BRITISH GT CHAMPIONSHIP
DONINGTON PARK GP
Seconde manche (Rounds 3 et 4)
15 et 16 août

Seconde manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Donington Park.
Une seconde manche toujours impactée par la crise sanitaire du point de vue du nombre des concurrents engagés du côté des GT4. Vingt-et-un concurrents figuraient sur la liste des engagés de cette seconde manche (13 GT3 et 8 GT4).
Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications (GT3 Am, GT3 Pro, GT4 Am et GT4 Pro) puis deux courses d'une durée de 120 minutes pour la première puis de 60 minutes pour la seconde.
Engagés GT3 : AF Corse UK (Ferrari), Barwell Motorsport (Lamborghini), Jenson Rockett Team RJN (McLaren), Optimum Motorport (McLaren), RAM Racing (Mercedes-AMG), Team ABBA Racing (Mercedes-AMG), Team Parker Racing (Bentley), 2 Seas Motorsport (McLaren), Balfe Motorsport (McLaren) et WPI Motorsport (Lamborghini).
Engagés GT4 : Academy Motorsport (Ford), Balfe Motorsport (McLaren), Century Motorsport (BMW), HHC Motorsport (McLaren), Speedworks Motorsport (Toyota) et TF Sport (Aston Martin).

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la McLaren 720S GT3 Balfe Motorsport # 36 en 1'27''183 (S1) devant la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 6 en 1'27''325 (S2). Top chrono GT4 pour la Toyota GR Supra GT4 Speedworks Motorsport # 23 en 1'36''099 (S2).

QUALIFICATIONS / Combiné Q1 (Am) + Q2 (Pro) : Pole pour la McLaren 720S Jenson Team Rockett RJN # 2 en 2'54''315 devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 78 en 2'54''463 et devant la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 69 en 2'54''961.
Pole GT4 pour la McLaren 570S GT4 HHC Motorsport # 58 en 3'10''750 devant la Toyota GR Supra GT4 Speedworks Motorsport # 23 en 3'11''135.

DONINGTON PARK Race 1 (WET)

1 – M. Igoe / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3E # 18 GT3 PA WPI Motorsport 69 tours en 2h00'56''884
2 – S. De Haan / P. Kujala Mercedes-AMG GT3 # 69 GT3 S RAM Racing à 06''349
3 – I. Loggie / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3 PA RAM Racing à 17''341
4 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3E # 72 GT3 PA Barwell Motorsport à 18''225
5 – R. Collard / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 78 GT3 S Barwell Motorsport à 27''185
6 – R. Neary / S Neary Mercedes-AMG GT3 # 8 GT3 PA Team ABBA Racing à 1'08''090
7 – J. Witt / J. Mitchell McLaren 720S GT3 # 10 GT3 S 2 Seas Motorsport à 1'10''420
8 – J. Baldwin / M. O'Brien McLaren 720S GT3 # 2 GT3 S Jenson Team RJN à 1'25''747
9 – O. Wilkinson / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 96 GT3 S Optimum Motorsport à 1 tour
10 – D. Cameron / M. Griffin Ferrari 488 GT3 # 51 GT3 PA AF Corse UK à 1 tour…
13 – C. O'Brien / P. Kibble Aston Martin Vantage AMR GT4 # 95 GT4 S TF Sport à 4 tours
14 – J. Caroline / D. Vaughan Aston Martin Vantage AMR GT4 # 97 GT4 S TF Sport à 4 tours (+11''062)
19 – M. Flewitt / E. Hankey McLaren 570S GT4 # 21 GT4 PA Balfe Motorsport à 5 tours… etc



M. Igoe / A. Caldarelli

DONINGTON PARK Race 2 (WET)

1 – N. Jones / S. Malvern Bentley Continental GT3 # 66 GT3 PA Team Parker Racing 37 tours en 1h01'07''558
2 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3E # 72 GT3 PA Barwell Motorsport à 13''297
3 – J. Witt / J. Mitchell McLaren 720S GT3 # 10 GT3 S 2 Seas Motorsport à 15''230
4 – O. Wilkinson / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 96 GT3 S Optimum Motorsport à 16''254
5 – S. Proctor /J. Osborne McLaren 720S GT3 # 36 GT3 PA Balfe Motorsport à 33''604
6 – R. Collard / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 78 GT3 S Barwell Motorsport à 35''944
7 – M. Igoe / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3E # 18 GT3 PA WPI Motorsport à 42''790
8 – S. De Haan / P. Kujala Mercedes-AMG GT3 # 69 GT3 S RAM Racing à 1'04''446
9 – J. Baldwin / M. O'Brien McLaren 720S GT3 # 2 GT3 S Jenson Team Rocket RJN à 1'04''796
10 – D. Cameron / M. Griffin Ferrari 488 GT3 # 51 GT3 PA AF Corse UK à 1 tour…
12 – C. Wesemael / G. Bowers McLaren 570S GT4 # 57 GT4 S HHC Motorsport à 2 tours
13 – M. Flewitt / E. Hankey McLaren 570S GT4 # 21 GT4 PA Balfe Motorsport à 3 tours
14 – J. Collard / P. Matthiesen McLaren 570S GT4 # 58 GT4 S HHC Motorsport à 3 tours… etc



N. Jones / S. Malvern

Engagés : 21 – Qualifications : 21
Race 1 : Partants : 21 – Classés : 20 // Race 2 : Partants : 21 – Classés : 21.






S. Proctor /J. Osborne – J. Kell / S. Smelt – C. O'Brien / P. Kibble – C. Wesemael / G. Bowers
McLaren 720S GT3 – Toyota GR Supra GT4 – Aston Martin Vantage AMR GT4 – McLaren 570S GT4

Prochain rendez-vous : BRANDS HATCH GP les 29 et 30 août

Source : britishgt.com – Photos : britishgtcom / JEP (Jakob Ebrey Photography), David Lord Photography et James Roberts

ADAC GT MASTERS
NÜRBURGRING
Seconde manche – 14 au 16 août

Seconde manche de l'ADAC-GT-Masters sur le Circuit du Nürburgring avec un plateau de 36 voitures.
Les engagés : Audi (Aust Motorsport, Rutronik Racing, EFP Car Collection by TECE, BWT Mücke Motorsport, Montaplast by Land Motorsport, Team WRT, Team ISR et T3-HRT Motorsport), BMW (Schubert Motorsport et MRS GT-Racing), Chevrolet (Callaway Competition), Lamborghini (GRT Grasser Racing Team et Team mcchip-DKR), Mercedes-AMG (Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, Toksport WRT, Schütz Motorsport et Mann-Filter-Team HTP Windward Motorsport) et Porsche (Precote Herberth Motorsport, KÜS Team75 Bernhard et SSR Performance).

Programme : Trois séances libres (Dont une Junior et Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.






F. Salaquarda (T) / F. Stippler – D. Boccolacci / M. Wishofer (J) – S. De Silvestro / K. Bachler – Carrie Schreiner (J / Rutronik Racing)

ESSAIS LIBRES
Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Rutronik Racing # 31 (P. Niederhauser) en 1'27''671 (S1) devant la Mercedes-AMG GT3 Evo Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing # 20 en 1'27'918 (S1) et devant la Bentley Continental GT3 T3-HRT-Motorsport # 72 en 1'27''943 (S1).
QUALIFICATIONS
Q1 : Pole pour la Porsche 911 GT3-R SSR Performance # 92 (M. Ammermüller) en 1'26''913 devant la Mercedes-AMG GT3 Evo Toksport WRT # 22 en 1'27''007 et devant la Porsche 911 GT3-R KÜS Team75 Bernhard # 17 en 1'27''070.
Q2 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Rutronik Racing # 31 (K. Van Der Linde) en 1'27''576 devant l'Audi R8 LMS GT3 Team WRT # 32 en 1'27''759 et devant la Chevrolet Corvette C7 GT3-R Callaway Competition # 77 en 1'27''780.

NÜRBURGRING Race 1

1 – M. Ammermüller / C. Engelhart Porsche 911 GT3.R # 92 *SSR Performance* 39 tours en 1h02'38''398
2 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 *Toksport WRT* à 00''717
3 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *Rutronik Racing* à 05''299
4 – S. De Silvestro / K. Bachler Porsche 911 GT3.R # 17 *KÜS Team75 Bernhard* à 06''111
5 – D. Boccolacci / M. Wishofer (J) Mercedes-AMG GT3E # 20 *Zakspeed BKK Mobil Oil Racing* à 07''048
6 – P. Elllis / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 48 *HTP-Windward Motorsports* à 07''588
7 – S. Müller / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 99 *Precote Herberth Motorsport* à 08''043
8 – C. Schreiner (J) / D. Marshall (J) Audi R8 LMS GT3 # 8 *Rutronik Racing* à 10''315
9 – P. Frommenwiler / M. Dienst (J) Mercedes-AMG GT3 # 36 *Schütz Motorsport* à 11''210…
16 – F. Salaquarda (T) / F. Stippler Audi R8 LMS GT3 # 33 *Team ISR* à 17''828… etc



M. Ammermüller / C. Engelhart

NÜRBURGRING Race 2

1 – S. Müller / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 99 *Precote Herberth Motorsport* 40 tours en 1h02'36''542
2 – C. Weerts (J) / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 *Team WRT* à 07''948
3 – F. Perera / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3E # 63 *GRT Grasser* à 09''557
4 – M. Bortolotti / R. Ineichen (T) Audi R8 LMS GT3 # 30 *Team WRT* à 10'350
5 – M. Pommer / J. Schmidt Corvette C7 GT3-R # 77 *Callaway Competition* à 10''666
6 – M. Hofer / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 28 *Montaplast by Land Motorsport* à 11''075
7 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 *Toksport WRT* à 12''141
8 – P. Elllis / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 48 *HTP-Windward Motorsports* à 12''936
9 – S. Schothorst / T. Zimmerman (J) Lamborghini Huracan GT3E # 82 *GRT Grasser* à 13''787
10 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *Rutronik Racing* à 14''222… etc

Engagés : 36 (DNS # 35 Lamborghini Huracan GT3E Team mcchip-DKR) – Q1 : 35 – Q2 : 35
Race 1 : Partants : 35 – Classés : 30 // Race 2 : Partants : 35 – Classés : 34.



S. Müller / R. Renauer






C. Weerts (J) / D. Vanthoor – M. Bortolotti / R. Ineichen (T) – M. Pommer / J. Schmidt – L. Stolz / M. Engel leaders du championnat

Prochain rendez-vous : HOCKENHEIM du 18 au 20 septembre

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de / Gruppe C Photography

AMP 2 MAG & BPL MAG
AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE
© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

EUROPEAN LE MANS SERIES
4 HEURES DE SPA FRANCORCHAMPS
7 au 9 août

Seconde manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit de Spa Francorchamps avec une liste de 40 engagés (16 LMP2, 12 LMP3 et 12 LM GTE). Deux séances d'essais libres, les qualifications et la course de quatre heures étaient au programme des concurrents.
ESSAIS LIBRES
Libres 1 : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson United Autosports # 22 (Albuquerque) en 2'03''456 (LMP2), pour la Ligier JS P320-Nissan United Autosports # 2 (Boyd) en 2'13''332 (LMP3) et pour la Porsche 911 RSR Dempsey Proton Racing # 77 (Beretta) en 2'19''180 (GTE).
Libres 2 : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson United Autosports # 32 (Van Uitert) en 2'03''325 (LMP2), pour la Ligier JS P301-Nissan Eurointernational # 11 (Kari) en 2'14''755 (LMP3) et pour la Porsche 911 RSR Dempsey Proton Racing # 77 (Piciarello) en 2'18''604 (GTE).
QUALIFICATIONS (*À noter le forfait de la Ferrari Red River Sport au cours du meeting suite à une question de quarantaine liée au Coronavirus*).
Pole obtenue par Albuquerque (Oreca 07-Gibson United Autosports # 22) en 2'03''298.
LMP3 : Top chrono pour Boyd (Ligier JS P320-Nissan United Autosports # 2) en 2'12''634.
GTE : Top chrono pour Lietz (Porsche 911 RSR Proton Competition # 93) en 2'17''778.

Classement final des 4 Heures de Spa Francorchamps

1 – P. Hanson / F. Albuquerque Oreca 07-Gibson # 22 LMP2 *United Autosports* 100 tours en 4h02'01''361
2 – J. Allen / T. Laurent / A. Cougnaud Oreca 07-Gibson # 39 LMP2 *Graff* à 58''163
3 – J. Canal / W. Stevens / N. Jamin Oreca 07-Gibson # 31 LMP2 *Panis Racing* à 1'01''115
4 – T. Gommendy / J. Hirschi / K. Tereschenko Oreca 07-Gibson # 30 LMP2 *Duqueine* à 1'14''321
5 – W. Owen / A. Brundle / J. Van Uitert Oreca 07-Gibson # 32 LMP2 *United Autosports* à 1'23''874
6 – T. Calderon / A. Negrao / B. Visser Oreca 07-Gibson # 50 LMP2 *Richard Mille Racing* à 1'26''147
7 – P. Lafargue / P. Chatin / R. Bradley Oreca 07-Gibson # 24 LMP2 *IDEC Sport* à 1'30''363
8 – A. Davidson / R. Gonzalez / J. Dennis Oreca 07-Gibson # 38 LMP2 *JOTA* à 2'02''400
9 – J. Falb / S. Trummer / G. Aubry Oreca 07-Gibson # 25 LMP2 *Algarve Pro Racing* à 1 tour
15 – W. Boyd / T. Gamble / R. Wheldon Ligier JS P320-Nissan # 2 LMP3 *United Autosports* à 5 tours
16 – A. Wells / C. Noble Duqueine M30 D08-Nissan # 7 LMP3 *Nielsen Racing* à 5 tours (+55''592)
17 – M. Broniszewski / M. Gomez / D. Perel Ferrari 488 GTE Evo # 74 GTE *Kessel Racing* à 6 tours
18 – F. Perrodo / E. Collard / H. Newey Ferrari 488 GTE Evo # 88 GTE *AF Corse* à 6 tours (+13''646)
19 – P. Dalla Lana / M. Lauda / A. Farfus Aston Vantage AMT # 88 GTE *AMR* à 7 tours
20 – M. Fassbender / F. Laser / R. Lietz Porsche 911 RSR # 93 GTE *Proton Competition* à 7 tours… etc

Engagés : 40 – Partants : 39 (Forfait # 62) – Classés : 32.


P. Hanson / F. Albuquerque

Prochain rendez-vous : 4 HEURES DU CASTELLET 2 (Remplace BARCELONE) les 28 et 29 août

Source et photo : europeanlemansseries.com

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
6 HEURES DE SPA FRANCORCHAMPS
Du 13 au 15 août

Sixième manche du Championnat Endurance sur le Circuit de Spa Francorchamps avec un plateau de 30 voitures (4 LMP1, 10 LMP2, 6 LM GTE-Pro et 10 LM GTE-Am). Programme : 3 séances libres, les qualifications et la course de 6 heures.
Handicap temps : 3''52 et 3''08 pour les Toyota, 1''58 pour la Rebellion et pour l'Enso CLM, la farce est toujours de mise !
Toyota bien aidé par la pluie qui brouillera totalement les cartes réalise le doublé. United Autosports (Oreca) s'impose en LMP2, Porsche GT Team et AF Corse (Ferrari) remportent les catégories GTE.
Essais : LMP1 : Menezes (Rebellion Racing # 1) en 1'59''605 (S3), LMP2 : Van Der Garde (Oreca Racing Team Nederland # 329) en 2'03''170 (S3), GTE-Pro : Christensen (911 Porsche GT Team # 9) en 2'14''558 (S3) et GTE-Am : Nielsen (Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 83) en 2'16''833 (S3).
Qualifications : Pole pour la Rebellion R13 # 1 (1'59''577) devant la Toyota # 8 (2'00''417) – Pole LMP2 pour l'Oreca United Autosports # 22 (2'02''148) – Poles GTE pour la 911 RSR Porsche GT Team # 92 (Pro / 2'14''207) et pour la 911 RSR Dempsey Proton # 77 (Am / 2'16''519).

Spa Francorchamps Classement

1 – Conway / Kobayashi / Lopez Toyota TS050 H # 7 *Toyota Gazoo Racing* LM P1-H 143 tours en 6h00'02''534
2 – Buemi / Nakajima / Hartley Toyota TS050 H # 8 *Toyota Gazoo Racing* LM P1-H à 34''170
3 – Senna / Menezes / Nato Rebellion R13-Gibson # 1 *Rebellion Racing* LM P1 à 1 tour
4 – Hanson / Albuquerque / Di Resta Oreca 07-Gibson # 22 *United Autosports* LMP2 à 3 tours
5 – Lapierre / Borga / Coigny Oreca 07-Gibson # 42 *Cool Racing* LMP2 à 4 tours
6 – Van Eerd / Van Der Garde / Van Uitert Oreca 07-Gibson # 29 *Racing Team Nederland* LMP2 à 4 tours
7 – Gonzalez / Da Costa / Davidson Oreca 07-Gibson # 38 *Jota* LM P2 à 4 tours
8 – Lacorte / Belicchi / Sernagiotto Dallara P217-Gibson # 47 *Cetilar Corse* LM P2 à 6 tours
9 – Christensen / Estre Porsche 911 RSR # 92 *Porsche GT Team* LM GTE-Pro à 8 tours
10 – Sørensen / Thiim Aston Vantage AMR # 95 *Aston Martin Racing* LM GTE-Pro à 8 tours (+05''623)
11 – Lynn / Martin Aston Vanatge AMR # 97 *Aston Martin Racing* LM GTE-Pro à 8 tours
12 – Calado / Pier Guidi Ferrari 488 GTE # 51 *AF Corse* LM GTE-Pro à 8 tours
13 – Bruni / Lietz Porsche 911 RSR # 91 *Porsche GT Team* LM GTE-Pro à 8 tours…
15 – Perrodo / Collard / Nielsen Ferrari 488 GTE Evo # 83 *AF Corse* LM GTE-Am à 9 tours
16 – Ried / Pera / Campbell Porsche 911 RSR # 77 *Dempsey Proton* LM GTE-Am à 9 tours (+02''898)
17 – Yoluc / Eastwood / Adam Aston Vantage AMR # 90 *TF Sport* LM GTE-Am à 9 tours… etc

Engagés : 30 – Forfait : 1 (# 25 / Algarve Pro Racing / Covid19) – Q : 29 – Partants : 29 – Classés : 28.


Toyota remercie la pluie

Prochain rendez-vous : 24 HEURES du MANS du 17 au 20 septembre

Source : fiawec.com – Photo : Toyota Gazoo Racing

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
RALLY LIEPÃJA
Seconde manche
14 au 16 août

Szconde manche de L'European Rally Championship, le Rally Liepãja se disputait sur deux étapes et dix spéciales (4 SS / 6 SS), cette seconde manche disputée en Lettonie accueillait un plateau de 48 concurrents dont 19 RC1 (10 ERC-Junior), 8 ERC2 (Dont 3 RGT Trophée Abarth), 15 ERC3 (13 EC3-Junior), un équipage FIA et 5 équipages hors championnat. Cette seconde manche comptait pour toutes les catégories du championnat ERC ainsi que pour l'Abarth Rally Cup.

Oliver Solberg, 18 ans seulement, et son copilote Aaron Johnston ont remporté le Rallye de Liepãja pour la seconde année consécutive, après avoir mené du départ à l'arrivée cette manche du Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA. Mads Østberg et Torstein Eriksen ont pris la deuxième place devant Alexey Lukyanuk et Dmitry Eremeev. Cependant, Østberg et Eriksen n'inscrivant pas de points en ERC, Lukyanuk et Eremeev récupèrent la deuxième place et maintiennent leur position de tête au championnat sur leur Citroën C3 R5 du Saintéloc Junior Team. Eerik Pietarinen a impressionné pour ses débuts en ERC en terminant quatrième, une place devant Craig Breen. Emil Lindholm, a pris la sixième place suivi par Grégoire Munster et par Mikko Heikkilä, autre nouveau venu finlandais. Efrén Llarena est neuvième alors que Sean Johnston complète le top 10. L'Espagnol et l'Américain couraient tous les deux pour la première fois sur terre avec leurs Citroën.

Ken Torn signe une seconde double victoire ERC3/ERC3 Junior consécutive bien qu'il ait pour cela bénéficié du retrait de Mārtiņš Sesks, l'Estonien s'était rapproché à 1"1 deux spéciales avant l'arrivée. Dennis Rådström et le double champion d'Europe FIA de rallycross Reinis Nitišs complètent le podium. Tibor Érdi Junior de retour dans la catégorie FIA ERC2 s'impose avec la Mitsubishi Lancer familiale. Martin Rada a décroché une victoire pour ses débuts en Abarth Rally Cup, bénéficiant des ennuis de tous ses rivaux. (Selon communiqué fiaerc.com).









Abandons pour Gryazin / Aleksandrov (SS4), Mabellini / Arena (SS7) et Sesks / Francis (SS8)

Torn / Pannas (ERC3-Junior)

Classement final

1 – Solberg / Johnston Volkswagen Polo GTI R5 # 3 (Rally2 RC2) 1h27'23"0 (ERC-Junior)
2 – Østberg / Eriksen Citroën C3 R5 # 2 (Rally2 RC2) 1h27'43"1 (FIA)
3 – Lukyanuk / Eremeev Citroën C3 R5 # 1 (Rally2 RC2) 1h28'00"2 (ERC)
4 – Pietarinen / Linnaketo Skoda Fabia R5 # 16 (Rally2 RC2) 1h28'57"1 (ERC)
5 – Breen / Nagle Hyundai i20 R5 # 4 (Rally2 RC2) 1h29'14"3 (ERC)
6 – Lindholm / Korhonen Skoda Fabia Rally2 Evo # 9 (Rally2 RC2) 1h29'16"1) (ERC-Junior)
7 – Munster / Louka Hyundai i20 R5R5 # 8 (Rally2 RC2) 1h29'42"7 (ERC-Junior)
8 – Heikkilä / Arpiainen Skoda Fabia Rally2 Evo # 19 (Rally2 RC2) 1h29'58"9 (ERC)
9 – Llarena / Fernandez Citroën C3 R5 # 7 (Rally2 RC2) 1h30'46'2 (ERC-Junior)
10 – Johnston / Kihurani Citroën C3 R5 # 17 (Rally2 RC2) 1h31'11"1 (ERC)
11 – Jeets / Toom Skoda Fabia R5 # 18 (Rally2 RC2) 1h31'20"4 (ERC)
12 – Cais / Žáková Ford Fiesta R5 MkII # 14 (Rally2 RC2) 1h31'40"6 (ERC-Junior)
13 – Marczyk / Gospodarczyk Skoda Fabia Rally2 Evo # 10 (Rally2 RC2) 1h32'05"0 (ERC-Junior)
14 – Dinkel / Mayrhofer Skoda Fabia Rally2 Evo # 11 (Rally2 RC2) 1'32'31"0 (ERC-Junior)
15 – Mayr-Melnhof / Welsersheimb Ford Fiesta R5 MkII # 21 (Rally2 RC2) 1h33'25"3 (ERC)
16 – Torn / Pannas Ford Fiesta Rally4 # 30 (Rally4 RC4) 1h34'52"2 (ERC3-Junior)
17 – Rådström / Johansson Ford Fiesta Rally4 # 34 (Rally4 RC4) 1h35'42"0 (ERC3-Junior)
18 – Battistolli / Scattolin Skoda Fabia R5 # 15 (Rally2 RC2) 1h36'15"0 (ERC-Junior)…
24 – Erdi / Kovacs Mitsubishi Lancer Evo10 # 24 (NR4 RC2) 1h38'05"9 (ERC2)…
34 – Rada / Jugas Abarth 124 Rally # 29 (RGT RC2) 1h58'08"1 (ERC2-RGT-Abarth).

(34 concurrents classés)



Solberg / Johnston
Lukyanuk / Eremeev







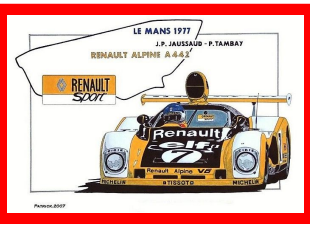




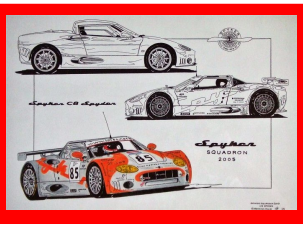
Lindholm / Korhonen – Llarena / Fernandez – Cais / Žáková – Erdi / Kovacs (ERC2)

Prochain rendez-vous : AZORES RALLYE du 17 au 19 septembre

Source : fiaerc.com – Photos : fiaerc.com / dppi (Thomas Fenetre et Gregory Lenormand)

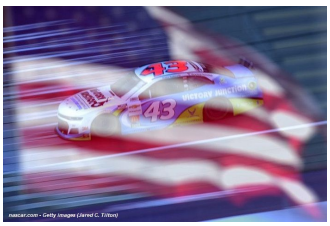


CARS ART @ PATRICK
ILLUSTRATIONS
CONTACTS
carsartpatrick@orange.fr



NASCAR SPRINT CUP
RACES 21, 22 et 23
MICHIGAN 1 – MICHIGAN 2 – DAYTONA ROAD COURSE
(8, 9 et 16 août)

Suite de la Nascar Sprint Cup avec les deux courses du Michigan et celle du routier de Daytona, Kevin Harvick aura dominé le premier rendez-vous du Michigan, il enfoncera un peu plus le clou en s'imposant également sur la seconde course du Michigan (sixième victoire) au nez et à la barbe du trio Toyota de la Joe Gibbs Racing. Austin Dillon ne participait à la manche de Daytona (Positif au Covid19), Kas Grala le remplaçait au volant de la Chevrolet # 3. Chase Elliott s'imposait devant Denny Hamlin sur le routier de Daytona.



Michigan 1 : Joey Logano et Denny Hamlin à la lutte – Top neuf pour Bubba Wallace – La totale pour Kevin Harvick qui aura écrasé la course

MICHIGAN FIREKEEPERS CASINO 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK (S1-S2)	FORD	161	Running
2	2	Brad KESELOWSKI	FORD	161	Running
3	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	161	Running
4	12	Ryan BLANEY	FORD	161	Running
5	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	161	Running
6	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	161	Running
7	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	161	Running
8	22	Joey LOGANO	FORD	161	Running
9	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	161	Running
10	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	161	Running
11	20	Erik JONES	TOYOTA	161	Running
12	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	161	Running
13	95	Christopher BELL	TOYOTA	161	Running
14	24	William BYRON	CHEVROLET	161	Running
15…	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	161	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 3.

MICHIGAN CONSUMERS ENERGY 400 Classement final

1	4	Kevin HARVICK (S2)	FORD	156	Running
2	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	156	Running
3	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	156	Running
4	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	156	Running
5	22	Joey LOGANO	FORD	156	Running
6	10	Aric ALMIROLA	FORD	156	Running
7	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	156	Running
8	3	Austin DILLON	CHEVROLET	156	Running
9	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	156	Running
10	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	156	Running
11	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	156	Running
12	24	William BYRON	CHEVROLET	156	Running
13	6	Ryan NEWMAN	FORD	156	Running
14	14	Clint BOWYER (S1)	FORD	156	Running
15…	42	Matt KENSETH	CHEVROLET	156	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accidents : 2. Incident mécanique : 1.





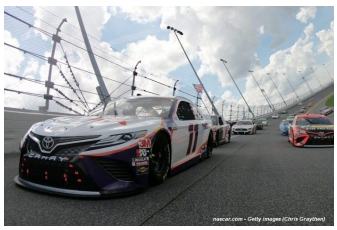

Michigan 2 : Clint Bowyer (S1) et William Byron – Harvick vs Hamlin – Sixième victoire 2020 pour Kevin Harvick, la 55ème de sa carrière

AMP 2 MAG & BPL MAG
AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com









Daytona : Kevin Harvick en pole – Chase Elliot (S1) – Denny Hamlin (S2) – Le dernier mot pour Chase Elliott

DAYTONA ROAD COURSE GO BOWLING 235 Classement final

1	9	Chase ELLIOTT (S1)	CHEVROLET	65	Running
2	11	Denny HAMLIN (S2)	TOYOTA	65	Running
3	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	65	Running
4	48	Jimmy JOHNSON	CHEVROLET	65	Running
5	17	Chris BUESCHER	FORD	65	Running
6	14	Clint BOWYER	FORD	65	Running
7	3	Kas GRALA	CHEVROLET	65	Running
8	24	William BYRON	CHEVROLET	65	Running
9	22	Joey LOGANO	FORD	65	Running
10	34	Michel MACDOWELL	FORD	65	Running
11	20	Erik JONES	TOYOTA	65	Running
12	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	65	Running
13	2	Brad KESELOWSKI	FORD	65	Running
14	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	65	Running
15…	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	65	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 3.

NASCAR CUP la suite …

22 août – Drydene 311 A / Dover International Raceway
23 août – Drydene 311 B / Dover International Raceway
29 août – Coke Zero Sugar 400 / Daytona International Speedway
…
Playoffs / Rounds of 16 – 6 septembre – Southern 500 / Darlington Raceway
Playoffs / Rounds of 16 – 12 septembre – Federated Autoparts 400 / Richmond Raceway
Playoffs / Rounds of 16 – 19 septembre – Bass Pro Shops NRA Night Race / Bristol Motor Speedway
Playoffs / Rounds of 12 – 27 septembre – South Point 400 / Las Vegas Motor Speedway
Playoffs / Rounds of 12 – 4 octobre – YellaWood 500 / Talladega Superspeedway
Playoffs / Rounds of 12 – 11 octobre – Bank of America ROVAL 400 / Charlotte Motor Speedway Road Course… etc

Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty images (Chris Graythen et Jared C. Tilton)

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



LA POMMERAYE (49)
DIMANCHE 13 SEPTEMBRE
ENTRÉE GRATUITE
À PARTIR DE 9 HEURES

9ème MONTÉE HISTORIQUE
La Simca 1000 Rallye fête ses 50 ans
Bar et restauration sur place



AMPhotosports 2 MAGazine 2020.27/08.17

Sources : britishgt.com, adac-gt-masters.de, europeanlemansseries.com, fiawec.com, fiaerc.com et nascar.com.

Photos : britishgt.com (JEP, David Lord Photography et James Roberts), adac-gt-masters.de (Gruppe C Photography), ELMS, Toyota Gazoo Racing, fiaerc.com / dppi (Thomas Fenetre et Grégory Lenormand), nascar.com / Getty images (Chris Graythen et Jared C. Tilton).

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.