



2020.25

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.25

**BRITISH GT CHAMPIONSHIP  
OULTON PARK**Première manche (Rounds 1 & 2)  
1 et 2 août

Première manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit d'Oulton Park, une première manche impactée par la crise sanitaire du point de vue du nombre des concurrents engagés sur cette première manche notamment du côté des GT4. Vingt-deux concurrents figuraient sur la liste des engagés de cette première manche (13 GT3 et 9 GT4). Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications (GT3 Am, GT3 Pro, GT4 Am et GT4 Pro) puis deux courses d'une durée de 60 minutes. (3 catégories : S : Silver – PA : ProAm – A : Am).

**Engagés GT3 :** AF Corse UK (Ferrari), Barwell Motorsport (Lamborghini), Jenson Rocket Team RJN (McLaren), JMH Auto (Lamborghini), Optimum Motorport (McLaren), RAM Racing (Mercedes-AMG), Team ABBA Racing (Mercedes-AMG), Team Parker Racing (Bentley), 2 Seas Motorsport (McLaren) et WPI Motorsport (Lamborghini)

**Engagés GT4 :** Academy Motorsport (Ford), Balfe Motorsport (McLaren), Century Motorsport (BMW), HHC Motorsport (McLaren), Speedworks Motorsport (Toyota) et TF Sport (Aston Martin).



O. Wilkinson / L. Proctor – M. Flewitt / E. Hankey – C. O'Brien / P. Kibble – D. Whitmore / L. Sedzikowski

**ESSAIS LIBRES :** Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 72 en 1'34"820 (S1) devant la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 6 en 1'34"984 (S2). Top chrono GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 TF Sport # 95 en 1'43"762 (S1).

**QUALIFICATIONS :** Q1 : Pole pour la McLaren 720S Optimum Motorsport # 96 en 1'34"547 devant la McLaren 720S GT3 2 Seas Motorsport # 10 en 1'34"548. / Pole GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 TF Sport # 95 en 1'43"003.

Q2 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 72 en 1'33"440 devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 78 en 1'33"506 / Pole GT4 pour la McLaren 570S GT4 Balfe Motorsport # 21 en 1'42"792.

**OULTON PARK Race 1**

- 1 – J. Baldwin / M. O'Brien McLaren 720S GT3 # 2 **GT3 S Jenson Team Rocket RJN** 36 tours en 1h01'27"811
- 2 – O. Wilkinson / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 96 **GT3 S Optimum Motorsport** à 01"987
- 3 – A. Fender / D. McDonald McLaren 720S # 9 **GT3 S 2 Seas Motorsport** à 02"526
- 4 – R. Collard / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 78 **GT3 S Barwell Motorsport** à 02"960
- 5 – S. De Haan / P. Kujala Mercedes-AMG GT3 # 69 **GT3 S RAM Racing** à 03"286
- 6 – I. Loggie / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 # 6 **GT3 PA RAM Racing** à 03"862
- 7 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3E # 72 **GT3 PA Barwell Motorsport** à 06"298
- 8 – R. Neary / S. Neary Mercedes-AMG GT3 # 8 **GT3 PA Team ABBA Racing** à 08"703
- 9 – D. Cameron / M. Griffin Ferrari 488 GT3 # 51 **GT3 PA AF Corse UK** à 09"618
- 10 – N. Jones / S. Malvern Bentley Continental GT3 # 66 **GT3 S Team Parker Racing** à 10"444...
- 14 – C. O'Brien / P. Kibble Aston Martin Vantage AMR GT4 # 95 **GT4 S TF Sport** à 2 tours...
- 20 – M. Flewitt / E. Hankey McLaren 570S GT4 # 21 **GT4 PA Balfe Motorsport** à 3 tours...
- 21 – D. Whitmore / L. Sedzikowski BMW M4 GT4 # 33 **GT4 A Century Motorsport** à 3 tours... etc



J. Baldwin / M. O'Brien

**OULTON PARK Race 2**

- 1 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3E # 72 **GT3 PA Barwell Motorsport** 31 tours en 1h01'40"859
- 2 – R. Collard / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 78 **GT3 S Barwell Motorsport** à 00"297
- 3 – S. De Haan / P. Kujala Mercedes-AMG GT3 # 69 **GT3 S RAM Racing** à 02"613
- 4 – J. Witt / J. Mitchell McLaren 720S GT3 # 10 **GT3 S 2 Seas Motorsport** à 03"460
- 5 – O. Wilkinson / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 96 **GT3 S Optimum Motorsport** à 09"243
- 6 – J. Baldwin / M. O'Brien McLaren 720S GT3 # 2 **GT3 S Jenson Team Rocket RJN** à 10"930
- 7 – J. Seale / J. Stanley Lamborghini Huracan GT3E # 9 **GT3 PA JMH Auto** à 13"817
- 8 – I. Loggie / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 # 6 **GT3 PA RAM Racing** à 31"038
- 9 – M. Igoe / D. Lind Lamborghini Huracan GT3E # 18 **GT3 PA WPI Motorsport** à 47"855
- 10 – M. Flewitt / E. Hankey McLaren 570S GT4 # 21 **GT4 PA Balfe Motorsport** à 2 tours
- 11 – J. Caroline / D. Vaughan Aston Martin Vantage AMR GT4 # 97 **GT4 S TF Sport** à 2 tours
- 12 – J. Collard / P. Matthiesen McLaren 570S GT4 # 58 **GT4 S HHC Motorsport** à 2 tours...
- 15 – D. Whitmore / L. Sedzikowski BMW M4 GT4 # 33 **GT4 A Century Motorsport** à 2 tours... etc



A. Balon / P. Keen

Engagés : 22 – Qualifications : 22

Race 1 : Partants : 22 – Classés : 22 // Race 2 : Partants : 22 – Classés : 16.

Prochain Rendez-Vous : DONINGTON PARK les 15 et 16 août

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / JEP (Jakob Ebrey Photography)

Première manche de l'ADAC-GT-Masters sur le Circuit du Lausitz avec un plateau de 33 voitures (Une voiture hors Championnat # 117).

**Engagés :** Audi (Aust Motorsport, Rutronik Racing, EFP Car Collection by TECE, BWT Mücke Motorsport, Montaplast by Land Motorsport, Team WRT, Team ISR et T3-HRT Motorsport), Bentley (T3-HRT Motorsport), BMW (Schubert Motorsport et MRS GT-Racing), Chevrolet (Callaway Competition), Lamborghini (GRT Grasser Racing Team), Mercedes-AMG (Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, Toksport WRT, Schütz Motorsport et HTP Windward Motorsport) et Porsche (Precote Herberth Motorsport, KÜS Team75 Bernhard et SSR Performance).

**Programme :** Trois séances libres (Dont une Junior et Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.



M. Pommer / J. Schmidt – C. Schöll / J. Pepper – F. Salaquarda (T) / F. Stippler – J. Fittje (J) / D. Jahn

**ESSAIS LIBRES :** Top chrono pour la Corvette C7.R Callaway Competition # 77 (M. Pommer) en 1'21''553 (S1) devant la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth Motorsport # 99 (R. Renauer) en 1'21''671 (S1) et devant l'Audi R8 LMS Team WRT # 32 (D. Vanthoor) en 1'21''710 (S1).

**QUALIFICATIONS :** Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3E Toksport WRT # 22 (L. Stolz) en 1'21''867 devant l'Audi R8 LMS GT3 T3-HRT-Motorsport # 71 (M. Paul) en 1'21''910 et devant l'Audi R8 LMS Team WRT # 32 (C. Weerts) en 1'21''952.

Q2 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Team WRT # 32 (D. Vanthoor) en 1'21''318 devant la Mercedes-AMG GT3 Team Toksport WRT # 22 (M. Engel) en 1'21''328 et devant la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth Motorsport # 99 (S. Müller) en 1'21''391.

### LAUSITZRING Race 1

- 1 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 Toksport WRT 43 tours en 1h02'43''235
- 2 – M. Ammermüller / C. Engelhart Porsche 911 GT3.R # 92 SSR Performance à 00''736
- 3 – M. Hofer / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 28 Montaplast by Land Motorsport à 14''828
- 4 – J. Fittje (J) / D. Jahn Porsche 911 GT3.R # 18 KÜS Team75 Bernhard à 16''878
- 5 – F. Perera / A-C. Balboa Lamborghini Huracan GT3E # 63 GRT Grasser Racing Team à 17''204
- 6 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 HCB-Rutronik à 18''764
- 7 – I. Dontje / M. Götz Mercedes-AMG GT3E # 47 HTP-Windward Motorsports à 20''109
- 8 – F. Salaquarda (T) / F. Stippler Audi R8 LMS GT3 # 33 Team ISR à 20''429
- 9 – M. Dienst (J) / P. Frommenwiler Mercedes-AMG GT3 # 36 Schütz Motorsport à 27''130
- 10 – A. Renauer / S. Asch Porsche 911 GT3.R # 7 Precote Herberth Motorsport à 27''798... etc



L. Stolz / M. Engel

### LAUSITZRING Race 2

- 1 – C. Weerts (J) / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Team WRT 42 tours en 1h01'40''371
- 2 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 Toksport WRT à 03''799
- 3 – S. Müller / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 99 Precote Herberth Motorsport à 05''076
- 4 – M. Ammermüller / C. Engelhart Porsche 911 GT3.R # 92 SSR Performance à 06''127
- 5 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 HCB-Rutronik à 08''909
- 6 – K-L Schramm (J) / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 29 Montaplast by Land Motorsport à 12''108
- 7 – M. Bortolotti / R. Ineichen (T) Audi R8 LMS GT3 # 30 Team WRT à 16''820
- 8 – I. Dontje / M. Götz Mercedes-AMG GT3E # 47 HTP-Windward Motorsports à 17''021
- 9 – Ji. Eriksson / D. Keilwitz Mercedes-AMG GT3E # 21 Zakspeed BKK Mobil Oil Racing à 17''373
- 10 – P. Eillis / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 48 HTP-Windward Motorsports à 17''762... etc



C. Weerts (J) / D. Vanthoor

Engagés : 33 – Q1 : 33 – Q2 : 33

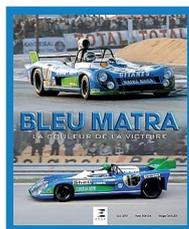
Race 1 : Partants : 33 – Classés : 28 // Race 2 : Partants : 33 – Classés : 29.



S. Müller / R. Renauer – M. Bortolotti / R. Ineichen (T) – F. Perera / A-C. Balboa – A. Ried / Jo. Eriksson

Prochain Rendez-Vous : NÜRBURGRING du 14 au 16 août

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de / Groupe C Photography



## BLEU MATRA

La couleur de la victoire

Auteurs  
Yves RONGA, Luc JOLY et Serge CAILLER

240 pages – 589 photos – Format 240 x 290  
Editions E.T.A.I – Prix public 59 €  
Dans toutes les bonnes librairies



Troisième rendez-vous pour le Michelin Pilot Challenge sur le circuit de Road America, cette troisième manche (Deux heures) avait attiré un plateau de 33 concurrents, 21 Grand Sport et 12 TCR.  
 Deux séances d'essais libres, les qualifications et la course de deux heures étaient au programme des concurrents.

**LIBRES**

Top chrono Grand Sport pour **Trent Hindman** (Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport Archangel Motorsports # 7) en 2'17''090 (S1).  
 Top chrono TCR pour **Mathew Pombo** (Honda Civic TCR LA Honda World Racing # 73) en 2'21''029 (S2).

**QUALIFICATIONS**

Pole Grand Sport pour **Nate Stacy** (Aston Martin Vantage AMR GT4 Kohr Motorsports # 60) en 2'16''096.  
 Pole TCR pour **Max Faulkner** (Audi RS3 LMS TCR Fast MD Racing with Speed Syndicate # 23) en 2'21''358.



Ready to start (J. Cox / D. Murry) – A. Brynjolfssen / T. Hindman – J. Vance / W. Faulkner – J. Pesek. / C. Briscoe

**CLASSEMENT FINAL**

- 1 – **S. Monk / C. Lewis** McLaren 570S GT4 # 3 (GS) **Motorsports in Action** 51 tours en 2h01'43''061
- 2 – **N. Stacy / K. Marcelli** Aston Martin Vantage GT4 # 60 (GS) Kohr Motorsports à 01''670
- 3 – **J. Westphal / T. McQuarrie** Audi R8 GT4 # 39 (GS) Carbahn-Peregrine Racing à 52''558
- 4 – **J. Cox / D. Murry** Mercedes-AMG GT4 # 35 (GS) Riley Motorsports à 59''733
- 5 – **B. Auberlen / R. Fowley** BMW M4 GT4 # 95 (GS) Turner Motorsport à 1'00''676
- 6 – **A. Brynjolfssen / T. Hindman** Porsche 718 Cayman GT4 # 7 (GS) Archangel Msports à 1'02''541
- 7 – **J. Mosing / E. Foss** Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) Murillo Racing à 1'44''744
- 8 – **S. Priaulx / S. Maxwell** Ford Mustang GT4 # 22 (GS) Multimatic Motorsports à 1'47''710
- 9 – **R. Ferriol / S. Pumpelly** Audi R8 GT4 # 31 (GS) Team Hartpoint à 1'50''002
- 10 – **J. Clay / D. Jones** BMW M4 GT4 # 82 (GS) BimmerWorld Racing à 1'52''045
- 11 – **B. Ward / A. Udell** Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) Windward Racing à 2'25''377
- 12 – **D. Machavern / N. Galante** BMW M4 GT4 # 80 (GS) BimmerWorld Racing à 2'26''498
- 13 – **J. Pesek. / C. Briscoe** Ford Mustang GT4 # 40 (GS) PF Racing à 2'32''242
- 14 – **G. Chaves / R. Norman** Hyundai Velostar N TCR # 33 (TCR) **Bryan Herta Autosport** à 1 tour
- 15 – **P. Chase / S. Brockman** Hyundai Velostar N TCR # 29 (TCR) Bryan Herta Autosport à 1 tour
- 16 – **M. McCann Jr. / B. Casey Jr.** Audi R8 LMS GT4 # 8 (GS) McCann Racing à 1 tour
- 17 – **M. Wilkins / H. Gottsacker** Hyundai Velostar N TCR # 21 (TCR) Bryan Herta Autosport à 1 tour
- 18 – **T. Collingwood / J. Heylen** Porsche 718 Cayman GT4 # 38 (GS) BGB Motorsports à 1 tour
- 19 – **R. Block / F. Lewis** Alfa Romeo Giulietta TCR # 5 (TCR) KMW TMR à 1 tour
- 20 – **J. Vance / W. Faulkner** Audi RS3 LMS TCR # 23 (TCR) Fast MD à 1 tour... etc



**S. Monk / C. Lewis**  
**G. Chaves / R. Norman**



Engagés 33 – Partants : 33 – Classés : 33 dont 24 en piste à l'arrivée.



**N. Stacy / K. Marcelli** – Bryan Herta pas loin de squatter le podium TCR – **M. Johnson / S. Simpson** – **Sheena Monk**

Prochain Rendez-Vous : VIRGINIA du 21 au 23 août

Sources : imsa.com – Photos : imsa.com, Michelin Racing USA et sheenaracing.com

**LA POMMERAYE (49)**  
 DIMANCHE 13 SEPTEMBRE  
**9ème Montée Historique**  
 Entrée Gratuite  
 La Simca 1000 Rallye fête ses 50 ans  
 BAR ET RESTAURATION SUR PLACES

**LA POMMERAYE (49)**  
 DIMANCHE 13 SEPTEMBRE  
 ENTRÉE GRATUITE  
 À PARTIR DE 9 HEURES  
**9ème MONTÉE HISTORIQUE**  
 La Simca 1000 Rallye fête ses 50 ans  
 Bar et restauration sur place

**LA POMMERAYE (49)**  
 DIMANCHE 13 SEPTEMBRE  
**9ème Montée Historique**  
 Entrée Gratuite  
 La Simca 1000 Rallye fête ses 50 ans  
 BAR ET RESTAURATION SUR PLACES

Quatrième manche du championnat IMSA WeatherTech SportsCar Championship avec une course de 160 minutes sur le Circuit de Road America. Pour cette quatrième manche 31 voitures étaient engagées dont 8 DPi, 4 LMP2, 6 GTLM et 13 GTD. Deux séances libres, les qualifications et la course (2 heures et 40 minutes) étaient au programme des concurrents.

**LIBRES** : Tops chronos DP pour **Dane Cameron** (Acura Team Penske # 6) en 1'49"280 (S2), LMP2 pour **Simon Trummer** (Oreca PR1 # 52) en 1'52"618 (S2), GTLM pour **Oliver Gavin** (Corvette Racing # 4) en 2'00"987 (S2) et GTD pour **Aaron Telitz** (Lexus AIM Vasser Sullivan # 14) en 2'05"691 (S2).

**QUALIFICATIONS** : Poles : DPi pour **Ricky Taylor** (Acura Team Penske # 7) en 1'49"061, LMP2 pour **Patrick Kelly** (Oreca PR1 # 52) en 1'54"474, GTLM pour **Laurens Vanthoor** (Porsche GT Team USA # 912 en 2'00"592 et GTD pour **Aaron Telitz** (Lexus AIM Vasser Sullivan # 14) en 2'06"251.



*DragonSpeed USA hérite de la victoire en LMP2 et Lexus domine toujours le GTD – Un premier drapeau rouge et une fin neutralisée*

**CLASSEMENT FINAL** (Course stoppée : Conditions météo / 30 minutes d'arrêt, 20 minutes sous régime de neutralisation)

- 1 – **R. Taylor / H. Castroneves** Acura DPi # 7 (DP) **Acura Team Penske** 64 tours en 2h43'13"909
- 2 – **R. Briscoe / R. Van Der Zande** Cadillac DPi # 10 (DP) **Konica-Minolta Taylor** à 00"383
- 3 – **P. Nasr / P. Derani** Cadillac DPi # 31 (DP) **Whelen Engineering Racing** à 04"131
- 4 – **J. Barbosa / S. Bourdais** Cadillac DPi # 5 (DP) **Mustang Sampling-JDC Miller Msports** à 36"994
- 5 – **J. Bomarito / H. Tincknell** Mazda Dpi # 55 (DP) **Mazda Motorsports** à 40"192
- 6 – **O. Jarvis / T. Nunez** Mazda DPi # 77 (DP) **Mazda Motorsports** à 4'04"486
- 7 – **T. Vautier / C. Miller** Cadillac DPi # 85 (DP) **JDC Miller Motorsports** à 1 tour
- 8 – **B. Hanley / H. Hedman** Oreca LMP2 07 # 81 (LMP2) **DragonSpeed USA** à 2 tours
- 9 – **J-P. Montoya / D. Cameron** Acura DPi # 7 (DP) **Acura Team Penske** à 2 tours
- 10 – **A. Garcia / J. Taylor** Corvette C8.R # 3 (GTLM) **Corvette Racing** à 3 tours
- 11 – **O. Gavin / T. Milner** Corvette C8.R # 4 (GTLM) **Corvette Racing** à 3 tours
- 12 – **J. French / C. Cassels** Oreca LMP2 07 # 38 (LMP2) **Performance Tech Motorsports** à 3 tours
- 13 – **K. Tilley / D. Merriman** Oreca LMP2 07 # 18 (LMP2) **Era Motorsport** à 3 tours
- 14 – **J. Krohn / J. Edwards** BMW M8 GTE # 24 (GTLM) **BMW Team RLL** à 3 tours
- 15 – **N. Tandy / F. Makowiecki** Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) **Porsche GT Team** à 5 tours (Not running)
- 16 – **L. Vanthoor / E. Bamber** Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) **Porsche GT Team** à 5 tours
- 17 – **F. Montecalvo / T. Bell** Lexus RCF GT3 # 12 (GTD) **AIM Vasser Sullivan** à 6 tours
- 18 – **M. Farnbacher / M. McMurry** Acura NSX GT3 # 86 (GTD) **Meyer Shank Agajanian** à 6 tours
- 19 – **J. Hawskworth / A. Telitz** Lexus RCF GT3 # 14 (GTD) **AIM Vasser Sullivan** à 6 tours
- 20 – **C. McNeil / T. Vilander** Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) **Scuderia Corsa** à 6 tours
- 21 – **R. Hardwick / P. Long** Porsche 911 GT3-R # 16 (GTD) **Wright Motorsports** à 6 tours
- 22 – **G. Robinson / L. Aschenbach** Mercedes-AMG GT3 # 74 (GTD) **Riley Motorsports** à 6 tours... etc

Engagés : 31 – Partants : 30 (NP : # 23) – Classés : 30 dont 26 en piste à l'arrivée.



R. Taylor / H. Castroneves  
A. Garcia / J. Taylor



*Mazda (DP), PR1 Mathiasen (LMP2) et Porsche (GTLM) principales victimes des trombes d'eau, Cadillac profite de la situation*

Prochain Rendez-Vous : VIRGINIA du 21 au 23 août (GTLM et GTD)

Sources : imsa.com – Photos : imsa.com, Michelin Racing USA, Mazda Motorsports et Wayne Taylor Racing



## CARS ART © PATRICK

Illustrations  
Sports Mécaniques  
Contact  
[carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)

## AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE  
© AMP MAG 2020 – CONTACT : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)

# NASCAR SPRINT CUP

RACE 20

## NEW HAMPSHIRE

2 août

Vingtième manche de la saison régulière de la Nascar Cup sur le Circuit de Loudon (New Hampshire Motor Speedway) avec seulement 38 pilotes au départ.

Denny Hamlin s'impose sur le premier segment, Brad Keselowski rafle le second segment d'un souffle devant Denny Hamlin et finit par s'imposer devant le même Denny Hamlin, Martin Truex Junior, Joey Logano et Kevin Harvick.



**New Hampshire** : Kyle Busch dans le mur et bon dernier – Denny Hamlin (S1) et Brad Keselowski (S2), troisième succès pour ce dernier

### NEW HAMPSHIRE FOXWOOD RESORTS CASINO 301 Classement final

| Positions | #  | Pilotes                     | Marques     | Laps | Statuts |
|-----------|----|-----------------------------|-------------|------|---------|
| 1         | 2  | <b>Brad KESELOWSKI (S2)</b> | <b>FORD</b> | 301  | Running |
| 2         | 11 | Denny HAMLIN (S1)           | TOYOTA      | 301  | Running |
| 3         | 19 | Martin TRUEX Junior         | TOYOTA      | 301  | Running |
| 4         | 22 | Joey LOGANO                 | FORD        | 301  | Running |
| 5         | 4  | Kevin HARVICK               | FORD        | 301  | Running |
| 6         | 21 | Matt DI BENEDETTO           | FORD        | 301  | Running |
| 7         | 10 | Aric ALMIROLA (Pole)        | FORD        | 301  | Running |
| 8         | 41 | Cole CUSTER                 | FORD        | 301  | Running |
| 9         | 9  | Chase ELLIOTT               | CHEVROLET   | 301  | Running |
| 10        | 8  | Tyler REDDICK               | CHEVROLET   | 301  | Running |
| 11        | 24 | William BYRON               | CHEVROLET   | 301  | Running |
| 12        | 48 | Jimmie JOHNSON              | CHEVROLET   | 301  | Running |
| 13        | 3  | Austin DILLON               | CHEVROLET   | 301  | Running |
| 14        | 47 | Ricky STENHOUSE Junior      | CHEVROLET   | 301  | Running |
| 15...     | 88 | Alex BOWMAN                 | CHEVROLET   | 301  | Running |

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 3.

Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty images (Maddie Meyer et Jared C. Tilton)

## QUIZZ # 2 / LA SOLUTION

Voici les réponses au second jeu de l'année 2020, félicitations à Jean-Michel Lefebvre de Douarnenez qui aura trouvé les cinq bonnes réponses très rapidement et qui remporte le Bibelot 24 Heures du Mans offert par le Magazine.



Quelle voiture ... ?  
**MOSLER RAPTOR GT1**  
 Quel équipage ... ?  
**Shane LEWIS, Vic RICE et Tom REESE**  
 Quelle course ... ?  
**12 HEURES DE SEBRING**  
 Quel circuit ... ?  
**SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY**  
 Quelle année ... ?  
**1998**



Pour la petite histoire, cette voiture engagée par Mosler Automotive terminera classée à la vingtième place à 56 tours des vainqueurs, Didier Theys, Mauro Baldi et Gianpiero Moretti (Ferrari 333 SP MOMO Doran Racing). Elle figure à la cinquième place du classement GT1 remporté par la Panoz GTR-1 d'Andy Wallace et de David Brabham qui terminent seconds de cette édition 1998 des 12 Heures de Sebring.

Source : Archives AMP MAG – Photos : Archives AMP MAG (Dan R. Boyd)

# AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2020 – CONTACT : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)

Initialement prévus les 4 et 5 avril les Dix Mille Tours du Castellet avaient lieu les 25 et 26 juillet derniers. Crise sanitaire oblige, Peter Auto entamait donc sa saison 2020 sur le Circuit Paul Ricard.

Dans la foulée, le Tour Auto Optic 2000 se déroulera du 31 août au 5 septembre et reliera Paris au Circuit Paul Ricard en passant par Clermont-Ferrand, Limoges, Toulouse et Le Pont du Gard, les circuits de Nevers Magny-Cours, Charade et de Lédénon seront visités.



*DB HBR 1958 – Brabham BT18A Formule 3 1963 – Shelby Cobra 289 1964 – Chevrolet Monza 1975*

Concernant cette édition des Dix Mille Tours du Castellet, où dix plateaux étaient invités à participer (Porsche 2.0L Cup, CER 1, CER 2, Endurance Racing Legend, Group C, Fifties, HTC, Sixties, The Greatest Trophy et une nouveauté avec la Coupe Eric Offenstadt FJ-F3), nous nous contenterons de vous offrir une carte postale de la manifestation, Le manque de place et avouons-le un certain manque d'intérêt pour des plateaux connus nous amène à occulter les résultats que vous trouverez sur le site de Peter Auto : <https://www.peterauto.peter.fr>



*Une rareté la Tojeiro-EE Ford 1962 (Écurie Ecosse) – Porsche 917 longue queue 1970 – Jaguar XJR 14 1991*

*Ford Capri 2600 RS 1972 – BMW 3.0 CSL 1975 – Peugeot 905 Ev1B 1993 – Panoz Esperante GTR1 1997*



Le reste de la saison 2020

**TOUR AUTO OPTIC 2000** du 31 août au 5 septembre

**MONZA HISTORIC** du 18 au 20 septembre

**ESTORIL CLASSICS** du 9 au 11 octobre

Prochain rendez-vous : **TOUR AUTO OPTIC 2000** du 31 août au 5 septembre

Source : Peter Auto – Photos : **AMP MAG** / Philippe REJER



**CONTRE L'HOMOPHOBIE**  
**DANS LE SPORT**

[WWW.GOCHARLIE.CO.UK](http://WWW.GOCHARLIE.CO.UK)



**Ligue Régionale du Sport Automobile**  
**Bretagne – Pays de la Loire**

19 Rue de la Bégaudais

44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 02 40 79 02 11



## CARTE POSTALE CLASSIQUE DIX MILLE TOURS DU CASTELLET KEILER KII-FORD

Une des voitures engagées dans la série Endurance Racing Legends aura ravivé nos souvenirs.

Surprenant de retrouver en Europe une voiture américaine construite à une époque où les prototypes WSC (World Sports Car) plus ou moins artisanaux faisaient des apparitions bien souvent furtives dans divers championnats acceptant les prototypes (USRRC, IMSA, ALMS aux USA, ISRS, SRWC, FIA SC et séries badgées A.C.O. ailleurs).

Cette voiture c'est la KEILER KII vue en piste lors de ces Dix Mille Tours du Castellet 2020. Restée dans sa configuration décorative de l'année 1999, ce prototype est unique et a participé sans grand succès à trois saisons sur le sol américain dans les championnats USRRC (1997, 1998 et 1999), IMSA (1997 et 1998) et ALMS (1999).

Toujours engagée par le Koft Precision Race Product Team, elle porte le numéro de châssis B71-95-01 (D'origine Chevron : 97001).



2020 : La Keiler KII-Ford dans la série Endurance Legends au Castellet

### KEILER KII-FORD RACING STORIE

| Années | Championnats | Épreuves                | Pilotes   | Résultats                           |
|--------|--------------|-------------------------|---|-------------------------------------|
| 1997   | USRRC        | 24 Heures de Daytona    | Owen Trinkler / Roberto Quintanilla / Jeff Ward | 52 <sup>ème</sup>                   |
| 1997   | IMSA         | 12 Heures de Sebring    | Roberto Quintanilla / Jeff Ward                 | 50 <sup>ème</sup> / DNF (Mécanique) |
| 1997   | IMSA         | 2 heures de Sears Point | David Kopf / Rick Ferguson                      | 12 <sup>ème</sup>                   |
| 1997   | IMSA         | 2 Heures de Las Vegas   | Rick Ferguson                                   | 17 <sup>ème</sup>                   |
| 1997   | IMSA         | 2 Heures de Pikes Peak  | Mike Davies / Kris Wilson                       | 15 <sup>ème</sup> / DNF (Freins)    |
| 1997   | IMSA         | Laguna Seca             | Shane Donley / Kris Wilson                      | 9 <sup>ème</sup>                    |
| 1998   | USRRC        | 24 Heures de Daytona    | Shane Donley / Kris Wilson / Tim Moser          | 69 <sup>ème</sup> / DNF (Moteur)    |
| 1998   | IMSA         | Las Vegas               | Shane Donley / Kris Wilson                      | 17 <sup>ème</sup>                   |
| 1998   | IMSA         | Laguna Seca             | Shane Donley / Kris Wilson                      | 19 <sup>ème</sup>                   |
| 1999   | USRRC        | Daytona Test            | Kris Wilson / Tim Moser / Jeff Glenn            | 11 <sup>ème</sup> temps des tests   |
| 1999   | USRRC        | 24 Heures de Daytona    | Kris Wilson / Tim Moser / Barry Waddell         | 33 <sup>ème</sup>                   |
| 1999   | ALMS         | 12 Heures de Sebring    | Kris Wilson / Tim Moser                         | 43 <sup>ème</sup> / DNF (Incendie)  |
| 1999   | ALMS         | Sears Point             | Kris Wilson / Tim Moser                         | Non qualifié                        |



Première apparition de la Keiler KII-Ford en compétition  
24 Heures de Daytona 1997



Source : Archives AMP MAG

Photos : AMP MAG (Luc Joly) et archives AMP MAG (Patrick Durand)

### AMPhotosports 2 MAGazine 2020.25/08.03

Sources : britishgt.com., adac-gt-masters.de, imsa.com,  
nascar.com, archives AMP MAG et Peter Auto.

Photos : britishgt.com / JEP (Jakob Ebrey), adac-gt-masters.de (Gruppe C Photography),  
imsa.com, Michelin Racing USA, Mazda Motorsports, Wayne Taylor Racing,  
sheenaracing.com, nascar.com / Getty images (Maddie Meyer et Jared C. Tilton),  
Archives AMP MAG (Dan R. Boyd et Patrick Durand) et AMP MAG (Luc Joly et Philippe Rejer).

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.



2020.25