NTT INDYCAR
GMR GRAND PRIX INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY
3 et 4 juillet

Seconde manche de la série Indycar sur l'Indianapolis Motor Speedway, une seconde manche sur deux journées comprenant une séance libre, trois rushs de qualification (Firestone Faxt Six), un warm up et la course. Vingt-six pilotes participaient à cette seconde manche.

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour Will Power (Team Penske) en 1'09''9487 devant Santino Ferrucci (Dale Coyne Racing) en 1'10''1242 et devant Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'10''1648.
QUALIFICATIONS : Pole position obtenue par Will Power (Team Penske) en 1'10''1779 devant Jack Harvey (Meyer Shank Racing) en 1'10''3653 et devant Colton Herta (Andretti Harding Steinbrenner Autosport) en 1'10''5197. Top six complété par Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'10''5844, Oliver Askew (Arrow McLaren SP) en 1'10''8404 et Josef Newgarden (Team Penske) pas de chrono.
WARM UP : Top chrono pour Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'11''0771 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'11''2178 et devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'11''2380.

Indianapolis GMR Grand Prix classement final

1 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 80 tours en 1h41'59''3232
2 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 19''9469
3 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 20''5642
4 – Colton HERTA Andretti Harding Steinbrenner Autosport (Honda) # 88 à 25''0882
5 – Rinus VEEKAY* (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 25''6361
6 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 25''7133
7 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 31''8973
8 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 33''8363
9 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 43''0469
10 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 44''8913
11 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Autosport (Honda) # 29 à 46''1674
12 – Conor DALY (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 49''9774
13 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 50''4892
14 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 52''2172
15 – Felix ROSENQVIST (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 56''6884
16 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1'00''2317
17 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 1'03''8417
18 – Charly KIMBALL (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1'05''5192
19 – Alex PALOU* (Esp) Dale Coyne Racing with Team Goh (Honda) # 55 à 1'06''4782
20 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 1'11''6129
21 – Dalton KELLETT* (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
22 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta with Marco & Curb-Agajanian (Honda) # 98 à 1 tour
23 – Sage KARAM (Usa) Dreyer & Reinbold Racing (Chevrolet) # 24 à 1 tour
24 – Spencer PIGOT (Usa) Citrone Buhl Autosport with RLL (Honda) # 45 à 6 tours (Mécanique)
25 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 39 tours (Mécanique)
26 – Oliver ASKEW* (Usa) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 46 tours (Contact).

Meilleur temps en course : Scott Dixon en 1'11''7514 au 49ème tour.

La course aura connu huit leaders pour dix changements de leader
Will Power (1 à 16 et 27 à 38), Graham Rahal (18 à 26, 39 à 47), Jack Harvey (17),
Spencer Pigot (55), Marcus Ericsson (56), Josef Newgarden (57 à 60),
Zach Veach (61) et Scott Dixon (48 à 54 et 62 à 80).

Une neutralisation (4 tours)
Tours 36 à 39 (Oliver Askew contact virage 14)







Will Power en pole
Scott Dixon déjà vainqueur au Texas s'impose à Indianapolis
Simon Pagenaud troisième

NTT INDYCAR
REV GROUP GRAND PRIX AT ROAD AMERICA 1 & 2
11 et 12 juillet

Troisième et quatrième manches de la série Indycar sur le Circuit de Road America, deux manches se déroulant sur deux journées comprenant une séance libre (Le 11), deux séances qualificatives (Une pour chaque course) et les courses.
Vingt-trois pilotes participaient à ces manches trois et quatre.

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour Will Power (Team Penske) en 1'46''0021 devant Jack Harvey (Meyer Shank Racing) en 1'46''1606 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'46''1914.
QUALIFICATION 1 : Pole obtenue par Josef Newgarden (Penske) en 1'45''5191 devant Jack Harvey* (Meyer Shank Racing) en 1'45''7290 et devant Ryan Hunter-Reay** (Andretti Autosport) en 1'45''6563. Top six complété par Graham Rahal* (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'45''7593, Will Power** (Penske) en 1'45''8244 et par Santino Ferrucci* (Dayle Coyne Racing) en 1'45''7696. (*Group 1, **Group 2)**
QUALIFICATION 2 : Pole obtenue par Patricio O'Ward (Arrow McLaren) en 1'44''8971 devant Colton Herta* (Andretti Harding) en 1'44''9250 et devant Alex Palou** (Dale Coyne) en 1'44''9192. Top six complété par Ryan Hunter-Reay* (Andretti) en 1'45''1534, Graham Rahal** (Rahal LLR) en 1'45''0324 et par Scott Dixon* (Ganassi) en 1'45''2674. (*Group 1, **Group 2).**

REV Group Grand Prix at Road America Race 1 classement final

1 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 55 tours en 1h54’09’’8697
2 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 02’’5386
3 – Alex PALOU (Esp) Dale Coyne Racing with Team Goh (Honda) # 55 à 03’’1938*
4 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 03’’9844
5 – Colton HERTA Andretti Harding Steinbrenner Autosport (Honda) # 88 à 07’’2493
6 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 08’’2004
7 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 11’’3554
8 – Patricio O’WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 14’’7846
9 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 15’’0046
10 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 15’’7661
11 – Charly KIMBALL (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 16’’1702
12 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 17’’6234
13 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 19’’1144*
14 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 19’’1842
15 – Oliver ASKEW (Usa) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 20’’9776*
16 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 22’’6498
17 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 37’’4904
18 – Felix ROSENQVIST (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1 tour
19 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 1 tour
21 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour*
21 – Conor DALY (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 14 tours (Contact)
22 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta-Marco-Curb-Agajanian (Honda) # 98 à 16 tours (Mécanique)
23 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 18 tours (Sortie).

Meilleur temps en course
Marco Andretti en 1’47’’5918 au 34ème tour.

La course aura connu cinq leaders pour cinq changements de leader
Josef Newgarden (1 à 12 et 15 à 27), Graham Rahal (13 et 14),
Marcus Ericsson (28 et 29), Will Power (30 à 39),
Scott Dixon (40 à 55).

Trois neutralisations (7 tours)
Tours 38 à 40 (Sortie Jack Harvey virage 3),
Tours 42 et 43 (Contact Conor Daly et Patricio O’Ward virage 7),
Tours 45 et 46 (Sortie Dalton Kellett virage 14).







Josef Newgarden en pole
3 sur 3 pour Scott Dixon
Alex Palou, un rookie sur la troisième marche du podium

REV Group Grand Prix at Road America Race 2 classement final

1 – Felix ROSENQVIST (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 55 tours en 1h00’56’’6884
2 – Patricio O’WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 02’’8699
3 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 08’’6165
4 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 14’’2233
5 – Colton HERTA Andretti Harding Steinbrenner Autosport (Honda) # 88 à 32’’4166
6 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 35’’8881
7 – Alex PALOU (Esp) Dale Coyne Racing with Team Goh (Honda) # 55 à 36’’7606*
8 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 47’’9432
9 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 48’’7864
10 – Charly KIMBALL (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 53’’0609
11 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 53’’9711
12 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 54’’5347
13 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 56’’3933
14 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1’00’’4374*
15 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1’00’’4688
16 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1’06’’8352
17 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 1’08’’2959
18 – Conor DALY (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1’45’’4680
19 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta with Marco & Curb-Agajanian (Honda) # 98 à 1 tour
20 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour*
21 – Oliver ASKEW (Usa) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 2 tours (Sortie)*
22 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 55 tours (Contact)
23 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 55 tours (Contact).

Meilleur temps en course
Felix Rosenqvist en 1’47’’1804 au 13ème tour.

La course aura connu trois leaders pour huit changements de leader
Patricio O’Ward (1 à 14, 21 à 27, 30 à 40 et 43 à 53)
Will Power (17 à 20),
Felix Rosenqvist (15 et 16, 28 et 29, 41 et 42 et 54 et 55)

Deux neutralisations (4 tours)
Tours 1 à 3 (Contact Graham Rahal et Ryan Hunter-Reay virage 1)
Tour 6 (Will Power tête-à-queue virage 13).







Patricio O’Ward en pole
Première victoire en Indycar pour Felix Rosenqvist
Colton Herta dauphin provisoire

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

1 – Scott DIXON (173 points), 2 – Colton HERTA (119 points), 3 – Simon PAGENAUD (110 points), 4 – Patricio O’WARD (110 points), 5 – Josef NEWGARDEN (106 points), 6 – Marcus ERICSSON (93 points), 7 – Will POWER (92 points), 8 – Felix ROSENQVIST (88 points) … etc

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (John Cote, Chris Owens et Joe Skibinski)

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
IMSA WEATHERTECH 240 AT DAYTONA

WTSCC seconde manche
3 et 4 juillet

Reprise pour le championnat IMSA WeatherTech SportsCar Championship avec une course de 160 minutes sur le Circuit de Daytona début juillet, le championnat se poursuivra sur le Circuit de Sebring dans la quinzaine suivante (17 et 18). Daytona acceptait 5000 spectateurs. Pour cette reprise du championnat 26 voitures engagées dont 8 DPi, 6 GTLM et 12 GTD. Deux séances libres, les qualifications et la course (2 heures et 40 minutes) étaient au programme des concurrents.

LIBRES : Tops chronos pour Oliver Jarvis (Mazda DPi / Mazda Motorsports # 77) en 1'34''398 (DPi), pour Nick Tandy (Porsche 911 RSR / Porsche GT Team # 911) en 1'42''990 (GTLM) et pour Aaron Telitz (Lexus / AIM Vasser Sullivan # 14) en 1'46''694 (GTD).
QUALIFICATIONS : Poles pour Helio Castroneves (Acura DPi / Acura Team Penske # 7) en 1'34''390 (DPi), pour Oliver Gavin (Corvette C8-R Corvette Racing # 4) en 1'42''251 (GTLM) et pour Corey Fergus (McLaren 720S / Compass Racing # 76) en 1'47''015 (GTD).

CLASSEMENT FINAL

1 – J. Bomarito / H. Tincknell Mazda Dpi # 55 (DP) Mazda Motorsports 95 tours en 2h40'11''281
2 – O. Jarvis / T. Nunez Mazda DPi # 77 (DP) Mazda Motorsports à 10''168
3 – J. Barbosa / S. Bourdais Cadillac DPi # 5 (DP) Mustang Sampling-JDC Miller Msports à 15''378
4 – J. Montoya / D. Cameron Acura DPi # 6 (DP) Acura Team Penske à 27''235
5 – G. Chaves / P. Derani Cadillac DPi # 31 (DP) Whelen Engineering Racing à 31''275
6 – R. Briscoe / R. Van Der Zande Cadillac DPi # 10 (DP) Konica-Minolta Taylor à 1'06''779
7 – T. Vautier / C. Muller Cadillac DPi # 85 (DP) JDC Miller Motorsports à 1'18''511
8 – A. Garcia / J. Taylor Corvette C8.R # 3 (GTLM) Corvette Racing à 5 tours
9 – L. Vanthoor / E. Bamber Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) Porsche GT Team à 5 tours (+01''977)
10 – N. Tandy / F. Makowiecki Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) Porsche GT Team à 5 tours
11 – B. Spengler / C. De Filippi BMW M8 GTE # 25 (GTLM) BMW Team RLL à 5 tours
12 – O. Gavin / T. Milner Corvette C8.R # 3 (GTLM) Corvette Racing à 6 tours
13 – J. Krohn / J. Edwards BMW M8 GTE # 24 (GTLM) BMW Team RLL à 6 tours
14 – J. Hawskworth / A.Telitz Lexus RCF GT3 # 14 (GTD) AIM Vasser Sullivan à 8 tours
15 – F. Montecalvo / T. Bell Lexus RCF GT3 # 12 (GTD) AIM Vasser Sullivan à 9 tours
16 – M. Farnbacher / M. McMurry Acura NSX GT3 # 86 (GTD) Meyer Shank Racing Agajanian à 9 tours
17 – A. Parente / M. Goikhberg Acura NSX GT3 # 57 (GTD) Heinricher MSR Agajanian à 9 tours
18 – C. McNeil / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) Scuderia Corsa à 9 tours
19 – G. Robinson / L. Aschenbach Mercedes-AMG GT3 # 74 (GTD) Riley Motorsports à 10 tours
20 – R. Hardwick / P. Long Porsche 911 GT3-R # 16 (GTD) Wright Motorsports à 10 tours
21 – B. Auberlen / R. Fowley BMW M6 GT3 # 96 (GTD) Turner Motorsport à 10 tours
22 – A. Lally / J. Potter Lamborghini Huracan GT3 # 44 (GTD) GRT Magnus à 10 tours… etc

Engagés : 26 – Partants : 26
Classés : 26 dont 25 en piste à l'arrivée.



J. Bomarito / H. Tincknell (DP)

A. Garcia / J. Taylor (GTLM)











La pole pour Acura – Porsche second et troisième en GTLM – Compass Racing en pole GTD – J. Hawskworth / A.Telitz (GTD)

Prochain Rendez-Vous : CADILLAC GRAND PRIX OF SEBRING les 17 et 18 juillet

Sources : imsa.com – Photos : imsa.com et Michelin Racing USA

QUIZZ

Pas de gagnant, le bibelot sera remis en jeu sur un prochain quizz. Certes ce quizz n'était pas des plus faciles mais la valeur du bibelot fait que le jeu ne doit pas non plus être simple. Voici donc les réponses



Quelle voiture
Honda Civic (Team CACI) catégorie IMSA GTU
Quel équipage
Bob Bergstrom, William M. Shaw et Martin Palmer
Quelle course
24 Heures de Daytona
Quel circuit
Daytona International Speedway
Quelle année
1976
Cette voiture sera classée à la 27ème place finale, elle aura effectué 362 tours (545 pour le vainqueur), elle franchira la ligne d'arrivée contrairement à beaucoup des 72 partants. Elle sera également engagée au 12 Heures de Sebring la même année mais ne prendra pas le départ.



Sources et photos : Archives AMP MAG

NASCAR SPRINT CUP
RACES 16 et 17
INDIANAPOLIS – KENTUCKY
(5 juillet et 11 juillet)

Suite de la Nascar Sprint Cup avec les deux premiers rendez-vous de juillet, déroulement de crise habituelle sans séance libre ni séance qualificative. Denny Hamlin (4 victoires), Kevin Harvick (3 victoires), Joey Logano et Brad Keselowski (2 victoires) et Alex Bowman, Chase Elliott, Martin Truex Junior et Ryan Blaney (Une victoire) sont les vainqueurs de cette première partie du Championnat régulier ou Kevin Harvick était leader devant Ryan Blaney et Brad Keselowski avant ces deux premiers rendez-vous de juillet.






Indianapolis : Joey Logano en pole – William Byron (S1) – Kevin Harvick (S2) – Et de quatre pour Kevin Harvick

INDIANAPOLIS BIG MACHINE HAND SANITIZER 400 POWERED BY BIG MACHINE RECORDS Classement final

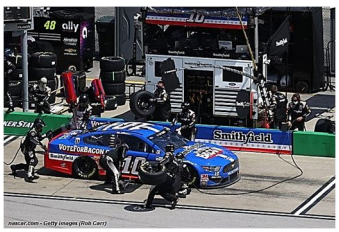
Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	FORD	161	Running
2	42	Matt KENSETH	CHEVROLET	161	Running
3	10	Aric ALMIROLA	FORD	161	Running
4	2	Brad KESELOWSKI	FORD	161	Running
5	41	Cole CUSTER	FORD	161	Running
6	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	161	Running
7	34	Michael MAC DOWELL	FORD	161	Running
8	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	161	Running
9	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	161	Running
10	22	Joey LOGANO	FORD	161	Running
11	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	161	Running
12	95	Christopher BELL	TOYOTA	161	Running
13	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	161	Running
14	13	Ty DILLON	CHEVROLET	161	Running
15…	38	John Hunter NEMECHEK	FORD	161	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 28. Accidents : 9. DVP : 3.

KENTUCKY QUAKER STATE 400 PRESENTED BY WALMART Classement final

1	41	Cole CUSTER	FORD	267	Running
2	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
3	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	267	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
5	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	267	Running
6	12	Ryan BLANEY	FORD	267	Running
7	95	Christopher BELL	TOYOTA	267	Running
8	10	Aric ALMIROLA (S1)	FORD	267	Running
9	2	Brad KESELOWSKI (S2)	FORD	267	Running
10	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	267	Running
11	24	William BYRON	CHEVROLET	267	Running
12	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
14	14	Clint BOWYER	FORD	267	Running
15…	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accident : 1. Incidents mécaniques : 2.



Kentucky : Kyle Busch en pole – Aric Almirola (S1) – Brad Keselowski (S2) – Cole Custer un rookie aux nez et aux barbes de ces Messieurs

AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

TRANS AM *AMERICA'S ROAD RACING SERIES*

BRAINERD

10 au 12 juillet

Troisième manche de la série TransAm sur le Circuit de Brainerd, une troisième manche comprenant diverses séances test, une séance libre, une séance qualificative pour chaque catégorie et deux courses (TA, XGT, SGT et GT puis TA2).
Comparé à la manche précédente à Mid-Ohio, peu de concurrents participaient à cette troisième manche puisqu'ils étaient seulement 28 (7 TA, 2 XGT, 4 SGT, aucune GT et 15 TA2).
Nota : *Le résultat de la course TA2 de Mid-Ohio reste en suspens suite à la cacophonie du système de chronométrage de l'organisation qui prolongera la course au-delà du timing prévu.*



Amy Ruman (Corvette TA)

ESSAIS LIBRES

Top chrono TA : Tomy Drissi (Chevrolet Camaro # 8) en 1'27''573
Top chrono XGT : Ken Thwaits (Audi R8 LMS Ultra # 5) en 1'28''843
Top chrono SGT : Lee Saunders (Dodge Viper # 84) en 1'34''084
Top chrono TA2 : Rafa Matos (Chevrolet Camaro # 7) en 1'31''309

QUALIFICATIONS

Pole position TA : Ernie Francis Junior (Ford Mustang # 98) en 1'27''191
Pole position XGT : Ken Thwaits (Audi R8 LMS Ultra # 5) en 1'29''289
Pole position SGT : Lee Saunders (Dodge Viper # 84) en 1'32''641
Pole position TA2 : Mike Skeen (Chevrolet Camaro # 77) en 1'30''853

BRAINERD TA/XGT/SGT/GT Race

1 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 TA 40 tours en 1h00'39''167
2 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 à 46''612
3 – Simon Gregg Chevrolet Camarro # 59 TA à 1'03''443
4 – Humaid Al Masaood Ford Mustang # 21 TA à 1'04''348
5 – Ken Thwaits Audi R8 LMS Ultra # 5 XGT à 1 tour
6 – Lee Saunders Dodge Viper # 54 SGT à 2 tours
7 – Kevin Long Audi R8 LMS Ultra # 15 XGT à 3 tours
8 – Adrian Wlostowski Chevrolet Corvette # 96 SGT à 3 tours
9 – Kerry Hitt Cadillac CTS-V # 19 TA à 9 tours (Not running)
10 – Aaron Pierce Chevrolet Corvette # 26 SGT à 18 tours (Not running)… etc

Engagés : 13 – Partants : 12 – Tous classés dont 8 en piste à l'arrivée.



Tomy Drissi (TA)
Mike Skeen (TA2)

BRAINERD TA2 Race

1 – Mike Skeen Chevrolet Camaro # 77 40 tours en 1h06'18''554
2 – Thomas Merrill Ford Mustang # 81 à 02''038
3 – Rafa Matos Chevrolet Camaro # 7 à 05''151
4 – Scott Lagasse Chevrolet Camaro # 92 à 06''071
5 – Cameron Lawrence Ford Mustang # 8 à 13''321
6 – Jett Noland Ford Mustang # 66 à 21''436
7 – Travis Cope Ford Mustang # 26 à 22''644
8 – Dylan Archer Chevrolet Camaro # 22 à 1 tour
9 – Scott Borchetta Ford Mustang # 18 à 1 tour
10 – Jeff Wood Chevrolet Camaro # 99 à 1 tour… etc

Engagés : 15 – Partants : 15 – Tous classés dont 13 en piste à l'arrivée.







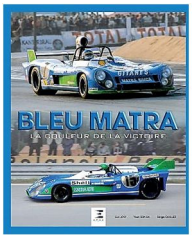




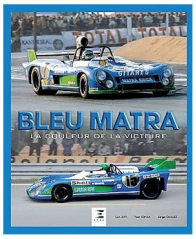
Ken Thwaits (Audi R8 LMS XGT) – Lee Saunders (Dodge Viper SGT) // TA2 : Rafa Matos (Camaro) et Thomas Merrill (Mustang)

Prochain rendez-vous : ROAD AMERICA du 6 au 8 août

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark 2020)



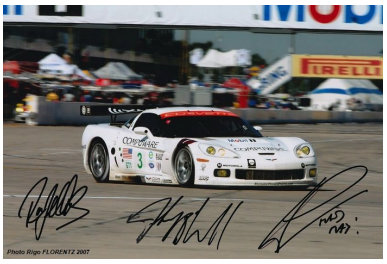
BLEU MATRA
La couleur de la victoire
Auteurs
Yves RONGA, Luc JOLY et Serge CAILLER
240 pages – 589 photos – Format 240 x 290
Editions E.T.A.I – Prix public 59 €
Dans toutes les bonnes librairies



AMP 2 MAG & BPL MAG

UNE ANNÉE, UNE VOITURE, UNE PHOTO, UN DESSIN & UNE MINIATURE

2007
CHEVROLET CORVETTE C6.R RON FELLOWS



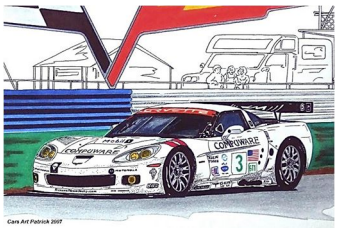
Le Canadien Ron Fellows aura été un des piliers du Corvette Racing, hommage lui a été rendu en 2007 avec une livrée très spécifique de la Corvette C6.R. Cette Corvette participera à seulement deux courses en 2007, les 12 Heures de Sebring et à la manche canadienne de l'ALMS à Mosport sur le Canadian Tire Motorsports Park.

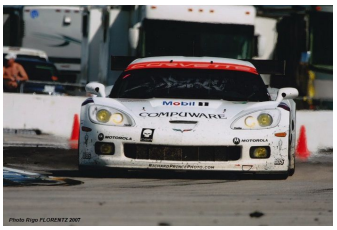
AMS / 12 Heures de Sebring 2007 – C6.R 005 # 3 – 8ème
Ron Fellows / Johnny O'Connell / Jan Magnussen
ALMS / CTMP Mosport – C6.R 003 # 33 – 12ème
Ron Fellows / Andy Pilgrim



La photo dédicacée par les trois pilotes aux 12 Heures de Sebring

La miniature Spark









Le dessin réalisé pour l'auteur des photos de Sebring – 12 Heures de Sebring 2007 – Mosport 2007
La version civile de la Z06 Ron Fellows (399 exemplaires produites en 2007)





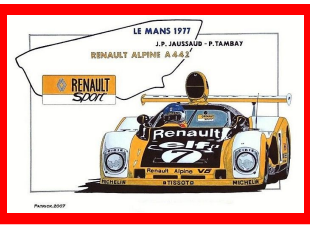




Source : Archives AMP MAG et Registry of Corvette Race Cars
Photos : Archives AMP MAG (Rigo Florentz et Patrick Durand) et americanlemansseries.com
Illustration : Cars Art © Patrick

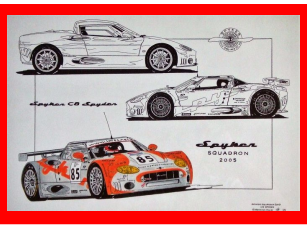
Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



CARS ART @ PATRICK

ILLUSTRATIONS
CONTACTS
carsartpatrick@orange.fr



PILOTEZ VOS EMOTIONS EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes,
Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

AMPhotosports 2 MAGazine 2020.21/07.12

Sources : indycar.com, imsa.com,
nascar.com, gotransam.com, archives AMP MAG et Registry of Corvette Race Cars.

Photos
indycar.com (John Cote, Chris Owens et Joe Skibinski), imsa.com, Michelin Racing USA,
NASCAR.COM / Getty images (Rob Carr, Chris Graythen, Jamie Squire, et Jared C. Tilton),
gotransam.com (Chris Clark), AMP MAG (Rigo Florentz et Patrick Durand) et americanlemansseries.com.

Illustration : Cars Art Patrick – CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.

2020.21