TRANS AM *AMERICA'S ROAD RACING SERIES*
LEXINGTON MID-OHIO
26 au 28 juin

Seconde manche de la série TransAm sur le Circuit de Mid-Ohio, une seconde manche ouverte aux spectateurs selon des règles bien définies et comprenant deux séances test, une séance libre, une séance qualificative pour chaque catégorie et deux courses (TA, XGT, SGT et GT puis TA2). 43 concurrents participaient à cette seconde manche (13 TA, 2 XGT, 6 SGT, 4 GT et 18 TA2).

ESSAIS LIBRES

Top chrono TA : Chris Dyson (Ford Mustang # 20) 1'23''137
Top chrono XGT : Erich Joiner (Porsche 911 GT3-R # 10) 1'25''692
Top chrono SGT : Adrian Wlostowski (Ford Mustang # 96) 1'30''031
Top chrono GT : Tim Horrell (Porsche GT4 Clubsport # 45) 1'31''493
Top chrono TA2 : Libres annulés, chrono séance test : Cameron Lawrence (Ford Mustang # 8) 2'02''953 (WET)

QUALIFICATIONS (TA/XGT/SGT/GT : WET)

Pole position TA : Tony Ave (Chevrolet Corvette # 4) 2'01''925
Pole position XGT : Ken Thwaits (Audi R8 LMS Ultra # 5) 2'13''086
Pole position SGT : Marc Brummond (BMW M4 GT4 # 24) 2'08''845
Pole position GT : Tim Horrell (Porsche GT4 Clubsport # 45) 2'11''371
Pole position TA2 : Rafa Matos (Chevrolet Camaro # 7) 1'25''585



Tony Ave (Corvette TA)

MID-OHIO TA/XGT/SGT/GT Race

1 – Ernie Francis Junior Ford Mustang # 98 TA 39 tours en 1h06'18''130
2 – Tony Ave Chevrolet Corvette # 4 TA à 03''891
3 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 TA à 20''814
4 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 TA à 57''597
5 – Doug Peterson Chevrolet Camaro # 97 TA à 58''318
6 – Simon Gregg Chevrolet Camarro # 59 TA à 1 tour
7 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 à 1 tour
8 – Kerry Hitt Cadillac CTS-V # 19 TA à 2 tours
9 – Erich Joiner Porsche 911 GT3-R # 10 XGT à 2 tours
10 – John Baucom Ford Mustang # 86 TA à 2 tours
11 – Ken Thwaits Audi R8 LMS Ultra # 5 XGT à 2 tours
12 – Marc Brummond BMW M4 GT4 # 24 SGT à 2 tours
13 – David Pintaric Ford Mustang # 57 TA à 2 tours
14 – Adrian Wlostowski Ford Mustang # 96 SGT à 3 tours
16 – Tim Horrell Porsche GT4 Clubsport # 45 GT à 3 tours… etc

Engagés : 25 – Partants : 24 – Tous classés dont 24 en piste à l'arrivée.



Ernie Francis Jr. (Mustang / TA)

MID-OHIO TA2 Race

1 – Thomas Merrill Ford Mustang # 81 42 tours en 1h06'05''563
2 – Scott Lagasse Chevrolet Camaro # 92 à 00''421
3 – Mike Skeen Chevrolet Camaro # 77 à 00''929
4 – John Paul Southern Junior Chevrolet Camaro # 61 à 01''351
5 – Misha Goikhberg Ford Mustang # 99 à 01''688
6 – Jett Noland Ford Mustang # 66 à 01''990
7 – Tom Sheehan Ford Mustang # 97 à 02''431
8 – Jeff Wood Dodge Challenger # 34 à 03''567
9 – Scott Borchetta Chevrolet Camaro # 48 à 03''782
10 – Alex Wright Ford Mustang # 12 à 03''948
11 – Curt Vogt Ford Mustang # 23 à 04''577
12 – Jim Gallaugher Ford Mustang # 16 à 1 tour
13 – Rafa Matos Chevrolet Camaro # 7 à 6 tours (Not running)
14 – Maurice Hull Chevrolet Camaro # 57 à 15 tours (Not running)
15 – Cameron Lawrence Ford Mustang # 8 à 28 tours (Not running)… etc

Engagés : 18 – Partants : 17 – Tous classés dont 12 en piste à l'arrivée.



Erich Joiner (Porsche / XGT)
Thomas Merrill (Mustang / TA2)











Marc Brummond (BMW / SGT) et Tim Horrell (Porsche / GT) – TA2 : Rafa Matos en pole (Camaro) et Scott Lagasse (Camaro) second

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark 2020)






Le point provisoire sur les calendriers

BTCC (BRITISH TOURING CAR CHAMPIONSHIP)

Trois courses par meeting pour un nouveau calendrier qui reste provisoire
01 et 02 août – Donington Park
08 et 09 août – Brands Hatch Indy
22 et 23 août – Oulton Park
29 et 30 août – Knockhill
19 et 20 septembre – Thruxton
26 et 27 septembre – Silverstone (National)
10 et 11 octobre – Croft
24 et 25 octobre – Snetterton
14 et 15 novembre – Brands Hatch GP

ITALIAN GT

Début de la saison (La dix-huitième) à la mi-juillet avec une course d'endurance organisée sur le circuit du Mugello avec de nombreux protocoles sanitaires mis en place pour la bonne tenue des meetings. La finale se déroulera sur le Circuit de Vallelunga début décembre.
19 juillet – Mugello (Endurance)
02 août – Misano (Endurance)
30 août – Imola (Sprint)
20 septembre – Vallelunga (Endurance)
04 octobre – Mugello (Sprint)
18 octobre – Monza (Sprint)
08 novembre – Monza (Endurance)
06 décembre – Vallelunga (Sprint)

GT OPEN CUP EUROPE

GT Sport le promoteur de l'International GT Open et de la GT Open Cup Europe a diffusé son nouveau calendrier 2020 n'a plus que cinq meetings, un de moins que le calendrier initial. Début des hostilités le 12 juillet sur le Hungaroring pour se terminer à Barcelone le 1er novembre.
26 juillet – Hungaroring (Hongrie)
23 août – Paul Ricard (France)
27 septembre – Monza (Italie)
18 octobre – Spa-Francorchamps (Belgique)
01 novembre – Barcelone (Espagne)

ADAC GT MASTERS

Le Championnat Allemand débutera sur le Circuit de Lausitz préféré à celui de Most en République Tchèque du fait des restrictions de voyage qui subsistent. Le calendrier a évolué pour éviter une date commune avec les Total 24 Heures de Spa, la manche de Zandvoort se trouve ainsi déplacée et se déroulera une semaine avant la finale à Oschersleben.
L'ADAC TCR Germany fera cause commune avec le GT sur toutes les manches du Championnat
L'ADAC Formule 4 sera également de la partie sur cinq des manches (Nürburgring, Hockenheim, Red Bull Ring, Zandvoort et Oschersleben).
Tous les meetings se dérouleront dans un strict respect de distanciation sociale et d'hygiène selon une réglementation mise en place par les organisateurs en accord avec les circuits.
31 juillet au 2 août – Lausitzring
14 au 16 août – Nürburgring
18 au 20 septembre – Hockenheim
02 au 04 octobre – Sachsenring
16 au 18 octobre – Red Bull Ring (Autriche)
30 octobre au 1er novembre – Zandvoort (Pays Bas)
06 au 08 novembre – Oschersleben

F.I.A. WORLD TOURING CAR CUP

Crise sanitaire oblige, la Coupe du Monde des voitures de Tourisme va devoir se contenter de rouler en Europe.
Réparti sur trois mois (Septembre, octobre et novembre) le nouveau calendrier approuvé par la F.I.A., visitera l'Autriche (Salzburgring), l'Allemagne (Nürburgring Nordschleife), la République Slovaque (Slovakia Ring), la Hongrie (Hungaroring), l'Espagne (Motorland Aragon) et l'Italie (Adria International Raceway).
Le nombre total de course sera de 16
Deux courses en Autriche et en Allemagne
Trois courses en Slovaquie, Hongrie, Espagne et Italie

12 et 13 septembre – WTCR Race of AUSTRIA (2 courses)
24 au 26 septembre – WTCR Race of GERMANY (2 courses)
10 et 11 octobre – WTCR Race of SLOVAKIA (3 courses)
17 et 18 octobre – WTCR Race of HUNGARY (3 courses)
31 octobre et 1er novembre – WTCR Race of SPAIN (3 courses)
14 et 15 novembre – WTCR Race of ITALY (3 courses)

Sources : btcc.net, acisport.it, gtopen.net, adac-gt-masters.de et fiawtcr.com.
Photos : btcc.net, acisport.it, gtopen.net et adac-gt-masters.de (Gruppe C Photography).

ASCARI CARS

De Lee Noble à Klaas Zwart, une aventure anglo-hollando-écossaise

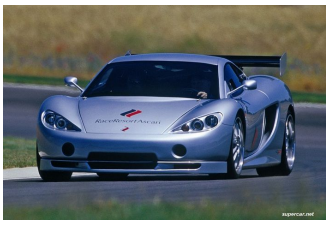
Racing story 1995 à 2014

Ascari Cars est un constructeur automobile anglais situé à Banbury dans l'Oxfordshire. L'entreprise a été fondée en 1995 et son nom est un hommage à Alberto Ascari le premier double champion du monde de Formule 1.
Officiellement, le nom provient d'une abréviation d'Anglo-Scottish CAR Industries.

HISTOIRE

Le premier prototype, l'Ascari F-GT, a été conçu par Lee Noble et lancé en 1995 dans le comté de Dorset. Cette voiture a plu au néerlandais Klaas Zwart qui a voulu l'engager en compétition dans le Championnat GT britannique. Il remporte une première victoire à Silverstone. Après trois saisons, Klaas Zwart rachète la société et lance la production de l'Ecosse, une voiture basée sur la F-GT mais avec un moteur V8 BMW à la place du V8 Ford utilisé en compétition. Fort de son expérience en compétition, l'entreprise conçoit l'Ascari A410 à partir de 1999 pour participer aux 24 Heures du Mans mais la voiture ne terminera pas l'édition 2001 de l'épreuve alors que son évolution KZR-1 ne fera pas mieux pour l'édition 2002. L'A410 remporte toutefois en 2001 la course de Donington (FIA Sportscar). La deuxième voiture de route de la marque a emprunté en 2003 les initiales du propriétaire : KZ1 alors que la troisième se nomme A10 pour marquer le dixième anniversaire de la marque en 2005. Cette dernière est une évolution de la KZ1 tout comme la KZ1-R qui est développée pour participer au Championnat d'Europe FIA GT3. Depuis 2009, la KZ1-R a connu plusieurs victoires dans le championnat GT britannique. En 2000, Ascari a lancé la construction d'un circuit automobile près de Ronda, Ascari Race Resort, dans le sud de l'Espagne. Depuis la fin des travaux en 2003, le circuit est utilisé pour des essais et des événements privés.






Ascari Ecosse – Ascari KZ1 – Ascari KZ1-R – Ascari A10

Modèles de route

Ascari F-GT : 1992-1997 concept car initial créé pour la compétition
Ascari Ecosse : 1998-1999 version production de la F-GT
Ascari KZ1 : depuis 2003 version production de la A 410
Ascari KZ1-R : depuis 2005 version production de la KZ1-R GT3
Ascari A10 : depuis 2006 évolution de la KZ1

Modèles de course

Ascari FGT : 1995-1997 version compétition du concept car
Ascari A410 : 2000 Le Mans prototype
Ascari KZR1 : 2002 Le Mans prototype évolution de la A410
Ascari KZ1-R GT3 : 2006 Racing version of the KZ1, running in the FIA GT3 class

RACING STORY






Ascari FGT : Essais pré-qualificatifs des 24 Heures du Mans 1995 – Coupes d'Automne Le Mans 1996

ASCARI FGT

Essentiellement engagée dans le Championnat Britannique GT de 1995 à 1997, la FGT viendra faire deux visites dans la Sarthe, la première fois en 1995 lors des essais pré-qualificatifs des 24 Heures du Mans puis l'année suivante lors des Coupes d'Automne sur le Circuit Bugatti.

Palmarès

30 / 04 / 1995 – Essais pré-qualificatifs 24 Heures du Mans – # 33 – Klaas Zwart / Nigell Greensall / Jonathan Baker – 33ème temps / DNQ
29 / 05 / 1995 – British GT Silverstone 1 – # 3 – Klaas Zwart – Winner
29 / 05 / 1995 – British GT Silverstone 2 – # 3 – Klaas Zwart – Abandon (Accident)
06 / 08 / 1995 – British GT Thruxton – # 5 – Klaas Zwart – Second
19 / 08 / 1995 – British GT Oulton Park – # 5 – Klaas Zwart – Non partant (Moteur)
23 / 09 / 1995 – Coupes d'Automne Le Mans course 1 – # 3 – Klaas Zwart / Robert Shirle – 3ème
24 / 09 / 1995 – Coupes d'Automne Le Mans course 2 – # 3 – Klaas Zwart / Robert Shirle – 9ème (NR) – Général final 7ème
08 / 10 / 1995 – British GT Silverstone – # 5 – Klaas Zwart – 2ème
05 / 05 / 1996 – British GT Donington – # 5 – Klass Zwart – Abandon
25 / 05 / 1996 – British GT Brands Hatch – # 5 – Klaas Zwart – ?
30 / 05 / 1996 – British GT Silverstone – # 5 – Klaas Zwart / Tiff Needell – 3ème
26 / 06 / 1996 – British GT Donington – # 5 – Klaas Zwart – Abandon
01 / 06 / 1997 – British GT Donington – # 11 – Klaas Zwart / William Hewland – Abandon
13 / 07 / 1997 – British GT Silverstone – # 11 – Klaas Zwart / William Hewland – Abandon
03 / 08 / 1997 – British GT Donington – # 11 – William Hewland – 4ème

ASCARI A 410

L'Ascari A 410 est un prototype type Le Mans construite en 2000. La voiture était basée sur un châssis de Lola T92/10 groupe C et propulsée par un moteur 4-litre Judd GV4 V10. Elle participera à divers championnats, American Le Mans Series (ALMS), 24 Heures du Mans, F.I.A. Sport Racing World Cup (SRWC), European Le Mans Series (ELMS) et F.I.A. Sportscar Championship (FIA SCC).
En 2002, l'Ascari A 410 deviendra KZR-1.

Palmarès

30 / 04 / 2000 – Essais pré-qualificatifs 24 Heures du Mans – # 14 – Klaas Zwart / Max Wilson – 33ème temps / DNQ
13 / 05 / 2000 – ALMS Silverstone 500 – # 24 – Klaas Zwart / Max Wilson – Non partant (Boite de vitesse)
09 / 07 / 2000 – ALMS 1000 Km du Nürburgring – # 24 – Klaas Zwart / Werner Lupberger / Jeffrey Van Hooydonk – Abandon (Boite de vitesse)
06 / 08 / 2000 – SRWC Brno – # 17 – Klaas Zwart / Werner Lupberger – 19ème






Ascari A 410 : Essais pré-qualificatifs 24 Heures du Mans et SRWC Nevers Magny-Cours 2000 – Essais 24 Heures du Mans 2001 # 20 et 21

27 / 08 / 2000 – SRWC Donington – # 17 (001) – Klaas Zwart / Werner Lupberger – Abandon (Électricité)
17 / 09 / 2000 – SRWC Nürburgring – # 17 (001) – Klaas Zwart / Werner Lupberger – Abandon (Électricité)
27 / 08 / 2000 – SRWC Nevers Magny-Cours – # 17 (001) – Klaas Zwart / Werner Lupberger – Non classé (Distance insuffisante)
08 / 04 / 2001 – SRWC Barcelone – # 17 (001) – Ben Collins / Werner Lupberger – Abandon (Moteur)
14 / 04 / 2001 – ELMS Donington – # 3 (001) – Ben Collins / Werner Lupberger – 23ème (NR)
14 / 04 / 2001 – ELMS Donington – # 4 (002) – Patrick Lemarie – Non partant (Moteur)
22 / 04 / 2001 – FIA SCC Monza – # 17 (001) – Ben Collins / Werner Lupberger – Second
06 / 05 / 2001 – Essais 24 Heures du Mans – # 20 (001) – Ben Collins / Werner Lupberger – 10ème temps
06 / 05 / 2001 – Essais 24 Heures du Mans – # 21 (002) – Patrick Lemarie / Harri Toivonen – 15ème temps
13 / 05 / 2001 – FIA SCC Spa – # 17 (001) – Ben Collins / Werner Lupberger – 4ème
17 / 06 / 2001 – 24 Heures du Mans – # 20 (001) – Ben Collins / Werner Lupberger / Harri Toivonen – Abandon (Pompe à essence)
17 / 06 / 2001 – 24 Heures du Mans – # 21 (002) – Xavier Pompidou / Klas Zwart / Scott Maxwell – Abandon (Accident)
01 / 07 / 2001 – FIA SCC Brno – # 17 (001) – Ben Collins / Werner Lupberger – 4ème
29 / 07 / 2001 – FIA SCC Nevers Magny-Cours – # 17 (001) – Ben Collins / Werner Lupberger – 4ème
26 / 08 / 2001 – FIA SCC Donington – # 17 (001) – Ben Collins / Werner Lupberger – Winner
01 / 09 / 2001 – FIA SCC Mondello Park – # 17 (001) – Ben Collins / Werner Lupberger – 9ème
16 / 09 / 2001 – FIA SCC Nürburgring – # 17 (001) – Ben Collins / Werner Lupberger – Disqualifié (Non-conformité technique)






Ascari A 410 : 24 Heures du Mans 2001 # 20 et 21 – FIA SCC Nevers Magny-Cours 2001 (17 x 2)

ASCARI KZR-1

Devenu KZR-1, la A 410 traversera l'Atlantique pour participer au Championnat américains Grand Am et American Le Mans Series, une aventure relativement courte avant de revenir en Europe pour une fin de carrière rapide (24 Heures du Mans 2002 et deux manche du Championnat F.I.A. Sportscar de l'année 2003), la marque se penchant alors vers son programme GT3.
05 / 01 / 2002 – Grand Am Test Daytona 24 Hours – # 19 (002) – Klaas Zwart / Ben Collins / Timothy Bell – 11ème temps
05 / 01 / 2002 – Grand Am Test Daytona 24 Hours – # 49 (001) – Klaas Zwart / Werner Lupberger / Timothy Bell – 5ème temps
03 / 02 / 2002 – Grand Am Daytona 24 Hours – # 23 (002) – Klaas Zwart / Ben Collins / Christian Vann – 70ème (NR électricité)
03 / 02 / 2002 – Grand Am Daytona 24 Hours – # 49 (001) – Werner Lupberger / Timothy Bell / Harry Toivonen – 38ème (NR moteur)
16 / 03 / 2002 – ALMS 12 Heures de Sebring – 19 (001) – Werner Lupberger / Timothy Bell / Kristian Kolby – 29ème
16 / 03 / 2002 – ALMS 12 Heures de Sebring – 21 (002) – Ben Collins / Christian Vann / Justin Wilson – 6ème
05 / 05 / 2002 – Essais préliminaires 24 Heures du Mans – # 21 (001) – Ben Collins / Werner Lupberger / Timothy Bell – 15ème temps
16 / 06 / 2002 – 24 Heures du Mans – # 21 (002) – Ben Collins / Werner Lupberger / Timothy Bell – Abandon (Suspension et accident)
29 / 06 / 2003 – FIA SCC Monza – # 21 (001) – Klaas Zwart / Werner Lupberger / Charles Hall – Second
10 / 08 / 2003 – FIA SCC Donington – # 21 (001) – Klaas Zwart / Werner Lupberger – Abandon (Transmission)






Ascari KZR-1 : Essais préliminaires 24 Heures du Mans et 24 Heures du Mans 2002 – Ascari KZ1-R GT3 : FIA Euro GT3 – British GT 2009 winner

Ascari KZ1-R GT3

Entre 2006 et 2014, la KZ1-R GT3 participera à un grand nombre de course dans multiples championnats.
European F.I.A. GT3 Championship (Teams Damax, Berlanga, Gravity Racing International, Ascari Car, Team Rhinos Leipert)
British GT (Teams Damax, Eurotech Preci Spark / Preci Spark, Berlanga-Ascari)
ADAC GT Masters (Teams Berlanga, rhino's Leipert Motorsport)
Belcar (Team Peci Spark)
Australian GT (Teams Clipper Motoryachts, Darren Berry, Keith Kassulke / Outbound Racing)
International GT Open (Team Canarias Sport Club)
On la verra également au Total 24 Hours of Spa en 2008 (David Jones Team Eurotech).
David Jones et Godfrey Jones (Preci Spark) seront sacrés Champion du British GT en 2009 au volant de cette Ascari KZ1-R GT3.

Sources : Wikipedia, Archives AMP MAG, Magazine British Cars # 24 (Février-mars 1996) et racingsportscars.com – Photos : carbase.com, photos Darren, supercar.net, photo ascarinet, wheelsage.org, Richard Crawford 2009, Pierre Barsacq 1995 et Patrick Durand.

NASCAR SPRINT CUP
RACES 13, 14 et 15
TALLADEGA – POCONO 1 – POCONO 2
(22 juin, 27 juin et 28 juin)

Suite de la Nascar Sprint Cup avec les trois derniers rendez-vous toujours à huis-clos de juin, déroulement de crise habituelle sans séance libre ni séance qualificative (Pole par tirage au sort ou selon classement de la course précédente). Denny Hamlin (3 victoires), Kevin Harvick, Joey Logano et Brad Keselowski (2 victoires) et Alex Bowman, Chase Elliott et Martin Truex Junior (Une victoire) sont les hommes forts de cette première partie du Championnat régulier ou Harvick était leader devant Elliott et Logano avant ces trois derniers rendez-vous de juin.









Talladega : Première ligne solidaire – Tyler Reddick (S1) – Ricky Stenhouse Junior (S2) – Ryan Blaney s'impose à la photo finish

TALLADEGA GEICO 500 Classement final

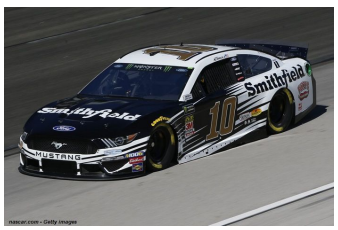
Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	12	Ryan BLANEY	FORD	191	Running
2	47	Ricky STENHOUSE Junior (S2)	CHEVROLET	191	Running
3	10	Aric ALMIROLA	FORD	191	Running
4	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	191	Running
5	20	Erik JONES	TOYOTA	191	Running
6	17	Chris BUESCHER	FORD	191	Running
7	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	191	Running
8	38	John Hunter NEMECHEK	FORD	191	Running
9	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	191	Running
10	4	Kevin HARVICK	FORD	191	Running
11	24	William BYRON	CHEVROLET	191	Running
12	13	Ty DILLON	CHEVROLET	191	Running
13	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	191	Running
14	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	191	Running
15…	37	Ryan PREECE	CHEVROLET	191	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 4. Incident mécanique : 1.

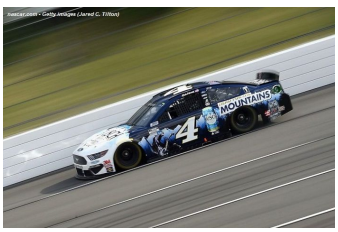
POCONO KIDS FREE 325 Classement final

1	4	Kevin HARVICK	FORD	130	Running
2	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	130	Running
3	10	Aric ALMIROLA (S2)	FORD	130	Running
4	95	Christopher BELL	TOYOTA	130	Running
5	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	130	Running
6	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	130	Running
7	14	Clint BOWYER	FORD	130	Running
8	34	Michael MAC DOWELL	FORD	130	Running
9	2	Brad KESELOWSKI	FORD	130	Running
10	17	Chris BUESCHER	FORD	130	Running
11	42	Matt KENSETH	CHEVROLET	130	Running
12	12	Ryan BLANEY	FORD	130	Running
13	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	130	Running
14	24	William BYRON	CHEVROLET	130	Running
15…	6	Ryan NEWMAN	FORD	130	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Accidents : 2. Incident mécanique : 1.









Pocono : Aric Almirola en pole (S2) – Joey Logano (S1) – Troisième victoire pour Kevin Harvick, une première à Pocono.

AMP 2 MAG & BPL MAG
AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com






Pocono : Ryan Preece en pole – Kurt Busch (S1) – Brad Keselowski (S2) – Quatrième victoire pour Denny Hamlin

POCONO WORRY-FREE WEATHER GUARANTEE 350 Classement final

1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	140	Running
2	4	Kevin HARVICK	FORD	140	Running
3	20	Erik JONES	TOYOTA	140	Running
4	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	140	Running
5	10	Aric ALMIROLA	FORD	140	Running
6	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	140	Running
7	24	William BYRON	CHEVROLET	140	Running
8	14	Clint BOWYER	FORD	140	Running
9	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	140	Running
10	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	140	Running
11	2	Brad KESELOWSKI (S2)	FORD	140	Running
12	42	Matt KENSETH	CHEVROLET	140	Running
13	1	Kurt BUSCH (S1)	CHEVROLET	140	Running
14	3	Austin DILLON	CHEVROLET	140	Running
15…	47	Ricky STENHOUSE Junior	CHEVROLET	140	Running

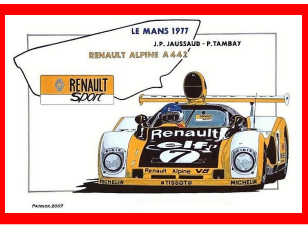
40 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Accidents : 3.

NASCAR CUP la suite …

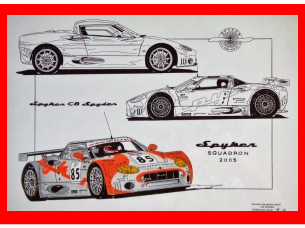
5 juillet – Big Machine Vodka 400 at the Brickyard Powered By Florida Georgia Line / Indianapolis Motor Speedway
12 juillet – Quaker State 400 Presented by Walmart / Kentucky Speedway
15 juillet – Nascar All-Star Open / Bristol Motor Speedway
15 juillet – Nascar All-Star Race / Bristol Motor Speedway
19 juillet – O'Reilly Auto Parts 500 / Texas Motor Speedway
23 juillet – Kansas 400 / Kansas Speedway
2 août – Foxwoods Resort Casino 301 / New Hampshire Motor Speedway
9 août – Consumers Energy 400 / Michigan International Raceway
16 août – Go Bowling at The Glen / Watkins Glen International
23 août – Drydene 400 / Dover International Raceway…

Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty images (Chris Graythen, Brian Lawdemilk, Patrick Smith et Jared C. Tilton) et Twitter

Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



CARS ART @ PATRICK
ILLUSTRATIONS
CONTACTS
carsartpatrick@orange.fr



PILOTEZ VOS EMOTIONS EXTRÊME LIMITE
Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes,
Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

AMPhotosports 2 MAGazine 2020.20/06.29

Sources : gotransam.com, btcc.net, acisport.it, gtopen.net, adac-gt-masters.de, fiawtcr.com et nascar.com.
Wikipedia, Archives AMP MAG, Magazine British Cars # 24 (Février-mars 1996) et racingsportscars.com.

Photos : gotransam.com (Chris Clark), btcc.net, acisport.it, gtopen.net, adac-gt-masters.de (Gruppe C Photography),
nascar.com / Getty images (Chris Graythen, Brian Lawdermilk, Patrick Smith et Jared C. Tilton), Twitter,
Pierre Barsacq 1995, carbase.com, photos Darren, supercar.net, photo ascarinet, wheelsage.org,
Richard Crawford 2009 et Archives AMP MAG (Patrick Durand 1995, 2000 et 2001).

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.