



2020.17

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.17

### NEWS INTERNATIONALES

NOTA : Difficile de faire quelque chose de fiable en ces moments ou tout change du jour au lendemain alors pardonnez-nous si certaines des dates données ne sont plus valables lorsque vous lirez ces lignes.

#### CALENDRIERS MENSUELS PROVISOIRES USA/CANADA

NASCAR CUP, INDYCAR, TRANSAM

GT World Challenge America\*, Intercontinental GT Challenge, IMSA (WSC et MPC).

Sous régime de huis clos

MOIS	DATES	SERIES	CIRCUITS
MAI	17	Nascar Cup	Darlington (USA)
	20	Nascar Cup	Darlington (USA)
	24	Nascar Cup	Charlotte (USA)
	27	Nascar Cup	Charlotte (USA)
	31	Nascar Cup	Kansas (USA)
JUIN	6	Indycar	Texas (USA)
	5 au 7	GT World Challenge America*	Virginia (USA)
	7	Nascar Cup	Michigan (USA)
	14	Nascar Cup	Sonoma (USA)
	21	Nascar Cup	Chicagoland (USA)
	19 au 21	TransAm	Indianapolis (USA)
	21	Indycar	Road America (USA)
	27	Indycar	Indianapolis (USA)
	27	Nascar Cup	Pocono (USA)
	28	Nascar Cup	Pocono (USA)
	25 au 28	IMSA WSC & MPC	Watkins Glen (USA)
JUILLET	26 au 28	TransAm	Mid-Ohio (USA)
	4	Indycar	Indianapolis GP (USA)
	3 au 5	IMSA WSC & MPC	CTMP (Canada)
	5	Nascar Cup	Indianapolis (USA)
	11	Nascar Cup	Kentucky (USA)
	12	Indycar	Toronto (Canada)
	10 au 12	TransAm	Brainerd (USA)
	17	Indycar	Iowa (USA)
AOÛT	18	Indycar	Iowa (USA)
	17 et 18	IMSA WSC & MPC	Lime Rock (USA)
	19	Nascar Cup	New Hampshire (USA)
	31 au 2	IMSA WSC & MPC	Road America (USA)
	6 au 8	TransAm	Road America (USA)
	9	Indycar	Mid-Ohio (USA)
	9	Nascar Cup	Michigan (USA)
	7 au 9	GT World Challenge America*	Sonoma (USA)
	16	Nascar Cup	Watkins Glen (USA)
	23	Indycar	Indianapolis 500 (USA)
SEPTEMBRE	23	Nascar Cup	Dover (USA)
	21 au 23	IMSA WSC & MPC	Virginia (USA)
	28 au 30	GT World Challenge America*	Road America (USA)
	30	Indycar	Gateway (USA)
	4 au 6	IMSA WSC & MPC	Laguna Seca (USA)
	6	Nascar Cup	Darlington (USA)
	12	Nascar Cup	Richmond (USA)
	13	Indycar	Portland (USA)
	11 au 13	TransAm	Watkins Glen (USA)
	19	Nascar Cup	Bristol (USA)
	19	Indycar	Monterey (USA)
20	Indycar	Monterey (USA)	
18 au 20	GT World Challenge America*	Watkins Glen (USA)	
25 au 27	TransAm	Virginia (USA)	
25 au 27	IMSA WSC & MPC	Mid-Ohio (USA)	
27	Nascar Cup	Las Vegas (USA)	



GT World Challenge America\*  
Dates identiques pour les séries  
GT4 America et TC America

## BLEU MATRA

La couleur de la victoire

Auteurs

Yves RONGA, Luc JOLY et Serge CAILLER

240 pages – 589 photos – Format 240 x 290

Editions E.T.A.I – Prix public 59 €

Parution 24 juin 2020



OCTOBRE	2 au 4	GT World Challenge America*	Indianapolis (USA)
	3	Indycar	Indianapolis H GP (USA)
	4	Nascar Cup	Talladega (USA)
	11	Nascar Cup	Charlotte (USA)
	14 au 17	IMSA WSC & MPC	Petit Le Mans (USA)
NOVEMBRE	16 et 17	TransAm	Lime Rock (USA)
	18	Nascar Cup	Kansas (USA)
	25	Nascar Cup	Texas (Martinsville)
	1	Nascar Cup	Martinsville (USA)
	6 au 8	TransAm	Austin (USA)
DÉCEMBRE	8	Nascar Cup	ISM Raceway (USA)
	11 au 14	IMSA WSC & MPC	12 Heures de Sebring (USA)
	19 au 22	TransAm	Road Atlanta (USA)
	4 au 6	TransAm	Laguna Seca (USA)



Ryan Newman

Matt Kenseth



## NASCAR NEWS

### PILOTES

C'était une des questions en suspens suite au retour à la compétition de Ryan Newman (Accidenté à Daytona) et Matt Kenseth (Qui sort de sa retraite pour remplacer Kyle Larson exclu par la Nascar, lâché par ses sponsors puis licencié par le Chip Ganassi Racing pour injure raciale), mais la NASCAR n'a pas mis longtemps à se positionner. Malgré une participation partielle au championnat 2020, les deux pilotes seront éligibles à une qualification aux playoffs lors du redémarrage de la saison. Les deux pilotes, qui n'auront pas participé à toutes les courses de la saison comme l'exige le règlement, rouleront à plein temps dès la reprise des courses. La NASCAR a annoncé mardi qu'ils seraient quand même qualifiables pour les playoffs grâce à une autorisation spéciale. Dans le règlement de la NASCAR, pour être éligible à une participation au playoffs, les prérequis sont de prendre le départ des 36 courses de Cup Series au calendrier et d'être dans le Top-30 du classement général. L'autorisation spéciale accordée par la NASCAR fait sauter le premier de ces deux critères. Pour se qualifier, Newman et Kenseth devront donc remporter au moins une course cette saison ou être dans les pilotes éligibles aux points sans victoire.

### COMPÉTITION

La NASCAR a communiqué le programme des deux premières semaines de compétitions pour les séries nationales NASCAR. La saison reprendra bien à Darlington pour la Cup.

Deux mois après l'interruption des séries nationales du fait de la pandémie de coronavirus, les courses NASCAR vont reprendre. Tout débutera à Darlington le 17 mai avec une course de 400 miles en Cup. Puis, la majorité des courses suivantes se déroulera en nocturne et en semaine.

Toutes ces courses seront disputées sans le moindre public. D'autres annoncent concernant le futur du calendrier attendues, sans qu'aucune date ne soit avancée. Toutes les épreuves se disputeront sur une seule journée sans la moindre séance d'essais. En outre, les qualifications ne seront pas disputées, à l'exception des Coca-Cola 600. Le nombre de personnes présentes sera limité à sa plus simple expression. Le port des équipements de protection est rendu obligatoire. Il faudra également respecter les règles de distanciation physique tout au long de l'épreuve.

À noter que quatre des épreuves reportées (Sur les huit au total, Atlanta, Miami-Homestead, Texas, Bristol, Richmond, Talladega, Dover et Martinsville) sont encore à réintroduire dans le Championnat.

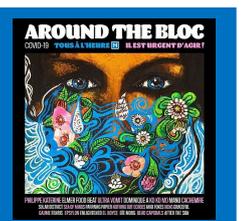
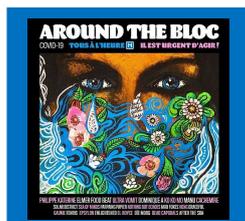
Les courses All-Star hors Championnat ne devraient pas être courues (Sous réserve).

### QUESTION EN SUSPENS

Avec deux courses supplémentaires à Darlington et une troisième à Charlotte, la NASCAR va devoir sacrifier une date pour trois pistes. Dans une volonté de maintenir le championnat et de conserver le même nombre de courses qu'à l'origine, à savoir 26 courses pour la saison régulière et 10 courses pour les Playoffs, la NASCAR va devoir sacrifier certaines épreuves, reste à savoir lesquelles ... ?



Sources : GT World Challenge America, imsa.com, nascar.com, indycar.com et gotransam.com  
 Photos : nascar.com / Getty images (Jonathan Ferrey, Matt Sullivan et Jared C. Tilton)  
 Achives AMP MAG (John P. Avery et Larry Vanscoy)



**LE GRENIER DE L'AVIATION**  
 PATRIMOINE NANTAIS  
 DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE  
 NANTES / SAINT HERBLAIN  
 CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN  
 Tous les samedis de 14 à 18 heures en temps normal



À la suite des interventions du Premier Ministre et de la Ministre des Sports concernant la reprise des activités sportives et économiques, point sur la situation au 30 avril en trois questions / réponses.

### **En tant que pratiquant, quand et comment vais-je pouvoir rouler ?**

C'est la question. Nous avons tous envie de pouvoir à nouveau pratiquer notre passion. L'ensemble des Français attend des mesures concrètes et est dans l'incertitude sur des sujets de la vie quotidienne. Les inconnues sont nombreuses et sur tant de domaines. Dès lors, nous devons nous montrer responsables et patients. Ceci ne veut pas dire être inactif et ne pas défendre notre cause. Lors du discours du Premier Ministre, Edouard PHILIPPE, du 28 avril devant l'Assemblée Nationale, il a été évoqué que l'activité sportive individuelle pourrait reprendre dès le 11 mai en respectant certaines règles que la Ministre des Sports a précisées ce matin. La FFSA a d'ores et déjà repris attache avec les services du Premier Ministre, le Ministère de l'Intérieur et son Ministère de tutelle afin d'obtenir les modalités de relance de ses activités respectant les principes énoncés par le gouvernement, progressivité et territorialité. La FFSA propose d'ailleurs un plan de reprise d'activités adapté à chacun de ses univers avec pour préalable l'élaboration d'un plan d'accueil global. Il comprend un protocole sanitaire, commun avec la Fédération Française de Motocyclisme, rédigé par les Médecins Fédéraux en lien avec les représentants des groupements professionnels (ADEPA, GNCACEIPA et GNPCK), le Ministère des Sports et le CNOF. Ce protocole permet d'appliquer les gestes barrières, de respecter les mesures de distanciation physique, sans s'exposer ou exposer les autres à un risque sanitaire.

**Activités commerciales des circuits et des pistes :** La FFSA préconise une réouverture des circuits et des pistes extérieures de karting, acteurs économiques majeurs de la filière des sports mécaniques et plus largement du secteur touristique, dès le 11 mai et ce même si cela doit se faire de façon progressive et territorialisée en fonction de la carte des départements ainsi que des limites de déplacements et des décisions préfectorales. Il est notamment prévu dans le plan d'accueil des mesures à destination du personnel et des pratiquants : une fermeture des restaurants, un nombre maximum de personnes présentes sur la piste, une obligation de porter des EPI (équipements de protection individuelle) suffisants, une désinfection des casques et des véhicules, la fermeture des vestiaires, ...

**Activités des clubs :** Le sport en général, par les valeurs qu'il porte ainsi que le tissu dense de nos clubs et de nos bénévoles, a un rôle primordial à jouer. Les clubs sont des acteurs essentiels de la société et ils doivent aussi l'être dans la période de déconfinement. C'est pourquoi la FFSA préconise dans son plan de reprise d'activités que les clubs puissent accueillir à nouveau nos pratiquants (amateurs et Haut-Niveau) très rapidement afin de leur permettre de jouer pleinement leur rôle social. À ce titre, la Ministre des Sports a précisé le 30 avril que les entraînements concernant les sports individuels en plein air, sans contact, ne rassemblant pas plus de dix personnes et en respectant une distance de sécurité de dix mètres avec une surface de 4 mètres carrés par personne seront autorisés dès le 11 mai.

**Compétitions sur circuits et sur route :** Le sport automobile, qu'il se pratique sur route ou circuit, participe au rayonnement, au dynamisme et à l'animation de nos territoires. Il est ancré dans la vie des Français et de leur histoire. Après l'annulation de deux événements majeurs du 1er semestre, l'e-Prix de Paris en Formula E et le GP de France de F1, et le report annoncé des 24h du Mans, la compétition sportive doit absolument être intégrée dans le plan de relance de l'État. La FFSA préconise donc de pouvoir organiser à nouveau ses compétitions dès le 1er août. Pour ce faire, la Fédération est, avec la Fédération Française de Motocyclisme et la Fédération Française de Cyclisme, en lien permanent avec le Ministère des Sports ainsi que le Ministère de l'Intérieur afin que les modalités de reprise soient adaptées avec le contexte sanitaire et les nouvelles mesures gouvernementales. La question qui préoccupe également nos clubs porte sur les délais administratifs des dossiers devant être déposés en Préfecture pour l'organisation des épreuves. Comme indiqué le 28 avril par Edouard PHILIPPE, un des critères sera la situation départementale. Les Ligues et les clubs ont donc un rôle à jouer auprès des préfetures et des collectivités locales afin de faciliter les organisations. Un kit de communication va être transmis très prochainement à chaque club à cet effet. La FFSA et l'ensemble de sa filière veulent prendre part activement, et de façon responsable, à la relance de l'activité économique et sociale de notre pays.

### **Concrètement, est-ce qu'une épreuve de sport automobile pourrait être organisée avant le mois de septembre ?**

La FFSA, par la cellule ad-hoc mise en place dès le début de la période de confinement, travaille à l'élaboration de différents scénarios pour adapter les calendriers en fonction des décisions du gouvernement. Néanmoins, le Ministère des Sports a rappelé aux Fédérations qu'il fallait faire preuve, dans un contexte de pré déconfinement, de beaucoup de prudence dans la communication des conditions de reprise de ses activités fédérales au risque d'être contredites par les mesures gouvernementales et locales. La FFSA, présente lors des réunions du CNOF, au Ministère des Sports et au sein de la Filière économique du sport, défend les intérêts du sport automobile et permet que ses acteurs soient pleinement pris en compte. Tout le travail effectué avec détermination par la FFSA, ses Ligues, ses Commissions et ses services, permettra le moment venu d'être parfaitement opérationnel pour communiquer l'ensemble des éléments nécessaires à la reprise progressive de notre passion. À date, dans la mesure où une manifestation sportive se déroulerait devant moins de 5 000 personnes ou à huis-clos, cette dernière pourrait être organisée dès le 1er août, dès lors qu'elle aurait obtenu l'autorisation de la Préfecture sous réserve que les conditions sanitaires et matérielles soient réunies. L'évolution de l'épidémie restera un facteur déterminant dans l'appréciation des autorités administratives comme d'éventuelles nouvelles mesures gouvernementales encore inconnues à ce jour.

### **La crise sanitaire a et aura aussi un impact économique sur l'écosystème du sport automobile.**

#### **Quelles mesures la FFSA est-elle susceptible de prendre ?**

Comme les autres secteurs, celui des sports mécaniques est touché. Pour réduire l'impact négatif de cette crise, il faut d'une part préparer au mieux les conditions de reprise d'activité dès que possible comme expliqué auparavant, et d'autre part, prendre des mesures adaptées au contexte économique. Le Comité Directeur de la FFSA a d'ores et déjà décidé du gel de la réglementation technique jusqu'au 31 décembre 2021 afin d'éviter une augmentation du coût de la pratique. De plus, pleinement conscient des difficultés rencontrées par chacun, la FFSA mène actuellement une étude pour réduire au maximum les charges dans toutes ses disciplines. Pour ce faire, une concertation avec l'ensemble des acteurs de notre écosystème (organisateurs, pratiquants, préparateurs, industriels, partenaires, ...) est envisagée. La FFSA a elle-même enclenché un plan de réduction de ses dépenses et de ses investissements pour retrouver une dynamique saine et positive. En outre, la FFSA, présente dans un groupe de travail « Task Force » du CNOF composé d'une dizaine de fédérations, porte une série de mesures économiques concrètes venant au soutien des acteurs du secteur sportif comme par exemple la mise en place de déductions fiscales pour les entreprises investissant dans le sponsoring sportif ou encore, la suppression pour 2020 et 2021 des dépenses supportées pour les forces de police et de gendarmerie qui sont demandées aux organisateurs. Enfin, le Président de la FFSA Nicolas DESCHAUX, associé au Président de la Fédération Française de Motocyclisme, a écrit au Ministre de l'Économie et des Finances afin de rappeler l'importance et les spécificités de notre Filière qui a pour rare particularité de relier avec force le patrimoine industriel et sportif français. Nous souhaitons que les entreprises relevant de cette dernière, qui représente 13 500 emplois répartis sur tout le territoire et 2,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires, puissent bénéficier des mesures gouvernementales d'accompagnement et de soutien.

La solidarité et la responsabilité des acteurs du sport automobile et plus largement des sports mécaniques vont permettre de sortir de cette crise inédite qui met à mal la pérennité de nos structures et de la pratique de notre passion.

Communiqué F.F.S.A. du 30 avril 2020.

Source : ffsa.org

## ANECDOTES

Si vous avez des anecdotes concernant la compétition, n'hésitez pas à nous les faire partager dans les pages des magazines AMP-BPL. En ces temps de disette sportive, se rappeler quelques histoires hors normes fait du bien à tout le monde. Contactez Patrick au 06 72 90 43 94 ou envoyez vos textes et photos (Mention des auteurs des photos obligatoires) à l'adresse mail suivante [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)

# F.F.S.A.

Mises à jour de quelques calendriers sous toutes réserves

## PEUGEOT 308 RACING CUP

Pas de championnat cette année, les sept rendez-vous du calendrier initial sont annulés.

## RENCONTRES PEUGEOT SPORT

Charade annulé, Magny-Cours (10 au 12 juillet), Dijon-Prenois (18 au 20 septembre), Val de Vienne (16 au 18 octobre), Nogaro (30 octobre au 1<sup>er</sup> novembre) et Lédénon (20 au 22 novembre).

## TROPHÉE TOURISME ENDURANCE

Albi, Anneau du Rhin et Navarra (Espagne) annulés, Dijon-Prenois (10 au 12 juillet), Val de Vienne (28 au 30 août), Nogaro (25 au 27 septembre), Lédénon (9 au 11 octobre), Magny-Cours (23 au 25 octobre) et Le Mans (13 au 15 novembre).

## RENAULT CLIO CUP

Pau annulé, Brands Hatch (Grande Bretagne du 29 au 30 août), Nogaro (21 au 23 août), Magny-Cours (11 au 13 septembre), Paul Ricard (2 au 4 octobre), Albi (16 au 18 octobre), Lédénon (6 au 8 novembre) et Barcelone (Espagne du 14 au 15 novembre).

## SPRINT CUP BY FUNYO

Pau annulé, Spa-Francorchamps (Belgique du 15 au 19 juillet), Nogaro (21 au 23 août), Magny-Cours (11 au 13 septembre), Paul Ricard (2 au 4 octobre), Albi (16 au 18 octobre) et Lédénon (6 au 8 novembre).

## COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

Nogaro couru, Pau-Arnos (29 et 30 août sous réserve), Croix-en-Ternois (12 et 13 septembre), Val de Vienne (3 et 4 octobre), Le Mans (24 et 25 octobre), Dijon-Prenois (14 et 15 novembre) et Lédénon (5 et 6 décembre sous réserve).

## CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE TOUT TERRAIN

6 Heures des Charentes, 6 Heures de l'Orléanais et 6 Heures du Maine annulées, 6 Heures de Bordeaux Saint-Laurent d'Arce et 6 Heures du Santerre reportées, 24 Heures de France (11 au 13 septembre).



Source : echappement.com – Photos : AMP MAG (Jefautograf31) et Peugeot 308 Cup

## UNE ANNÉE, UNE VOITURE, UNE PHOTO, UN DESSIN & UNE MINIATURE

2006

### SALEEN S7.R ZAKSPEED RACING

F.I.A. GT RACE DIJON PRENOIS (3 septembre 2006)

Sascha Bert / Jaroslav Janis

Partant de la pole la Saleen Zakspeed dominera nettement le début de la course avant de faire un tour dans le bac à graviers. Plus tard un incident avec une des deux Maserati repoussera la Saleen au neuvième rang. Malgré une remontée spectaculaire et une pression constante en fin de course sur l'Aston Martin du Phoenix Racing Sascha Bert et Jaroslav Janis devront se contenter de terminer aux pieds du podium.

#### Résultat de la course

Davies / Biagi Maserati MC12 Vitaphone 132 tours en 2h55'10"533

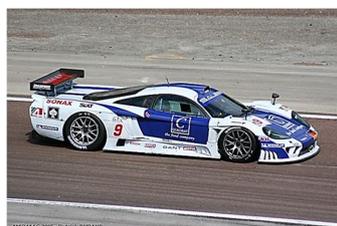
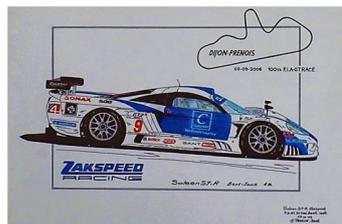
Wendlinger / Peter Aston Martin DBR9 Race Alliance à 19"933

Deletraz / Piccini Aston Martin DBR9 Phoenix Racing à 23"622

Bert / Janis Saleen S7.R Zakspeed Racing à 23"754

Bertolini / Bartels Maserati MC12 Vitaphone à 47"464... etc

À noter que le logo Saleen à l'avant de la voiture était remplacé par le logo du Team Zakspeed (Pour les maquetistes puristes).



Le dessin – Dijon Prenois 2006 – La miniature n'existe pas, ici celle du Vitaphone de 2004 (F.I.A. GT Valence)

Miniatures : Collection Patrick Durand (Fly) – Dessins : Création Cars Art © Patrick – Photos : AMP MAG 2006 (Patrick DURAND)



**CARS ART © PATRICK**  
**ILLUSTRATIONS SPORT AUTO**  
Contact  
[carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)  
33 6 72 90 43 94



# BELGIAN TOURING CAR SERIES

## UNE SILHOUETTE PAS COMME LES AUTRES

### MAZDA RX8



La Belgian Touring Car Series (BTCS) était une série de voitures de tourisme d'endurance basée en Belgique.

Il était organisé par Speedworld et sanctionné par le Royal Automobile Club Belgium. La dernière saison de la BTCS a eu lieu en 2011. La série était ouverte aux voitures de course silhouettes ainsi qu'aux voitures de tourisme régulières. Les classes Silhouette S1 et S2 comprenaient des voitures telles que les Renault Mégane Trophy, GC Automobile GC-10 V8, Peugeot 406 et 407 Silhouette, Audi A4 Silhouette, Jaguar X-Type Silhouette, Volvo S60 BTCS... etc.

Il y avait de trois à quatre classes pour les voitures de tourisme régulières en fonction des années. Chacune des catégories était titrée en plus du titre au général de l'année.

Présent à Zolder en 2007 pour la finale du F.I.A. GT Championship, nous avons assisté également à la finale de cette série Belge où une voiture faisait sa première apparition. Cette voiture préparée par le Boutsen Energy Racing, une Mazda RX-8 Silhouette était développée sur base d'un châssis de Renault Mégane Trophy (Le Boutsen Energy Racing roulait aussi avec des Mégane Trophy dans la série). Propulsée par un tri-rotors Mazda développant 410 chevaux et pilotée par Stéphane Lémeret et Jérôme D'Ambrosio, la Mazda faisait donc ses premiers tours de roues en compétition avec pour objectif de dégrossir les réglages avant de se lancer à la conquête du titre en 2008. Tâche difficile avec peu de tour en course mais la RX-8 prouvait toutefois son potentiel. En très nette progression dans les performances lors de la saison 2008, la Mazda restera cependant loin des espoirs placés en elle. De retour en 2009, la Mazda remportera deux victoires aux mains de Ludovic Sougnez et David Dermont. On ne reverra pas la silhouette Japonaise par la suite.

AMP MAG 2007 – Patrick DURAND



Sources : Archives AMP MAG – Photos : Archives AMP MAG (Patrick DURAND)



### QUIZZ

- Quelle voiture ..... ?
- Quel équipage ..... ?
- Quelle course ..... ?
- Sur quel circuit ..... ?
- En quelle année ..... ?



Une simple voiture de tous les jours décivilisée qui ira au bout de la course Envoyez vos réponses avant le 1<sup>er</sup> juin à l'adresse mail suivante en précisant QUIZZ et gagnez un bibelot 24 Heures du Mans : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)

Sources : Archives AMP MAG – Photos : Archives AMP MAG

Ligue Régionale du Sport Automobile  
Bretagne – Pays de la Loire  
19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAIS  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11

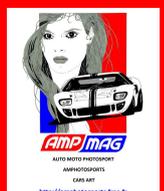


### AMPPhotosports 2 MAGazine 2020.17/05.04

Sources : SRO Motorsports Group (World GT Challenge America), imsa.com (WSC et MPC), nascar.com, indycar.com, gotransam.com, ffsa.org, echappement.com, Archives AMP MAG et Collection Patrick Durand (Fly).

Photos : nascar.com / Getty images (Jonathan Ferrey, Matt Sullivan et Jared C. Tilton), Peugeot 308 Cup, AMP MAG (John P. Avery, Jefautograf31 et Larry Vanscoy) et Archives AMP MAG (Patrick Durand, et Quizz D.R.)  
Dessins : Création Cars Art © Patrick

Illustration Cars Art Patrick – CONCEPT © AMP MAG 2020 / Patrick DURAND



2020.17