



2020.10

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.10

ANNULATIONS & REPORTS**USA / IMSA**

Du fait de l'épidémie de coronavirus le calendrier initial a été modifié en ce qui concerne l'IMSA WeatherTech Sports Car Championship. L'épreuve de Mid-Ohio devait se tenir du 1er au 3 mai, elle est finalement déplacée du 25 au 27 septembre. L'épreuve de Laguna Seca, initialement programmée du 11 au 13 septembre est avancée d'une semaine, du 4 au 6, afin de permettre aux pilotes IMSA de participer aux 24 Heures du Mans les 19 et 20 septembre prochains. Le Petit Le Mans, qui devait être la finale de la saison recule d'une semaine et sera disputé du 14 au 17 octobre prochain, près d'un mois avant les 12 Heures de Sebring (11 au 14 novembre).

USA / INDYCAR

L'INDYCAR reporte sa plus grande course de la saison au mois d'août et retarde le début du championnat puisque le Grand Prix d'Indianapolis est également reporté au 4 juillet.

Du fait de la pandémie de coronavirus qui sévit dans le monde, l'INDYCAR et l'Indianapolis Motor Speedway viennent d'annoncer le report de la cent-quatrième édition de l'Indy 500 au 23 août.

Suite à l'annulation de St. Petersburg et Long Beach, ainsi qu'au report de Barber et d'Austin, le GMR Grand Prix devait ouvrir la saison 2020, il n'en sera rien, puisque l'épreuve disputée sur le circuit routier de l'Indianapolis Motor Speedway est déplacée du 9 mai au 4 juillet 2020.

Les essais débuteront le mercredi 12 août et se poursuivront le jeudi 13 août puis le vendredi 14 août à l'occasion du Fast Friday. Les qualifications se tiendront le samedi 15 août ainsi que le dimanche 16 août. NBC assurera la diffusion des qualifications.

L'entraînement aux ravitaillements aura lieu le jeudi 20 août, la veille du Miller Lite Carb Day.

L'épreuve de Mid-Ohio initialement prévue le 16 août, se tiendra une semaine plus tôt, le 9 août, alors que l'épreuve de Gateway se tiendra le 30 août et non le 23 août comme prévu à l'origine.

Concernant le GMR Grand Prix il se déroulera donc le même jour que l'épreuve disputée en NASCAR XFINITY Series sur le routier de l'Indianapolis Motor Speedway.

Sans nouvelle modification du calendrier, le championnat 2020 débutera le samedi 30 mai par la première des deux courses de Detroit.

USA / NASCAR

La NASCAR doit reprogrammer sept épreuves pour que le calendrier 2020 soit complet. Afin de tenir les délais, une des options privilégiée est d'effectuer des courses en semaine. 2020 pourrait marquer le retour des courses en milieu semaine dans la division reine de la NASCAR, mais également en XFINITY. En revanche, ce ne serait pas une nouveauté pour la Truck qui le fait pour ses épreuves de Bristol et d'Eldora notamment. Pour l'instant sept épreuves ont été reportées, Atlanta, Homestead, Texas, Bristol, Richmond, Talladega et Dover. Hormis pour les deux premières pistes, la division reine de la NASCAR se rend deux fois sur chacun de ces tracés, l'occasion de faire deux courses sur une même piste, la même semaine, le mercredi, puis le dimanche ?

Les officiels ont demandé aux équipes de réfléchir à cette option. Si les équipes semblent plutôt favorables, un point ne leur convient pas, deux courses à Talladega la même semaine. En effet, pour les équipes, d'un point de vue logistiques cela risque d'être compliqué, puisqu'avec les risques d'accidents ce sont quatre voitures qu'il faudrait emporter, donc mobiliser deux camions pour chaque équipe.

Cette piste de travail demandée par la NASCAR aux écuries se base sur le fait que seules sept épreuves sont à replacer dans le calendrier, mais pour l'instant rien ne dit que les pilotes pourront être en piste dès le deuxième week-end du mois de mai, comme prévu actuellement.

WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Après le report du Rallye d'Argentine (23 au 26 avril) ce sont les Rallye du Portugal (21 au 24 mai) et d'Italie (4 au 7 juin) qui sont reportés sans précision de date dans le cas où ces rallyes seraient réincorporés au calendrier 2020.

EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

Les deux premiers rallyes du Championnat d'Europe sont reportés et contrairement à beaucoup d'autres organisateurs les nouvelles dates sont déjà connues. Le Rallye des Açores (26 au 28 mars) est reporté du 17 au 19 septembre, le Rallye des Iles Canaries (7 et 9 mai) est reporté du 3 au 5 décembre. Autre précision, le Rallye de Chypre (9 au 11 octobre) sera disputera une semaine plus tard du 16 au 18 octobre).

Le début du Championnat est pour l'instant maintenu avec le Rallye Liepaja (Lettonie) du 29 au 31 mai.

FFSA MONTAGNE

Mardi 24 mars, c'est au tour des organisateurs de la Course de Côte de Thèrival-Agneaux de devoir jeter l'éponge pour cette édition 2020.

Suite à une situation sanitaire lourde et aux manques de visibilité sur les semaines à venir, l'organisation de l'Asa du Bocage a dû prendre la décision de bon sens et après concertation auprès du promoteur et de la FFSA, d'annuler la 39ème Course de Côte des Teurses de Thèrival-Agneaux, prévue les 8, 9 et 10 mai, comptant pour le Championnat de France de la Montagne et le Championnat Montagne Seconde Division.

Rendez-vous est pris en 2021.

AMPHOTOSPORTS MAGAZINES**AMP 2 MAG et BPL MAG****BLEU MATRA**

La couleur de la victoire

Auteurs

Yves RONGA, Luc JOLY et Serge CAILLER

240 pages – 589 photos – Format 240 x 290

Editions E.T.A.I – Prix public 59 €

Parution 13 mai 2020



FIA WORLD TOURING CAR CUP

En 2019 chaque meeting de la World Touring Car Cup comprenait trois courses, cette année, le meeting sont sur deux courses, vingt au total. Les annulations des deux premiers rendez-vous, Hungaroring (24 au 26 avril) et Nürburgring (20 au 23 mai) entraineront des meetings à trois et quatre courses de manière à maintenir un Championnat sur vingt courses. Les meetings Portugais (Vila Real, 19 au 21 juin) et Autrichien (Salzburgring, 24 au 26 juillet) comprendront toutes deux une séance de qualification et une course supplémentaire compensant la manche Allemande. Les séances de qualification et les courses prévues pour la manche Hongroise ont déjà été intégrées dans le programme de la manche Espagnole (Motorland Aragon, 3 au 5 juillet).

Sont pour le moment inscrits avec certitude sur la saison, Yvan Muller et Yann Ehrlacher (Lynk & Co Cyan Racing), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse), Nicki Catsburg et Luca Engstler (Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team), Esteban Guerrieri, Néstor Girolami, Tiago Monteiro et Attila Tassi (Honda ALL-INKL.DE Münnich Motorsport and ALL-INKL.COM Münnich Motorsport) et Tom Coronel (Audi Comtoyou Racing).

USA / TRANSAM

Après Road Atlanta (28 et 29 mars), la troisième manche du Championnat, Laguna Seca (1 au 3 mai) est reportée à une date ultérieure.

MOTO GP

Le Grand Prix Red Bull d'Espagne (1 au 3 mai) a été reporté à une date ultérieure. « L'espoir, c'est de recommencer le plus tôt possible ! » Telles sont les déclarations faites par le Directeur Général de Dorna Sports Manel Arroyo dans un entretien accordé en visio à Canal+. Alors qu'en sera-t-il des Grands Prix de France, d'Italie et de Catalogne, initialement prévus au mois de mai eux aussi ? « Nous attendons que des informations nous parviennent de la part des promoteurs, en l'occurrence de la part de Claude Michy pour Le Mans, comme il travaille directement avec les autorités locales. Même chose pour le Mugello et Montmeló qui sont censés suivre au calendrier, explique-t-il. Mais l'idée c'est vraiment que tout Grand Prix repoussé soit récupéré par la suite. En tout cas nous ferons tout pour avoir une saison la plus complète possible ! ». Commencer dès que les conditions le permettront, tout en conservant un maximum de dates, quitte d'ailleurs à supprimer la trêve estivale : tel est le message que souhaitait faire passer Manel Arroyo, venant ainsi appuyer les propos tenus quelques semaines plus tôt par Carmelo Ezpeleta (PDG de Dorna Sports).

...à suivre

CALENDRIERS MENSUELS PROVISOIRES

ADAC GT MASTERS – GT WORLD CHALLENGE ASIA – GT WORLD CHALLENGE EUROPE – IMSA
FFSA GT – BRITISH GT – ELMS – INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE – WEC – 24 HEURES du NÜRBURGRING
FIA MOTORSPORT GAMES – FIA GT WORLD CUP

MAI 2020



15 au 17 23 et 24 29 et 30 29 et 30	ADAC GT MASTERS GT WORLD CHALLENGE ASIA GT WORLD CHALLENGE EUROPE IMSA	MOST FUJI LE CASTELLET DETROIT
--	---	---

JUIN 2020



05 au 07 16 et 17 18 au 21 20 et 21 25 au 28 26 et 28	ADAC GT MASTERS GT WORLD CHALLENGE EUROPE et IGTC FFSA GT GT WORLD CHALLENGE ASIA IMSA GT WORLD CHALLENGE EUROPE	RED BULL RING SPA (Test Total 24 Hours) LÉDENON SUZUKA WATKINS GLEN ZANDVOORT
--	---	--

JUILLET 2020



03 au 05 03 au 05 10 au 12 17 et 18 18 et 19 17 au 19 18 et 19 23 au 26	IMSA GT WORLD CHALLENGE EUROPE FFSA GT IMSA BRITISH GT FFSA GT EUROPEAN LE MANS SERIES GT WORLD CHALLENGE EUROPE et IGTC	CTMP MISANO NOGARO LIME ROCK SILVERSTONE SPA LE CASTELLET SPA (Total 24 Hours)
--	---	---

AOÛT 2020



31-07 au 01 14 au 16 14 au 16 21 au 23 21 au 23 29 au 30	IMSA ADAC GT MASTERS ADAC GT MASTERS INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE IMSA BRITISH GT	ROAD AMERICA NÜRBURGRING ZANDVOORT SUZUKA VIRGINIA BRANDS HATCH
---	---	--

SEPTEMBRE 2020

04 et 06 04 au 06 04 au 06 05 et 06 11 au 13 12 et 13	WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP (2020-2021) GT WORLD CHALLENGE EUROPE IMSA EUROPEAN LE MANS SERIES FFSA GT GT WORLD CHALLENGE ASIA	SILVERSTONE NÜRBURGRING LAGUNA SECA SILVERSTONE MAGNY-COURS SHANGHAI
--	--	---



AMP MAG 2019 - Jéfautograf31

SEPTEMBRE 2020 (Suite)

18 au 20 19 et 20 13 au 20 24 au 27 26 et 27 26 et 27	ADAC GT MASTERS BRITISH GT WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP (2019-2020) NÜRBURGRING GT WORLD CHALLENGE EUROPE IMSA	HOCKENHEIM DONINGTON LE MANS 24 HEURES NÜRBURGRING 24 HEURES BUDAPEST MID-OHIO
--	---	---

LE MIC-MAC DU CALENDRIER WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP : Le Championnat 2019-2020 se terminera avec les 24 Heures du Mans les 19 et 20 septembre sans oublier que les 1000 Miles of Sebring ont été annulés, que les 6 Heures de Spa Francorchamps sont reportés à une date inconnue et que le Championnat 2020-2021 débutera le week-end du 5 septembre à Silverstone deux semaines avant que le championnat 2019-2020 se termine ... Simple mélangeons le tout dans un mixer et revenons aux choses simples ... Remplaçons Spa par Silverstone et terminons au Mans et surtout revenons à un Championnat annuel par pitié.



AMP MAG 2019 - Larry VANSCOY

OCTOBRE 2020

02 au 04 02 au 04 03 et 04 03 et 04 09 au 11 14 au 17 17 et 18 17 et 18 23 au 25 23 au 25	ADAC GT MASTERS INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE FFSA GT WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP (2020-2021) GT WORLD CHALLENGE EUROPE IMSA EUROPEAN LE MANS CHAMPIONSHIP GT WORLD CHALLENGE ASIA FIA GT MOTORSPORT GAMES ADAC GT MASTERS	SACHSENRING INDIANAPOLIS LE CASTELLET MONZA BARCELONE PETIT LE MANS PORTIMÃO SHANGHAI LE CASTELLET / MARSEILLE OSCHERSLEBEN
--	--	--



AMP MAG 2019 - Philippe REJER

NOVEMBRE 2020

30-10 au 01 30-10 au 01 11 au 14 19 au 22 26 au 28	GT WORLD CHALLENGE EUROPE WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP (2020-2021) IMSA FIA GT WORLD CUP INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE	IMOLA FUJI SEBRING 12 HOURS MACAU KYLAMI
--	--	--



AMP MAG 2019 - Stéphane LUSTEAU

DÉCEMBRE 2020

04 et 05 10 au 12	WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP (2020-2021) ABU DHABI 12 HOURS	BAHRAIN ABU DHABI
----------------------	--	----------------------



AMP MAG 2019 - Philippe REJER

ÉPREUVES REPORTÉES EN ATTENTE DE DATES

FFSA GT GT WORLD CHALLENGE EUROPE GT WORLD CHALLENGE EUROPE WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP (2019-2020) EUROPEAN LE MANS SERIES EUROPEAN LE MANS SERIES EUROPEAN LE MANS SERIES	PAU BRANDS HATCH SILVERSTONE SPA BARCELONE MONZA SPA
--	--



AMP MAG 2019 - Stéphane LUSTEAU



AMP MAG 2019 - Jéfautograf31



AMP MAG 2019 - Larry VANSCOY



AMP MAG 2019 - Jéfautograf31

Sources : adac-gt-masters.de, SRO Media Office (World Challenge Europe, World Challenge Asia et Intercontinental GT Challenge), imsa.com, ffsagt.gt4series.com, britishgt.com, europeanlemansseries.com, fiawec.com, 24hrennen.de, fia.com, indycar.com, nascar.com, wrcc.com, erc.com et ffsa.org, fiawtr.com, gotransam.com et motogp.com.

Photos : AMP MAG (Serge Cailler, Jéfautograf31, Stéphane Lusteau, Philippe Rejer et Larry Vanscoy).

ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS

33 6 72 90 43 94

ENCARTS PUBLICITAIRES



PILOTEZ VOS EMOTIONS EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes,
Sport et prestige, éco-conduite.

www.extreme-limite.com



FIGURE GIANPIERO MORETTI 1940 - 2012



Pilote automobile italien Né le 20 mars 1940 à Milan et mort le 14 janvier 2012 dans la même ville. Il a fondé l'entreprise italienne MOMO qui fabrique et conçoit des pièces pour automobiles. Gianpiero Moretti est né dans une riche famille milanaise. Avec l'aide financière de sa famille, il fonde, au début des années 1960, l'entreprise MOMO qui se spécialise dans la production de volants pour le sport automobile spécialiste. Le nom est une association des deux premières lettres de Moretti et de Monza. La réussite de l'entreprise vient de son association avec la Scuderia Ferrari. En 1964, Enzo Ferrari voulait des volants en cuir pour la Ferrari 158 engagée en Formule 1, c'est Gianpiero Moretti qui lui fournira. Dans les années 1980, la société s'implante dans le sport automobile aux États-Unis en fournissant des volants, des roues, des casques et les gants. Jusqu'à sa mort en janvier 2012, il restera à la tête de son entreprise.



24 Heures du Mans 1990, la Nissan NTP60 IMSA de 1990, 24 Heures de Daytona 1998 et 24 Heures du Mans 1998



Carrière sportive : Gianpiero Moretti a commencé le sport automobile par la Course de côte en 1961, en Italie. Il obtient ses premiers succès en 1969 avec une victoire dans la catégorie GT dans la Targa Florio en compagnie d'Everardo Ostini sur une Porsche 911T. En 1970, il participe au Championnat du monde des voitures de sport avec une Ferrari 512S en compagnie de Corrado Manfredini et effectue ses premiers 24 Heures du Mans. Il a mis ensuite sa carrière en parenthèse pour prioriser sa carrière professionnelle avant de reprendre en 1978 la compétition aux USA pour favoriser l'expansion de son entreprise.



Il s'engage en premier avec la Porsche 935 en IMSA GT puis utilise des March, des Alba, la Porsche 962 ou la Nissan NPT-90. Ce n'est qu'à partir de 1994 et la nouvelle Ferrari 333 SP qu'il remporte un grand nombre de victoires. Lors de la dernière année du Championnat IMSA GT, en 1998, il remporte les trois grandes courses américaines : 24 Heures de Daytona, 12 Heures de Sebring et 6 Heures de Watkins Glen.

Palmarès : Championnat du monde des voitures de sport / Vainqueur de la catégorie GT de la Targa Florio en 1969 (Porsche 911T), IMSA Vainqueur des 24 Heures de Daytona en 1998 (Ferrari 333 SP), IMSA Vainqueur des 12 Heures de Sebring en 1998 (Ferrari 333 SP), IMSA Vainqueur des 6 Heures de Watkins Glen en 1994 (Ferrari 333 SP), 1996 (Ferrari 333 SP) et 1998 (Ferrari 333 SP).

Gianpiero Moretti et les 24 Heures du Mans

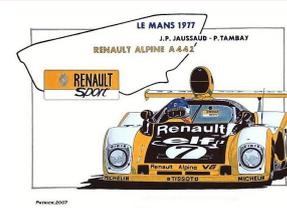
1970	Moretti / Manfredini	Ferrari 512 S # 16	Sport	Scuderia Picchio Rosso	Abandon (Transmission)
1990	Moretti / Gebhardt / Adams	Porsche 962 C # 230	GTP	Momo-Gebhardt Racing	Abandon (Boîte de vitesses)
1997	Moretti / Papis / Theys	Ferrari 333 SP # 3	LMP 875	Moretti Racing Inc.	Sixième
1998	Moretti / Baldi / Theys	Ferrari 333 SP # 3	LMP 1	Moretti Racing Inc.	Quatorzième

Sources : Archives AMP MAG et Wikipedia – Photos : AMP MAG (Collection Privée DP, Patrick DURAND et Dominique GASNERIE)



CARS ART © PATRICK
Illustrations
Plume et pastels

Contact
carsartpatrick@orange.fr



**Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire**
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2020.10/04.02

Sources : adac-gt-masters.de, SRO Media Office (World Challenge Europe, World Challenge Asia et IGTC), imsa.com, ffsagt.gt4series.com, britishgt.com, europeanlemansseries.com, fiawec.com, 24hrennen.de, fia.com, indycar.com, nascar.com, wrcc.com, erc.com et ffsa.org, fiawtcr.com, gotransam.com, motogp.com, Wikipedia et Archives AMP MAG.

Photos : Archives AMP MAG (Collection Privée DP, Serge Cailler, Patrick Durand, Dominique Gasnerie, Jefautograf31, Stéphane Lusteau, Philippe Rejer et Larry Vanscoy).

Illustration Cars Art Patrick – CONCEPT © AMP MAG 2020 / Patrick DURAND



2020.10