BRITISH GT CHAMPIONSHIP
BRANDS HATCH GP
Troisième manche (Round 5)
29 et 30 août

Troisième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Brands Hatch.
Une troisième manche toujours impactée par la crise sanitaire du point de vue du nombre des concurrents engagés du côté des GT4. Vingt-deux concurrents figuraient sur la liste des engagés de cette troisième manche (13 GT3 et 9 GT4).
Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications (GT3 Am, GT3 Pro, GT4 Am et GT4 Pro) puis une course d'une durée de 120 minutes.
Engagés GT3 : Barwell Motorsport (Lamborghini), Jenson Rockett Team RJN (McLaren), Optimum Motorport (McLaren), RAM Racing (Mercedes-AMG), Team ABBA Racing (Mercedes-AMG), Team Parker Racing (Bentley), 2 Seas Motorsport (McLaren), Steller Motorsport (Audi), Beechdean AMR (Aston Martin) et WPI Motorsport (Lamborghini).
Engagés GT4 : Academy Motorsport (Ford), Balfe Motorsport (McLaren), Century Motorsport (BMW), HHC Motorsport (McLaren), Speedworks Motorsport (Toyota) et TF Sport (Aston Martin).

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour l'Aston Martin Vantage AMR Beechdean AMR # 7 en 1'25'208 (S2) devant la McLaren 720S GT3 2 Seas Motorsport # 10 en 1'25''573 (S2). Top chrono GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 97 en 1'32''146 (S2).

QUALIFICATIONS / Combiné Q1 (Am) + Q2 (Pro) : Pole pour la McLaren 720S Jenson Team Rockett RJN # 2 en 2'49''375 devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 78 en 2'49''460 et devant la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 6 en 2'49''611.
Pole GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 95 en 3'03''827 devant l'Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 97 en 3'04''557.






GT3 : J. Baldwin / M. O'Brien – A. Fender / D. McDonald – R. Williams / S. Fielding – A. Howard / J. Adam

BRANDS HATCH

1 – R. Collard / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 78 GT3 S Barwell Motorsport 78 tours en 2h01'22''294
2 – J. Baldwin / M. O'Brien McLaren 720S GT3 # 2 GT3 S Jenson Team RJN à 00''649
3 – I. Loggie / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3 PA RAM Racing à 01''882
4 – S. De Haan / P. Kujala Mercedes-AMG GT3 # 69 GT3 S RAM Racing à 03''520
5 – M. Igoe / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3E # 18 GT3 PA WPI Motorsport à 03''713
6 – R. Williams / S. Fielding Audi R8 LMS GT3 # 30 GT3 S Steller Motorsport à 11''108
7 – R. Neary / S Neary Mercedes-AMG GT3 # 8 GT3 PA Team ABBA Racing à 15''068
8 – J. Witt / J. Mitchell McLaren 720S GT3 # 10 GT3 S 2 Seas Motorsport à 16''051
9 – A. Howard / J. Adam Aston Martin Vantage AMR # 7 GT3 TA Beechdean AMR à 17''395
10 – O. Wilkinson / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 96 GT3 S Optimum Motorsport à 39''742
11 – A. Fender / D. McDonald McLaren 720S GT3 # 9 GT3 S 2 Seas Motorsport à 41''209
12 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3E # 72 GT3 PA Barwell Motorsport à 1 tour
13 – J. Albert / M. Cowley Ford Mustang GT4 # 61 GT4 S Academy Motorsport à 5 tours
14 – A. Gordon-Colebrooke / B. Green BMW M4 GT4 # 42 GT4 S Century Motorsport à 5 tours (+02''225)
15 – C. Wesemael / G. Bowers McLaren 570S GT4 # 57 GT4 S HHC Motorsport à 5 tours
16 – S. Smet / J. Kell Toyota GR Supra GT4 # 23 GT4 S Speedwork Motorsport à 5 tours
17 – B. Hurst / A. Hatfield BMW M4 GT4 # 43 GT4 S Century Motorsport à 5 tours…
20 – M. Flewitt / E. Hankey McLaren 570S GT4 # 21 GT4 PA Balfe Motorsport à 6 tours… etc

Engagés : 22 – Qualifications : 22 – Partants : 22 – Classés : 21



R. Collard / S. Mitchell






J. Albert / M. Cowley – J. Caroline / D. Vaughan – A. Gordon-Colebrooke / B. Green – J. Kell / S. Smelt
Ford Mustang GT4 – Aston Martin Vantage AMR GT4 – BMW M4 GT4 – Toyota GR Supra GT4

Prochain rendez-vous : DONINGTON PARK GP 2 les 19 et 20 septembre

Source : britishgt.com – Photos : britishgtcom / SRO / JEP (Jakob Ebrey Photo) et Gary Hawkins

GT WORLD CHALLENGE AMERICA
ROAD AMERICA
Quatrième manche
Du 27 au 29 août

Troisième manche de la saison pour les GT World Challenge America sur le Circuit de Road America. Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes. Engagés : Six concurrents figuraient seulement sur une liste des engagés qui s'effiloche de course en course répartis en trois catégories (3 ProAm, 2 Silver et 1 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait quatre marques : Acura (Racers Edge Motorsports), Ferrari (Squadra Corse), Mercedes-AMG (DXDT Racing et Windward Racing) et Porsche (Wright Motorsports).






F. Poordad / M. Root – D. Askew / R. Dalziel – M. Fuentes / R. Baptista – G. Kurtz / C. Braun

ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres Baptista (Ferrari 488 GT3 Squadra Corse # 1 / Pro-Am) en 2'07''246 (S2), Dontje (Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 / Silver) en 2'07''663 (S2) et Root (Porsche 991 GT3.R Wright Msports # 20 / Am) en 2'08''849 (S2).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 (Silver) en 2'06''996 (Dontje) devant l'Acura NSX GT3 Racers Edge # 93 (Silver) en 2'07''490 et devant la Ferrari 488 GT3 Squadra Corse # 1 (ProAm) en 2'08''254 (Fuentes). Top chrono Am pour la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 20 en 2'09''372 (Poordad). // Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 63 (ProAm) en 2'05''882 (Dalziel) devant l'Acura NSX GT3 Racers Edge Motorsports # 93 (Silver) en 2'05''944 (Hindman) devant et devant la Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 04 (ProAm) en 2'06''003. Top chrono Am pour la Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 20 en 2'06''145 (Root).

GT3 Race 1

1 – S. Blackstock / T. Hindman Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge* Silver 41 tours en 1h31'28''530

2 – I. Dontje / R. Ward Mercedes-AMG GT3 # 33 *Windward Racing* Silver à 40''049

3 – F. Poordad / M. Root Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* Am à 40''689
4 – M. Fuentes / R. Baptista Ferrari 488 GT3 # 1 *Squadra Corse* Pro-Am à 1'58''724
5 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* Pro-Am à 1 tour
6 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* Pro-Am à 7 tours.



S. Blackstock / T. Hindman
I. Dontje / R. Ward

GT3 Race 2

1 – S. Blackstock / T. Hindman Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge* Silver 42 tours en 1h31'28''790

2 – I. Dontje / R. Ward Mercedes-AMG GT3 # 33 *Windward Racing* Silver à 21''276

3 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* Pro-Am à 43''216
4 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* Pro-Am à 46''748
5 – M. Fuentes / R. Baptista Ferrari 488 GT3 # 1 *Squadra Corse* Pro-Am à 53''600
6 – F. Poordad / M. Root Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* Am à 1'00''790.



Engagés : 6 – Q1 : 6 – Q2 : 6 – Partants : Race 1 : 6 / Race 2 : 6 – Classés : Race 1 : 6 / Race 2 : 6.

GT4 AMERICA // TCR TC TCA AMERICA
ROAD AMERICA
Quatrième manche Sprint, Sprint X, TCR, TC et TCA
Du 27 au 29 août

Quatrième manche de la saison pour le GT4 America (Sprint et Sprint X) et pour le TC America (TCR / TCA et TC) sur le circuit de Road America.
Programme : Deux séances d'essais libres, les qualifications et trois courses pour chaque catégorie.
Plateau important avec 65 engagés, GT4 : 36 (14 Sprint et 22 SprintX), Tourisme : 29 (7 TCR, 11 TC et 11 TCA).

ESSAIS LIBRES

Top chrono Sprint pour Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 TRG # 66 (Sprint) en 2'19''046 (S2).
Top chrono Sprint X pour Bill Auberlen BMW M4 GT4 Bimmerworld # 82 (Sprint X) en 2'18''452 (S1).
Top chrono TCR pour Scott Smithson Honda Civic Type R TCR DXDT Racing # 17 (TCR) en 2'21'629 (S2).
Top chrono TC pour James Clay BMW M240iR Cup BimmerWorld # 36 en 2'28''901 (S1).
Top chrono TCA pour Mark Pombo Mini Cooper JCW Mini Cooper JCW Team # 61 (TCA) en 2'37''700 (S2).

QUALIFICATIONS

GT4 Sprint : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 TRG The Racers Group # 66 (Pro) en 2'19''046 (Spencer Pumpelly).
GT4 Sprint X Q1 : Pole position pour la KTM X-Bow Marco Polo Motorsports (Silver) en 2'34''044 (Mads Siljehaug).
GT4 Sprint X Q2 : (WET) Pole position pour la BMW M4 GT4 ST Racing # 28 (Silver) en 3'07''477 (Harry Gottsaker).
TCR : Pole position pour la Hyundai Veloster N TCR Copeland Motorsports # 74 en 2'38''938 (Tyler Maxson).
TC : Top chrono pour la BMW 240iCup Hard Motorsports # 31 en 2'42''570 (Johan Schwartz).
TCA : Top chrono pour la Honda Civic Si Boehm Racing # 9 en 2'49''376 (Kevin Boehm).

INTERLUDE
77°50'59'' Sud – 166°40'00'' Est

GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 20 – Classés : 18)

1 – B. Auberlen / J. Walker BMW M4 GT4 # 82 *BimmerWorld* ProAm 24 tours en 1h02’14’’464
2 – N. Wittmer / H. Gottsaker BMW M4 GT4 # 28 *ST Racing* Silver à 01’’694
3 – B. Putt /K. Koch Aston Martin Vantage AMR GT4 # 15 *BSport Racing* ProAm à 02’’436
4 – C. Mulan / J. Andretti McLaren 570S GT4 # 36 *Andretti Autosport* Silver à 15’’433…
12 – S. Gibbons / Z. Anderson Porsche 718 Cayman GT4 # 7 *NolaSport* Am à 18’’725… etc



GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 21 – Classés : 19)

1 – M. Dinan / R. Foley Aston Vantage AMR GT4 # 21 *Flying Lizard* ProAm 25 tours en 1h00’28’’063
2 – B. Auberlen / J. Walker BMW M4 GT4 # 82 *BimmerWorld* ProAm à 02’’938
3 – N. Elghanayan / M. Siljehaug KTM X-Bow GT4 # 71 *Marco Polo* Silver à 09’’476
4 – C. Mulan / J. Andretti McLaren 570S GT4 # 36 *Andretti Autosport* Silver à 10’’157…
14 – K. Wilson / J. Allen Mercedes-AMG GT4 # 16 *Rearden Racing* Am à 1’02’’904… etc



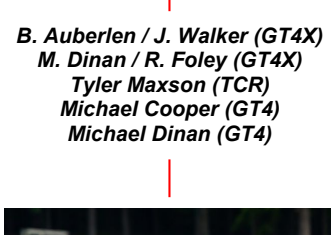
GT4 Sprint X Race 3 (Partants : 21 – Classés : 18)

1 – N. Elghanayan / M. Siljehaug KTM X-Bow GT4 # 71 *Marco Polo* Silver 25 tours en 1h01’44’’204
2 – M. Dinan / R. Foley Aston Vantage AMR GT4 # 21 *Flying Lizard* ProAm à 07’’995
3 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *NolaSport* ProAm à 21’’369
4 – N. Wittmer / H. Gottsaker BMW M4 GT4 # 28 *ST Racing* Silver à 25’’955
12 – S. Gibbons / Z. Anderson Porsche 718 Cayman GT4 # 7 *NolaSport* Am à 53’’826… etc



TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 28 – Classés : 23)

1 – Tyler Maxson Hyundai Veloster N TCR # 74 *Copeland Motorsports* TCR 13 tours en 37’05’’891
2 – Scott Smithson Honda Civic Type R TCR # 5 *DXDT Racing* TCR à 01’’091
3 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMG Racing* TCR à 01’908…
6 – James Clay BMW 240iR Cup # 36 *BimmerWorld* TC à 05’’027…
15 – Kevin Boehm Honda Civic Si # 9 *Boehm Racing* TCA à 22’’651… etc



TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 27 – Classés : 24)

1 – Scott Smithson Honda Civic Type R TCR # 5 *DXDT Racing* TCR 16 tours en 41’45’’051
2 – Tim Lewis Junior Alfa Romeo Giulietta TCR # 55 *KMW-TMR* TCR à 02’273
3 – C.J. Moses Honda Civic Type R TCR # 04 *DXDT Racing* TCR à 50’’397
4 – James Clay BMW 240iR Cup # 36 *BimmerWorld* TC à 1’37’’272…
13 – Kevin Boehm Honda Civic Si # 9 *Boehm Racing* TCA à 1 tour… etc

TCR / TCA / TC Race 3 (Partants : 27 – Classés : 19)

1 – Scott Smithson Honda Civic Type R TCR # 5 *DXDT Racing* TCR 17 tours en 1h14’55’’429
2 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMG Racing* TCR à 01’401
3 – Roy Block Alfa Romeo Giulietta TCR # 5 *KMW Motorsports with TMR* TCR à 20’’033…
7 – Toby Grahovec BMW 240iR Cup # 26 *Classic BMW* TC à 1’54’’002
12 – Tyler Gonzalez Hyundai Veloster Turbo # 57 *Copeland Motorsports* TCA à 1 tour… etc

B. Auberlen / J. Walker (GT4X)
M. Dinan / R. Foley (GT4X)
Tyler Maxson (TCR)
Michael Cooper (GT4)
Michael Dinan (GT4)

GT4 Sprint Race 1 (Partants : 14 – Classés : 13)

1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 16 tours en 51’14’’200
2 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 66 Pro *TRG* à 01’’491
3 – Michael Dinan Aston Martin Vantage GT4 # 210 *Flying Lizard Motorsports* Am à 02’’851
4 – Paul Terry Aston Martin Vantage GT4 # 59 *Rearden Racing* Am à 04’’475
5 – Tony Gaples McLaren 570S GT4 # 11 *Blackdog Speed Shop* Am à 05’’531… etc



GT4 Sprint Race 2 (Partants : 15 – Classés : 12)

1 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 66 *TRG* Pro 22 tours en 51’25’’796
2 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro à 00’’204
3 – Michael Dinan Aston Martin Vantage GT4 # 210 *Flying Lizard Motorsports* Am à 14’’440
4 – Tony Gaples McLaren 570S GT4 # 11 *Blackdog Speed Shop* Am à 23’’020
5 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro à 24’’181… etc



GT4 Sprint Race 3 (Partants : 12 – Classés : 12)

1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 22 tours en 51’20’’343
2 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 66 *TRG The Racers Group* Pro à 00’’987
3 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro à 1’’519
4 – Michael Dinan Aston Martin Vantage GT4 # 210 *Flying Lizard Motorsports* Am à 11’’383
5 – Tony Gaples McLaren 570S GT4 # 11 *Blackdog Speed Shop* Am à 16’’709… etc









James Clay (TC) – Kevin Boehm (TCA) – Spencer Pumpelly (GT4) – Scott Smithson (TCR)

Prochain rendez-vous : AUSTIN du 18 au 20 septembre

Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO (Brian Cleary et Fabian Lagunas)

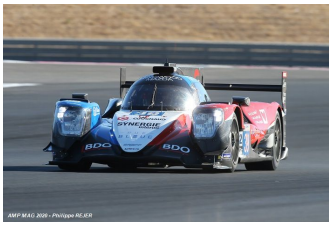
AMP 2 MAG & BPL MAG
AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE
© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

EUROPEAN LE MANS SERIES
LE CASTELLET 240
Troisième manche
27 au 29 août

Troisième manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit du Castellet pour la seconde fois cette année, la visite du Circuit de Barcelone ayant été supprimée, une situation née de l'évolution de la crise sanitaire.
35 concurrents étaient engagés sur cette seconde manche française (15 LMP2, 12 LMP3 et 8 LM GTE).
Deux séances d'essais libres, les qualifications et la course de quatre heures étaient au programme des concurrents.

ESSAIS LIBRES
Libres 1 : Top chronos pour l'Aurus 01-Gibson G-Drive Racing # 26 (Vergne) en 1'40''325 (LMP2), pour la Ligier JS P320-Nissan Eurointernational # 11 (Kari) en 1'49''677 (LMP3) et pour la Ferrari 488 GTE Iron Lynx # 60 (Nielsen) en 1'52''674 (GTE).
Libres 2 : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson United Autosports # 22 (Albuquerque) en 1'41''464 (LMP2), pour la Ligier JS P301-Nissan Realtime Racing # 8 (Droux) en 1'51''163 (LMP3) et pour la Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 55 (Griffin) en 1'53''836 (GTE).

QUALIFICATIONS
Pole obtenue par Albuquerque (Oreca 07-Gibson United Autosports # 22) en 1'56''951.
LMP3 : Top chrono pour Droux (Ligier JS P320-Nissan Realtime Racing # 8) en 2'07''607.
GTE : Top chrono pour Picariello (Porsche 911 RSR Proton Competition # 77) en 1'54''508.



R. Rusinov / M. Jensen / J. Vergne – J. Allen / T. Laurent / A. Cougnaud – J. Canal / W. Stevens / N. Jamin – S. Floersch / B. Visser

Classement final Castellet 240

1 – P. Hanson / F. Albuquerque Oreca 07-Gibson # 22 LMP2 *United Autosports* 118 trs en 4h00'25''979
2 – R. Rusinov / M. Jensen / J. Vergne Aurus 01-Gibson # 26 LMP2 *G-Drive Racing* à 02''218
3 – J. Allen / T. Laurent / A. Cougnaud Oreca 07-Gibson # 39 LMP2 *Graff* à 12''047
4 – J. Canal / W. Stevens / N. Jamin Oreca 07-Gibson # 31 LMP2 *Panis Racing* à 17''673
5 – J. Falb / S. Trummer / G. Aubry Oreca 07-Gibson # 25 LMP2 *Algarve Pro Racing* à 18''818
6 – J. Smiechowski / R. Binder / M. Isaakyan Ligier JSP217-Gibson # 34 LMP2 *Inter Europol* à 35''222
7 – P. Lafargue / P. Chatin / R. Bradley Oreca 07-Gibson # 28 LMP2 *IDEC Sport* à 40''722
8 – W. Owen / A. Brundle / J. Van Uitert Oreca 07-Gibson # 32 LMP2 *United Autosports* à 1'17''552
9 – T. Gommendy / J. Hirschi / K. Tereschenko Oreca 07-Gibson # 30 LMP2 *Duqueine* à 1'30''449
10 – M. Rojas / B. Hanley / T. Buret Oreca 07-Gibson # 21 LMP2 *DragonSpeed* à 1 tour
11 – S. Floersch / B. Visser Oreca 07-Gibson # 50 LMP2 *Richard Mille Racing* à 1 tour
12 – N. Lapierre / A. Borga / A. Coigny Oreca 07-Gibson # 37 LMP2 *Cool Racing* à 1 tour…
15 – E. Garcia / D. Droux Ligier JS P320-Nissan # 8 LMP3 *Realteam Racing* à 7 tours
16 – D. Tappy / A. Bentley Ligier JS P320-Nissan # 3 LMP3 *United Autosports* à 7 tours (+02''186)
17 – N. Moore / M. Hippe Ligier JS P320 # 13 LMP3 *Inter Europol Competition* à 7 tours
18 – M. Jakobsen / J. Dayson / R. Mennegis Ligier JS P320-Nissan # 15 LMP3 *RLR Msport* à 7 tours…
20 – D. Cameron / M. Griffin / A. Scott Ferrari 488 GTE Evo # 55 GTE *Spirit of Race* à 8 tours…
22 – C. Ried / M. Beretta / A. Picariello Porsche 911 RSR # 77 GTE *Proton Competition* à 8 tours
23 – M. Gostner / M. Gatting / R. Frey Ferrari 488 GTE Evo # 83 GTE *Iron Lynx* à 9 tours
24 – M. Broniszewski / M. Gomez / D. Perel Ferrari 488 GTE Evo # 74 GTE *Kessel Racing* à 9 tours… etc

Engagés : 35 – Partants : 34 – Classés : 31.



P. Hanson / F. Albuquerque
E. Garcia / D. Droux (LMP3)








N. Moore / M. Hippe (LMP3) – D. Cameron / M. Griffin / A. Scott – C. Ried / M. Beretta / A. Picariello – M. Gostner / M. Gatting / R. Frey

Prochain rendez-vous : 4 HEURES de MONZA du 9 au 11 octobre

Source : europeanlemansseries.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMP 2 MAG & BPL MAG – AMP 2 MAG & BPL MAG – AMP 2 MAG & BPL MAG – AMP 2 MAG & BPL MAG

NTT INDYCAR
SAINT LOUIS BOMMARITO AUTOMOTIVE GROUP RACE 1 & RACE 2
28 au 30 août
Huitième et neuvième manches

Double rendez-vous sur le Circuit de Saint Louis une semaine après les 500 Miles d'Indianapolis.
Deux manches se déroulant sur trois journées comprenant une séance libre (Le 28), une séance qualificative (Le 29) et les courses (Le 29 et le 30).
Vingt-trois pilotes participaient à ces manches huit et neuf.

LIBRES
Top chrono pour Patricio O'Ward (Arrow McLaren SP) en 24''7889 devant Will Power (Team Penske) en 24''8673 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 24''8864.

Qualification unique sur deux tours lancés (Q Race 1 : Meilleur premier tour – Q Race 2 : Meilleur second tour)

QUALIFICATION R1 : Pole position obtenue par Will Power (Team Penske) en 24''6718 devant Patricio O'Ward (Arrow McLaren SP) en 24''7149 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 24''7244.

QUALIFICATION R2 : Pole position obtenue par Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 24''6577 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 24''6607 et devant Will Power (Team Penske) en 24''6611.






Patricio O'Ward au top des libres – Will Power (Course 1) et Takuma Sato (Course 2) en pole position – Un départ tumultueux

SAINT LOUIS BOMMARITO RACE 1 classement final

1 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 200 tours en 1h44'30''7944
2 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 00''1404
3 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 07''0052
4 – Colton HERTA Andretti Harding Steinbrenner Autosport (Honda) # 88 à 07''7019
5 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 08''3504
6 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 12''4145*
7 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 13''0556
8 – Felix ROSENQVIST (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 13''8107
9 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 15''0319
10 – Conor DALY (Usa) Carlin (Chevrolet) # 59 à 15''6701
11 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 16''2600
12 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 16''8155
13 – Charly KIMBALL (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 21''4079
14 – Oliver ASKEW (Usa) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 24''0143*
15 – Alex PALOU (Esp) Dale Coyne Racing with Team Goh (Honda) # 55 à 24''6954*
16 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 27''0938
17 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 2 tours
18 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 76 tours (Mécanique)
19 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 133 tours (Contact)
20 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 197 tours (Contact)
21 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 198 tours (Contact)
22 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 200 tours (Contact)
23 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta Marco-Curb-Agajanian (Honda) # 98 à 200 tours (Contact).

Meilleur temps en course
Takuma Sato en 25''3039 au 183ème tour.

La course aura connu six leaders pour six changements de leader
Will Power (1 à 61), Scott Dixon (62 à 64 et 176 à 200),
Felix Rosenqvist (65), Santino Ferrucci (66 et 67),
Patricio O'Ward (68 à 161) et Takuma Sato (162 à 175).

Deux neutralisations (25 tours)
Tours 1 à 12 (Contact Jack Harvey, Ed Carpenter, Simon Pagenaud, Zach Veach, Alexander Rossi et Marco Andretti au virage 4) et tours 108 à 120 (Conditions de piste).

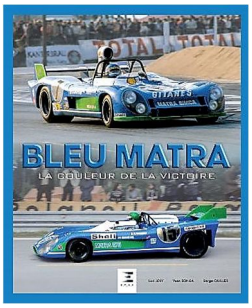


Scott Dixon
Quatrième victoire

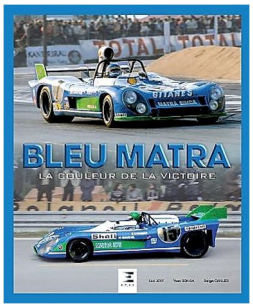




Colton Herta quatrième



BLEU MATRA
La couleur de la victoire
Auteurs
Yves RONGA, Luc JOLY et Serge CAILLER
240 pages – 589 photos – Format 240 x 290
Editions E.T.A.I – Prix public 59 €
Dans toutes les bonnes librairies








Départ seconde course – Graham Rahal – Takuma Sato – Felix Rosenqvist

SAINT LOUIS BOMMARITO RACE 2 classement final

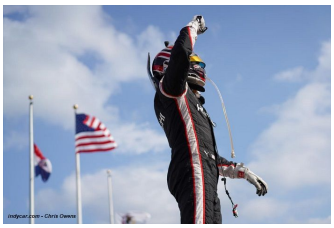
1 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 200 tours en 1h32'15''2431
2 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 01''4356
3 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 03''3580
4 – Rinus VEEKAY* (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 04''4369
5 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 06''2173
6 – Colton HERTA Andretti Harding Steinbrenner Autosport (Honda) # 88 à 07''0022
7 – Felix ROSENQVIST (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 09''6894
8 – Conor DALY (Usa) Carlin (Chevrolet) # 59 à 09''9199
9 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 10''8130
10 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 15''6741
11 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 16''6569
12 – Alex PALOU* (Esp) Dale Coyne Racing with Team Goh (Honda) # 55 à 18''8580
13 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 20''0777
14 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 20''9892
15 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta Marco-Curb-Agajanian (Honda) # 98 à 1 tour
16 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 1 tour
17 – Oliver ASKEW* (Usa) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 1 tour
18 – Charly KIMBALL (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
19 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
20 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 2 tours
21 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 3 tours
22 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 4 tours
23 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 10 tours.

Meilleur temps en course
Alex Palou en 25''6915 au 147ème tour.

La course aura connu cinq leaders pour huit changements de leader
Takuma Sato (1 à 59 et 102 à 108), Patricio O'Ward (60 à 95),
Will Power (96 et 97 et 114 à 151), Colton Herta (109 à 113 et 152 à 156),
Josef Newgarden (98 à 101 et 157 à 200).

Deux neutralisations (5 tours)
Premier tour (Départ neutralisé)
Tours 197 à 200 (Contact Takuma Sato virage 2 – Arrivée neutralisée).





Josef Newgarden vainqueur
Le Team Penske respire



Rinus Veekay meilleur rookie

POSITIONS AU CHAMPIONNAT

1 – Scott DIXON … 416 points, 2 – Josef NEWGARDEN … 320 points, 3 – Patricio O'WARD … 297 points,
4 – Takuma SATO … 274 points, 5 – Colton Herta … 250 points, 6 – Simon PAGENAUD … 237 points,
7 – Graham RAHAL … 236 points, 8 – Will POWER … 226 points, 9 – Santino FERRUCCI … 216 points,
10 – Felix ROSENQVIST … 208 points, 11 – Ryan HUNTER-REAY … 194 points, 12 – Marcus ERICSSON … 184 points,
13 – Rinus VEEKAY … 181 points, 14 – Jack HARVEY … 181 points, 15 – Conor DALY … 165 points,
16 – Alex PALOU … 160 points, 17 – Oliver ASKEW … 155 points, 18 – Alexander ROSSI … 154 points,
19 – Charlie KIMBALL … 150 points, 20 – Zach VEACH … 143 points, 21 – Marco ANDRETTI … 136 points … etc

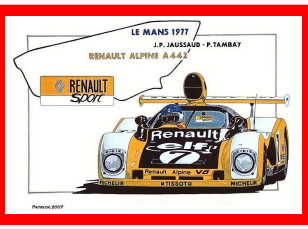




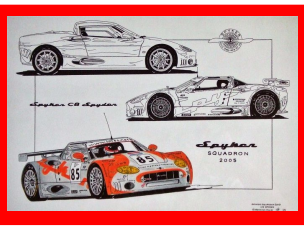

Oliver Askew – Simon Pagenaud – Alex Palou – Will Power

Prochain rendez-vous : INDIANAPOLIS INDYCAR HARVEST GRAND PRIX 1 le 2 octobre

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (James Black, Chris Owens et Joe Skibinski)



CARS ART @ PATRICK
ILLUSTRATIONS
CONTACT
carsartpatrick@orange.fr



NASCAR SPRINT CUP
RACES 26
DAYTONA COKE ZERO SUGAR 400
(29 août)

Dernière course de la saison régulière sur l'anneau de Daytona, la Nascar aura su tenir son calendrier démentiel malgré la crise du Covid19. Kevin Harvick (Champion de la saison régulière), Denny Hamlin, Brad Keselowski, Joey Logano, Chase Elliott, Martin Truex Junior, Ryan Blaney, Alex Bowman, Cole Custer et Austin Dillon déjà qualifiés grâce à leurs victoires, Aric Almirola, Kyle Busch et Kurt Busch qualifiés aux points étaient rejoints par le vainqueur du jour William Byron, Clint Bowyer et Matt Di Benedetto pour disputer le Playoffs.






Daytona : Joe Logano (S1-S2) – La carnage habituel à Daytona – La victoire et la qualification pour William Byron

DAYTONA COKE ZERO SUGAR 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	24	William BYRON	CHEVROLET	164	Running
2	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	164	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	164	Running
4	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	164	Running
5	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	164	Running
6	12	Ryan BLANEY	FORD	164	Running
7	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	164	Running
8	62	Brendan GAUGHAN	CHEVROLET	164	Running
9	17	Chris BUESCHER	FORD	164	Running
10	2	Brad KESELOWSKI	FORD	164	Running
11	38	John H. NEMECHEK	FORD	164	Running
12	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	164	Running
13	95	Christopher BELL	TOYOTA	164	Running
14	34	Michael MAC DOWELL	FORD	164	Running
15…	15	Brennan POOLE	CHEVROLET	164	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 27. Accidents : 12. Incident mécanique : 1.

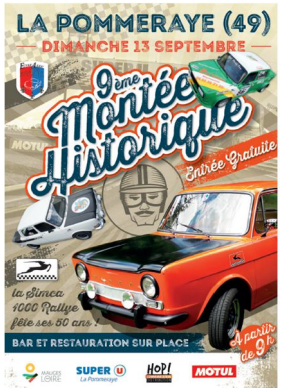
Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty images (Chris Graythen et Brian Lawdermilk)

AMP 2 MAG & BPL MAG



LA POMMERAYE (49)
DIMANCHE 13 SEPTEMBRE
ENTRÉE GRATUITE
À PARTIR DE 9 HEURES

9ème MONTÉE HISTORIQUE
La Simca 1000 Rallye fête ses 50 ans
Bar et restauration sur place



AMPhotosports 2 MAGazine 2020.29/09.01

Sources : britishgt.com, europeanlemansseries.com, SRO Motorsports America, indycar.com et nascar.com.

Photos : britishgt.com / SRO (JEP et Gary Hawkins), SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas), indycar.com (James Black, Chris Owens et Joe Skibinski), nascar.com / Getty images (Chris Graythen et Brian Lawdermilk) et AMP MAG (Philippe REJER).

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.

2020.29

AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE
© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com