GT WORLD CHALLENGE AMERICA
VIRGINIA
Seconde manche
Du 9 au 12 juillet

Reprise difficile de la saison pour les GT World Challenge America sur le Circuit de Virginia.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.

Engagés : 8 concurrents figuraient seulement sur la liste initiale des engagés répartis en trois catégories (5 ProAm, 2 Am et un Silver).

Du côté des constructeurs on dénombrait quatre marques : Acura (*Racers Edge Motorsports*), Ferrari (*TR3 Racing* et *Squadra Corse*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing* et *Windward Racing*), et Porsche (*Wright Motorsports*).
À noter que le K-Pax Racing (Bentley) avait déclaré forfait suite à la crise sanitaire mais ne remettait pas en cause la suite du Championnat.

S. Blackstock / T. Hindman – J. Megrue / B. Sweedler – C. Wilson / R. Ward – M. Fuentes / R. Baptista

ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres Braun (Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 04 / Pro-Am) en 1'44''550 (S1), Root (Porsche 991 GT3.R Wright Msports # 20 / Am) en 1'44''640 (S1) et Hindman (Acura NSX GT3 Racers Edge Msports # 93 / Silver) en 1'44''947 (S1).
QUALIFICATIONS
Q1 : Pole pour l'Acura NSX GT3 Racers Edge Motorsports # 93 (Silver) en 1'46''237 (Hindman / Blackstock) devant la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 (ProAm) en 1'46''365 (Wilson / Ward) et devant la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 20 (Am) en 1'46''506 (Poordad / Root).
Q2 : Pole pour l'Acura NSX GT3 Racers Edge Motorsports # 93 (Silver) en 1'43''938 (Hindman / Blacksock) devant la Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 04 (ProAm) en 1'44''075 (Kurtz / Braun) et devant la Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 63 (ProAm) en 1'44''128.
Top chrono Am pour la Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 20 en 1'44''284 (Poordad / Root).

GT3 Race 1

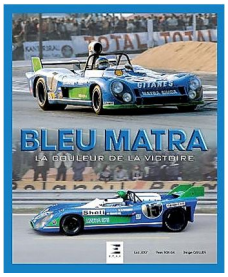
1 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge* Pro-Am 48 tours en 1h31'05''387
2 – S. Blackstock / T. Hindman Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge* Silver à 00''654
3 – M. Fuentes / R. Baptista Ferrari 488 GT3 # 1 *Squadra Corse* Pro-Am à 13''333
4 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* Pro-Am à 1'43''066
5 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* Pro-Am à 1 tour
6 – J. Megrue / B. Sweedler Ferrari 488 GT3 # 31 *TR3 Racing* Am à 1 tour
7 – C. Wilson / R. Ward Mercedes-AMG GT3 # 33 *Windward Racing* Pro-Am à 3 tours
8 – F. Poordad / M. Root Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* Am à 12 tours.

GT3 Race 2

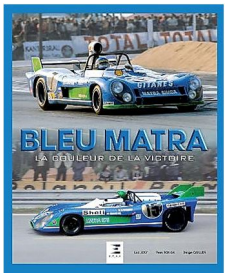
1 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* Pro-Am 49 tours en 1h30'14''267
2 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge* Pro-Am à 00''226
3 – M. Fuentes / R. Baptista Ferrari 488 GT3 # 1 *Squadra Corse* Pro-Am à 00''713
4 – C. Wilson / R. Ward Mercedes-AMG GT3 # 33 *Windward Racing* Pro-Am à 01''205
5 – J. Megrue / B. Sweedler Ferrari 488 GT3 # 31 *TR3 Racing* Am à 1 tour
6 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* Pro-Am à 2 tours
7 – S. Blackstock / T. Hindman Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge* Silver à 9 tours
8 – F. Poordad / M. Root Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* Am à 10 tours.

Engagés : 8 – Q1 : 8 – Q2 : 8
Partants : Race 1 : 8 / Race 2 : 8 – Classés : Race 1 : 8 / Race 2 : 8.

Barkey / Marcelli
Kurtz / Braun



BLEU MATRA
La couleur de la victoire
Auteurs
Yves RONGA, Luc JOLY et Serge CAILLER
240 pages – 589 photos – Format 240 x 290
Editions E.T.A.I – Prix public 59 €
Dans toutes les bonnes librairies



GT4 AMERICA // TCR TC TCA AMERICA
VIRGINIA
Seconde manche Sprint, Sprint X, TCR, TC et TCA
Du 9 au 12 juillet

Seconde manche de la saison pour le GT4 America (Sprint et Sprint X) et pour le TC America (TCR / TCA et TC) sur le circuit de Virginia.
Programme : Deux séances d'essais libres, les qualifications et trois courses pour chaque catégorie.
Plateau important avec 67 engagés, GT4 : 44 (15 Sprint et 20 SprintX), Tourisme (10 TCR, 11 TC et 11 TCA).
ESSAIS LIBRES : Top chronos pour Andretti McLaren 570S GT4 Andretti Autosport en 1'54''343 (Sprint), Bell / Davies Porsche 718 Cayman GT4 GMG Racing (Sprint X) en 1'54''327, Maxson Hyundai Veloster N TCR Copeland Motorsport en 1'57'783 (TCR), Shwartz BMW M240iR Cup Hard Motorsport en 2'03''360 (TC) et Mark Pombo Mini Cooper JCW Mini JCW Team en 2'10''329 (TCA).
QUALIFICATIONS : GT4 Sprint : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 TRG The Racers Group # 66 (Pro) en 1'53''164 (Spencer Pumpelly). GT4 Sprint X Q1 : Pole position pour la BMW M4 GT4 ST Racing # 28 (Silver) en 1'53''866 (Nick Wittmer). GT4 Sprint X Q2 : Pole position pour la BMW M4 GT4 BommerWorld # 82 (ProAm) en 1'53''724 (James Walker). TCR : Pole position pour la Hyundai Veloster N TCR Copeland Motorsports # 74 en 1'56''881 (Tyler Maxson). TC : Top chrono pour la BMW 240iCup Classic BMW # 26 en 2'02''665 (Toby Grahovec). TCA : Top chrono pour la Mini Cooper JCW Mini JCW Team # 61 en 2'09''828 (Mark Pombo).

GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 20 – Classés : 17)

1 – J. Walker / B. Auberlen BMW M4 GT4 # 82 *BimmerWorld* ProAm 31 tours en 1h01'43''160
2 – S. Quillan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 *Stephen Cameron Racing* ProAm à 04''391
3 – J. Bell / A. Davies Porsche 718 Cayman GT4 # 2 *GMG Racing* ProAm à 23''976…
7 – N. Wittmer / H. Gottsaker BMW M4 GT4 # 28 *ST Racing* Silver à 49''306…
10 – K. Wilson / J. Allen Mercedes-AMG GT4 # 16 *Rearden Racing* Am à 1'35''088… etc

GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 19 – Classés : 19)

1 – J. Walker / B. Auberlen BMW M4 GT4 # 82 *BimmerWorld* ProAm 30 tours en 1h00'41''106
2 – B. Putt / K. Koch Aston Martin Vantage GT4 # 15 *Bsport Racing* ProAm à 09''414
3 – J. Bell / A. Davies Porsche 718 Cayman GT4 # 2 *GMG Racing* ProAm à 10''735…
5 – C. Hull / T. Grahovec BMW M4 GT4 # 26 *Classic BMW* Silver à 21''990…
8 – K. Wilson / J. Allen Mercedes-AMG GT4 # 16 *Rearden Racing* Am à 25''869… etc

GT4 Sprint X Race 3 (Partants : 20 – Classés : 17)

1 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *NolaSport* ProAm 29 tours en 1h01'42''062
2 – J. Walker / B. Auberlen BMW M4 GT4 # 82 *BimmerWorld* ProAm à 00''776
3 – C. Mullen / J. Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Silver à 09''462
4 – S. Quillan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 *Stephen Cameron Racing* ProAm à 09''606
14 – S. Gibbons / Z. Anderson Porsche 718 Cayman GT4 # 7 *NolaSport* Am à 1'07''618… etc

TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 34 – Classés : 30)

1 – Tyler Maxson Hyundai Veloster N TCR # 74 *Copeland Motorsports* TCR 19 tours en 40'39''976
2 – Scott Smithson Honda Civic Type R TCR # 17 *DXDT Racing* TCR à 08''214
3 – Tristan Herbert Audi Sport RS3 LMS TCR # 72 *New German Performance* TCR à 28''284…
7 – Johan Schwartz BMW 240iR Cup # 31 *Hard Motorsport* TC à 1'26''336…
20 – Tomas Mejia Mini Cooper JCW # 60 *Mini JCW Team* TCA à 1 tour… etc

TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 34 – Classés : 31)

1 – Tyler Maxson Hyundai Veloster N TCR # 74 *Copeland Motorsports* TCR 17 tours en 35'37''188
2 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMG Racing* TCR à 00'605
3 – Scott Smithson Honda Civic Type R TCR # 17 *DXDT Racing* TCR à 02''708…
10 – Johan Schwartz BMW 240iR Cup # 31 *Hard Motorsport* TC à 15''431…
20 – Mark Pombo Mini Cooper JCW # 61 *Mini JCW Team* TCA à 1 tour… etc

TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 30 – Classés : 30)

1 – Tyler Maxson Hyundai Veloster N TCR # 74 *Copeland Motorsports* TCR 17 tours en 39'11''354
2 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMG Racing* TCR à 00'434
3 – Scott Smithson Honda Civic Type R TCR # 17 *DXDT Racing* TCR à 01''945…
8 – Toby Grahovec BMW 240iR Cup # 26 *Classic BMW* TC à 15''431…
18 – Tomas Mejia Mini Cooper JCW # 60 *Mini JCW Team* TCA à 1 tour… etc

GT4 Sprint Race 1 (Partants : 14 – Classés : 14)

1 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 66 Pro *TRG* 26 tours en 50'25''992
3 – Jarett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Pro à 02''392
3 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro à 04''409
4 – Michael Dinan Aston Martin Vantage GT4 # 210 *Flying Lizard Motorsports* Am à 36''023
5 – Jeff Courtney Mercedes-AMG GT4 # 99 *RecStuff Racing* Am à 36''430… etc

GT4 Sprint Race 2 (Partants : 14 – Classés : 13)

1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 26 tours en 51'26''584
2 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 66 *TRG The Racers Group* Pro à 01''859
3 – Jarett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Pro à 02''873
4 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro à 13''830
5 – Michael Dinan Aston Martin Vantage GT4 # 210 *Flying Lizard Motorsports* Am à 36''023

GT4 Sprint Race 3 (Partants : 13 – Classés : 11)

1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 26 tours en 51'30''666
2 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 66 *TRG The Racers Group* Pro à 01''575
3 – Jarett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Pro à 10''297
4 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro à 17''584…
6 – Michael Dinan Aston Martin Vantage GT4 # 210 *Flying Lizard Motorsports* Am à 36''023… etc

J. Walker / B. Auberlen (GT4SX)
Tyler Maxson (TCR)
Spencer Pumpelly (GT4S)
Michael Cooper (GT4S)
Michael Dinan (GT4S)

Prochain rendez-vous : SONOMA du 7 au 9 août

Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO Motorsports Group America (Gavin Baker, Brian Cleary et Regis Lefebure)

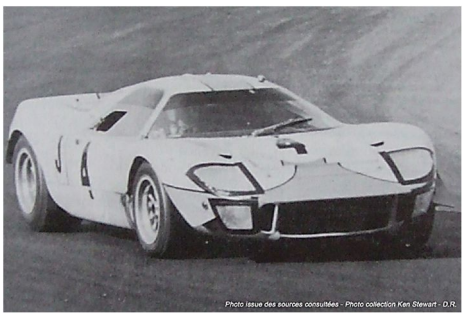
Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com – Tél. 02 40 79 02 11

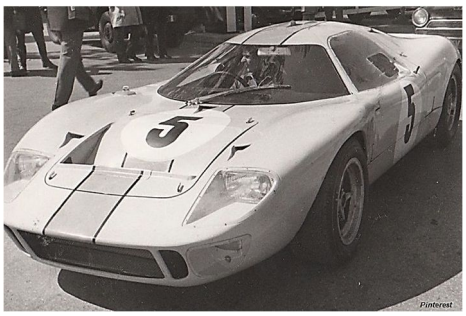
JOHN WYER AUTOMOTIVE LTD / TEAM GULF-WYER
LA MIRAGE M1
1967 - 1969

JW AUTOMOTIVE ENGINEERING LTD

John Wyer était un des hommes qui faisaient partie du programme initial de la Ford GT 40. Il en sera écarté sans complaisance en 1965 mais gérait toujours le Ford Advanced Vehicles basé en Angleterre. Il avait toujours pensé que si la première GT 40 avait été suffisamment mise au point et développée, elle serait devenue une arme redoutable et qu'un budget bien moins important que celui englouti par Ford aurait suffi pour arriver à un résultat comparable. Propos fort déplaisants pour Ford qui va se séparer de Wyer en lui cédant le FAV pour une poignée de dollars à la condition que celui continue d'entretenir la maintenance des GT 40 privées et d'en continuer la production. Ce que fera John Wyer. Peu de temps après naissait la « John Wyer Automotive ». Un accord avec la Gulf Oil Company permettra une seconde naissance, celle du Team Gulf-Wyer. John Wyer est prêt pour sa revanche. Ses voitures s'appelleront Mirage.
Sous l'insistance de Gulf, le team sera présent à Daytona et à Sebring en 1967 avec une Ford GT 40 appartenant à Grady Davis, le Vice-Président de la Gulf Oil Company. Cette GT 40 à peine préparée et conduite par Jacky Ickx et Dick Thompson terminera 6ème des 24 Heures de Daytona mais devra abandonner à Sebring (Dick Thompson / Ed Lowther). La suite sera l'affaire des Mirage M1.
La Mirage M1 exprime tout ce qu'aurait pu devenir la Ford GT 40. Trois exemplaires de cette voiture seront construits mais l'histoire ne s'arrête pas là car deux des châssis Mirage donneront naissance à deux des fameuses GT 40 Gulf-Wyer qui se couvriront de lauriers en 1968 et en 1969.

CHÂSSIS
MIRAGE M1 001
MIRAGE M1 002 … FORD GT40 1074
MIRAGE M1 003 … FORD GT40 1075



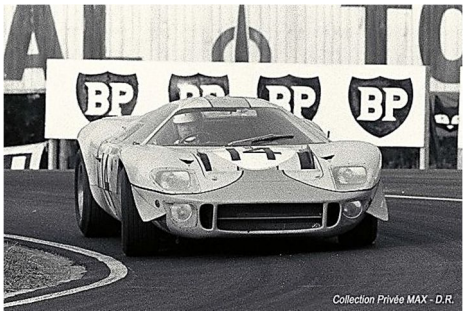


M1 001 (9 Heures de Kyalami 1967) – M1 002 (1000 km de Monza 1967) – M1 003 (1000 km de Spa Francorchamps 1967)

RACING STORY

MIRAGE M 1-001 : ***La première Mirage fera ses débuts aux essais préliminaires des 24 Heures du Mans 1967. Elle participera ensuite aux 1000 km de Monza, de Spa Francorchamps, du Nürburgring, aux 24 Heures du Mans avant de prendre la direction de la Suède puis de l'Afrique du Sud. Elle sera vendue à Malcom Guthrie et sera alignée en Europe et en Afrique du Sud jusqu'en décembre 1969.***

1967 – # 12 – Essais préliminaires des 24 Heures du Mans – Gulf Wyer – Richard Attwood
1967 – # 6 – 1000 km de Monza – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Alan Rees – Abandon.
1967 – # 7 – 1000 km de Spa Francorchamps – Gulf Wyer – David Piper / Dick Thompson – Abandon.
1967 – # 6 – 1000 km du Nürburgring – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Richard Attwood – Abandon.
1967 – # 14 – 24 Heures du Mans – Gulf Wyer – David Piper / Dick Thompson – Abandon.
1967 – # 2 – Karlskoga – Gulf Wyer – Joachim Bonnier – 2ème.
1967 – # 2 – Skarpnack – Gulf Wyer – Joachim Bonnier – WINNER.
1967 – # 4 – 9 Heures de Kyalami – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Brian Redman – WINNER.
1968 – # 1 – 9 Heures de Kyalami – Gulf Wyer – Jacky Ickx / David Hobbs – WINNER.
1968 – # 2 – 3 Heures du Cap – Malcom Guthrie – David Hobbs / Mike Hailwood – 2ème.
1968 – # 86 – Grand Prix de Rodhésie – Malcom Guthrie – Malcom Guthrie – 3ème.
1968 – # 1 – Lourenço Marques – Malcom Guthrie – Malcom Guthrie / Mike Hailwood – WINNER.
1968 – # 1 – Pietermaritzburg – Malcom Guthrie – Malcom Guthrie / Mike Hailwood – WINNER.
1969 – # 1 – East London – Malcom Guthrie – Malcom Guthrie / Mike Hailwood – DNS.
1969 – # 6 – 200 Miles du Norising – Malcom Guthrie – Mike Hailwood – 12ème.
1969 – # ? – Hockenheim – Malcom Guthrie – Edward Nelson – Abandon.
1969 – # 3 – 9 Heures de Kyalami – Malcom Guthrie – Peter Gethin / Mike Hailwood – Abandon.
1969 – # 3 – 3 Heures du Cap – Malcom Guthrie – Peter Gethin / Mike Hailwood – Abandon.
1969 – # 3 – Lourenço Marques – Malcom Guthrie – Richard Attwood – 3ème.
1969 – # 3 – Grand Prix de Rodhésie – Malcom Guthrie – Malcom Guthrie / Paddy Driver – Abandon.



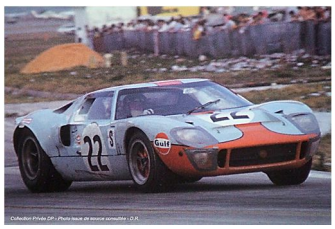
M1 001 (# 14) et M1 003 (# 15) aux 24 Heures du Mans 1967

MIRAGE M 1-002 : ***Apparue également lors des essais préliminaires des 24 Heures du Mans 1967, elle participera aux 1000 km de Monza, sera en réserve à Spa Francorchamps et sera alignée aux 1000 km du Nürburgring mais accidentée aux essais elle ne prendra pas part à la course. Elle n'apparaîtra plus en course mais sera la base de la GT 40-1074 de 1968.***
1967 – # 14 – Essais préliminaires des 24 Heures du Mans – Gulf Wyer – David Piper.
1967 – # 5 – 1000 km de Monza – Gulf Wyer – David Piper / Dick Thompson – 9ème.
1967 – # 5 – 1000 km du Nürburgring – Gulf Wyer – Dick Thompson – DNS.

GT 40-1074 (ex Mirage M 1-002) : *Construite à partir de la base de la Mirage M1-002, GT 40-1074 sera conduite par David Hobbs et Paul Hawkins sur l'ensemble de la saison 1968. Elle débutera aux 24 Heures de Daytona, passera par Sebring, évitera Brands Hatch pour participer aux essais préliminaires des 24 Heures du Mans, sera à Monza et au Nürburgring. Absente à Spa, elle terminera la saison 1968 en roulant à Watkins Glen, au Mans et aux 1000 km de Paris. Son unique apparition en 1969 sera à Brands Hatch. Elle sera ensuite vendue à Solar Production et utilisée pendant le tournage du film de Steve McQueen « Le Mans ». Elle retrouvera à cette occasion la piste Mancelle. Dépourvue de toit, bardée de caméras et conduite par un certain Johnny Servoz Gavin, elle deviendra petite main pour le cinéma.*
1968 – # 9 – 24 Heures de Daytona – Gulf Wyer – Paul Hawkins / David Hobbs – Abandon.
1968 – # 29 – 12 Heures de Sebring – Gulf Wyer – Paul Hawkins / David Hobbs – 28ème.
1968 – # 12 – Essais préliminaires des 24 Heures du Mans – Gulf Wyer – Jacky Ickx.
1968 – # 40 – 1000 km de Monza – Gulf Wyer – Paul Hawkins / David Hobbs – WINNER.
1968 – # 66 – 1000 km du Nürburgring – Gulf Wyer – Brian Redman / David Hobbs – 6ème.
1968 – # 6 – 6 Heures de Watkins Glen – Gulf Wyer – Paul Hawkins / David Hobbs – 2ème.
1968 – # 10 – 24 Heures du Mans – Gulf Wyer – Paul Hawkins / David Hobbs – Abandon.
1968 – # 4 – 1000 km de Paris – Gulf Wyer – « Beurlys » / Hugues De Fierlant – 8ème.
1969 – # 10 – 500 Miles de Brands Hatch – Gulf Wyer – David Hobbs / Mike Hailwood – 5ème.

MIRAGE M 1-003 : ***Construite en avril 1967, la première apparition de cette troisième voiture se fera aux 1000 km de Spa Francorchamps, une apparition victorieuse grâce à un Jacky Ickx impérial sous la pluie et à un Dick Thompson à l'unisson. La 003 sera ensuite engagée aux 24 Heures du Mans, au 500 Miles de Brands Hatch, aux épreuves Suédoises de Karlskoga et de Skarpnack avant de terminer sa carrière de Mirage aux 1000 km de Paris. Elle sera la base de la GT 40-1075 de 1968.***
1967 – # 6 – 1000 k de Spa Francorchamps – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Dick Thompson – WINNER.
1967 – # 15 – 24 Heures du Mans – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Brian Muir – Abandon.
1967 – # 3 – 500 Miles de Brands Hatch – Gulf Wyer – Pedro Rodriguez / Dick Thompson – Abandon.
1967 – # 1 – Karlskoga – Gulf Wyer – Jacky Ickx – WINNER.
1967 – # 1 – Skarpnack – Gulf Wyer – Paul Hawkins – 2ème.
1967 – # 3 – 1000 km de Paris – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Paul Hawkins – WINNER.

GT 40-1075 (ex Mirage M 1-003) : *Sans conteste, le châssis le plus célèbre, à l'origine il s'agit de la Mirage M1-003. Elle débutera elle aussi aux 24 Heures de Daytona puis enchaînera Sebring, Brands Hatch, Monza, le Nürbrurgring, Spa Francorchamps, Watkins Glen et les 24 Heures du Mans. Une saison 1968 assortie de quatre victoires absolues pour la voiture de pointe du Gulf Wyer pilotée par Jacky Ickx, Brian Redman, Paul Hawkins (Nürburgring), Lucien Bianchi (Watkins Glen, Le Mans) et Pedro Rodriguez (Le Mans). Le titre Mondial est dans la poche. En 1969, 1075 sera aligné à trois reprises : Daytona, Sebring et Le Mans. Elle abandonnera aux 24 Heures de Daytona et remportera les 12 Heures de Sebring et les 24 Heures du Mans après un final éblouissant avec la Porsche de Gérard Larrouse et Hans Hermann. La boucle était bouclée pour 1075 le châssis aux neuf victoires (3 pour M1-003 et 6 pour GT 40-1075).*
1968 – # 8 – 24 Heures de Daytona – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Brian Redman – Abandon.
1968 – # 28 – 12 Heures de Sebring – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Brian Redman – Abandon.
1968 – # 4 – 500 Miles de Brands Hatch – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Brian Redman – WINNER.
1968 – # 39 – 1000 km de Monza – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Brian Redman – Abandon.
1968 – # 65 – 1000 km du Nüburgring – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Paul Hawkins – 3ème.
1968 – # 33 – 1000 km de Spa Francorchamps – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Brian Redman – WINNER.
1968 – # 5 – 6 Heures de Watkins Glen – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Lucien Bianchi – WINNER.
1968 – # 9 – 24 Heures du Mans – Gulf Wyer – Pedro Rodriguez / Lucien Bianchi – WINNER.
1969 – # 2 – 24 Heures de Daytona – Gulf Wyer – David Hobbs / Mike Hailwood – Abandon.
1969 – # 22 – 12 Heures de Sebring – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Jackie Oliver – WINNER.
1969 – # 6 – 24 Heures du Mans – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Jackie Oliver – WINNER.



GT 40-1075 (ex Mirage M 1-003) 24 Heures du Mans 1968, 12 Heures de Sebring et 24 Heures du Mans 1969

MIRAGE M 1-001 restaurée

JOHN WYER AUTOMOTIVE ENGINEERING

(En forme longue John Wyer Automotive Engineering Limited, également typographiée JW Automotive Engineering Ltd)
Écurie de sport automobile britannique fondée en 1966 par John Wyer. L'écurie est notamment connue pour avoir popularisé les couleurs du pétrolier américain Gulf dans le monde du sport automobile et de l'automobile en général. L'écurie a remporté à trois reprises les 24 Heures du Mans avec Ford et sa GT40, en 1968 et 1969. À partir de 1969, l'écurie s'associe avec Porsche où elle participe au succès et à la renommée de la Porsche 917. L'année suivante, l'écurie remporte les 24 Heures de Daytona mais est devancée par l'écurie officielle Porsche lors des 24 Heures du Mans. En 1971, John Wyer Automotive remporte à nouveau les 24 Heures de Daytona devant les Porsche 917 K de Martini Racing. Mais au Mans, l'écurie américaine est vaincue à la régulière par la Porsche officielle qui roule sous les couleurs de Martini. En 1975, l'écurie de John Wyer prend le nom de Gulf Research Racing Co. et malgré un budget moindre, remporte une dernière fois les 24 Heures du Mans avec la Mirage GR8. L'écurie disparaît à la fin de cette année. Au cours de sa carrière, John Wyer Automotive remporte vingt-et-une courses comptant pour le championnat du monde des voitures de sport, ainsi que dix courses hors-championnat du monde.

Sources : Archives AMP MAG et Wikipedia
Ouvrages consultées : 12 Heures de Sebring (Ken Breslauer), Ford au Mans (François Hurel), 24 Heures de Daytona (J.J. O'Malley), Les 10 000 km de Francorchamps et leurs Métamorphoses 1966 – 1975 (Jacques Ubags), Springbok Series (Greg Mills), Dossiers Automobile Historique / Les Ford GT 40 par Alain Caussade.
Crédits photos : Collection Kent Stewart, Collection Max (D.R.), Collection DP (D.R.), supercars.net et Pinterest

PANOZ
L'aventure Mancelle
1997 à 2007

Inutile de présenter la marque, elle aura suffisamment marqué les esprits lors des 24 Heures du Mans en 1997 avec son Esperante GTR-1 tout de suite surnommée « Batmobile ». La marque américaine de Don Panoz, créée en 1989 reprenant la Thompson Motor Company, aura participé à l'épreuve mancelle de 1997 à 2007 s'adjugeant grâce à Lawrence Tomlinson, Tom Kimber-Smith et Richard Dean (Panoz Esperante GTLM Team LNT) la victoire absolu en GT2 en 2006. Unique victoire pour la marque aux 24 Heures du Mans mais tous les modèles de la marque qu'ils soient prototypes ou GT auront laissé une trace dans l'histoire des 24 Heures du Mans grâce à leurs looks ravageurs. Panoz s'adjugera le Championnat USRCC (Teams) en 1998 (Esperante GTR-1), dominera l'American Le Mans Series en 1999 (Panoz LMP01), la Panoz Roadster LMP07 (2000) sera mal née et laissera sa place à la LMP01 Evo. Panoz rejouera ensuite la carte GT en introduisant son Esperante GTS (2000) dont de nombreuses versions agrémenteront les championnats américains avant l'apparition de la version GTLM qui s'imposera au Mans en GT2 en 2006. Panoz fera partie de l'aventure de la DeltaWing apparue au 24 Heures du Mans 2012 dans le cadre de l'innovation, le spyder devenu coupé en 2013 connaitra une carrière assez longue dans le championnat IMSA jusqu'en 2016. Nous référençons ici uniquement les voitures ayant participé aux essais pré-qualificatifs ou préliminaires, aux 24 Heures du Mans et aux 1000 km du Mans.

1997 : Brabham / McCarthy / Bundy et Bernard / Lagorce / Bouillion – PQ 1998 : Weaver / McCarthy – 1998 :Brabham / Wallace / Davies

1997 PQ – Panoz GTR1 # 52 – DAMS – Eric Bernard / Franck Lagorce / Jean-Claude Boullion – 3'52''943
– Panoz GTR1 # 53 – DAMS – Jean-Christophe Boullion / Wolfgang Kaufman / David Velay – 3'51''666 (Non qualifié)
– Panoz GTR1 # 54 – David Price Racing – Andy Wallace / James Weaver / Butch Leitzinger – 3'50''293
– Panoz GTR1 # 55 - David Price Racing – David Brabham / Perry McCarthy / John Paul Junior – 3'47''235
1997 RA – Panoz GTR1 # 52 – DAMS – Eric Bernard / Franck Lagorce / Jean-Claude Boullion – Abandon (Fuite huile) 12ème heure
– Panoz GTR1 # 54 – David Price Racing – Andy Wallace / James Weaver / Butch Leitzinger – Abandon (Moteur) 19ème heure
– Panoz GTR1 # 55 – David Price Racing – David Brabham / Perry McCarthy / Doc Bundy – Abandon (Incendie) 12ème heure
1998 PQ – Panoz GTR1 # 44 – Panoz Motorsports Inc. – Eric Bernard / David Brabham – 3'41''667
– Panoz GTR1 # 45 – Panoz Motorsports Inc. – Andy Wallace / David Brabham – 3'42''347
– Panoz GTR1 Hybrid # 46 – Panoz Motorsports Inc. – James Weaver / Perry McCarthy – 3'53''199 (Non qualifié)
1998 RA – Panoz GTR1 # 44 – Panoz Motorsports Inc. – Eric Bernard / Christophe Tinseau / Johnny O'Connell – Abandon (Moteur) 22ème heure
– Panoz GTR1 # 45 – Panoz Motorsports Inc. – David Brabham / Andy Wallace / Jamie Davies – 7ème

1999 : Brabham / Bernard / Leitzinger – 2000 : Nielsen / Baldi / Graf, Kato / O'Connell / Raphanel et Tsuchiya / Kondo / Ida

1999 PQ – Panoz LMP1 Roadster S # 11 – Panoz Racing – Johnny O'Connell / Jan Magnussen / Massimiliano Angelleli – 3'36''577
– Panoz LMP1 Roadster S # 12 – Panoz Racing – David Brabham / Eric Bernard – 3'31''941
1999 RA – Panoz LMP1 Roadster S # 11 – Panoz Racing – Johnny O'Connell / Jan Magnussen / Massimiliano Angelleli – 11ème
– Panoz LMP1 Roadster S # 12 – Panoz Racing – David Brabham / Eric Bernard / Butch Leitzinger – 7ème
2000 PR – Panoz LMP1 Roadster S # 10 – Den Bla Avis – John Nielsen – 3'44''630
– Panoz LMP1 Roadster S # 11 – Panoz Racing – David Brabham / Jan Magnussen / Mario Andretti – 3'40''590
– Panoz LMP1 Roadster S # 12 – Panoz Racing – Hiroki Kato / Johnny O'Connell / Pierre-Henri Raphanel – 3'42''060
– Panoz LMP1 Roadster S # 22 – TV Asahi T.Dragon – Keiishi Tsuchiya / Masahiko Kondo / Akira Ida – 3'45''920
– Panoz LMP1 Roadster S # 23 – TV Asahi T.Dragon – Masahiko Kageyama / Masani Kageyama – 3'40''590
2000 RA – Panoz LMP1 Roadster S # 10 – Den Bla Avis – John Nielsen / Mauro Baldi / Klaus Graf – Non classé (Distance insuffisante)
– Panoz LMP1 Roadster S # 11 – Panoz Racing – David Brabham / Jan Magnussen / Mario Andretti – 15ème
– Panoz LMP1 Roadster S # 12 – Panoz Racing – Hiroki Kato / Johnny O'Connell / Pierre-Henri Raphanel – 5ème
– Panoz LMP1 Roadster S # 22 – TV Asahi T.Dragon – Keiishi Tsuchiya / Masahiko Kondo / Akira Ida – 8ème
– Panoz LMP1 Roadster S # 23 – TV Asahi T.Dragon – Toshio Suzuki / Masahiko Kageyama / Masani Kageyama – 6ème

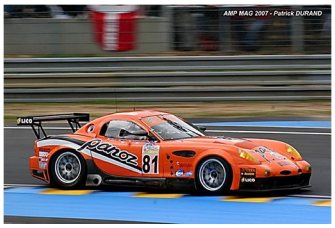
2000 : Suzuki / Masahiko Kageyama / Masani Kageyama – 2001 : Brabham / Magnussen / Lagorce
*2002 : Brabham / Magnussen / Herta et Policand / Marc Duez / Perry McCarthy**

2001 PR – Panoz LMP07 # 11 – Panoz Racing – Klaus Graf / Jamie Davies / Gary Formato / Franck Lagorce – 3’42’’501
– Panoz LMP07 # 12 – Panoz Racing – David Brabham / Jan Magnussen / Franck Lagorce – 3’48’’166
2001 RA – Panoz LMP07 # 11 – Panoz Racing – David Brabham / Jan Magnussen / Franck Lagorce – Abandon (Sortie de piste) 10ème heure
– Panoz LMP07 # 12 – Panoz Racing – Klaus Graf / Jamie Davies / Gary Formato – Abandon (Électricité) 10ème heure
2002 PR – Panoz LMP 01 Evo # 11 – Panoz Racing – Gunnar Jeannette / David Donohue / Bill Auberlen – 3’44’’392
– Panoz LMP 01 Evo # 12 – Panoz Racing – David Brabham / Jan Magnussen / Bryan Herta – 3’36’’103
– Panoz LMP07 # 19 – MBD Sportscar – Milka Duno / Didier De Radigues / John Graham – 3’49’’887
– Leader Panoz LMP1 Roadster S # 22 – DAMS* – Jérôme Policand / Marc Duez / Perry McCarthy – 3’44’’392
2002 RA – Panoz LMP 01 Evo # 11 – Panoz Racing – David Brabham / Jan Magnussen / Bryan Herta – Abandon (Moteur) 19ème heure
– Panoz LMP 01 Evo # 12 – Panoz Racing – Gunnar Jeannette / David Donohue / Bill Auberlen – Abandon (Moteur) 19ème heure
– Panoz LMP07 # 19 – MBD Sportscar – Milka Duno / Didier De Radigues / John Graham – Abandon (Électricité) 23ème heure
– Leader Panoz LMP1 Roadster S # 22 – DAMS* – Jérôme Policand / Marc Duez / Perry McCarthy – Abandon (Transmission) 11ème heure
2003 PR – Panoz LMP 01 # 11 – JML Panoz – Olivier Beretta / Massimiliano Papis / Gunnar Jeannette – 3’44’’694
– Panoz LMP 01 # 12 – JML Panoz – Scott Maxwell / David Saelens / Benjamin Leuenberger – 3’48’’546
2003 RA – Panoz LMP 01 # 11 – JML Panoz – Olivier Beretta / Massimiliano Papis / Gunnar Jeannette – 5ème
– Panoz LMP 01 # 12 – JML Panoz – Scott Maxwell / David Saelens / Benjamin Leuenberger – Abandon (Sortie de piste) 19ème heure

2003 LM – Panoz Elan GTP # 10 – JML Team Panoz – Olivier Beretta / David Saelens – Non classé (Distance insuffisante)

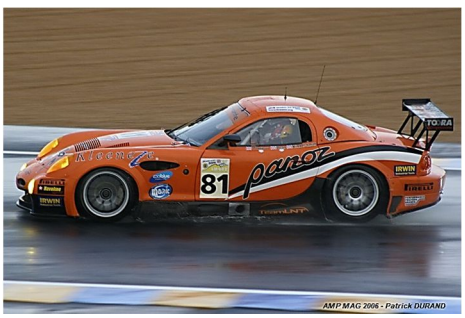
2002 : Duno / De Radigues / Graham – 2003 : Beretta / Papis / Jeannette – 2003 LM : Beretta / Saelens – 2004 : Bourdais / Blanchemain / Berville

2004 PR – Panoz Elan GTP # 11 – Panoz Msports – Patrick Bourdais / J-Luc Blanchemain / Roland Berville – 3’56’’984
2004 RA – Panoz Elan GTP # 11 – Panoz Msports – Patrick Bourdais / J-Luc Blanchemain / Roland Berville – Abandon (Embrayage) 5ème heure
2005 PR – Esperante GTLM # 77 – Panoz Msports – Bill Auberlen / Robin Liddell / Scott Maxwell – 4’05’’059
– Esperante GTLM # 78 – Panoz Msports – Patrick Bourdais / Bryan Sellers / Marino Franchitti – 4’13’’734
2005 RA – Esperante GTLM # 77 – Panoz Msports – Bill Auberlen / Robin Liddell / Scott Maxwell – Abandon (Moteur) 3ème heure
– Esperante GTLM # 78 – Panoz Msports – Patrick Bourdais / Bryan Sellers / Marino Franchitti – Abandon (Mécanique) 20ème heure



2005 : Auberlen / Liddell / Maxwell et Bourdais / Sellers / Franchitti – 2007 : Watts / Kimber-Smith / Milner et Tomlinson / Bell / Dean

2006 PR – Esperante GTLM # 77 – Multimatic / Panoz – Gunnar Jeannette / Scott Maxwell / Tom Milner – 4’06’’844
– Esperante GTLM # 81 – Team LNT – Lawrence Tomlinson / Tom Kimber-Smith / Richard Dean – 4’33’’569
2006 RA – Esperante GTLM # 77 – Multimatic / Panoz – Gunnar Jeannette / Scott Maxwell / Tom Milner – Abandon (Pompe essence) 5ème heure
– Esperante GTLM # 81 – Team LNT – Lawrence Tomlinson / Tom Kimber-Smith / Richard Dean – 15ème et vainqueur LMGT2
2007 PR – Esperante GTLM # 81 – Team LNT – Danny Watts / Tom Kimber-Smith / Tom Milner – 4’06’’838
– Esperante GTLM # 82 – Team LNT – Lawrence Tomlinson / Robert Bell / Richard Dean – 4’08’’961
2007 RA – Esperante GTLM # 81 – Team LNT – Danny Watts / Tom Kimber-Smith / Tom Milner – Abandon (Boite de vitesse) 8ème heure
– Esperante GTLM # 82 – Team LNT – Lawrence Tomlinson / Robert Bell / Richard Dean – 23ème



2006 : Jeannette / Maxwell / Milner (77) et Tomlinson / Kimber-Smith / Dean (81) vainqueurs de la catégorie GT2

INDEX

PQ : Essais pré-qualificatifs
PR : Essais préliminaires
RA : Course 24 Heures
LM : 1000 km du Mans
**** En 2002, la Panoz de Policand / Marc Duez / Perry McCarthy engagé par DAMS est la leader du film Michel Vaillant tourné en partie pendant la course.***

Source : Archives AMP MAG – Photos : Archives AMP MAG (Patrick Durand et Patrice Mahe)

QUIZZ # 2

Second jeu de l'année 2020, même principe que le premier jeu, cinq questions, cinq réponses.

Répondez avant le 31 juillet et gagnez un bibelot 24 Heures du Mans

Envoyez vos réponses en précisant QUIZZ # 2 à cette adresse : ampmag44200@gmail.com

Quelle voiture … ?
Quel équipage … ?
Quelle course … ?
Quel circuit … ?
Quelle année … ?

Sources et photos : Archives AMP MAG

Clin d'œil dans le rétro

12 HEURES de SEBRING 2008

Quand les LMP2 ridiculisaient les LMP1

2008, scénario planifié, l'organisateur (American Le Mans Series) en imposant un nouveau lest de 25 kilos aux LMP2 pensait bien que seules les LMP1 pouvaient prétendre aux plus hautes marches du podium. Les Porsche RS Spyder et les Acura ARX-01B, cauchemar pour Audi tout au long de la saison 2007 ne devaient que se battre entre elles pour les places d'honneur et ces 12 Heures de Sebring devaient tomber gentiment dans l'escarcelle d'Audi vainqueur sans interruption depuis huit ans ou éventuellement de Peugeot venu ici pour préparer les 24 Heures du Mans avec sa 908 HDI FAP.
Si les débuts de la course confirmaient la domination des LMP1, la fusée Peugeot devant les Audi, les choses évolueront assez vite quant au bout de deux heures de course, la Peugeot commençait à connaitre quelques problèmes mécaniques laissant la porte grand ouverte pour les Audi. Que nenni, bien aidées par certains excès de précipitation de la part des pilotes de la marque aux anneaux (Hors-piste, contacts et stop and go), la meute des LMP2 (Les deux Porsche RS Spider Penske Racing, les deux Porsche Spider Dyson Racing et les trois Acura ARX-01B) s'était bien vite rapprochée de la tête de la course et les Audi R10 TDI subiront la loi des LMP2 qui prendront les trois premières place au bout de ces 12 Heures très disputées jusqu'à la fin.
Si au final, Audi éjecté du podium principal par les LMP2 retrouvait la troisième place finale, ce sera du à la disqualification de l'Acura ARX-01B du Lowe's Fernandez Racing (Boite à air non conforme) qui s'était classée seconde.

Le Penske Racing au top de ces 12 Heures – La Peugeot en rodage – La Lola Intersport Racing – Figuration pour la Zytec du Barazi Epsilon

Côté GT, seulement trois GT1 au départ, deux Chevrolet Corvette C6.R du Corvette Racing et une Aston Martin DBR9 du Bell Motorsports, autant dire que les deux Corvette n'auront aucun mal à s'assurer du doublé face à une Aston Martin totalement dépassée même si une des deux C6.R rencontrait des problèmes de transmission.
En GT2, Ferrari aurait dû s'imposer mais une fois de plus certains pilotes de la marque au Cheval Cabré ayant une tendance à compliquer les choses (Jaime Melo qui dominait largement la catégorie pulvérisait sa F430 GTS dans l'arrière d'une Porsche) offrant ainsi les deux premières places aux Porsche du Flying Lizard Motorsports. Une victoire de catégorie aux 12 Heures de Sebring que Porsche n'avait plus connue depuis vingt ans.

GT1 : les C6.R du Corvette Racing très tranquilles face à l'Aston Martin DBR9 du Bell Motorsports – GT2 : Jaime Melo / Mika Salo / Gianmaria Bruni (Risi Competizione) ou comment pulvériser une Ferrari alors qu'on domine la catégorie – La Ford GT du Robertson Racing.

ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS
33 6 72 90 43 94
ENCARTS PUBLICITAIRES

Le Flying Lizard hérite de la victoire en GT2 – Cafouillages en chaine chez Audi – Bernhard / Dumas / Collard (Penske) vainqueurs

Classement final des 12 Heures de Sebring 2008

1 – Timo Bernhard / Romain Dumas / Emmanuel Collard Porsche RS Spider Evo # 7 *Penske Racing* LMP2 351 tours
2 – Butch Leitzinger / Marino Franchitti / Andy Lally Porsche RS Spider Evo # 20 *Dyson Racing* LMP2 à 1'02''084
3 – Rinaldo Capello / Allan McNish / Tom Kristensen Audi R10 TDI # 1 *Audi Sport North America* LMP1 à 1'07''697
4 – Chris Dyson / Guy Smith Porsche RS Spider # 16 *Dyson Racing* LMP2 à 1 tour
5 – Scott Sharp / David Brabham / Stefan Johansson Acura ARX-01B # 9 *Patrón Highcroft Racing* LMP2 à 2 tours
6 – Marco Werner / Lucas Luhr / Mike Rockenfeller Audi R10 TDI # 2 *Audi Sport North America* LMP1 à 18 tours
7 – Fredy Lienhard / Didier Theys / Jan Lammers Porsche RS Spider Evo # 27 *Horag Lista Team* LMP2 à 18 tours
8 – Johnny O'Connell / Jan Magnussen / Ron Fellows Chevrolet Corvette C6.R # 3 *Corvette Racing* GT1 à 23 tours
9 – Jon Field / Clint Field / Richard Berry Lola B06/10 # 37 *Intersport Racing* LMP1 à 24 tours
10 – Oliver Gavin / Olivier Beretta / Max Papis Chevrolet Corvette C6.R # 4 *Corvette Racing* LM GT1 à 31 tours
11 – Nicolas Minassian / Stéphane Sarrazin / Pedro Lamy Peugeot 908 HDI FAP # 07 *Peugeot Sport Total* LMP1 à 33 tours
12 – Jörg Bergmeister / Wolf Henzler / Marc Lieb Porsche 997 GT3 RSR # 45 *Flying Lizard Motorsports* GT2 à 37 tours
13 – Darren Law / Seth Neiman / Alex Davison Porsche 997 GT3 RSR # 44 *Flying Lizard Motorsports* GT2 à 40 tours
14 – Tracy Krohn / Niclas Jönsson / Eric van de Poele Ferrari F430 GTC # 61 *Risi Competizione* GT2 à 43 tours
15 – Jim Tafel / Pierre Ehret / Allan Simonsen Ferrari F430 GTC # 73 *Tafel Racing* GT2 à 46 tours
16 – Terry Borcheller / Chapman Ducote / Antonio García Aston Martin DBR9 # 008 *Bell Motorsports* GT1 à 52 tours … etc

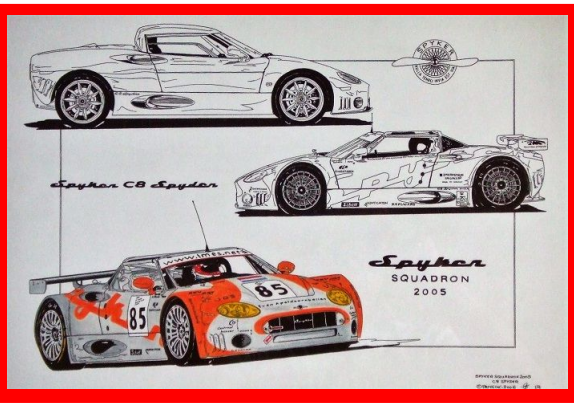
Engagés : 34 – Partants : 32 – Classés : 31 dont 20 en piste à l'arrivée (10 abandons) – Disqualifié : 1 (# 15)*
*** Disqualification : Adrian Fernández / Luis Diaz Acura ARX-01B # 15 *Lowe's Fernandez Racing* (LMP2) classée seconde à 12''979 des vainqueurs (Boite à air non conforme).**

LMP2 : Fernández / Diaz (Lowe's Fernandez Racing) perdaient la seconde place au profit de Leitzinger / Franchitti / Lally (Dyson Racing) – Top cinq pour Sharp / Brabham / Johansson (Patrón Highcroft Racing) – Lienhard / Theys / Lammers (Horag Lista Team).

Source : Archives AMP MAG
Photos : Archives AMP MAG (Rigo Florentz)

EXTREME LIMITE

PILOTEZ VOS ÉMOTIONS
Animation commerciale, Stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com



CARSART©PATRICK

ILLUSTRATIONS
SPORT AUTO

33 6 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr

AMPhotosports 2 MAGagazine 2020.22/07.13

Sources : SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA (World Challenge America, GT4 America et TC America), Wikipedia et Archives AMP MAG.

Photos : SRO MGA (World Challenge America, GT4 America et TC America / Brian Cleary, Gavin Baker et Regis Lefebure), et Archives AMP MAG (Patrick Durand, Rigo Florentz et Patrice Mahe), Collection Kent Stewart, Collection Privée Max (D.R.), Collection Privée DP (D.R.), supercars.net et Pinterest.

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.