



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

LE MAGAZINE DE LA LIGUE RÉGIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



N° 26

2021

N° 26

NEWS

ANNULATION DU RALLYE DE LOHÉAC

Initialement prévu les 27 et 28 mars

Bonsoir à tous,

Malgré notre persévérance pour essayer d'organiser cette 21ème édition du rallye national du pays de Lohéac, nous nous sommes résignés à l'annuler pour la deuxième année consécutive vu le contexte sanitaire actuel, les instances préfectorales d'Ille et Vilaine ne sont pas favorables pour nous donner l'autorisation d'organiser un rallye (Rassemblement interdit et seules sont autorisées les compétitions type Championnat de France ou Coupe de France organisées par une Fédération où des professionnels participent en huis clos et sous réserve de mise en place d'un protocole très strict). À l'année prochaine pour une troisième tentative de 21ème édition.

Communiqué des organisateurs du 17 février 2021.

REPORT DU RALLYE DE BROCELIANDE

Initialement prévu les 13 et 14 Mars 2021

C'est une décision pas facile à prendre, elle me déchire le cœur, mais croyez-le, j'ai fait le maximum pour aller au bout.

Au vu du contexte sanitaire dans notre pays, il y a trop d'incertitudes sur les organisations des manifestations sportives amateurs dans les prochains mois, où il est privilégié les épreuves de championnat de France ouvertes (pour une minorité à des pilotes professionnels !!!).

Organiser un huis-clos, entraîne un surcroît de bénévoles importants. Le couvre-feu, nous oblige à revoir le timing, et ainsi d'organiser sur trois jours avec des vérifications le vendredi, ce qui entraîne un coût supplémentaire non négligeable.

L'absence de buvettes, et restauration, l'accès aux parcs strictement réservé aux concurrents et personnes accréditées avec bracelets, prises de température et tests PCR pour tous les participants et accompagnants....

Toutes ces règles d'organisation très contraignantes entraînent un manque de convivialité évident, sans compter l'aspect budgétaire très précaire, et pour une première organisation, je ne peux me permettre un bilan financier négatif. Vis-à-vis de nos partenaires, je me dois de montrer une organisation sans toutes ces contraintes et véhiculer une image positive de notre Rallye. Il ne nous paraît donc pas réaliste d'organiser ce 1er rallye dans de telles conditions, j'ai donc pris la décision, non pas de l'annuler, mais de le reporter, en espérant que cette pandémie sera derrière nous, ou avec beaucoup moins de contraintes.

Je tiens à remercier tous les équipages qui s'étaient inscrits, mais que l'on espère retrouver à la date de report. Merci aux partenaires financiers et institutionnels, le maire d'Ifpendic qui nous soutient depuis le début, toutes celles et tous ceux qui ont déjà travaillé sur l'organisation, et plus particulièrement Rallye GT et l'A.S.A. Océane, ainsi que tous les officiels, commissaires, et autres bénévoles qui avaient accepté de contribuer à cette édition. Je vous tiens informé prochainement de la date de report.

Communiqué de Sandra Chancerel, organisatrice technique du Rallye de Brocéliande du 20 février.

ANNULATION DE LA COURSE DE CÔTE DE BOURNEZEAU

Initialement prévu les 10 et 11 avril 2021

Bonjour à tous, suite à l'évolution sanitaire dans le pays, nous sommes dans l'impossibilité d'organiser la course de côte de Bournezeau 2021.

Triste mais c'est comme cela !!! On espère vous voir rapidement le long des pistes, vous nous manquez.

Communiqué organisation du 28 février 2021

REPORT DES SLALOMS DE PLOUAY

Initialement prévu du 3 au 5 avril 2021

Bonjour à tous. Comme il fallait s'y attendre, il ne va pas être possible d'organiser nos 2 slaloms prévus le week-end de Pâques.

Trop de contraintes sanitaires pour organiser en toute sérénité, et organiser sans public est, de notre point de vue un non-sens, dans la mesure où la convivialité est l'atout majeur de notre épreuve. Notre équipe reste malgré tout mobilisée, et nous souhaitons, non pas l'annuler, mais le reporter dans le second semestre. Nous nous donnons le temps de contacter les différents interlocuteurs que sont la ligue, la FFSA et bien entendu en premier lieu la mairie de Plouay. Je reviendrais donc vers vous dès que possible pour vous informer de la nouvelle date...

Je vous remercie de votre confiance et j'espère vous revoir tous en pleine forme dès que possible. Amitiés sportives.

Communiqué de Max Martineau, Président A.S.C.O. Océane – RBO du 3 mars 2021

REPORT DES 24 HEURES DU MANS

Initialement programmées la semaine du 9 au 13 juin.

L'Automobile Club de l'Ouest, organisateur des 24 Heures du Mans, en concertation avec le Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC et la Fédération Internationale Automobile (FIA), a décidé de reporter aux 21 et 22 août 2021 la 89ème édition des 24 Heures du Mans Autos.

Par ce choix, l'ACO souhaite se donner toutes les chances d'accueillir du public, dans le strict respect des mesures sanitaires.

L'ACO a souhaité prendre cette décision tôt dans la saison, afin de donner le maximum de visibilité aux concurrents, partenaires et spectateurs, ainsi que pour conserver le calendrier FIA WEC actuel. Les dates des autres épreuves et événements prévus au calendrier sportif du circuit du Mans restent à ce jour, inchangées. L'ACO travaille avec les organisateurs des différentes épreuves potentiellement impactées par ce changement de dates. Pour cette édition qui verra pour la première fois s'affronter des Hypercars en piste, l'ACO affirme sa position : priorité est donnée aux spectateurs. Toutes les informations relatives à la billetterie pour les membres et au format détaillé de l'épreuve seront communiquées à la fin du mois d'avril prochain.

Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest : "Cette décision, bien que difficile à prendre, est la plus adéquate. Nous n'imaginons pas organiser pour la seconde année consécutive les 24 Heures du Mans sans spectateurs. Il est alors de notre devoir de tout mettre en œuvre pour atteindre cet objectif indispensable tout en garantissant aux concurrents une visibilité sur l'ensemble de la saison. Nous travaillons sans relâche pour proposer un événement sûr, apportant les garanties nécessaires et indispensables sur le plan sanitaire. Le spectacle s'annonce palpitant en piste, avec l'arrivée de la nouvelle catégorie Hypercar."

Communiqué Automobile Club de l'Ouest du 4 mars 2021.

**PILOTES, COPILOTES,
ORGANISATEURS, COMMISSAIRES...
COMMUNIQUEZ, LES PAGES DE BPL SONT LES VOTRES**

ANNULATION DU RALLYE DU MORBIHAN

Initialement prévu les 1 et 2 mai 2021

Face à beaucoup d'incertitudes économiques qui font notre rallye, vues les contraintes sanitaires actuelles ainsi que les restrictions qu'elles impliquent et le peu de visibilité sur les prochains mois...

Le Rallye du Morbihan se doit d'être une fête sportive, conviviale et un partage entre tous... Concurrents, bénévoles, officiels, commissaires, élus, partenaires, spectateurs, riverains... etc

Pour cela, malheureusement et avec beaucoup de tristesse, nous sommes obligés d'annuler notre édition 2021.

Nous vous donnons rendez-vous en 2022 en espérant que tout cela s'arrange au plus vite. À bientôt sur les routes Morbihannaises.

Communiqué Organisation du Rallye du Morbihan du 5 mars 2021

CHAMPIONNAT DE FRANCE AUTOCROSS et SPRINT CAR

Modifications de dates validées par la F.F.S.A.

AUTOCROSS et SPRINT CAR de MAURON (N) initialement prévu les 3 et 4 mai : Reporté les 31 juillet et 1er août

AUTOCROSS et SPRINT CAR de SAINT VINCENT DES LANDES (N) initialement prévu les 8 et 9 mai : Reporté aux 26 et 27 juin

Communiqué F.F.S.A.

FOL CAR

Annulation des épreuves de Lavaré (20 et 21 mars et 21 et 22 août)

Bonjour à tous, je vous avais dit que je reviendrais vers vous pour le calendrier Folcar concernant Lavaré.

Dans la mesure où la préfecture ne se prononce toujours pas et que les différentes annonces ne sont pas forcément du côté de l'événementiel, nous avons décidé d'annuler l'épreuve FCO qui devait se dérouler le 21 Mars. De plus, nos amis des 24h du Mans ont gentiment décalé leur date pour l'édition 2021 aux 21 et 22 Août qui devait être une autre épreuve FCO sur Lavaré. Nous devons donc également l'annuler.

J'espère que mes collègues organisateurs pourront vous satisfaire cette année.

Communiqué LA2S 9 mars 19h58

REPORT DE LA COURSE DE CÔTE DE LA POMMERAYE

Initialement prévue le week-end des 22 et 23 mai, la Course de Côte de La Pommeraye, épreuve inscrite au calendrier du Championnat de France de la Montagne 2021, change de date. En accord avec le Président du DSN, Monsieur Dominique Roger, la cellule calendrier de la FFSA a validé la demande de report en provenance de la Ligue Bretagne Pays de Loire. La Course de Côte de La Pommeraye se tiendra donc du 4 au 6 juin.

Communiqué F.F.S.A. du 17 mars 2021



IN MEMORIAM

PHILIPPE HUBERT (1956 / 2021)

Nos magazines viennent de perdre un ami, Philippe nous a quitté victime d'un arrêt cardiaque.

Nous nous étions rencontrés il y a bien longtemps à l'occasion des 24 Heures du Mans. Passionné par cette épreuve, Philippe participait régulièrement aux magazines dans le cadre d'articles rétro.

Toujours disponible, toujours d'une gentillesse remarquable, Philippe essayait systématiquement de trouver la bonne photo, celle qui collait à l'article en chantier. Grâce à de remarquables archives personnelles, notre ami apportait souvent la touche finale.

Philippe passait également beaucoup de temps au Musée des 24 Heures pour entretenir les nombreuses miniatures présentes dans les vitrines.

AMP MAG et BPL MAG adressent leurs plus sincères condoléances à sa femme Nadine, à sa fille, à sa famille et à ses amis.

Repose en paix l'ami, tu seras toujours présent dans nos mémoires.

La Rédaction (Photos Philippe Hubert et D.R.)



EN PISTE

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS NOGARO

Les 6 et 7 mars derniers, un grand nombre de pilotes de notre Ligue ont participé à la première manche de la Coupe de France des Circuits.

Une bonne vingtaine de nos représentants étaient engagés dans les groupes N-FN, GT, Monoplaces, Prototypes et dans la série HTCC.

(Nous n'avons pas le détail pour la Twin'Cup).

Ce meeting aura mis en avant Roland Chotard (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) avec deux victoires en GT, Olivier Gillard (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie) avec deux victoires en N-FN, Benoît Beloin (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) avec deux secondes places en N-FN et Rémy Fièvre (A.S.A.C.O. Plantagenêt) avec une victoire et une seconde place en monoplaces.

À noter dans la série HTCC, les victoires de Pierre Flament (A.S.A.C.O. Plantagenêt) et de Jean-François Macé (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) dans la classe Coupe Antho.

À noter également la part importante des concurrents de notre Ligue engagés dans la catégorie des Prototypes qui fait la part belle aux petits prototypes issus des Coupes de l'Avenir.

De haut en bas

Roland Chotard
Olivier Gillard
Rémy Fièvre

Sources ffsa.org
Photos AMP MAG (Jefautograf31)

De haut en bas

Benoît Beloin
Pierre Flament
Olivier Tapone



Le Calendrier de la SAISON 2021

MARS

- 13-14 / 03 – Premier Rallye Régional de Brocéliande (R) Reporté à une date ultérieure
 20-21 / 03 – Fol'Car de Lavaré (R) Épreuve annulée
 27-28 / 03 – Rallye national et régional du Pays de Lohéac (N) (R) Rallye annulé

AVRIL

- 02-04 / 04 – Fun Racing Cars Le Mans (R)
 03-04 / 04 – Autocross et Sprint Car de Mauron (N) Reporté les 31 juillet et 1^{er} août
 03-04 / 04 – Sixième Slalom poursuite de Plouay (R) Reporté à une date ultérieure
 04-05 / 04 – Septième Slalom poursuite de Plouay (R) Reporté à une date ultérieure
 10-11 / 04 – Course de côte de Bournezeau (R) Manifestation annulée
 17-18 / 04 – Fol Car de Mayenne (N)
 17-18 / 04 – Rallye des Coteaux du Layon (R) Rallye annulé
 24-25 / 04 – Slalom Écurie Loire Océan Solokart (R)

MAI

- 01-02 / 05 – Rallye du Morbihan (R) Rallye annulé
 07-08 / 05 – Slalom poursuite du Pays d'Ancenis 1 (R)
 07-09 / 05 – Slalom poursuite du Pays d'Ancenis 2 (R)
 08-09 / 05 – Autocross et Sprint Car de Saint Vincent des Landes (N) Reporté aux 26 et 27 juin
 15-16 / 05 – Course de côte de Loc Eguiner (R)
 21-23 / 05 – Course de côte de La Pommeraye (N) Reporté du 4 au 6 juin
 22-23 / 05 – Slalom de la Vendée (R)
 22-23 / 05 – Camion cross et Sprint Car de Baud (N)
 28-30 / 05 – Course de côte de Saint Gouëno + VHC (N)

JUIN

- 05-06 / 06 – Autocross et Sprint Car de Plouay (N)
 05-06 / 06 – Slalom de La Ferté Bernard (R)
 05-06 / 06 – FIA WEC Journée test des 24 Heures du Mans (I) Reportée au 15 août
 09-13 / 06 – FIA WEC 24 Heures du Mans (I) Reporté la semaine du 16 au 22 août
 19-20 / 06 – Fol'Car de Mayenne (R)
 19-20 / 06 – Autocross et Sprint Car Bellevillois (N)
 26-27 / 06 – Slalom du Pays Vannetais (R)

JUILLET

- 02-04 / 07 – Le Mans Classic (N/I)
 09-11 / 07 – Rallycross de la Sarthe Lavaré (N)
 10-11 / 07 – Autocross et Sprint Car de Pipriac (N)
 10-11 / 07 – 55^{ème} Rallye Le Mans + VHC et VHRS (R)
 10-11 / 07 – Course de côte des Monts d'Arrée (R)
 10-11 / 07 – Slalom des Mont d'Arrée (R)
 16-18 / 07 – Autocross de Saint Georges de Montaigu (I)
 23-25 / 07 – Rallycross de Kerlabo (N)

AOÛT

- 21-22 / 08 – Course de côte de la Harmoye (R)
 21-22 / 08 – Fol Car de la Sarthe (R) Épreuve annulée

SEPTEMBRE

- 03-05 / 09 – FIA WRX World RX de France Lohéac (I)
 04-05 / 09 – Rallye des Côtes de Lumière (R)
 10-12 / 09 – Ultimate Cup Series Le Mans (I)
 11-12 / 09 – Autocross et Sprint Car de Montauban de Bretagne (N)
 12 / 09 – Montée Historique de La Pommeraye (R)
 18-19 / 09 – Rallye de la Vie (R)
 24-26 / 09 – Rallycross de Mayenne (N)
 25-26 / 09 – 24 Heures du Mans Camions (I)

OCTOBRE

- 01-03 / 10 – Challenge Porsche Motorsport Series (R)
 02-03 / 10 – Rallye Régional Vendée Atlantique (R)
 02-03 / 10 – Slalom poursuite du Val d'Hyrome (R)
 02-03 / 10 – Camion cross et Sprint Car de Saint Vincent des Landes (N)
 09-10 / 10 – 24 Heures 4L de Montauban de Bretagne (R)
 15-16 / 10 – Roscar Le Mans (N)
 16-17 / 10 – Fol Car du Maine-Lavaré (N)
 16-18 / 10 – HVM Motors Cup (N)
 23-24 / 10 – Finales Championnat et Coupe de France Superkart (N) et Coupe de France des Circuits (N)
 23-24 / 10 – Inter Écuries Le Mans (R)
 23-24 / 10 – Slalom poursuite de l'A.C.O. (R)
 30-31 / 10 – Rallye du Val de Sèvre (R)

NOVEMBRE

- 12-14 / 11 – Trophée TTE Le Mans (N)



Calendrier susceptible de modifications (Annoncées sur le site de la Ligue avant la parution du prochain numéro BPL).

Source : Ligue Bretagne et Pays de la Loire – Photos : Archives AMP MAG 2019-2020



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK



UN PEU D'HISTOIRE

Le Rallye de Loire-Atlantique est né en 1988, sous le nom de Loire-Océan National.

Il prenait la suite du Rallye Régional Loire-Océan qui se déroulait alors autour du lac de Grand-Lieu.

Il n'y a donc pas vraiment eu de premier Rallye de Loire-Atlantique, puisque ce nom n'est apparu qu'en 1989 avec la seconde édition.

Le dernier Loire-Atlantique a eu lieu en 2004, si l'on fait abstraction de la Finale de la Coupe de France des rallyes en 2006.

De 1989 à 1999 il n'y a qu'un peu plus d'une décennie alors juste pour le plaisir de faire un petit retour dans le passé, nous nous sommes penchés sur la douzième édition de ce rallye organisé tout d'abord par l'Ecurie 37 (1988 à 1990) puis par l'A.S.A.44.

Disputé sur deux étapes, neuf spéciales le samedi (Carquefou / Mauves, Le Cellier / Oudon et Couffé / Ligné, chacune disputée par trois fois) et six spéciales le dimanche (Vallet / La Chapelle Heulin et Monnières / Maisdon sur Sèvre, chacune disputée par deux fois), l'édition 1999 comptait pour la Coupe de France des Rallyes 1ère division.

Soixante-six concurrents figuraient sur la liste des engagés, ils seront soixante-deux à participer et trente-cinq termineront classés.



André Jezequel / Gwen Le Roy – Didier Billon / Olivier Sadoun – Laurent Corbineau / Vincent Echassierau – Henri Depons / Michel Petit

Répondant à l'invitation de Dominique Chaplet qui louait la Peugeot 306 Maxi victorieuse, Fabien Doelen (Michel Lechon) aura survolé l'épreuve en trustant tous les scratches hormis celui de l'ES10 où il sera retardé par des coupures moteur (Boîtier électronique). La place de dauphin reviendra à Jacky Deborde (Patrick Torzec) après qu'une pierre ait causé la perte d'Henri Depons (Michel Petit) en sectionnant sa courroie d'alternateur et que Bruno Longépé (Karine Moinet-Corbineau) ait perdu du temps (Soucis de batterie ES12 et sortie de route ES13).

Michel Bourgeois (Joël Mangeant) s'adjugeait le groupe N devant François Pointet (Valérie Thorin) et d'Yvan Ricourt (Nicolas Ricourt) s'imposait en F2000 après le retrait de Gilles Sorin (Joël Bochereau) victime de son moteur.



François Pointet / Valérie Thorin – Didier Gouret / Anne Cheny – Eric Loth / Christophe Loth – Michel Bourgeois / Joël Mangeant

Édition 1999 Classement final

- 1 – Fabien Doelen / Michel Lechon Peugeot 306 Maxi # 1 A7 1h09'41"7
- 2 – Jacky Deborde / Patrick Torzec Citroën Saxo Kit Car # 10 A6 1h11'36"4
- 3 – Bruno Longépé / Karine Moinet-Corbineau Peugeot 306 Maxi # 8 A7 1h12'57"7
- 4 – Jean-Louis Fraquet / Georges Roubin Renault Clio Williams # 15 A7 1h13'18"7
- 5 – Pascal Anezo / Simon Grenapin Renault Clio Williams # 14 A7 1h13'34"2
- 6 – Michel Bourgeois / Joël Mangeant Mitsubishi Lancer Evo III # 19 N4 1h14'17"8
- 7 – François Pointet / Valérie Thorin Honda Integra Type R # 36 N3 1h15'05"0
- 8 – Patrick Groheux / Gilles Simon Renault Clio Williams # 42 N3 1h15'53"1
- 9 – Didier Billon / Olivier Sadoun Ford Escort RS Cosworth # 2 A8 1h16'11"5
- 10 – Jean-Christophe Pitois / Mireille Rocher Renault Clio Williams # 39 N3 1h16'15"3
- 11 – Thierry Landais / Sylvain Francheteau Renault Clio Williams # 41 N3 1h17'43"1
- 12 – Laurent Corbineau / Vincent Echassierau Renault 5 GT Turbo # 24 N4 1h17'46"3
- 13 – Eric François / Jean-Marc Robic Renault 5 GT Turbo # 25 N4 1h17'58"9
- 14 – Yvan Ricourt / Nicolas Ricourt Peugeot 205 GTI 1.9 # 35 F12 1h18'17"9
- 15 – Hervé Langlois / François Desbois Renault 5 GT Turbo # 23 N4 1h18'19"6
- 16 – Christophe Guicheteau / Myriam Dechaine Peugeot 205 Rallye # 46 A5 1h19'06"6
- 17 – Philippe Menanteau / Sylvain Mahier Citroën Saxo VTS # 34 A6 1h19'18"8
- 18 – Daniel Delaunay / Emilie Massiot Peugeot 205 GTI # 48 F11 1h19'39"9
- 19 – Bernard Morilleau / Bruno Ravon Renault 8 Gordini # 64 F10 1h19'58"2
- 20 – Franck Normand / Stella Studer Volkswagen Golf GTI # 29 F12 1h20'25"3... etc



Fabien Doelen / Michel Lechon



Jacky Deborde / Patrick Torzec – Bruno Longépé / Karine M-Corbineau – Bernard Leuvre / Luc Galmiche – Pascal Anezo / Simon Grenapin

Le PALMARÈS du RALLYE DE LOIRE ATLANTIQUE de 1988 à 2004 / 2006

Au top des rallyes de Loire Atlantique avec trois victoires on retrouve Michel CRESPEL, une fois avec Michel BACONNAIS et deux fois avec Pierre DUGUE, Jean GALPIN / **Françoise GALPIN** et Paul BERNARD / **Véronique DESCHAMPS**. Bruno LONGÉPÉ / **Karine MOINET-CORBINEAU** (Photo de droite) et Christophe REMY / **Nadège SENECA** suivent avec deux victoires.



Michel Crespel / Michel Baconnais (1988) – Jean Galpin / **Françoise Galpin** (1989)
Gilles Sorin / Jean-Michel Hervé (1990) – Paul Bernard / **Véronique Deschamps** (1991)

ANNÉES – APPELLATIONS – ORGANISATIONS – VAINQUEURS – VOITURES

1988	Loire Océan National	Ecurie 37	Michel Crespel / Michel Baconnais	Renault 5 Turbo
1989	Loire Atlantique	Ecurie 37	Jean Galpin / Françoise Galpin	Renault 5 Turbo
1990	Loire Atlantique	Ecurie 37	Gilles Sorin / Jean-Michel Hervé	Renault 5 Turbo
1991	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Paul Bernard / Véronique Deschamps	BMW M3
1992	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Paul Bernard / Véronique Deschamps	BMW M3
1993	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Paul Bernard / Véronique Deschamps	BMW M3
1994	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Jean Galpin / Françoise Galpin	Ford Escort Cosworth
1995	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Michel Crespel / Pierre Dugue	Renault Clio Williams
1996	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Jean Galpin / Françoise Galpin	Ford Escort Cosworth
1997	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Michel Rats / Xavier Panseri	Renault Mégane Maxi
1998	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Michel Crespel / Pierre Dugue	Renault Clio Maxi
1999	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Fabien Doelen / Michel Lechon	Peugeot 306 Maxi
2000	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Bruno Longépé / Karine Moinet-Corbineau	Peugeot 306 Maxi
2001	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Bruno Longépé / Karine Moinet-Corbineau	Peugeot 306 Maxi
2002	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Christophe Remy / Nadège Senecal	Renault Mégane Maxi
2003	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Christophe Remy / Nadège Senecal	Renault Mégane Maxi
2004	Loire Atlantique	A.S.A. 44	Xavier Lemonnier / Magali Cosset	Subaru Impreza S07 WRC01
2006	Finale CDF Rallyes	A.S.A. 44	Jean-Jacques Lebrun / Maxime Lemoine	Toyota Celica GT4



Paul Bernard / **Véronique Deschamps** (1992) – Paul Bernard / **Véronique Deschamps** (1993)
Jean Galpin / **Françoise Galpin** (1994) – Michel Crespel / Pierre Dugue (1995)



Jean Galpin / **Françoise Galpin** (1996) – Michel Rats / Xavier Panseri (1997)
Michel Crespel / Pierre Dugue (1998) – Fabien Doelen / Michel Lechon (1999)



Bruno Longépé / **Karine Moinet-Corbineau** (2000) – Bruno Longépé / **Karine Moinet-Corbineau** (2001)
Christophe Remy / **Nadège Senecal** (2002) – Christophe Remy / **Nadège Senecal** (2003)

PILOTES, COPILOTES, ORGANISATEURS, COMMISSAIRES... COMMUNIQUEZ LES PAGES DE BPL SONT LES VOTRES



Xavier Lemonnier / **Magali Cosset** (2004).

Finale de la Coupe de France des Rallyes / Jean-Jacques Lebrun / Maxime Lemoine

Non disputé en 2005 le Rallye de Loire Atlantique sans son appellation renaîtra en 2006 pour la Finale de la Coupe de France des Rallyes, une finale disputée dans des conditions météo épouvantables et qui restera dans les mémoires comme l'une des plus serrées et des plus indécises de l'histoire, un final en apothéose pour l'A.S.A. 44 et pour le Rallye de Loire Atlantique qui ne sera plus disputé.

ANNECDOTES

HISTOIRE DE SIÈGE BAQUET...

1988/1989... Eric Leprivier s'imposait en 1988 dans la classe 4 du groupe N après réclamation. Une histoire de siège baquet... Peu de transformation dans ce groupe mais siège baquet obligatoire. La farce si on peut la nommer ainsi se résumait à ceci, les sièges baquet pilote et copilote devaient faire le même poids que les sièges d'origine ! D'où la réclamation qui sera rejetée... Eric nous confiait que par la suite il mettait des lestes pour faire le bon poids ...

UN DÉBUTANT CÉLEBRE...

Qui deviendra multiple Champion du Monde participait à ce rallye en 1995. Inscrit dans la Coupe Peugeot, ce débutant se nommait Sébastien Loeb.



Eric Leprivier / **Anne Schindler** (1989)



LE GUÉ DE LA FINALE (2006)

Cette photo publiée (La Peugeot 306 S16 de Didier et Anne Gouret qui finiront par s'imposer dans la classe A-FA.7) sur internet le samedi aura déclenché beaucoup de questions... Mais où se situe ce gué sur le rallye ? Quelle spéciale ? À quel endroit ? Force de répondre que ce gué n'existait pas... Les trombes d'eau tombées le samedi matin sur le site de La Beaujoire avaient tout simplement submergé la sortie empruntée par les concurrents pour rejoindre les premières spéciales. L'ami Jean-Luc se trouvait juste au bon endroit au bon moment.

Sources : Archives AMP MAG, Gilles FRONGIA, Christophe CHAINE et Eric LEPRIVIER
Photos : AMP-BPL MAG (Christophe CHAGNEAU, Christophe CHAINE, Patrick DURAND, Gilles FRONGIA, Stéphane LUSTEAU et Jean-Luc TERTRIN)

Célia DEBÉ – Benoit TAVIAUX T.B Sport Auto

Portes clés T.B Sport Auto, deux modèles au choix
(Possibilité d'en faire des personnalisés)
3 euros pièce hors frais de port

Porte clés disponibles tout au long de la saison sur leur stand.

Contactez T.B Sport Auto pour plus de renseignements.
<https://www.facebook.com/T.BSportAuto>
06 11 57 05 39



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 26-2021/03.22

Sources

LIGUE FFSA Bretagne et Pays de la Loire (Stéphane Lusteau), Communiqués organisateurs, archives (AMP MAG, Christophe Chaine, Gilles Frongia et Eric Leprivier) et T-B Sport Auto.

Photos

Pour AMP MAG : D.R., Serge Cailler, Christophe Chagneau, Christophe Chaine, Patrice Debe, Patrick Durand, Gilles Frongia, Philippe Hubert, Jefautograf31, archives Eric Leprivier, Stéphane Lusteau et Jean-Luc Tertrin.

CONCEPT © 2021 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.

