 24 Heures du Mans aura porté ses fruits.
Série en cours … Trois victoires consécutives pour la marque qui défendra son titre cette année avec pas mal de chance de le conserver.

2017	Toyota TS050 Hybrid # 7	M. Conway / K. Kobayashi / S. Sarrazin	Toyota Gazoo Racing	Abandon (Embrayage)
2017	Toyota TS050 Hybrid # 8	S. Buemi / A. Davidson / N. Nakajima	Toyota Gazoo Racing	Huitième
2017	Toyota TS050 Hybrid # 9	Y. Kunimoto / N. Lapierre / J-M. Lõpez	Toyota Gazoo Racing	Abandon (Accident)
2018	Toyota TS050 Hybrid # 7	M. Conway / K. Kobayashi / J-M. Lõpez	Toyota Gazoo Racing	Seconde
2018	Toyota TS050 Hybrid # 8	S. Buemi / F. Alonso / N. Nakajima	Toyota Gazoo Racing	Winner
2019	Toyota TS050 Hybrid # 7	M. Conway / K. Kobayashi / J-M. Lõpez	Toyota Gazoo Racing	Seconde
2019	Toyota TS050 Hybrid # 8	S. Buemi / F. Alonso / N. Nakajima	Toyota Gazoo Racing	Winner
2020	Toyota TS050 Hybrid # 7	M. Conway / K. Kobayashi / J-M. Lõpez	Toyota Gazoo Racing	Troisième
2020	Toyota TS050 Hybrid # 8	S. Buemi / B. Hartley / N. Nakajima	Toyota Gazoo Racing	Winner

STATISTIQUES DE LA PÉRIODE 2017 / 2020
PARTICIPATIONS : 9 – CLASSÉS : 7 – VICTOIRES : 3 – PODIUMS : 6 – ABANDONS : 2






***2017** : La 7 (Conway, Kobayashi et Sarrazin) et la 9 (Kunimoto, Lapierre et Lõpez) contraintes à l'abandon, la 8 (Buemi, Davidson et Nakajima) sauvera l'honneur de la marque avec une modeste huitième place, le chiffre 8 était-il déjà le chiffre porte-bonheur de la marque ?*

2017 : Ultra-favori après avoir dominé les deux premières manches du Championnat Mondial à Silverstone et à Spa, la journée test, les essais et les qualifications des 24 Heures du Mans, Toyota qui alignait trois voitures n'avait qu'à dérouler pour battre Porsche seul adversaire à la hauteur. Ce sera la débandade, une véritable claque pour la marque Japonaise. La 7 partie de la pole et après un début de course tonitruant abandonnait un peu après le cap des dix heures de course sur un problème d'embrayage. La 8 partie de la première ligne, perdait toute chance de succès suite à un arrêt vers 22h46 de pratiquement deux heures (Moteur électrique). Elle sauvait l'honneur de la marque en terminant à la huitième place au général. Ralentie par des débris puis rencontrant divers problèmes (Portière et diodes récalcitrantes), la 9 pilotée alors par Lapierre quittera la course à 1h35 du matin percutée par l'Oreca CEFC Manor TRS Racing de Trummer.

2018 : Domination sans partage face à l'opposition constituée par Rebellion, Ginetta, BR Engineering et Enso et première victoire pour la marque sans réelle opposition. Alonso, Buemi et Nakajima s'imposent avec deux tours d'avance sur leurs coéquipiers, Conway, Kobayashi et Lõpez qui pointeront plus longtemps en tête que les vainqueurs (205 tours contre 183). Seuls des stop & go auront ralenti les Toyota, deux pour la 8 (dépassement puis vitesse excessive sous slow-zone), trois pour la 7 (vitesse excessive sous slow-zone, consommation excessive puis trop grand nombre de tour sur un relais de Kobayashi).

2019 : Devant la même opposition que l'année précédente hormis Ginetta, Toyota n'aura pas eu beaucoup de mal à conserver la couronne acquise en 2018. Une nouvelle fois la victoire revient à la 8. Les vainqueurs, Buemi, Alonso et Nakajima, auteurs d'une course sans faute ont été très largement dominés par leurs coéquipiers Conway, Kobayashi et Lõpez qui ont été en tête de l'épreuve pratiquement de bout en bout (339 tours), une histoire de capteur pneumatique les privera de la victoire pour un peu moins de 17 secondes.

2020 : Avec Rebellion en progrès et Enso toujours aussi transparent pour adversaires, Toyota coiffe sa troisième couronne et une nouvelle fois la victoire tombe dans l'escarcelle de la 8 (Buemi, Hartley et Nakajima). C'est pourtant la 7 (Conway, Kobayashi et Lõpez) qui dominait l'épreuve. À 2h40 du matin, Kobayashi rejoint les stands (Tubulure d'échappement), la voiture repartira une demi-heure plus tard à six tours des futurs vainqueurs et devait se contenter de la dernière marche sur le podium.






***2018** : Buemi, Alonso et Nakajima (# 8) offre sa première victoire à Toyota qui réalise le doublé avec la seconde place de Conway, Kobayashi et Lõpez (# 7)*

***2019** : Seconde victoire pour la Toyota # 8*






***2019** : Second doublé et Buemi, Alonso et Nakajima (# 8) s'imposent devant Conway, Kobayashi et Lõpez (# 7).*

***2020** : Nouvelle victoire pour la # 8 (Buemi, Hartley et Nakajima) et une troisième place pour la # 7 (Conway, Kobayashi et Lõpez)*

Source : Archives AMP MAG – Photos : Archives AMP MAG (Serge Cailler et Stéphane Lusteau)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 32-2021/07.27

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, Stéphane Lusteau, Communiqués organisateurs, peterauto.fr, ffsa.org, ffsagt.gt4series.com, Stéphane Monfort, Ofac.fr, 24h-lemans.com et Archives AMP MAG.

Photos : AMP MAG (Serge Cailler, Christophe Chaine, Célia Debe, Patrick Durand, Gilles Frongia, Luc Joly, Stéphane Lusteau et Jefautograf31), Auto Détente 35 (facebook), Livelive, MX-Photo, TB Sport Auto, SRO (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq).

CONCEPT © 2021 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.