GT WORLD CHALLENGE AMERICA
SONOMA
Troisième manche
Du 7 au 9 août

Seconde manche de la saison pour les GT World Challenge America sur le Circuit de Sonoma.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.

Engagés : 7 concurrents figuraient seulement sur la liste des engagés répartis en trois catégories (5 ProAm, un Am et un Silver).

Du côté des constructeurs on dénombrait quatre marques : Acura (*Racers Edge Motorsports*), Ferrari (*TR3 Racing* et *Squadra Corse*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing*) et Porsche (*Wright Motorsports* et *GMG Racing*).
À noter que le K-Pax Racing (Bentley) est toujours absent suite à la crise sanitaire et que la série souffre vraiment de la situation.






D. Askew / R. Dalziel – J. Sofronas / J. Bleekemolen – G. Kurtz / C. Braun – F. Poordad / M. Root

ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres Braun (Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 04 / Pro-Am) en 1'38''216 (S1), Hindman (Acura NSX GT3 Racers Edge Msports # 93 / Silver) en 1'38''571 (S1) et Root (Porsche 991 GT3.R Wright Msports # 20 / Am) en 1'38''625 (S1).
QUALIFICATIONS
Q1 : Pole pour l'Acura NSX GT3 Racers Edge Motorsports # 93 (Silver) en 1'38''608 (Blackstock) devant la Porsche 911 GT3-R GMG Racing # 14 (ProAm) en 1'39''042 (Sofronas) et devant la Ferrari 488 GT3 Squadra Corse # 1 (ProAm) en 1'39''471. Top chrono Am pour la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 20 en 1'40''062 (Poordad).
Q2 : Pole pour l'Acura NSX GT3 Racers Edge Motorsports # 93 (Silver) en 1'37''365 (Hindman) devant la Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 04 (ProAm) en 1'37''708 (Braun) et devant la Porsche 911 GT3-R GMG Racing # 14 (ProAm) en 1'37''954.
Top chrono Am pour la Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 20 en 1'38''133 (Root).

GT3 Race 1

1 – M. Fuentes / R. Baptista Ferrari 488 GT3 # 1 *Squadra Corse* Pro-Am 51 tours en 1h30'37''222

2 – J. Sofronas / J. Bleekemolen Porsche 991 GT3-R # 14 *GMG* Pro-Am à 02''074
3 – F. Poordad / M. Root Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* Am à 02''770
4 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* Pro-Am à 03''496
5 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* Pro-Am à 03''838
6 – S. Blackstock / T. Hindman Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge Motorsports* Silver à 04''591
7 – Z. Ghandour / J. Segal Ferrari 488 GT3 # 31 *TR3 Racing* ProAm à 06''420.

GT3 Race 2

1 – S. Blackstock / T. Hindman Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge* Silver 51 tours en 1h31'37''625

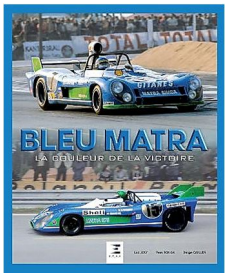
2 – F. Poordad / M. Root Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* Am à 44''268
3 – J. Sofronas / J. Bleekemolen Porsche 991 GT3-R # 14 *GMG* Pro-Am à 45''567
4 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* Pro-Am à 58''082
5 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* Pro-Am à 1'12''582
6 – M. Fuentes / R. Baptista Ferrari 488 GT3 # 1 *Squadra Corse* Pro-Am à 5 tours
7 – Z. Ghandour / J. Segal Ferrari 488 GT3 # 31 *TR3 Racing* ProAm 51 tours (Pénalité une place).

Engagés : 7 – Q1 : 7 – Q2 : 7 – Partants : Race 1 : 7 / Race 2 : 7 – Classés : Race 1 : 7 / Race 2 : 7.

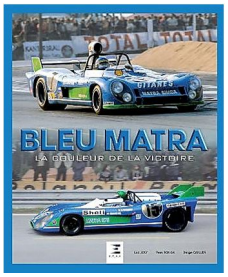


M. Fuentes / R. Baptista
S. Blackstock / T. Hindman





BLEU MATRA
La couleur de la victoire
Auteurs
Yves RONGA, Luc JOLY et Serge CAILLER
240 pages – 589 photos – Format 240 x 290
Editions E.T.A.I – Prix public 59 €
Dans toutes les bonnes librairies



GT4 AMERICA // TCR TC TCA AMERICA
SONOMA
Troisième manche Sprint, Sprint X, TCR, TC et TCA
Du 7 au 9 août

Troisième manche de la saison pour le GT4 America (Sprint et Sprint X) et pour le TC America (TCR / TCA et TC) sur le circuit de Sonoma.
Programme : Deux séances d'essais libres, les qualifications et trois courses pour chaque catégorie (Sauf TC 2 courses).
Plateau important avec 65 engagés, GT4 : 37 (11 Sprint et 26 SprintX), Tourisme : 26 (4 TCR, 12 TC et 10 TCA).
ESSAIS LIBRES : Top chronos pour Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 TRG (Sprint) en 1'47''388 (S2), Auberlen BMW M4 GT4 Bimmerworld (Sprint X) en 1'46''758 (S1), V. Gonzalez Honda Civic Type-R TCR VGMC Racing (TCR) en 1'49'617 (S2), Schwartz BMW M240iR Cup Hard Motorsport en 1'53''447 (S1) et T. Gonzalez Hyundai Veloster Turbo Copeland Motorsports (TCA) en 1'58''109 (S1).
QUALIFICATIONS : GT4 Sprint : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 TRG The Racers Group # 66 (Pro) en 1'45''032 (Spencer Pumpelly). GT4 Sprint X Q1 : Pole position pour la KTM X-Bow Marco Polo Motorsports # 71 (Silver) en 1'46''338 (Nicolai Elghanayan). GT4 Sprint X Q2 : Pole position pour la KTM X-Bow Marco Polo Motorsports (Silver) en 1'45''591 (Mads Siljehaug). TCR : Pole position pour la Honda Civic TCR VGMC Racing # 99 en 1'49''056 (Victor Gonzalez). TC : Top chrono pour la BMW 240iCup Hard Motorsports # 31 en 1'52''607 (Johan Schwartz). TCA : Top chrono pour la Mini Cooper JCW Mini JCW Team # 60 en 1'57''684 (Thomas Mejia).

GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 25 – Classés : 23)

1 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *NolaSport* ProAm 32 tours en 1h00'24''459
2 – M. Dinan / R. Foley Aston Martin Vantage AMR GT4 # 21 *Flying Lizard Msports* ProAm à 08''035
3 – C. Mulan / J. Andretti McLaren 570S GT4 # 36 *Andretti Autosport* Silver à 24''773
4 – J. Bell / A. Davies Porsche 718 Cayman GT4 # 2 *GMG Racing* ProAm à 25''091…
12 – S. Gibbons / Z. Anderson Porsche 718 Cayman GT4 # 7 *NolaSport* Am à 59''884… etc

GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 25 – Classés : 23)

1 – N. Elghanayan / M. Siljehaug KTM X-Bow GT4 # 71 *Marco Polo* Silver 31 tours en 1h00'38''107
2 – M. Dinan / R. Foley Aston Martin Vantage AMR GT4 # 21 *Flying Lizard Msports* ProAm à 16''989
3 – B. Putt / K. Koch Aston Martin Vantage GT4 # 15 *Bsport Racing* ProAm à 31''219
4 – S. Quillan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 Stephen Cameron Racing ProAm à 31''336
11 – K. Wilson / J. Allen Mercedes-AMG GT4 # 16 *Rearden Racing* Am à 1'11''528… etc

GT4 Sprint X Race 3 (Partants : 23 – Classés : 22)

1 – M. Dinan / R. Foley Aston Vantage AMR GT4 # 21 *Flying Lizard* ProAm 33 tours en 1h01'51''887
2 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *NolaSport* ProAm à 21''369
3 – B. Putt / K. Koch Aston Martin Vantage GT4 # 15 *Bsport Racing* ProAm à 23''154…
6 – T. Barber / C. Cirolo BMW M4 GT4 # 25 *CCR Team TFB* Silver à 48''574…
9 – S. Gibbons / Z. Anderson Porsche 718 Cayman GT4 # 7 *NolaSport* Am à 1'07''618… etc

TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 29 – Classés : 23)

1 – Tyler Maxson Hyundai Veloster N TCR # 74 *Copeland Motorsports* TCR 22 tours en 41'03''227
2 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMG Racing* TCR à 02'915
3 – Roy Block Alfa Romeo Giulietta TCR # 5 *KMW Motorsports with TMR* TCR à 46''096…
5 – James Clay BMW 240iR Cup # 36 *BimmerWorld* TC à 1'29''698…
15 – Tyler Gonzalez Hyundai Veloster Turbo # 57 *Copeland Motorsports* TCA à 1 tour… etc

TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 25 – Classés : 22)

1 – Tyler Maxson Hyundai Veloster N TCR # 74 *Copeland Motorsports* TCR 22 tours en 41'04''411
2 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMG Racing* TCR à 35'873
3 – C.J. Moses Honda Civic Type R TCR # 04 *DXDT Racing* TCR à 42''343
4 – Johan Schwartz BMW 240iR Cup # 31 *Hard Motorsport* TC à 1'18''536…
14 – Mark Pombo Mini Cooper JCW # 61 *Mini JCW Team* TCA à 1 tour… etc

TCR / TCA Race 3 (Partants : 11 – Classés : 11)

1 – Tyler Maxson Hyundai Veloster N TCR # 74 *Copeland Motorsports* TCR 22 tours en 40'56''265
2 – Roy Block Alfa Romeo Giulietta TCR # 5 *KMW Motorsports with TMR* TCR à 06''780
3 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMG Racing* TCR à 07'423
4 – C.J. Moses Honda Civic Type R TCR # 04 *DXDT Racing* TCR à 31''796
5 – Tyler Gonzalez Hyundai Veloster Turbo # 57 *Copeland Motorsports* TCA à 1 tour… etc

GT4 Sprint Race 1 (Partants : 11 – Classés : 11)

1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 27 tours en 50'14''941
2 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 66 Pro *TRG* à 02''613
3 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro à 05''196
4 – Jarett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Pro à 24''355
5 – Michael Dinan Aston Martin Vantage GT4 # 210 *Flying Lizard Motorsports* Am à 24''875… etc

GT4 Sprint Race 2 (Partants : 11 – Classés : 11)

1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 28 tours en 50'49''752
2 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro à 01''070
3 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 66 *TRG The Racers Group* Pro à 01''766
4 – Jarett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Pro à 21''487
5 – Paul Terry Aston Martin Vantage GT4 # 59 *Rearden Racing* Am à 22''096… etc

GT4 Sprint Race 3 (Partants : 11 – Classés : 11)

1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 28 tours en 51'29''892
2 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 66 *TRG The Racers Group* Pro à 02''780
3 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 Ian Lacy Racing Pro à 03''728
4 – Jarett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Pro à 20''497
5 – Jeff Burton Aston Martin Vantage GT4 # 191 *Rearden Racing* Am à 21''098… etc









Travis / Hart (GT4SX)
Elghanayan / Siljehaug (GT4SX)
Tyler Maxson (TCR)
Tyler Gonzalez (TCA)
Michael Cooper (GT4S)



Prochain rendez-vous : ROAD AMERICA du 28 au 30 août

Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO (Brian Cleary, Fabian Lagunas et Régis Lefebure)

Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com – Tél. 02 40 79 02 11

GT WORLD CHALLENGE EUROPE
MISANO
SPRINT CUP

6 au 9 août

Second rendez-vous pour le GT World Challenge Europe sur le Circuit de Misano (Italie), un second rendez-vous sous le signe de la Sprint Cup. 23 concurrents avaient répondus présents (10 Pro Cup, 5 ProAm Cup et 8 Silver Cup) et auront pris part aux diverses séances précédant les courses ou cinq marques (Audi, Bentley, Ferrari, Lamborghini, Lexus et Mercedes-AMG) étaient en présence pour un programme ou s'enchaineront une séance test (Le 6), deux séances libres, une séance pré-qualificative, trois séances qualificatives et les trois courses d'une heure.
Engagés : Marques (cinq) et teams au nombre de quatorze.
Audi (Belgian Audi Club Team WRT, Saintéloc Racing et Attempto Racing), Bentley (CMR), Ferrari (AF Corse et Sky-Tempesta Racing), Lamborghini (Emil Frey Racing), Lexus (Tech1 Racing) et Mercedes-AMG (HRT, Toksport WRT, ERC Sport, SPS Automotive Performance, Madpanda Mororsport et Akka ASP Team).






S. Palette / S. Gachet (Silver) – C. Froggatt / E. Cheever (ProAm) – 2 pôles et la poisse pour Tech 1 Racing – J. Gounon / N. Panciatici

ESSAIS LIBRES : (Combiné S1-S2) : 23 voitures en piste et meilleur chrono (Marciello) pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'32''116 (S1) devant l'Audi R8 LMS GT3 Attempto Racing # 55 (Pro) en 1'32''189 (S2) et devant l'Audi R8 LMS GT3 BAC Team WRT # 32 (Pro) en 1'32''236 (S2). La Lexus RC F GT3 Tech 1 Racing # 15 (Silver) obtient le quatrième chrono (Neubauer) en 1'32''237 (S2). La Ferrari 488 GT3 AF Corse # 51 (ProAm) en 1'32''457 (Bertolini) conserve son avantage sans améliorer (S1).
PRÉQUALIFICATION : 22 voitures en piste et meilleur chrono (Neubauer) pour la Lexus RC F GT3 Tech 1 Racing # 15 (Silver) en 1'31''826 devant la Mercedes-AMG GT3 HRT # 4 (Pro) en 1'31''955 (Stolz) et devant l'Audi R8 LMS GT3 BAC Team WRT # 32 (Pro) en 1'32''019. La Bentley Continental GT3 CMR # 107 (Pro) en 1'32''064 et la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'32''074 complètent le top cinq. Top chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Sky-Tempesta Racing # 93 (Cheever) en 1'32''414.
QUALIFICATIONS : (*À noter le forfait d'une des Mercedes-AMG Toksport suite incendie essais libres 1*)
Q1 : Pole position pour la Lexus RC F GT3 Tech 1 Racing # 15 (Silver) en 1'32''124 (Neubauer) devant la Bentley Continental GT3 CMR # 107 (Pro) en 1'32''159 (Gounon) et devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 89 (Silver) en 1'32''601. Top cinq complété par les Audi R8 LMS GT3 BAC Team WRT # 32 (Pro) en 1'32''603 et # 31 (Pro) en 1'32''629. Top ProAm pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 52 en 1'33''651 (Machiels).
Q2 : Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'31''841 (Marciello) devant l'Audi R9 LMS BAC Team WRT # 31 (Pro) en 1'31''992 et devant la Mercedes-AMG HRT # 4 (Pro) en 1'32''085. Top Silver pour l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Racing # 26 (Gachet) en 1'32''442 et top ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Sky-Tempesta Racing # 93 (Cheever) en 1'32''414.
Q3 : Pole position pour la Lexus RC F GT3 Tech 1 Racing # 15 (Silver) en 1'31''893 (Neubauer) devant l'Audi R8 LMS GT3 Attempto Racing # 55 (Pro) en 1'31''932 (Mosca) et devant l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Racing # 25 (Pro) en 1'31''981. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS GT3 BAC Team WRT # 32 (Pro) en 1'32''013 et par la Lamborghini Huracan GT3 Emil Frey Racing # 163 (Pro) en 1'32''085. Top chrono ProAm pour la Ferrari AF Corse # 52 en 1'32''676 (Machiels).

Classement MISANO Race 1

1 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro *BAC Team WRT* 35 tours en 1h00'11''828
2 – R. Tomita / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 00''871
3 – J. Gounon / N. Panciatici Bentley Continental GT3 # 107 Pro *CMR* à 04''366
4 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *HRT* à 05''242
5 – A. Rougier / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 05''589
6 – N. Schöll / F. Vervisch Audi R8 LMS GT3 # 66 Pro *Attempto Racing* à 07''780
7 – G. Altoe / A. Costa Lamborghini Huracan GT3 # 163 Pro *Emil Frey Racing* à 08''386
8 – R. Marciello / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* à 08''977
9 – S. Palette / S. Gachet Audi R8 LMS GT3 # 26 Silver *Sainteloc Racing* à 10''306
10 – M. Grenier / N. Siedler Lamborghini Huracan GT3 # 14 Pro *Emil Frey Racing* à 10''799
11 – C. Froggatt / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 93 ProAm *Sky-Tempesta Racing* à 12''942
12 – V. Pierburg / D. Bauman Mercedes-AMG GT3 # 20 ProAm *SPS Automotive* à 13''439… etc



C. Weerts / D. Vanthoor

Engagés : 23 – Q1 : 22 – Partants : 22 – Classés : 19.

Classement MISANO Race 2

1 – R. Marciello / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* 36 tours en 1h01'18''475
2 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *HRT* à 00''375
3 – A. Rougier / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 00''981
4 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro *BAC Team WRT* à 01''258
5 – G. Altoe / A. Costa Lamborghini Huracan GT3 # 163 Pro *Emil Frey Racing* à 02''412
6 – T. Mosca / M. Drudi Audi R8 LMS GT3 # 55 Pro *Attempto Racing* à 02''959
7 – R. Tomita / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 04''286
8 – J. Gounon / N. Panciatici Bentley Continental GT3 # 107 Pro *CMR* à 05''422
9 – S. Palette / S. Gachet Audi R8 LMS GT3 # 26 Silver *Sainteloc Racing* à 06''109
10 – J. Owega / H. Owega Audi R8 LMS GT3 # 33 Silver *Belgian Audi Club Team WRT* à 13''345
11 – P-A. Jean / H. Chevalier Bentley Continental GT3 # 108 Silver *CMR* à 17''750…
13 – L. Machiels / A. Bertolini Ferrari 488 GT3 # 52 ProAm *AF Corse* à 31''081… etc



R. Marciello / T. Boguslavskiy

Engagés : 23 – Q2 : 22 – Partants : 21 – Classés : 19.

24 HEURES DU MANS 2020 – HUIS CLOS – 24 HEURES DU MANS 2020

Classement MISANO Race 3

1 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro *BAC Team WRT* 36 tours en 1h01'00''768
2 – A. Rougier / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 00''712
3 – T. Mosca / M. Drudi Audi R8 LMS GT3 # 55 Pro *Attempto Racing* à 01''342
4 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *HRT* à 02''710
5 – R. Tomita / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 03''071
6 – R. Marciello / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* à 03''668
7 – M. Grenier / N. Siedler Lamborghini Huracan GT3 # 14 Pro *Emil Frey Racing* à 05''625
8 – G. Altoe / A. Costa Lamborghini Huracan GT3 # 163 Pro *Emil Frey Racing* à 06''049
9 – A. Jefferies / E. Perez Companc Mercedes-AMG GT3 # 90 Silver *Madpanda Msport* à 09''518
10 – J. Owega / H. Owega Audi R8 LMS GT3 # 33 Silver *Belgian Audi Club Team WRT* à 10''083
11 – C. Froggatt / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 93 ProAm *Sky-Tempesta Racing* à 10''742
12 – V. Pierburg / D. Bauman Mercedes-AMG GT3 # 20 ProAm *SPS Automotive* à 11''370… etc

Engagés : 23 – Q3 : 21 – Partants : 19 – Classés : 19.



A. Rougier / C. Haase

Prochain rendez-vous : NÜRBURGRING (Endurance Cup) du 4 au 6 septembre

Source : SRO Media Office / gt-world-challenge-europe.com – Photos : SRO – Dirk Bogaerts Photography et Patrick Hecq Photography

GT4 EUROPEAN SERIES
MISANO

7 au 9 août

Seconde manche de la saison également pour l'European GT4 Series sur le Circuit de Misano en Italie, une seconde manche qui subit toujours l'impact de la crise sanitaire au niveau du plateau relativement faible malgré l'apport de deux voitures supplémentaires par rapport à la première manche à Imola. 17 équipages participaient à ce second rendez-vousl. Parmi ces 19 équipages on dénombrait 5 ProAm, 7 Silver et 7 Am. Au programme deux séances d'essais libres, les qualifications (20'/10'/20') et deux courses d'une durée de soixante minutes.
Six marques étaient représentées, Aston Martin (AGS Event Team Racing Motorsport), BMW (Borusan Automotiv Motorsport, W&D Racing Team et RN Vision STS), Chevrolet (V8 Racing), Mercedes-AMG (NM Racing Team et Selleslagh Racing Team), Porsche (Allied Racing, Autorlando Sport et Centri Porsche Ticino) et Toyota (CMR).

Essais Libres 1 : Meilleur chrono réalisé par la BMW M4 GT4 W&D Racing Team # 71 (Meloni) en 1'42''481 (Am) devant la Chevrolet Camaro GT4.R V8 Racing # 17 (Nabuurs) en 1'42''557 (Silver) et devant la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 en 1'42''688. Top chrono ProAm pour Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Centri Porsche Ticino # 21 (Camathias) en 1'43''078.
Essais Libres 2 : Meilleur chrono réalisé par la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 (Piana) en 1'40''933 (Silver) devant la Chevrolet Camaro GT4.R V8 Racing # 17 en 1'41''505 (Silver) et devant la Mercedes-AMG NM Racing Team # 15 en 1'41''839 (Silver). Top chrono ProAm pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS Allied Racing # 22 (M-Madsen) en 1'42''052 et Am pour l'Aston Vantage AMR GT4 AGS Events # 89 (Gomar) en 1'42''583.

Qualifications
Q1 : Pole pour l'Aston Vantage AMR GT4 AGS Events # 27 (Silver) en 1'40''734 (Nouet) devant la Chevrolet Camaro GT4.R V8 Racing # 17 (Silver) en 1'41''505 et devant la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (Silver) en 1'41''513 qui précédait la BMW M4 GT4 Borusan Otomotiv # 12 (ProAm) en 1'41''701 (Bolükbasi). Top chrono Am pour l'Aston Vantage AMR GT4 AGS Events # 89 (Vannelet) en 1'42''012.
Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (Silver) en 1'40''997 (Ibanez) devant l'Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 27 (Silver) en 1'41''018 et devant la BMW M4 GT RN Vision STS # 111 (Silver) en 1'41''354 qui précédait la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 21 (ProAm) en 1'41''375 (Möller-Madsen). Top chrono Am pour la BMW M4 GT4 W&D Racing Team # 71 (Meloni) en 1'42''008.

MISANO RACE 1

1 – L. Ibañez / X. Lloveras Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver *NM Racing Team* 32 tours en 1h01'38''828
2 – B. Schouten / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 Silver *RN Vision STS* à 03''205
3 – J. Viebahn / N. Möller-Madsen Porsche 718 Cayman GT4 # 21 ProAm *Allied Racing* à 06''496
4 – Y. Gedik / C. Bölükbasi BMW M4 GT4 # 12 ProAm *Borusan Otomotiv* à 10''058
5 – T. Nabuurs / J. Rappange Chevrolet Camaro GT4.R # 17 Silver *V8 Racing* à 11''235
6 – M. Van Der Aa / K. Bogaerts BMW M4 GT4 # 110 Silver *RN Vision STS* à 13''771
7 – B. Herber Mercedes-AMG GT4 # 31 Am *SRT* à 15''044
8 – I. Jacoma / J. Camathias Porsche 718 Cayman GT4 # 718 ProAm *Centri Porsche Ticino* à 44''056
9 – W. Spinoy / K. Van Berlo Mercedes-AMG GT4 # 30 ProAm *SRT* à 50''849
10 – G. Ghezzi / S. Riolo Porsche 718 Cayman GT4 # 76 Am *Autorlando Sport* à 1'15''256… etc

Engagés : 19. Q1 : 17. Partants : 19. Classés : 16.



L. Ibañez / X. Lloveras

MISANO RACE 2

1 – T. Nouet / V. Hasse-Clot Aston Vantage AMR GT4 # 27 Silver *AGS Events* 35 tours en 1h01'36''318
2 – T. Nabuurs / J. Rappange Chevrolet Camaro GT4.R # 17 Silver *V8 Racing* à 16''461
3 – B. Schouten / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 Silver *RN Vision STS* à 24''337
4 – L. Ibañez / X. Lloveras Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver *NM Racing Team* à 24''511
5 – J. Kasperlik / B. Buus Porsche 718 Cayman GT4 # 22 ProAm *Allied Racing* à 33''854
6 – A. Potty / T. Buret Toyota GR Supra GT4 # 66 Silver *CMR* à 33''972
7 – Y. Gedik / C. Bölükbasi BMW M4 GT4 # 12 ProAm *Borusan Otomotiv* à 34''926
8 – B. Herber Mercedes-AMG GT4 # 31 Am *SRT* à 55''090
9 – M. Van Der Aa / K. Bogaerts BMW M4 GT4 # 110 Silver *RN Vision STS* à 59''724
10 – G. Vannelet / N. Gomar Aston Vantage AMR GT4 # 89 Am *AGS Events* à 1'00''276… etc

Engagés : 19. Q2 : 19. Partants : 19. Classés : 17.



T. Nouet / V. Hasse-Clot

Prochain rendez-vous : NÜRBURGRING du 4 et 6 septembre

Sources : european.gt4series.com – Photos : SRO – Chris Shotanus

QUIZZ # 3

Troisième jeu de l'année 2020, toujours le principe des cinq questions, cinq réponses. Répondez avant le 31 août et gagnez une voiture miniature de la Collection Volvo. Envoyez vos réponses en précisant QUIZZ # 3 à cette adresse : ampmag44200@gmail.com



Quelle voiture … ?
Qui est au volant … ?
Quelle course … ?
Quel circuit … ?
Quelle année … ?

Question subsidiaire
Quels sont les noms des trois pilotes qui composaient l'équipage de cette voiture ?



Sources et photos : Archives AMP MAG

TRANS AM *AMERICA'S ROAD RACING SERIES*
ROAD AMERICA
6 au 8 août

Quatrième manche de la série TransAm sur le Circuit de Road America, une quatrième manche comprenant diverses séances test, deux séances libres, une séance qualificative pour chaque catégorie et deux courses (TA, XGT, SGT et GT puis TA2).
49 concurrents participaient à cette quatrième manche (10 TA, 3 XGT, 7 SGT, une GT et 28 TA2).

ESSAIS LIBRES

Top chrono TA : Chris Dyson (Ford Mustang # 20) en 2'05''829 (S2)
Top chrono XGT : Erich Joiner (Porsche 911 GT3.R # 10) en 2'13''275 (S2)
Top chrono SGT : Adrian Wlostowski (Ford Mustang # 96) en 2'18''390 (S2)
Top chrono GT : Tim Horrell (Porsche GT4 Clubsport # 45) en 2'23''882 (S2)
Top chrono TA2 : Rafa Matos (Chevrolet Camaro # 7) en 2'12''964 (S1)

QUALIFICATIONS

Pole position TA : Chris Dyson (Ford Mustang # 20) en 2'05''490
Pole position XGT : Erich Joiner (Porsche 911 GT3.R # 10) en 2'10''103
Pole position SGT : Lee Saunders (Dodge Viper # 84) en 2'16''674
Pole position GT : Tim Horrell (Porsche GT4 Clubsport # 45) en 2'22''228
Pole position TA2 : Cameron Lawrence (Ford Mustang # 8) en 2'12''207



Chris Dyson (TA)

ROAD AMERICA TA/XGT/SGT/GT Race

1 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 TA 25 tours en 1h00'51''502
2 – Ernie Francis Junior Ford Mustang # 98 TA à 13''129
3 – Cliff Eben Ford Mustang # 36 TA à 17''848
4 – Simon Gregg Chevrolet Camarro # 59 TA à 20''823
5 – Denny Lamers Ford Mustang # 66 à 21''824
6 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 TA à 29''981
7 – Richard Grant Chevrolet Corvette # 30 TA à 34''001
8 – Ken Thwaits Audi R8 LMS Ultra # 5 XGT à 1 tour
9 – Lee Saunders Dodge Viper # 84 SGT à 1 tour
10 – Tim Horrell Porsche GT4 Clubsport # 45 GT à 1 tour
11 – Kerry Hitt Cadillac CTS-V # 19 TA à 1 tour
12 – Carey Grant Porsche 991 GT3 Cup # 6 SGT à 2 tours
13 – Milton Grant Porsche 991 GT3 Cup # 55 SGT à 2 tours
14 – Larry Bailey Chevrolet Corvette # 02 SGT à 5 tours… etc

Engagés : 21 – Partants : 21 – Tous classés dont 14 en piste à l'arrivée.



Ken Thwaits (XGT)
Lee Saunders (SGT)
Tim Horrell (GT)

ROAD AMERICA TA2 Race (*Course stoppée suite multiples accrochages*)

1 – Mike Skeen Chevrolet Camaro # 77 13 tours en 46'55''946
2 – Sam Mayer Chevrolet Camaro # 96 à 00''207
3 – Rafa Matos Chevrolet Camaro # 7 à 00''310
4 – Tyler Kicera Ford Mustang # 4 à 00''854
5 – Brad McAllister Ford Mustang # 24 à 01''093
6 – Thomas Merrill Ford Mustang # 81 à 01''250
7 – Keith Prociuk Ford Mustang # 9 à 01''467
8 – Elias Anderson Ford Mustang # 31 à 02''045
9 – Scott Lagasse Chevrolet Camaro # 92 à 02''094
10 – Harrison Burton Ford Mustang # 26 à 02''285
11 – Barry Boes Ford Mustang # 32 à 02''775
12 – Bob Lima Chevrolet Camaro # 63 à 03''427
13 – Maurice Hull Chevrolet Camaro # 57 à 03''637
14 – Rhett Barkau Dodge Challenger # 01 à 03''783 … etc

Engagés : 28 – Partants : 26 – Tous classés dont 17 en piste à l'arrivée.



Mike Skeen (TA2)





Prochain rendez-vous : WATKINS GLEN du 11 au 15 septembre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clarke 2020)

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE (D1 & D2)
60ème COURSE DE CÔTE DU MONT DORE CHAMBON SUR LAC
COURSE 1 & COURSE 2
VHC & VHRS HORS CHAMPIONNAT
7 au 9 août

L'attente aura été interminable, mais les moteurs vont enfin à nouveau vrombir ! Et une fois n'est pas coutume, c'est cette année une épreuve mythique du Championnat de France de la Montagne, la Course de Côte du Mont-Dore – Chambon-sur-Lac, donnait le coup d'envoi d'une saison tronquée. Nul doute que la 60ème édition du Mont-Dore marquera les esprits. D'abord parce que l'épreuve auvergnate reste un des rendez-vous incontournables de la discipline, mais également parce qu'après une très longue pause due à la crise sanitaire engendrée par le Coronavirus, les passionnés attendaient avec ferveur que les débats reprennent. Une ferveur partagée par les pilotes, qui ont une nouvelle fois répondu présent pour disputer cette course qui mène du hameau de Moneaux au sommet du Col de la Croix Saint-Robert. Des pilotes qui ont pu exprimer pleinement leur talent, puisque non seulement ce Mont-Dore accueillait deux courses du Championnat, une disputée samedi, l'autre dimanche, mais qu'elle comptait également pour le Championnat de France de la Montagne Seconde Division.
L'épreuve n'était pas inscrite au calendrier du Championnat VHC mais de nombreux concurrents évoluant aux volants de Véhicules Historiques de Compétition étaient de la partie (Cette partie sera traitée dans notre prochain numéro Spécial Mont Dore 2020).






Geoffrey SCHATZ – Sébastien PETIT – Fabien BOURGEON – David MEILLON

MONT DORE COURSE 1

Une seule montée d'essais chronométrés et deux montées de course le samedi 8
158 engagés – 150 concurrents autorisés aux essais (141 classés) – 146 concurrents autorisés à la course.
Montée 1 : 137 concurrents classés – Montée 2 : 133 concurrents classés.
Général final : 140 concurrents classés / Forfaits : 11 – Abandons : 6 + 1 abandon pendant les essais.
Geoffrey Schatz et Pierre Courroye sont les vainqueurs de cette première course du Championnat de France de la Montagne 2020 qui s'est déroulé ce samedi 8 août sur la Course de Côte du Mont-Dore. Soleil de plomb et températures caniculaires, tels étaient les ingrédients pour ce coup d'envoi du Championnat 2020. Et si pilotes et spectateurs étaient ravis d'entendre à nouveau vrombir les moteurs, hommes et mécaniques ont souffert de la chaleur. Malgré une sortie de route sur la seconde montée, Geoffrey Schatz remporte cette première course de la saison grâce à sa performance signée sur la première montée. Le Bourguignon, Champion en titre débute donc la saison par un nouveau succès. Pierre Courroye quant à lui, n'a pas loupé ce premier rendez-vous en devançant de 2''4 l'Audi R8 LMS de Ronald Garcès, qui affiche lui aussi de légitime prétention pour le titre Production 2020. (D'après communiqué FFSA du 8 août).

Général final course 1 (Top 10 et tous les vainqueurs de groupes et de classes).

1 – Geoffrey SCHATZ Norma M20 FC # 1 E2SC.3 2'13''070
2 – Sébastien PETIT Nova NP01 # 14 E2SC.3 2'16''593
3 – Fabien BOURGEON Revolt 3P0 # 15 E2SC.3 2'19''059
4 – David MEILLON Norma M20 FC-V8 BMW # 17 CN+ 2'23''217
5 – Marc PERNOT Norma M20 FC # 49 CN.2 2'26''348
6 – Maxime COTLEUR Norma M20 FC # 8 CN.2 2'27''523
7 – Billy RITCHEN Dallara F317-Mercedes # 7 DE.5R 2'28''482
8 – Fabrice BLANDY Tatuus Formula Master # 34 DE.8 2'29''349
9 – Cindy GUDET Tatuus Formula Master # 11 DE.8 2'29''772
10 – Yannick LATREILLE Norma M20 FC # 63 CN.2 2'29''912…
14 – Didier BRUN Dallara F302 # 16 DE.5S 2'31''346…
21 – Yves THOLY Speedcar GTR # 44 CM 2'34''778…
26 – Pierre COURROYE McLaren MP4 12C # 104 GTTS.4 2'37''056…
31 – Alexandre BOLE Tatuus FR2000 # 37 DE.7 2'39''428…
45 – Francis DOSIERES Seat Leon SC Mk3 # 107 A/FA.5 2'48''986…
47 – Anthony DUBOIS Alpine A110 GT4 # 130 GT.2 2'49''666…
57 – Martial CONTE Dallara F314 # 35 DE.1 2'59''005
58 – Sébastien LEMAIRE BMW M3 E36 # 160 N/FN.4 2'59''029…
60 – Olivier CAMBON Funyo B4 # 65 CNF.1 2'59''485
61 – Stéphane AURIACOMBE Renault Clio 4 Cup # 142 A/FA.4 2'59''780
62 – Mathieu NOUET Simca Rallye 3 # 112 FC.4 2'59''946
63 – Geoffrey DESMEREAU Jidé Original # 219 FC.3 3'00''192…
68 – Christian BOULLENGER Renault Clio RS # 188 F2000.3 3'01''399
69 – Frédéric BREYSSE Simca Rallye 3 # 225 FC.2 3'02''079…
73 – Jean-Jacques MAUREL Peugeot RCZ Cup # 118 GTTS.2 3'02''554…
81 – Ferdinand LOTON Mitjet 1300 # 127 GTTS.1 3'04''156
82 – Maxime DOJAT Renault Clio 2 Cup # 151 A/FA.3 3'04''432…
95 – Stéphane GARCIA Citroën Saxo # 170 F2000.2 3'09''756…
98 – Christophe DEMARE Honda Civic Type R # 167 N/FN.3 3'12''549…
105 – Thibaud MONCOMBLE Citroën Saxo VTS # 165 A/FA.2 3'15''913…
107 – David GUILLERMIN Citroën AX GTI # 196 F2000.1 3'17''803…
117 – Elodie LAFOSSE Peugeot 106 # 111 A/FA.1 3'23''546…
119 – Stéphane BOSSARD Honda Civic # 177 N/FN.2 3'23''779…
130 – Maxime CHEVALLEREAU Simca 1000 Rallye # 227 FC.1 3'34''331…
133 – Guy JANNY Peugeot 106 XSI # 180 N/FN.1 3'38''650…
136 – Gilles ROUMEGIERAS Honda Civic EG6 # 176 N/FN.2S 3'49''716… etc





Marc PERNOT
Billy RITCHEN
Fabrice BLANDY
Cindy GUDET
Pierre COURROYE










Francis DOSIERES
Anthony DUBOIS
Sébastien LEMAIRE
Mathieu NOUET
Christian BOULLENGER





MONT DORE COURSE 2

Une seule montée d'essais chronométrés et deux montées de course le dimanche 9
158 engagés – 147 concurrents autorisés aux essais (136 classés) – 147 concurrents autorisés à la course.
Montée 1 : 135 concurrents classés – Montée 2 : 133 concurrents classés.
Général final : 137 concurrents classés / Forfaits : 11 – Abandons : 10.

Déjà vainqueurs samedi de la première course de ce Championnat de France de la Montagne disputée dans le Massif du Sancy, Geoffrey Schatz et Pierre Courroye ont récidivé ce dimanche. Même si en début d'après-midi de gros nuages se faisaient menaçants, la pluie a épargné cette 60ème édition du Mont-Dore. Comme la veille, les concurrents ont dû composer avec des températures caniculaires. Des conditions difficiles qui n'ont pas empêché Geoffrey Schatz de flirter une nouvelle fois avec le record établi en 2017 par Christian Merli. Côté Production, il est clair qu'il va falloir que Pierre Courroye use de tout son talent pour accrocher un nouveau titre car la concurrence de Pierre Garces est bien réelle. Le sudiste place son Audi R8 LMS à seulement 7 dixièmes de la McLaren du vainqueur. À noter la belle cinquième place au général de l'Alpine A110 GT4 (GT) d'Anthony Dubois. (D'après communiqué FFSA du 9 août).
Il ne serait pas étonnant qu'on retrouve cette Alpine bien-née aux mains d'autres pilotes à l'avenir en GT.

Général final course 2 (Top 10 et tous les vainqueurs de groupes et de classes).

1 – Geoffrey SCHATZ Norma M20 FC # 1 E2SC.3 2'12''679
2 – Sébastien PETIT Nova NP01 # 14 E2SC.3 2'17''335
3 – Fabien BOURGEON Revolt 3P0 # 15 E2SC.3 2'18''129
4 – David MEILLON Norma M20 FC-V8 BMW # 17 CN+ 2'22''329
5 – Marc PERNOT Norma M20 FC # 49 CN.2 2'24''787
6 – Billy RITCHEN Dallara F317-Mercedes # 7 DE.5R 2'26''037
7 – Maxime COTLEUR Norma M20 FC # 8 CN.2 2'26''952
8 – Kevin PETIT Tatuus Formula Master # 5 DE.8 2'27''976
9 – Yannick LATREILLE Norma M20 FC # 63 CN.2 2'28''207
10 – Didier BRUN Dallara F302 # 16 DE.5S 2'28''719…
13 – Cindy GUDET Tatuus Formula Master # 11 DE.8 2'29''238…
24 – Yves THOLY Speedcar GTR # 44 CM 2'33''883…
30 – Pierre COURROYE McLaren MP4 12C # 104 GTTS.4 2'35''762…
33 – Alexandre BOLE Tatuus FR2000 # 37 DE.7 2'36''887…
46 – Anthony DUBOIS Alpine A110 GT4 # 130 GT.2 2'46''888
47 – Francis DOSIERES Seat Leon SC Mk3 # 107 A/FA.5 2'46''922…
55 – Mathieu NOUET Simca Rallye 3 # 112 FC.4 2'52''116…
59 – Simon RICHARD Peugeot 308 Cup # 150 A/FA.4 2'55''964…
61 – Olivier CAMBON Funyo B4 # 65 CNF.1 2'57''978
62 – Sébastien LEMAIRE BMW M3 E36 # 160 N/FN.4 2'58''309…
66 – Geoffrey DESMEREAU Jidé Original # 219 FC.3 2'58''878…
68 – Frédéric BREYSSE Simca Rallye 3 # 225 FC.2 2'59''093…
70 – Christian BOULLENGER Renault Clio RS # 188 F2000.3 2'59''524…
76 – Jean-Jacques MAUREL Peugeot RCZ Cup # 118 GTTS.2 3'00''989…
78 – Maxence PASSAQUET Renault Clio 3 Cup # 151 A/FA.3 3'01''458…
82 – Ferdinand LOTON Mitjet 1300 # 127 GTTS.1 3'02''892…
95 – Stéphane GARCIA Citroën Saxo # 170 F2000.2 3'06''849…
103 – Christophe DEMARE Honda Civic Type R # 167 N/FN.3 3'10''540…
106 – David GUILLERMIN Citroën AX GTI # 196 F2000.1 3'12''001
107 – Thibaud MONCOMBLE Citroën Saxo VTS # 165 A/FA.2 3'12''537…
118 – Stéphane BOSSARD Honda Civic # 177 N/FN.2 3'18''919…
120 – Elodie LAFOSSE Peugeot 106 # 111 A/FA.1 3'20''528…
128 – Maxime CHEVALLEREAU Simca 1000 Rallye # 227 FC.1 3'25''377…
133 – Joris BONCOMPAIN Peugeot 205 Rallye # 179 N/FN.1 3'32''880…
135 – Gilles ROUMEGIERAS Honda Civic EG6 # 176 N/FN.2S 3'41''737… etc

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : AMP MAG / Jefautograf31 et Christophe Chaine



LA POMMERAYE (49)
DIMANCHE 13 SEPTEMBRE
ENTRÉE GRATUITE
À PARTIR DE 9 HEURES

9ème MONTÉE HISTORIQUE
La Simca 1000 Rallye fête ses 50 ans
Bar et restauration sur place



AMPhotosports 2 MAGagazine 2020.26/08.11

Sources : SRO Motorsports Group America (World Challenge America, GT4 America et TC America), gt-world-challenge-europe.com, european.gt4series.com, Archives AMP MAG, gotransam.com, ffsa.org et pksoft.fr.

Photos : SRO (Brian Cleary, Fabian Lagunas et Régis Lefebure), SRO – Dirk Bogaerts Photography et Patrick Hecq Photography, SRO – Chris Shotanus, Archives AMP MAG, gotransam.com (Chris Clarke) et AMP MAG (Jefautograf31 et Christophe Chaine).

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.