# GT WORLD CHALLENGE AMERICA
## AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS
**Première manche**
**Du 6 au 8 mars**

**Ouverture de la saison pour les GT World Challenge America sur le Circuit d'Austin.**
**Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.**

**Engagés : 14 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés répartis en deux catégories (10 ProAm, 3 Am et un Silver).**

**Du côté des constructeurs on dénombrait six marques :**
**Acura (*Racers Edge Motorsports*), Bentley (*K-Pax Racing*), BMW (*Stephen Cameron Racing*), Ferrari (*TR3 Racing, Squadra Corse* et *Vital Speed*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing* et *Windward Racing*), et Porsche (*Wright Motorsports, Park Place Motorsports* et *GMG Racing*)**






***F. Poordad / M. Root – G. Kurtz / C. Braun – P. Byrne / G. Cosmo – M. Barkey / K. Marcelli***

**ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres Braun (Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 04 / Pro-Am) en 2'04''547 (S2), Root (Porsche 991 GT3.R Wright Msports # 20 / Am) en 2'05''005 (S1) et Hindman (Acura NSX GT3 Racers Edge Msports # 93 / Silver) en 2'05''455 (S1).**
**QUALIFICATIONS**
**Q1 : Pole pour la Porsche 991 GT3.R GMG Racing # 14 (ProAm) en 2'28''928 (James Sofronas) devant l'Acura NSX GT3 Racers Edge Motorsports # 93 (Silver) en 2'29''917 et la Ferrari 488 GT3 Squadra Corse # 1 (ProAm) en 2'30''888.**
**Top chrono Am pour la Porsche 911 GT3.R Park Place Motorsports # 73 en 2'40''669.**
**Q2 : Pole pour l'Acura NSX GT3 Racers Edge Motorsports # 93 (Silver) en 2'15''013 (Trent Hindman) devant la Ferrari 488 GT3 T3 Racing # 24 (ProAm) en 2'15''917 et la Ferrari 488 GT3 Squadra Corse # 1 (ProAm) en 2'17''171.**
**Top chrono Am pour la Porsche 911 GT3.R Park Place Motorsports # 73 en 2'21''977.**

### GT3 Race 1

**1 – S. Blackstock / T. Hindman Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge* Silver 42 tours en 1h30'04''615**
**2 – J. Sofronas / J. Bleekemolen Porsche 991 GT3.R # 14 *GMG Racing* Pro-Am à 21''590**
**3 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* Pro-Am à 28''256**
**4 – M. Fuentes / R. Baptista Ferrari 488 GT3 # 1 *Squadra Corse* Pro-Am à 47''329**
**5 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge Motorsports* Pro-Am à 48''521**
**6 – Z. Ghandour / M. Cressoni Ferrari 488 GT3 # 24 *TR3 Racing* Pro-Am à 1'01''763**
**7 – F. Poordad / M. Root Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* Am à 1'28''424**
**8 – T. Baek / J. Westphal Ferrari 488 GT3 # 7 *Vital Speed* Pro-Am à 1'32''717**
**9 – B. Ward / R. Ward Mercedes-AMG GT3 # 33 *Windward Racing* Pro-Am à 1'53''843**
**10 – P. Byrne / G. Cosmo Bentley Continental GT3 # 8 *K-Pax Racing* Pro-Am à 1 tour**
**11 – H. Schmitt / G. Liefooghe BMW F13 M6 GT3 # 87 *Stephen Cameron Racing* Pro-Am à 1 tour**
**12 – D. Ducote / A. Metni Porsche 991 GT3.R # 73 *Park Place Motorsports* Am à 1 tour**
**13 – M. Issa / R. Baek Ferrari 488 GT3 # 6 *Vital Speed* Am à 2 tours**
**14 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* Pro-Am à 13 tours.**



***Blackstock / Hindman***

***J. Sofronas / J. Bleekemolen***
***M. Fuentes / R. Baptista***

### GT3 Race 2

**1 – S. Blackstock / T. Hindman Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge* Silver 40 tours en 1h31'40''262**
**2 – M. Fuentes / R. Baptista Ferrari 488 GT3 # 1 *Squadra Corse* Pro-Am à 07''705**
**3 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* Pro-Am à 09''204**
**4 – Z. Ghandour / M. Cressoni Ferrari 488 GT3 # 24 *TR3 Racing* Pro-Am à 30''024 (P)**
**5 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* Pro-Am à 46''050**
**6 – F. Poordad / M. Root Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* Am à 2 tours**
**7 – D. Ducote / A. Metni Porsche 991 GT3.R # 73 *Park Place Motorsports* Am à 3 tours**
**8 – J. Sofronas / J. Bleekemolen Porsche 991 GT3.R # 14 *GMG Racing* Pro-Am à 6 tours**
**9 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge Motorsports* Pro-Am à 1'51''090 (P)**
**10 – T. Baek / J. Westphal Ferrari 488 GT3 # 7 *Vital Speed* Pro-Am à 12 tours**
**11 – P. Byrne / G. Cosmo Bentley Continental GT3 # 8 *K-Pax Racing* Pro-Am à 10 tours (P)**





***(P) # 24 : Pénalité 5 secondes sans perte de place.***
***(P) # 80 : Pénalité recul de trois places, initialement sixième.***
***(P) # 08 : Pénalité recul d'une place, initialement dixième.***

**Engagés : 14 – Q1 : 13 – Q2 : 13**
**Partants : Race 1 : 14 / Race 2 : 13 – Classés : Race 1 : 14 / Race 2 : 11.**

# GT4 AMERICA // TCR TC TCA AMERICA
## AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS
**Première manche Sprint, Sprint X, TCR, TC et TCA**
**6 au 8 mars**

**Ouverture de la saison pour le GT4 America (Sprint et Sprint X) et pour le TC America (TCR / TCA et TC) sur le circuit d'Austin.**
**Programme : Deux séances d'essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.**
**Plateau important avec 88 engagés, GT4 : 44 (17 Sprint et 27 SprintX), Tourisme (8 TCR, 14 TC et 12 TCA).**






*C. Mullen / J. Andretti (GT4SX) – Michael Dinan (GT4S) – N. Wittmer / H. Gottsaker (GT4SX) – Joseph Fedelr (TC)*

### ESSAIS LIBRES
**Top chronos pour Staveley Ford Mustang GT4 Ian Lacy Racing en 2'16''572 (Sprint), Koch Aston Martin Vantage GT4 Bsport Racing (Sprint X) en 2'16''278, Maxson Hyundai Veloster N TCR Copeland Motorsport en 2'20'400 (TCR), Grahovec BMW M240iR Cup Classic BMW en 2'25''938 (TC) et Gonzalez Hyundai Veloster Turbo Copeland Motorsport en 2'32''883 (TCA).**

### QUALIFICATIONS
**GT4 Sprint : Pole position pour la Ford Mustang Ian Lacy Racing # 12 (Pro) en 2'15''591 (Drew Staveley)**
**GT4 Sprint X Q1 : Pole position pour la KTM X-Bow GT4 Marco Polo Motorsports # 71 (Silver) en 2'17''227 (Nicolas Elghanayan).**
**GT4 Sprint X Q2 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 GMG Racing # 2 (ProAm) en 2'14''612 (Andrew Davis).**
**TCR : Pole position pour la Hyundai Veloster N TCR TFB # 51 en 2'18''886 (Nikko Reger).**
**TC : Top chrono pour la BMW 240iCup Hard Motorsport # 31 en 2'24''710 (Johan Schwartz).**
**TCA : Top chrono pour la Mini Cooper JCW Mini JCW Team # 61 en 2'31''786 (Marc Pombo).**

**GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 28 – Classés : 25)**

**1 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *Nolasport* ProAm 26 tours en 1h00'54''840**
**2 – C. Belluardo / J. Heylen Porsche 718 Cayman GT4 # 37 *RS1* ProAm à 31''604**
**3 – T. Pappas / J. Bleekemolen Porsche 718 Cayman GT4 # 54 *Black Swan Racing* ProAm à 34''715**
**4 – C. Mullen / J. Andretti McLaren 570S GT4 # 36 *Andretti Autosport* Silver à 45''852…**
**9 – S. Gibbons / Z. Anderson Porsche 718 Cayman CS MR # 7 *Nolasport* Am à 1'01''726… etc**

**GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 28 – Classés : 26)**

**1 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *Nolasport* ProAm 25 tours en 1h00'27''915**
**2 – M. Dinan / R. Foley Aston Martin Vantage GT4 # 21 *Flying Lizard Motorsports* ProAm à 09''007**
**3 – N. Wittmer / H. Gottsaker BMW M4 GT4 # 28 *ST Racing* Silver à 14''512**
**4 – C. Mullen / J. Andretti McLaren 570S GT4 # 36 *Andretti Autosport* Silver à 22''691…**
**14 – S. Gibbons / Z. Anderson Porsche 718 Cayman CS MR # 7 *Nolasport* Am à 1'01''726… etc**



**TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 34 – Classés : 29)**

**1 – Tyler Maxson Hyundai Veloster N TCR # 74 *Copeland Motorsports* TCR 17 tours en 41'01''831**
**2 – Nikko Rejer Hyundai Veloster N TCR # 51 *Copeland Motorsports* TCR à 02''546**
**3 – Nate Vincent Volkswagen Golf GTI TCR # 72 *FCP Euro* TCR à 11''137…**
**7 – James Clay BMW 240iR Cup # 36 *BimmerWorld* TC à 1'39''735…**
**20 – Tyler Gonzalez Hyundai Veloster Turbo # 57 *Copeland Motorsports* TCA à 1 tour… etc**



**TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 34 – Classés : 32)**

**1 – Tyler Maxson Hyundai Veloster N TCR # 74 *Copeland Motorsports* TCR 18 tours en 42'00''206**
**2 – Nikko Rejer Hyundai Veloster N TCR # 51 *Copeland Motorsports* TCR à 05'913**
**3 – Nate Vincent Volkswagen Golf GTI TCR # 72 *FCP Euro* TCR à 15'888…**
**9 – Joseph Fedelr Nissan 370Z # 23 *TechSport Racing* TC à 1 tour…**
**21 – Thomas Mejia Mini Cooper JCW # 60 *Mini JCW Team* TCA à 1 tour… etc**

*M. Travis / J. Hart (GT4SX)*
*Tyler Maxson (TCR)*
*Drew Staveley (GT4S)*

**GT4 Sprint Race 1 (Partants : 17 – Classés : 14)**

**1 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro 22 tours en 50'44''268**
**2 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 66 Pro *TRG The Racers Group* à 02''296**
**3 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 Pro *Blackdog Speed Shop* à 02''644**
**4 – Michael Dinan Aston Martin Vantage GT4 # 210 *Flying Lizard Motorsports* Am à 12''060**
**5 – Paul Terry Aston Martin Vantage GT4 # 59 *Rearden Racing* Am à 12''906… etc**



**GT4 Sprint Race 2 (Partants : 16 – Classés : 14)**

**1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 20 tours en 51'02''180**
**2 – Jarett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Flying Lizard Motorsports* Pro à 01''743**
**3 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro à 03''338**
**4 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 66 *TRG The Racers Group* Pro à 03''409…**
**6 – Paul Terry Aston Martin Vantage GT4 # 59 *Rearden Racing* Am à 08''108… etc**

**Aucune date officielle pour la suite des Championnats à ce jour**

**Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO Motorsports Group America (Gavin Baker et Brian Cleary)**


**Ligue Régionale du Sport Automobile**
**Bretagne – Pays de la Loire**
**19 Rue de la Bégaudais**
**44810 LA CHEVALLERAIS**
**www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com**
**Tél. 02 40 79 02 11**

# WRC RALLY GUANAJUATO MEXICO

**Troisième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP**
**Du 12 au 15 mars**

## WRC, WRC2 et WRC3

**Victoire logique pour Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA qui ont dominé ce rallye du Mexique écourté de ses trois dernières spéciales par décision F.I.A. (Lutte contre le coronavirus). Ott TÄNAK et Martin JÄRVEOJA prennent la seconde place devant Teemu SUNINEN et Jarmo LEHTINEN auteurs d'un parcours remarquable. Elfyn Evans (Scott Martin) et Kalle Rovanperä (Jonne Halttunen) complètent le top cinq du rallye. Il faut chercher plus loin dans le classement pour trouver Gus Greensmith (Elliott Edmondson) et Thierry Neuville (Nicolas Gilsoul) seuls autres concurrents WRC classés. Au général Ogier (62 pts) prend la tête du Championnat devant Evans (54 pts) et Neuville (42 pts).**
**WRC2 : Victoire pour les Suédois Pontus TIDEMAND et Benn-Patrik BARTH qui s'imposent devant les Russes Nikolay GRYAZIN et Yaroslav FEDOROV. Podium complété par Ole Christian VEIBY et Jonas ANDERSSON (Norvège / Suède).**
**WRC3 : L'équipage Marco BULACIA-WILKINSON et Giovanni BERNACCHINI (Bolivie / Italie) s'impose devant Emiio-Andres FERNANDEZ et Ruben FRANCISCO-GARCIA (Chili / Argentine). Podium complété par Ricardo TRIVIÑO-BUJALIL et Marc MARTI-MORENO (Mexique / Espagne).**






***Première journée catastrophe pour Sordo / Del Barrio, Lappi / Ferm et Neuville / Gilsoul – Top quatre pour Evans / Martin***

### *12/13-03 (2 SS + 10 SS) – OGIER devant SUNINEN et EVANS, TIDEMAND et BULACIA leaders WRC2 et WRC3*

***Dans la fournaise mexicaine, Ogier évitait les problèmes rencontrés par ses concurrents et concluait la première étape avec 13"2 d'avance sur Suninen. Evans prenait la troisième place à Tänak. Ogier avait ravi les commandes à Tänak dans la première spéciale du jour avant de ne plus quitter la tête. La performance de Suninen était éclipsée par l'abandon de Lappi (Incendie). Neuville (Electricité) et Sordo (Mécanique) abandonnaient. Rovanperä complétait le top cinq. Tidemand menait le WRC2 devant Gryazin. Bulacia dominait le WRC3 devant Fernández.***

**Classement après 12 spéciales**

**1 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h23'09''2**
**2 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h23'22''4**
**3 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h23'42''4**
**4 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h23'42''6**
**5 – Rovanperä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h23'44'9**
**6 – Greensmith / Edmondson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h24'26''0**
**7 – Tidemand / Barth Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 1h27'25'9**
**8 – Gryazin / Fedorov Hyundai i20 R5 (RC2-WRC2) 1h28'17''0**
**9 – Bulacia / Bernacchini Citroën C3 R5 (RC2-WRC3) 1h29'03''5**
**10 – Fernandez / Garcia Skoda Fabia Evo R5 (RC2-WRC3) 1h31'49''0**
**11 – Trivino Bujalil / Marti Moreno Skoda Fabia Evo R5 (RC2-WRC3) 1h32'17''0…etc**



***Ogier / Ingrassia leaders***

### *14/-03 (9 SS) – OGIER s'impose devant TÄNAK et SUNINEN. TIDEMAND et BULACIA vainqueurs WRC2 et WRC3*

***Neuville reparti en rally2 s'adjugeait cinq des neuf spéciales du jour. Ogier assurait et remportait le rallye écourté de ses trois dernières spéciales (Voir page suivante). Tänak et Sunnen complétaient le podium final devant Evans et Rovanperä. Greensmith et Neuville terminaient plus loin au classement. Tidemand a dominé le WRC2 s'imposant devant Gryazin et Veiby. Même domination en WRC3 avec le succès de Bulacia devant Fernadez et Triviño-Bujalil. À noter : Pas de Power Stage conséquence de la suppression des spéciales du dimanche.***



***Tänak / Järveoja seconds***

**Classement après 21 spéciales**

**1 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h47'47''6**
**2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h48'15''4**
**3 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h48'25''5**
**4 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h49'01''0**
**5 – Rovanperä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h50'08'1**
**6 – Tidemand / Barth Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 2h58'16'9**
**7 – Gryazin / Fedorov Hyundai i20 R5 (RC2-WRC2) 3h00'14''6**
**8 – Bulacia / Bernacchini Citroën C3 R5 (RC2-WRC3) 3h01'25''1**
**9 – Greensmith / Edmondson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h01'48''1**
**10 – Veiby / Andersson Hyundai i20 R5 (RC2-WRC2) 3h03'19''8**
**11 – Fernandez / Garcia Skoda Fabia Evo R5 (RC2-WRC3) 3h05'36''2… etc**






***Top cinq pour Rovanperä / Halttunen – Tidemand / Barth (WRC2) – Gryazin / Fedorov (WRC2) – Bulacia / Bernacchini (WRC3)***

**ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS – ENCARTS PUBLICITAIRES**
**33 6 72 90 43 94**

## *15/-03 (3 SS) – ÉTAPE ANNULÉE PAR DÉCISION ORGANISATEUR / F.I.A.*

***Avec le soutien unanime des équipes de promoteurs et de constructeurs du WRC, les organisateurs du Rallye du Mexique ont demandé à la F.I.A. d'avancer l'arrivée du Rallye qui se terminait donc le samedi soir au lieu du dimanche.***
***Avec plus de 75% de la distance de compétition de rallye terminée, les points complets pour le Championnat du Monde des Rallyes F.I.A. sont attribués.***

**Classement final**

**1 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h47'47''6**
**2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h48'15''4**
**3 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h48'25''5**
**4 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h49'01''0**
**5 – Rovanperä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h50'08'1**
**6 – Tidemand / Barth Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 2h58'16'9**
**7 – Gryazin / Fedorov Hyundai i20 R5 (RC2-WRC2) 3h00'14''6**
**8 – Bulacia / Bernacchini Citroën C3 R5 (RC2-WRC3) 3h01'25''1**
**9 – Greensmith / Edmondson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h01'48''1**
**10 – Veiby / Andersson Hyundai i20 R5 (RC2-WRC2) 3h03'19''8**
**11 – Fernandez / Garcia Skoda Fabia Evo R5 (RC2-WRC3) 3h05'36''2… etc**



***Suninen / Lehtinen sur le podium***

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ARGENTINE REPORTÉ. RALLYE du PORTUGAL sous réserve du 21 au 24 mai**

**Sources et photos : wrc.com et rallymexico.com**

## 24 HEURES DU MANS 2020
## LA LISTE DES INVITÉS

**Les 62 invités aux prochaines 24 Heures du Mans sont désormais connus et avouons qu'il n'y a pas de quoi fouetter un chat car on voit mal comment Toyota être empêché de glaner une troisième victoire consécutive d'autant plus que pour ces 24 Heures, le handicap temps appliqué cette saison ne le sera pas (Une règle absurde reste une règle soit on la supprime soit on l'applique partout y compris pour la finale !).**
**Avec aussi peu de LMP1 en piste, il fallait s'attendre à avoir beaucoup de LMP2, c'est le cas avec une large majorité d'Oreca, aux autres de savoir se montrer meilleures.**
**En GTE, on prend les mêmes et on recommence, il est quand même assez affligeant de constater que ces 31 voitures ne représentent que 4 marques alors que le monde du Grand Tourisme est tellement riche en marques, le GTE ne représente plus que lui-même.**
**Les 62 invitations se décomposent comme suit : 6 LMP1 (2 Ginetta, 2 Rebellion et 2 Toyota), 24 LMP2 (16 Oreca, 3 Ligier, 2 Dallara, une Alpine, une Aurus et une Riley), 11 LM GTE-Pro (4 Porsche, 3 Ferrari, 2 Chevrolet Corvette et 2 Aston Martin), 20 LM GTE-Am (12 Ferrari, 6 Porsche et 2 Aston Martin) et un concurrent invité dans la catégorie innovation (Garage 56), une Oreca LMP2.**
**10 voitures suppléantes se rajoutent à cette liste, une LMP1, 4 LMP2 et 5 LM GTE-Am. Une liste qui devrait s'effilocher au fil du temps comme à l'habitude. La liste des pilotes connus reste incomplète à ce jour, neuf féminines (sept connues) seront au rendez-vous de cette édition 2020.**

**LMP1/LMP1-H**
**01 – REBELLION RACING (SUI) – Rebellion R13-Gibson – Senna / Nato / Menezes – LMP1**
**03 – REBELLION RACING (SUI) – Rebellion R13-Gibson – Dumas / Berthon / Deletraz – LMP1**
**05 – TEAM LNT (GBR) – Ginetta G60 LT P1-AER – Robertson / … / … – LMP1**
**06 – TEAM LNT (GBR) – Ginetta G60 LT P1-AER – Simpson / … / … – LMP1**
**07 – TOYOTA GAZOO RACING (JAP) – Toyota TS050-Hybrid – Conway / Kobayashi / Lopez – LMP1-H**
**08 – TOYOTA GAZOO RACING (JAP) – Toyota TS050-Hybrid – Buemi / Nakajima / Hartley – LMP1-H**

**LMP2**
**11 – EUROINTERNATIONAL (USA) – Ligier JSP217-Gibson – Tambay / … / …**
**21 – DRAGONSPEED USA (USA) – Oreca 07-Gibson – Derani / Rojas / Cullen**
**22 – UNITED AUTOSPORTS (GBR) – Oreca 07-Gibson – Hanson / Albuquerque / Di Resta**
**24 – NIELSEN RACING (GBR) – Oreca 07-Gibson – Noble / … / …**
**25 – ALGARVE PRO RACING (POR) – Oreca 07-Gibson – Falb / Trummer / …**
**26 – G-DRIVE RACING (RUS) – Aurus 01-Gibson – Rusinov / Vergne / …**
**28 – IDEC SPORT (FRA) – Oreca 07-Gibson – Lafargue / Chatin / Bradley**
**29 – RACING TEAM NEDERLAND (NLD) – Oreca 07-Gibson – Van Eerd / Van Der Garde / De Vries**
**30 – DUQUEINE TEAM (FRA) – Oreca 07-Gibson – Hirschi / Tereschenko / Gommendy**
**31 – PANIS RACING (FRA) – Oreca 07-Gibson – Jamin / Canal / …**
**32 – UNITED AUTOSPORTS (GBR) – Oreca 07-Gibson – Owen / Brundle / Van Uitert**
**33 – HIGH CLASS RACING (DAN) – Oreca 07-Gibson – Yamashita / Paterson / Fjordbach**
**34 – INTER EUROPOL COMPETITION (POL) – Ligier JSP217-Gibson – Smiechowski / … / …**
**35 – EURASIA MOTORSPORT (PHI) – Ligier JSP217-Gibson – Van Gisbergen / Gaunt / Yamanaka**
**36 – SIGNATECH ALPINE ELF (FRA) – Alpine A470-Gibson – Negrão / Ragues / Laurent**
**37 – JACKIE CHAN DC RACING (CHI) – Oreca 07-Gibson – Tung / Aubry / Stevens**
**38 – JOTA (GBR) – Oreca 07-Gibson – Davidson / Da Costa / Gonzalez**
**39 – SO24-HAS BY GRAFF (FRA) – Oreca 07-Gibson – Allen / Cougnaud / Capillaire**
**42 – COOL RACING (SUI) – Oreca 07-Gibson – Lapierre / Borga / Coigny**
**45 – THUNDERHEAD CARLIN RACING (GBR) – Dallara P217-Gibson – Manchester / Barnicoat / …**
**47 – CETILAR RACING (ITA) – Dallara P217-Gibson – Lacorte / Belicchi / Sernagiotto**
**48 – PERFORMANCE TECH (USA) – Oreca 07-Gibson – Cassels / … / …**
**49 – RICK WARE RACING (USA) – Riley Mk30-Gibson – Ware / … / …**
**50 – RICHARD MILLE RACING TEAM – Oreca 07-Gibson – Legge / Calderon / Flörsch**

**LMP2 Innovation (Garage 56)**
**84 – ASSOCIATION SRT41 (FRA) – Oreca 07-Gibson – Aoki / Ben Moussa / Bailly**






***Une troisième victoire consécutive pour Toyota ne devrait pas poser de problème, restent les impondérables !***

**ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS**
**33 6 72 90 43 94**
**ENCARTS PUBLICITAIRES**

**LMGTE-Pro**

**51 – AF CORSE (ITA) – Ferrari 488 GTE Evo – Pier Guidi / Calado / Serra**
**63 – CORVETTE RACING (USA) – Chevrolet Corvette C8.R – Catsburg / Garcia / Taylor**
**64 – CORVETTE RACING (USA) – Chevrolet Corvette C8.R – Gavin / Milner / Fässler**
**71 – AF CORSE (ITA) – Ferrari 488 GTE Evo – Rigon / Molina / Bird**
**82 – RISI COMPETIZIONE (USA) – Ferrari 488 GTE Evo – Pla / Bourdais / …**
**91 – PORSCHE GT TEAM (GER) – Porsche 911 RSR 19 – Bruni / Lizetz / Makowiecki**
**92 – PORSCHE GT TEAM (GER) – Porsche 911 RSR 19 – Christensen / Estre / Vanthoor**
**93 – PORSCHE GT TEAM (USA) – Porsche 911 RSR 19 – Tandy / Bamber / Campbell**
**94 – PORSCHE GT TEAM (USA) – Porsche 911 RSR 19 – Pilet / Jaminet / Andlauer**
**95 – ASTON MARTIN RACING (GBR) – Aston Martin Vantage AMR – Thiim / Sørensen / Westbrook**
**97 – ASTON MARTIN RACING (GBR) – Aston Martin Vantage AMR – Martin / Lynn / Tincknell**




***On aime ou on n'aime pas, la Corvette C8.R est la seule réelle nouveauté sur l'épreuve.***

**LMGTE-Am**

**52 – AF CORSE (ITA) – Ferrari 488 GTE Evo – Ulrich / Görig / West**
**54 – AF CORSE (ITA) – Ferrari 488 GTE Evo – Flohr / Castellacci / Fisichella**
**56 – TEAM PROJECT 1 (GER) – Porsche 911 RSR – Perfetti / Cairoli / …**
**57 – TEAM PROJECT 1 (GER) – Porsche 911 RSR – Keating / Fraga / Bleekemolen**
**61 – LUZICH RACING (SUI) – Ferrari 488 GTE Evo – Piovanetti / … / …**
**62 – RED RIVER SPORT (GBR) – Ferrari 488 GTE Evo – Grimes / Mowlem / Hollings**
**65 – WEATHERTECH RACING (USA) – Ferrari 488 GTE Evo – McNeil / Vilander / …**
**70 – MR RACING (JAP) – Ferrari 488 GTE Evo – Ishikawa / Beretta / Cozzolino**
**74 – KESSEL RACING (SUI) – Ferrari 488 GTE Evo – Cadei / … / …**
**77 – DEMPSEY PROTON RACING (GER) – Porsche 911 RSR – Reid / Pera / Campbell**
**80 – HUB AUTO RACING (TWN) – Ferrari 488 GTE Evo – Chen / Slade / Gomes**
**81 – GEAR RACING (DAN) – Ferrari 488 GTE Evo – Nielsen / … / …**
**83 – AF CORSE (ITA) – Ferrari 488 GTE Evo – Perrodo / Collard / Nielsen**
**85 – IRON LYNX (ITA) – Ferrari 488 GTE Evo – Gostner / Frey / Gatting**
**86 – GULF RACING (GBR) – Porsche 911 RSR – Wainwright / Barker / Watson**
**87 – JMW MOTORSPORT (GBR) – Ferrari 488 GTE Evo – Heistand / … / …**
**88 – DEMPSEY PROTON RACING (GER) – Porsche 911 RSR – Preining / … / …**
**90 – TF SPORT (GBR) – Aston Martin Vantage AMR – Yoluc / Eastwood / Adam**
**98 – ASTON MARTIN RACING (GBR) – Aston Martin Vantage AMR – Dalla Lana / Turner / Gunn**
**99 – DEMPSEY PROTON RACING (GER) – Porsche 911 RSR – Long / … / …**

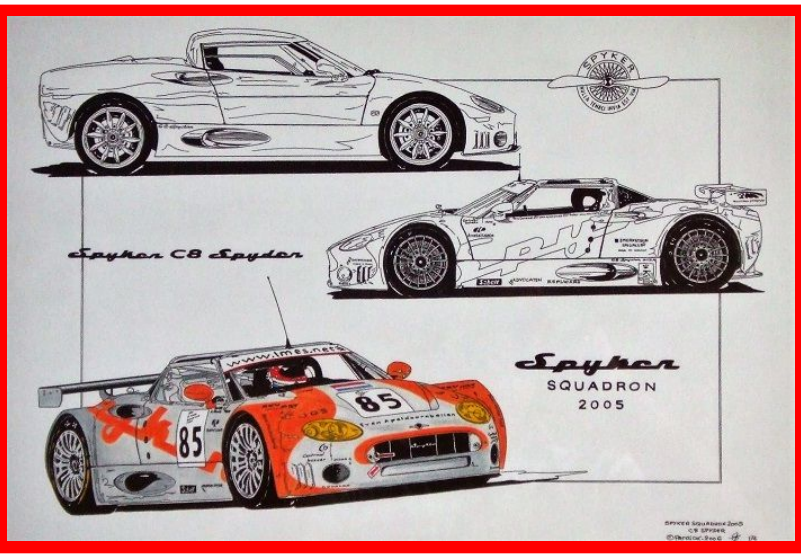
***GTE Pro et GTE Am***
***Quinze Ferrari contre dix Porsche, une version de luxe pour un remake Ferrari Challenge versus Porsche Cup !***
***C'est tout le problème de la catégorie GTE qui ne concerne que trop peu de marque.***

***FÉMININES***
***Une avancée dans la participation des filles avec trois équipages féminins, un en LMP2 et deux en LM GTE Am.***
***Oreca Richard Mille Racing Team # 50***
***Ferrari Gear Racing # 81***
***Ferrari Iron Lynx # 85***

**Suppléants**

**S 01 – 55 – SPIRIT OF RACE (SUI) – Ferrari 488 GTE Evo – Camerron / Scott / Griffin – GTE Am**
**S 02 – 04 – BYKOLLES RACING TEAM (AUT) – Enso CLM P1-01-Gibson – Dillmann / … / … – LMP1**
**S 03 – 17 – IDEC RACING (FRA) – Oreca 07-Gibson – Lafargue / … / … – LMP2**
**S 04 – 20 – HIGH CLASS RACING (DAN) – Oreca 07-Gibson – Magnussen / … / … – LMP2**
**S 05 – 78 – PROTON COMPETITION (GER) – Porsche 911 RSR – Olsen / … / … – GTE Am**
**S 06 – 27 – DRAGONSPEED USA (USA) – Oreca 07-Gibson – Hedman / Hanley / Rosenqvist – LMP2**
**S 07 – 60 – IRON LYNX (ITA) – Ferrari 488 GTE Evo – Schiavoni / Pianezzola / Piccini – GTE Am**
**S 08 – 23 – INTER EUROPOL COMPETITION (POL) – Ligier JSP217-Gibson – Moore / … / … – LMP2**
**S 09 – 89 – TEAM PROJECT 1 (GER) – Porsche 911 RSR – Kolkmann / … / … – GTE Am**
**S 10 – 96 – D'STATION RACING (JAP) – Aston Martin Vantage AMR – Hoshino / Fujii / … – GTE Am**

**Sources : FIAWEC.COM et LEMANS.ORG – Photo : Michelin Racing USA et Toyota Gazoo Racing**


**CARSART©PATRICK**

**ILLUSTRATIONS SPORT AUTO**

**33 6 72 90 43 94**
**carsartpatrick@orange.fr**







# SRO GT WORLD CHALLENGE
## ESSAIS PAUL RICARD
**12 et 13 mars**






*La plus part des teams étaient présent sur le Paul Ricard – McLaren Jenson Rockett RJN – Mercedes-AMG TokSport WRT et Black Falcon*

**Essais maintenus pour certains des concurrents du GT World Challenge Europe sur la piste du Circuit Paul Ricard, absence des teams italiens et retour à la maison pour les Américains du K-PAX Racing, conséquence du coronavirus, ceci n'empêchant pas l'enthousiasme pour la série qui une nouvelle fois fait le plein de concurrents pour l'année 2020, 33 voitures en Sprint Cup, 53 voitures en Endurance Cup et 28 voitures jouant sur les deux tableaux.**






*McLaren Optimum Motorsport – Aston Martin R-Motorsport – Mercedes-AMG RAM Racing – Porsche GPX Racing*

**Onze marques seront en présence (Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Honda, Lamborghini, Lexus, McLaren, Mercedes-AMG et Porsche) pour un des Championnats les plus intéressants du sport automobiles.**
**Sans entrer dans les détails les Mercedes-AMG domineront ces deux journées test.**

**JEUDI ESSAIS 1 : Raffaele Marciello (Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88) obtiendra le meilleur chrono en 1.53.468. La Bentley Continental GT3 CMR # 107 suivait en 1'53''865 précédant la Lamborghini Huracan GT3 Emil Frey Racing # 163, la Mercedes-AMG RAM Racing # 74 et une des Audi R8 LMS Attempto Racing complétaient le top cinq.**
**JEUDI ESSAIS 2 : La Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 occupait toujours le haut de la feuille des temps (1.53.894) La Porsche 911 GT3-R GPX Racing # 40 suivait à 26 millièmes.**

**VENDREDI ESSAIS 1 : Raffaele Marciello (Mercedes-AMG GT3 # 88 Akka ASP Team) signait le meilleur chrono de la séance du matin en 1:53.417. Marco Bonanomi suivait sur la Honda NSX GT3 # 30 Honda Racing précédant la Porsche 911 GT3-R GPX Racing # 12. La seconde Porsche GPX Racing # 40 et la Ferrari 488 GT3 # 93 Tempesta Racing complétaient le top cinq.**
**VENDREDI ESSAIS 2 : Toujours Mercedes-AMG en haut des chronos avec la GT3 HTP-Windward # 84 en 1:53.558. La Porsche 911 GT3-R GPX Racing # 12, la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4, la Porsche 911-R GPX Racing # 40 et la Lamborghini Huracan GT3 # 163 Emil Frey Racing complétaient le top cinq.**






*Mercedes-AMG Akka ASP Team – Lamborghini Huracan Emil Frey Racing – Audi Team WRT – Acura NSX Honda Racing*

**Source : SRO Media Office – Photos : SRO Media Office (Dirk BOGAERTS)**


EXTREME LIMITE

**PILOTEZ VOS ÉMOTIONS**
**Animation commerciale, Stages de pilotage,**
**Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.**
**www.extreme-limite.com**



**AMPhotosports 2 MAGagazine 2020.07/03.15**

**Sources : SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA (World Challenge America, GT4 America et TC America), WRC.COM, RALLYMEXICO.COM, FIAWEC.COM, LEMANS.ORG et SRO Media Office.**

**Photos : SRO MGA (World Challenge America, GT4 America et TC America / Brian Cleary et Gavin Baker), WRC.COM, rallymexico.com, Michelin Racing USA, Toyota Gazoo Racing et SRO Media Office (Dirk Bogaerts).**



**CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.**



**2020.07**