NTT INDYCAR SERIES
GRAND PRIX OF PORTLAND

PORTLAND INTERNATIONAL RACEWAY / Seizième manche du 29 août au 1er septembre

Seizième manche du Championnat Indycar sur le Portland International Raceway pour le Grand Prix de Portland.
Programme : Deux séances libres le vendredi, une séance libre et les qualifications le samedi puis la course le dimanche sur 105 tours.
Vingt-trois pilotes participaient à cette avant dernière manche de la série.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 57''4293 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 57''5538 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 57''7922. Libres 2 : Top chrono pour Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing Vasser Sullivan) en 57''9213 devant Will Power (Team Penske) en 57''9502 et devant Felix Rosenqvist (Chip Ganassi Racing) en 58''0602. Libres 3 : Top chrono pour Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 57''9939 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 58''1022 et devant Will Power (Team Penske) en 58''1732.

QUALIFICATIONS (Firestone Fast Six) / Pole position obtenue par Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 57''8111 devant Will Power (Team Penske) en 57''8303 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 57''8355. Top six complété par Jack Harvey (Meyer Shank Racing Arrow SPM) en 58''1008, Felix Rosenqvist (Chip Ganassi Racing) en 58''1620 et par Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 58''1823.






Colton Herta (P1 / P3) et Sébastien Bourdais (P2) au top des libres – Seconde pole de la saison pour Colton Herta

Grand Prix of Portland classement final

1 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 105 tours en 1h58'43''0036
2 – Felix ROSENQVIST Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 02''7885*
3 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 04''5839
4 – Colton HERTA Harding Steinbrenner Racing (Honda) # 88 à 05''2280*
5 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 05''8539
6 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 06''7477
7 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 07''9418
8 – Matheus LEIST (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 08''1898
9 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 09''5957
10 – Charly KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 10''1665
11 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1 tour
12 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
13 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 1 tour
14 – Ed JONES (Uae) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
15 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 2 tours
16 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 3 tours
17 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 9 tours (Mécanique)*
18 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 24 tours (Contact)
19 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing Arrow SPM (Honda) # 60 à 92 tours (Contact)
20 – James HINCHCLIFFE (Can) Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 105 tour (Contact)
21 – Conor DALY Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 105 tour (Contact)
22 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 105 tour (Contact)
23 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 105 tours (Contact).



Will POWER s'impose sur le circuit de Portland



Meilleur temps en course : *Sébastien Bourdais* en 59''0022 au 42ème tour.
La course aura connu cinq leaders pour sept changements de leader
Colton Herta (1 à 36), Scott Dixon (37 à 40 et 45 à 51),
Felix Rosenqvist (41, 73 et 74),
Sébastien Bourdais (42 à 44) et Will Power (52 à 72 et 75 à 105).
Trois neutralisations (17 tours)
Tours 1 à 11 (Contact Graham Rahal, Zach Veach, Conor Daly et James Hinchcliffe turn 1)
Tours 14 à 16 (Ryan Hunter-Reay et Jack Harvey turn 1)
Tours 98 à 100 (Panne Santino Ferrucci).



Josef Newgarden devance Alexander Rossi de 41 points et Simon Pagenaud de 42 points avant la dernière manche

PROCHAIN et DERNIER RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA du 20 au 22 septembre

Source et photos : indycar.com

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE EUROPE
SPRINT CUP
NÜRBURGRING
Quatrième manche sprint – Du 30 août au 1er septembre

Huitième rendez-vous de la saison pour le Blancpain GT World Challenge Europe avec la quatrième manche de la Sprint Cup en Allemagne sur le circuit du Nürburgring.
28 voitures (14 Pro Cup, 5 ProAm Cup, 7 Silver Cup et 2 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les courses ou six marques (Aston Martin, Audi, Ferrari, Lamborghini, Lexus et Mercedes-AMG) étaient en présence pour un programme ou s'enchaineront deux séances libres, les qualifications et deux courses de 60 minutes.
Engagés : Marques et teams au nombre de quatorze.
Aston Martin (R-Motorsport)
Audi (Belgian Audi Club Team WRT, Phoenix Racing, Saintéloc Racing et Attempto Racing)
Ferrari (Rinaldi Racing, Kessel Racing, AF Corse-Spirit of Race et HB Racing)
Lamborghini (GRT Grasser Racing Team et Orange 1 FFF Racing Team)
Lexus (Tech One Racing)
Mercedes-AMG (Black Falcon et Akka ASP Team).








M. Bortolotti / C. Engelhart – C. Weerts / C. Mies – L. Stolz / M. Engel – A. Panis / J. Hawskworth

LIBRES 1 : 28 voitures en piste et meilleur chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Orange 1 FFF Racing Team # 563 (Pro) en 1'55''712 (Mapelli) devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'55''774. L'Audi R8 LMS GT3 BAC Team WRT # 1 (Pro) en 1'55''843, l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc # 25 (Pro) en 1'55''853 et l'Audi R8 LMS GT3 BAC Team WRT # 10 (Silver) en 1'55''883 (Breukers) complétaient le top cinq. Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 87 en 1'56''998 (Pla) et top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 111 en 1'56''837 (Penttinen).
LIBRES 2 : 27 voitures en piste et top chrono pour l'Audi R8 LMS BAC Team WRT # 1 (Pro) en 1'54''938 (D. Vanthoor) devant l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc # 25 (Pro) en 1'55''396. L'Audi BAC Team WRT # 2 (Pro) en 1'55''449, la Mercedes-AMG Black Falcon # 4 (Pro) en 1'55''454 et l'Audi R8 LMS GT3 Attempto Racing # 66 (Pro) en 1'55''480 complétaient le top cinq. Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 87 en 1'55''717 (Pla), top chrono Silver pour l'Audi R8 LMS Attempto Racing # 56 en 1'55''925 (Drudi) et top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 111 en 1'57''614 (Penttinen).






Grid girls – Start race 1 – Race 1 : M. Dontje / M. Drudi (Silver) – R. Salikhov / D. Perel (ProAm)

Q1 : Pole pole pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'54''926 (Bortolotti) devant la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4 (Pro) en 1'55''087. Meilleur chrono Silver pour l'Audi R8 LMS GT3 Attempto # 56 en 1'55''569 (Drudi), ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 en 1'56''592 (Salikhov) et meilleur chrono Am pour la Ferrari 488 HB Racing # 444 en 1'57''863 (Scholze).
Q2 : Pole pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'54''439 (D. Vanthoor) devant l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc # 25 (Pro) en 1'54''659. Meilleur chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 en 1'55''109 (Perel), Silver pour l'Audi R8 LMS GT3 Belgian Audi Club Team WRT # 10 en 1'55''347 (Tunjo) et meilleur chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 HB Racing en 1'57''650 (Triller).
RACES : *Course 1 : Bortolotti va dominer la première partie de la course devant la Mercedes Black Falcon de Stolz. Les choses évolueront au changement de pilotes, les trois premiers s'engouffraient simultanément dans la voie des stands, Engel (Black Falcon) était pénalisé pour un contact laissant les Lamborghini GRT et Orange1 FFF en découdre pour la première place. Caldarelli débordait Engelhart et filait vers la victoire, Engelhart conservait la seconde place malgré la pression de Haase (Audi Saintéloc). Dontje / Drudi (Attempto), Salikhov / Perel (Rinaldi) et Triller / Sholze (HB) s'imposaient en Silver, ProAm et Am Cup. Course 2 : Première victoire signée Aston Martin, Collard et Kirchhöffer s'imposent devant Gachet et Haase (Audi Saintéloc).Caldarelli et Mapelli (Lamborghini Orange 1 FFF) complètent le podium final devant Stolz et Engel (Mercedes Black Falcon) suivi par Panis et Hawskworth (Lexus Tech 1 Racing). Soupe à la grimace pour Akka ASP Team et pour le WRT pour qui le voyage au Nrburgring n'aura pas vraiment été bénéfique. Si le WRT peut se consoler avec la victoire de Breukers et Tunjo en Silver Cup, l'Akka ASP Team revient bredouille. Machiels et Bertolini (AF Corse) s'imposent en ProAm. Triller et Sholze (HB) doublent la mise en Am Cup.*

Classement final NÜRBURGRING Race 1

1 – A. Caldarelli / M. Mapelli Lambo. Huracan GT3 # 563 Pro *Orange1 FFF* 31 tours en 1h01'50''331
2 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser* à 09''047
3 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 09''154
4 – C. Weerts / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 09''657
5 – E. Perez Companc / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 1 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 00''345
6 – M. Dontje / M. Drudi Audi R8 LMS GT3 # 56 Silver *Attempto Racing* à 19''266
7 – R. Collard / M. Kirchhöffer Aston Martin Vantage AMR GT3 # 76 Pro *R-Motorsport* à 20''978
8 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *Black Falcon* à 21''289
9 – V. Abril / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* à 25''905
10 – F. Schiller / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 90 Silver *Akka ASP Team* à 29''156…
20 – R. Salikhov / D. Perel Ferrari 488 GT3 # 333 ProAm *Rinaldi Racing* à 43''298…
25 – W. Triller / F. Sholze Ferrari 488 GT3 # 444 Am *HB Racing* à 1 tour… etc

Engagés : 28 – Q1 : 27 (28 / NC # 111) – Partants : 28 – Classés : 28.



Caldarelli / Mapelli






S. Gachet / C. Haase – W. Triller / F. Sholze (AM) – R. Breukers / O. Tunjo (Silver) – L. Machiels / A. Bertolini (ProAm)

Classement final NÜRBURGRING Race 2

1 – R. Collard / M. Kirchhöffer Aston Martin Vantage AMR GT3 # 76 Pro *R-Motorsport* 31 tours en 1h01'30''262
2 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 01''655
3 – A. Caldarelli / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 563 Pro *Orange1 FFF Racing Team* à 02''122
4 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *Black Falcon* à 02''914
5 – A. Panis / J. Hawskworth Lexus RC F GT3 # 23 Pro *Tech 1 Racing* à 19''207
6 – R. Breukers / O. Tunjo Audi R8 LMS GT3 # 10 Silver *Belgian Audi Club Team WRT* à 20''955
7 – S. Palette / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 # 26 Pro *Saintéloc Racing* à 24''020
8 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser Racing Team* à 30''269
9 – K. Schramm / J. Green Audi R8 LMS GT3 # 5 Pro *Phoenix Racing* à 33''269
10 – F. Schiller / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 90 Silver *Akka ASP Team* à 36''546…
19 – L. Machiels / A. Bertolini Ferrari 488 GT3 # 52 ProAm *AF Corse* à 1'10''425…
22 – W. Triller / F. Sholze Ferrari 488 GT3 # 444 Am *HB Racing* à 1'45''249… etc

Engagés : 28 – Q2 : 27 (28 / NC # 111) – Partants : 28 – Classés : 27.



R. Collard / M. Kirchhöffer

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BUDAPEST (Sprint Cup) du 6 au 8 septembre

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : AMP MAG / Serge et Maxime CAILLER

GT4 EUROPEAN SERIES
NÜRBURGRING

Sixième et dernière manche – Du 30 août au 1er septembre

Dernière manche de la saison pour les GT4 European Series sur le Nürburgring avec un plateau de 32 voitures.
Trois catégories pour les équipages en piste, ProAm (PA), Silver Cup (SIL) et Am (AM). Au programme deux séances d'essais libres d'une durée de soixante minutes, les qualifications (20'/10'/20') et deux courses d'une durée de soixante minutes.
DNeuf marques étaient représentées, Alpine (*CMR*), Aston Martin (*Street Art Racing, ProSport Performance* et *Academy Motorsport*), Audi (*Phoenix Racing* et *JAC Motors*), BMW (*MDM Motorsport, Lestrup Racing Team, W&D Racing Team* et *RN Vision STS*), Ekris (*Ekris Motorsport*), Ginetta (*NM Racing Team*), KTM (*Razoon-more than Racing, Valvoline-True Racing* et *True Racing*), McLaren (*Equipe Verschuur*), Mercedes-AMG (*Leipert Motorsport*, *Schwede Motorsport*, *Selleslagh Racing Team* et *Bullit Racing*) et Porsche (*Allied Racing* et *Centri Porsche Ticino*).
A noter l'absence du V8 Racing (Chevrolet).






J. Behets / J. Vanerum (Am) – P. Bachmann / C. Seyler (Titre Am 2019) – Mouez / Loger (Am) – S. Knap / A. Udell (Titre Silver 2019*)*

Essais Libres 1
Meilleur chrono réalisé par l'Ekris M4 GT4 Ekris Motorsport # 8 (Van Der Ende) en 2'06''254 (Silver) devant la BMW M4 GT4 MDM Motorsport # 25 en 2'06''393 (Silver) et devant la McLaren 570 GT4 Equipe Verschuur # 14 en 2'06''393 (Silver). Top chrono ProAm pour la BMW M4 GT4 # RN Vision STS # 111 en 2'06''534 (Piana) et top chrono AM pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 48 (Loger) en 2'08''858. *Les 32 voitures auront participé.*

Essais Libres 2
Meilleur chrono réalisé par la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 (Piana) en 2'05''216 (ProAm) devant la McLaren 570 GT4 Equipe Verschuur # 14 (Lessennes) en 2'05''285 (Silver) et devant la BMW M4 GT4 MDM Motorsport # 25 en 2'05''670 (Silver).
Top chrono AM pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 48 (Loger) en 2'08''059. *Les 32 voitures auront participé.*



C. Freiburghaus / N. M-Madsen
J. Kisiel / M. Koebolt

Qualifications
Q1 : Pole pour l'Ekris M4 GT4 Ekris Motorsport # 8 (McKay) en 2'05''055 (Silver) devant la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 (Zug) en 2'05''073 (ProAm) et devant la Mercedes-AMG GT4 Bullitt Racing # 66 en 2'05''126 (Slver) Top chrono Am pour la KTM X-Bow GT4 Razoon More than Racing # 99 en 2'07''113 (Olbert).
Les 32 voitures seront chronométrées.
Q2 : Pole pour l'Ekris M4 GT4 Ekris Motorsport # 8 (Van Der Ende) en 2'03''922 (Silver) devant la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 (Piana) en 2'04''221 (ProAm) et devant la McLaren 570 GT4 Equipe Verschuur # 14 en 2'04''470 (Silver). Top chrono Am pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Street Art Racing # 17 en 2'06''453 (Seyler).
31 voitures seront chronométrées. (DNS : # 71 BMW M4 GT4 W & D Racing Team).



NÜRBURGRING RACE 1

1 – A. Lambertz / R. Monti Mercedes-AMG GT4 # 66 Silver *Bullit Racing* 28 tours en 1h01’07’’897
2 – E. McKay / R. Van Der Ende Ekris M4 GT4 # 8 Silver *Ekris Motorsport* à 03’’498
3 – R. Kopfler / P. Niederhauser KTM X-Bow GT4 # 16 Silver *True Racing* à 11’’406
4 – C. Freiburghaus / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 1 Silver *Phoenix Racing* à 16’’346
5 – S. Knap / A. Udell BMW M4 GT4 # 25 Silver *MDM Motorsport* à 24’’521
6 – M. Zug / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 ProAm *RN Vision STS* à 26’’733
7 – D. McKay / B. Lessennes McLaren 570S GT4 # 14 Silver *Equipe Verschuur* à 30’’235
8 – M. Ortmann / A. Mies Aston Martin Vantage AMR GT4 # 19 Silver *PROsport Perf.* à 39’’526
9 – J. Kisiel / M. Koebolt Mercedes-AMG GT4 # 4 Silver *Leipert Motorsport* à 40’’209…
21 – J. Behets / J. Vanerum Mercedes-AMG GT4 # 32 Am *Selleslagh Racing Team* à 1’36’’244... etc

Engagés : 32. Q1 : 32. Partants : 32. Classés : 28.



R. Monti / A. Lambertz









R. Kopfler / P. Niederhauser – D. McKay / B. Lessennes – M. Ortmann / A. Mies – M. Zug / G. Piana (Titre ProAm 2019)*

NÜRBURGRING RACE 2

1 – E. McKay / R. Van Der Ende Ekris M4 GT4 # 8 Silver *Ekris Motorsport* 28 tours en 1h00’40’’723
2 – R. Kopfler / P. Niederhauser KTM X-Bow GT4 # 16 Silver *True Racing* à 13’’936
3 – D. McKay / B. Lessennes McLaren 570S GT4 # 14 Silver *Equipe Verschuur* à 22’’070
4 – M. Ortmann / A. Mies Aston Martin Vantage AMR GT4 # 19 Silver *PROsport Perf.* à 28’’048
5 – M. Siljehaug / E. Angermayr KTM X-Box GT4 # 24 Silver *Valvoline-True Racing* à 28’’315
6 – S. Knap / A. Udell BMW M4 GT4 # 25 Silver *MDM Motorsport* à 31’’881
7 – J. Kisiel / M. Koebolt Mercedes-AMG GT4 # 4 Silver *Leipert Motorsport* à 33’’052
8 – M. Zug / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 ProAm *RN Vision STS* à 41’’406
9 – J. Kasperlik / N. Schöll Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 22 ProAm *Allied Racing* à 48’’827…
20 – J. Behets / J. Vanerum Mercedes-AMG GT4 # 32 Am *Selleslagh Racing Team* à 1’43’’690... etc

Engagés : 32. Q2 : 31 (32). Partants : 32. Classés : 30.



E. McKay / R. Van Der Ende

*** TITRES 2019 EN SUSPENS SUITE DIFFÉRENTS APPELS**

Source EUROPEAN.GT4SERIES.COM – Photos : AMP MAG / Serge et Maxime CAILLER

SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA
BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE AMERICA
WATKINS GLEN INTERNATIONAL

Cinquième manche – Du 30 aout au 1er septembre

Cinquième manche de la saison pour les Blancpain GT World Challenge America sur le circuit de Watkins Glen International.
Programme : Deux séances d’essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.
Engagés : 16 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés répartis en trois catégories (6 Pro, 7 ProAm et 3 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait six marques, Acura (Gradient Racing, Real Time Racing et Racers Edges Motorsports), Bentley (K-Pax Racing), BMW (Stephen Cameron Racing et Turner Motorsport), Ferrari (R-Ferri Motorsports, One11 Competition et Squadra Corse), Mercedes-AMG (DXDT Racing) et Porsche (Alegra Motorsports, Wright Motorsports et K2R Motorsports)
ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres Vilander (Ferrari 488 GT3 R-Ferri Motorsports # 61 / Pro) en 1’43’’385 (S1), Olsen (Porsche 991 GT3.R # 91 / ProAm) en 1’44’’536 (S2) et Lazzaro (Ferrari 488 GT3 One11 Competition # 19 / Am) en 1’45’’486 (S2).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 9 (Pro) en 1’43’’320 (Parente) devant la Ferrari 488 GT3 R.Ferri Motorsports (Pro) en 1’43’’524 et la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 3 (Pro) en 1’43’’643. Top chrono ProAm pour la Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 91 en 1’45’’291 (Imperato). Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 One11 Competition en 1’46’’072 (Cagnazzi).
Q2 : Pole pour la Ferrari 488 GT3 R.Ferri Motorsports (Pro) en 1’43’’295 (Vilander) devant la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 3 (Pro) en 1’43’’586 et la Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 63 (ProAm) en 1’43’’575 (Dalziel). Top chrono Am pour la BMW F16 M6 GT3 Turner Motorsport en 1’44’’862 (Shirasaka). *Pas de chrono pour la BMW F16 M6 GT3 Stephen Cameron Racing # 87 (ProAm).*









R. Baptista / M. Soulet (Pro) – P. Long / S. Hardgrove (Pro) – M. Barkey / K. Marcelli (ProAm) – H. Schmitt / G. Liefooghe (Am)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11






M. Fuentes / M. Issa (Am) – M. Hedlund / D. Cameron (ProAm) – D. Askew / R. Dalziel (ProAm) – D. Morad / B. Johnson (Pro)

WATCHINS GLEN WORLD CHALLENGE AMERICA Race 1

1 – D. Serra / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 61 *R. Ferri Motorsports* Pro 51 tours en 1h30'34''632
2 – A. Parente / A. Soucek Bentley Continental GT3 # 9 *K-Pax Racing* Pro à 02''860
3 – R. Baptista / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 3 *K-Pax Racing* Pro à 08''397
4 – P. Long / S. Hardgrove Porsche 991 GT3.R # 58 *Wright Motorsports* Pro à 17''249
5 – W. Henzler / M. Holzer Porsche 991 GT3.R # 24 *Alegra Motorsports* Pro à 38''554
6 – M. Hedlund / D. Cameron Acura NSX GT3 # 43 *Real Time Racing* ProAm à 54''979
7 – A. Imperato / D. Olsen Porsche 991 GT3.R # 91 *Wright Motorsport* ProAm à 1'10''055
8 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge Motorsports* ProAm à 1'11''680
9 – D. Morad / B. Johnson Porsche 991 GT3.R # 22 *Alegra Motorsports* Pro à 1 tour
10 – M. Fuentes / M. Issa Ferrari 488 GT3 # 7 *Squadra Corse* Am à 1 tour… etc

Engagés : 16 – Qualifications : 16 – Partants race 1 : 16 – Classés race 1 : 16.



D. Serra / T. Vilander (Pro)

GT3 Race 2

1 – D. Serra / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 61 *R. Ferri Motorsports* Pro 51 tours en 1h31'00''605
2 – A. Parente / A. Soucek Bentley Continental GT3 # 9 *K-Pax Racing* Pro à 03''993
3 – R. Baptista / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 3 K-Pax Racing Pro à 12''236
4 – P. Long / S. Hardgrove Porsche 991 GT3.R # 58 *Wright Motorsports* Pro à 14''312
5 – M. Hedlund / D. Cameron Acura NSX GT3 # 43 *Real Time Racing* ProAm à 47''629
6 – D. Morad / B. Johnson Porsche 991 GT3.R # 22 *Alegra Motorsports* Pro à 54''718
7 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge Motorsports* ProAm à 1'08''012
8 – A. Imperato / D. Olsen Porsche 991 GT3.R # 91 *Wright Motorsport* ProAm à 1'10''694
9 – R. Eversley / T. Bechtolsheimer Acura NSX GT3 # 5 *Gradient Racing* ProAm à 1'32''671…
13 – M. Fuentes / M. Issa Ferrari 488 GT3 # 7 *Squadra Corse* Am à 1 tour… etc

Engagés : 16 – Qualifications : 15 – Partants race 2 : 16 – Classés race 2 : 16.



A. Parente / A. Soucek (Pro)

SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA
GT4 AMERICA SPRINT / GTA AMERICA SPRINT X
WATKINS GLEN INTERNATIONAL

Du 30 août au 1er septembre

Neuvième meeting pour les concurrents des séries GT4, Sprint (Un pilote) manche 6 et Sprint X (Deux pilotes) manche 7.
Programme : Deux séances libres, deux séances qualificatives et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau de 43 engagés (GT4 Sprint : 20, GT4 Sprint X : 23 dont 9 GT4 East)

ESSAIS LIBRES

Top chronos pour Michael Cooper (McLaren 570S GT4 Blackdog Speed Shop # 10) en 1'55''263 (GT4 Sprint) et pour Jan Heylen (Porsche 718 Cayman CS MR GT4 RS1 # 37 en 1'55''617 (GT4 Sprint X).

QUALIFICATIONS

GT4 Sprint : Pole position pour Jarett Andretti (McLaren 570S GT4 Andretti Autosport # 18) en 1'54''687 (Pro) devant Ian James (Panoz Avezzano GT4 Team Panoz Racing) en 1'54''706 (Pro) et devant Gar Robinson (Chevrolet Camaro GT4 Robinson Racing # 74) en 1'54''777 (Pro).
GT4 Sprint X : Q Race 1 : Pole pour Vesko Kosarov (Audi R8 LMS GT4Rearden Racing # 91) en 1'54''443.
Q Race 2 : Pole pour Karl Wittmer (Ford Mustang GT4 Ian Lacy Racing) en 1'54''330.

GT4 Sprint Race 1 (Partants : 20 – Classés : 19)

1 – Ian James Panoz Avezzano GT4 # 50 *Team Panoz Racing* Pro 23 tours en 51'16''103
2 – Gar Robinson Chevrolet Camaro GT4 # 74 *Robinson Racing* Pro à 00''388
3 – Shane Lewis Chevrolet Camaro GT4 # 72 *Robinson Racing* Pro à 01''898
4 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro à 02''489
5 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman CS MR GT4 # 66 *TRG* Pro à 02''930
6 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Am à 04''178
7 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo MC GT4 # 99 *JCR Motorsports* Am à 04''458
8 – Alan Brynjolsson Porsche 718 Cayman CS MR GT4 # 7 *Park Place Motorsports* Am à 10''247
9 – Aristote Ballogh BMW M4 GT4 # 190 *Stephen Cameron Racing* Am à 10''443
10 – Michael McCann Jr. Audi R8 LMS GT4 # 82 *McCann Racing* Pro à 11''450
11 – Tony Gaples McLaren 570S GT4 # 11 *Blackdog Speed Shop* Am à 13''724… etc



Ian James (Sprint Pro)

GT4 Sprint Race 2 (Partants : 19 – Classés : 18)

1 – Jarett Andretti McLaren 570S # 18 *Andretti Autosport* Pro 21 tours en 50'30''660
2 – Gar Robinson Chevrolet Camaro GT4 # 74 *Robinson Racing* Pro à 00''249
3 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo MC GT4 # 99 *JCR Motorsports* Am à 03''418
4 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Am à 04''020
5 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman CS MR GT4 # 66 *TRG* Pro à 04''838
6 – Alan Brynjolsson Porsche 718 Cayman CS MR GT4 # 7 *Park Place Motorsports* Am à 05''085
7 – Ian James Panoz Avezzano GT4 # 50 *Team Panoz Racing* Pro à 05''244
8 – Aristote Ballogh BMW M4 GT4 # 190 *Stephen Cameron Racing* Am à 08''394
9 – Sean Quillan BMW M4 GT4 # 19 *Stephen Cameron Racing* Am à 09''492
10 – Marco Radisic BMW M4 GT4 # 22 *Precision Driving Tech* Am à 09''582
11 – Jason Bell Porsche 718 Cayman CS MR GT4 # 2 *GMG Racing* Am à 11''168… etc



Jeff Courtney (Sprint Am)

GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 23 – Classés : 22)

1 – S. Quinlan / Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 *Stephen Cameron Racing* ProAm 25 tours en 1h00'11''354
2 – V. Kosarov / J. Burton Audi R8 LMS GT4 # 91 *Rearden Racing* Am à 01''157
3 – M. Fassnacht / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 34 *Murillo Racing* East Am à 02''664
4 – A. Brynjolsson / T. Hindman 718 Cayman CS MR GT4 # 77 *Park Place* East ProAm à 14''944
5 – A. Balogh / T. Dyer BMW M4 GT4 # 190 *Stephen Cameron Racing* ProAm à 16''372
6 – B. Anderson / W. Dexter Ginetta G55 GT4 # 63 *Dexter Racing* ProAm à 16''584
7 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman CS MR GT4 # 47 *Nolasport* ProAm à 22''440
8 – M. Ramsey / A. Premat Mercedes-AMG GT4 # 592 *Ramsey Racing Premat* ProAm à 22''710
9 – P. Byrne / G. Cosmo 718 Cayman CS MR GT4 # 46 *Nolasport* East ProAm à 25''139
10 – P. Calvert / M. Keegan Panoz Avezzano GT4 # 51 *Team Panoz Racing* Am à 31''438… etc



S. Quinlan / Liefooghe

GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 20 – Classés : 20)

1 – M. Fassnacht / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 34 *Murillo Racing* East Am 18 tours en 43'44''361
2 – A. Brynjolsson / T. Hindman 718 Cayman CS MR GT4 # 77 *Park Place* East ProAm à 02''615
3 – S. Quinlan / Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 *Stephen Cameron Racing* ProAm à 03''802
4 – J. Raphael / S. McAleer BMW M4 GT4 # 29 *Classic BMW* East ProAm à 06''428
5 – M. Ramsey / A. Premat Mercedes-AMG GT4 # 592 *Ramsey Racing Premat* ProAm à 09''143
6 – M. Dinan / R. Foley 718 Cayman CS MR GT4 # 21 *Flying Lizard Motorsports* ProAm à 10''267
7 – B. Anderson / W. Dexter Ginetta G55 GT4 # 63 *Dexter Racing* ProAm à 12''124
8 – A. Balogh / T. Dyer BMW M4 GT4 # 190 *Stephen Cameron Racing* ProAm à 13''027
9 – P. Calvert / M. Keegan Panoz Avezzano GT4 # 51 *Team Panoz Racing* Am à 14''820
10 – S. Gibbons / D. De Boer 718 Cayman CS MR GT4 # 17 *TRG* East Am à 30''499… etc



M. Fassnacht / C. Szymczak

SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA
TC AMERICA
WATKINS GLEN INTERNATIONAL
Du 30 août au 1er septembre

TC AMERICA TCR / TC / TCA

Sixième rendez-vous pour les concurrents engagés en Tourisme dans le cadre des Championnats badgés SRO aux Etats Unis. Programme : Deux séances d'essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie avec 39 concurrents engagés (11 TCR, 14 TC et 14 TCA).
ESSAIS LIBRES : Top chronos pour Michael McCann Jr. (Audi RS3 LMS McCann Racing # 3) en 1'57''808 (TCR), Johan Schwartz (BMW M235iR Cup Rooster Hall Racing # 80) en 2'03''442 (TC) et pour Chris Haldeman (Honda Civic Si X-Factor Racing # 69) en 2'10''116 (TCA).
QUALIFICATIONS
TCR / TCR Cup : Pole pour Michael McCann Junior (Audi RS3 LMS McCann Racing # 3) en 1'57''134.
TCA : Top chrono pour Tyler Maxson (Mazda Global MX-5 Cup ND2 Copeland Motorsports # 74) en 2'09''986.
TC : Top chrono pour Johan Schwartz (BMW M235iR Cup Rooster Hall Racing # 80) en 2'02''482.

TCR/TCA Race 1 (Partants : 25 – Classés : 23)

1 – Michael McCann Jr. Audi RS3 LMS # 3 *McCann Racing* TCR Cup 17 tours en 41'22''396
2 – Nate Vincent VW Golf GTI TCR # 72 *FCP Euro* TCR à 02''632
3 – Michael Hurczyn VW Golf GTI TCR # 71 *FCP Euro* TCR à 05''011
4 – Mason Filippi Hyundai Veloster N TCR # 12 *Copeland Motorsports* TCR à 05''841
5 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMC Racing* TCR à 08''385
6 – James Walker Alfa Romeo Giulietta TCR # 34 *Risi Competizione* TCR à 08''574
7 – Travis Hill Audi RS3 LMS # 41 *TWOth Autosport* TCR Cup à 20''118…
12 – Mark Pombo Mini Cooper JCW # 59 *Mini JCW Team* TCA à 1 tour… etc



M. McCann Junior (TCR Cup)

TCR/TCA Race 2 (Partants : 25 – Classés : 19)

1 – Michael McCann Jr. Audi RS3 LMS # 3 *McCann Racing* TCR Cup 21 tours en 41'39''979
2 – Michael Hurczyn VW Golf GTI TCR # 71 *FCP Euro* TCR à 02''239
3 – Nate Vincent VW Golf GTI TCR # 72 *FCP Euro* TCR à 02''466
4 – James Walker Alfa Romeo Giulietta TCR # 34 *Risi Competizione* TCR à 02''891
5 – Travis Hill Audi RS3 LMS # 41 *TWOth Autosport* TCR Cup à 26''944
6 – Stephen Vajda Audi RS3 LMS # 18 *EXR Team by Premat* TCR Cup à 30''331
7 – Christian Cole Audi RS3 LMS # 27 *McCann Racing* TCR Cup à 42''057…
8 – Mark Pombo Mini Cooper JCW # 59 *Mini JCW Team* TCA à 2 tours… etc



Mark Pombo (TCA)

TC Race 1 (Partants : 14 – Classés : 13)

1 – Paul Terry Nissan 370Z # 33 *Rearden Racing* 19 tours en 41'56''768
2 – Johan Schwartz BMW M240iR Cup # 80 *Rooster Hall Racing* à 00''461
3 – Robert Nimkoff BMW M240iR Cup # 20 *Auto Technic Racing* à 01''693
5 – Joseph Federl Nissan 370z TC # 23 *Tech Sport Racing* à 03''815
4 – Jacob Ruud BMW M240iR Cup # 810 *Classic BMW* à 02''585
6 – Jeff Ricca Hyundai Genesis Coupé # 78 *GenRacer* à 04''711
7 – Chandler Hull BMW M240iR Cup # 94 *Copart-BimmerWorld Racing* à 05''235… etc



Paul Terry (TC)

TC Race 2 (Partants : 14 – Classés : 14)

1 – Johan Schwartz BMW M240iR Cup # 80 *Rooster Hall Racing* 20 tours en 41'23''479
2 – Steve Sreimer BMW M240iR Cup # 81 *Rooster Hall Racing* à 00''246
3 – Paul Terry Nissan 370Z # 33 *Rearden Racing* à 03''345
4 – Jacob Ruud BMW M240iR Cup # 810 *Classic BMW* à 03''595
5 – Cameron Evans BMW M240iR Cup # 82 *Copart-Bimmerworld Racing* à 06''772
6 – Jeff Ricca Hyundai Genesis Coupé # 78 *GenRacer* à 07''540
7 – Robert Nimkoff BMW M235iR Cup # 20 *Auto Technic Racing* à 14''943… etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA les 21 et 22 septembre
WORLD CHALLENGE AMERICA, GT4 AMERICA SPRINT, GT4 AMERICA SPRINT X et TCR/TC/TCA

Source : SRO America – Photos : SRO America (Gavin Baker, Brian Cleary et Régis Lefebure)

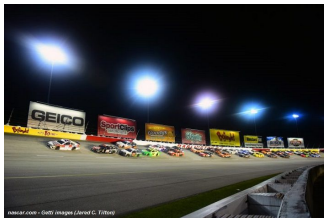
NASCAR SPRINT CUP

RACE 25

BOJANGLES'SOUTHERN 500 DARLINGTON

1er septembre



Kurt Busch (P1) et Ricky Stenhouse Junior (P2) au top des libres – William Byron en pole – Fin de course dans la nuit

***DARLINGTON** : Kurt Busch (28''714) et Ricky Stenhouse Junior (29''125) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. La pole sera obtenue par William Byron en 28''510 devant Brad Keselowski (28''576) et Kyle Larson (28''617). La course sera retardée par la pluie. Kyle Larson puis Kyle Busch en fin de course ont tout fait pour déstabiliser Erik Jones mais ce dernier aura tenu bon jusqu'au bout s'offrant une nouvelle victoire de prestige pour son centième départ en Cup Series. Kyle Busch a tout essayé mais le leader au général a tutoyé le mur plusieurs fois dans les derniers tours, lui faisant perdre le contact avec Erik Jones puis avec Kyle Larson. Troisième au final il augmente cependant son avance au général. Indianapolis le week-end prochain sera la dernière course de la saison régulière. On connaitra alors les seize prétendants au titre 2019. Si quatorze des pilotes sont déjà connus, les deux dernières places à prendre se joueront entre Clint Bowyer, Daniel Suárez, Ryan Newman et Jimmie Johnson qui se tiennent dans un mouchoir de poche.*

BOJANGLES'SOUTHERN 500 DARLINGTON Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	20	Erik JONES	TOYOTA	367	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	367	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	367	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	367	Running
5	2	Brad KESELOWSKI	FORD	367	Running
6	14	Clint BOWYER	FORD	367	Running
7	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	367	Running
8	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	367	Running
9	21	Paul MENARD	FORD	367	Running
10	3	Austin DILLON	CHEVROLET	367	Running
11	41	Daniel SUAREZ	FORD	367	Running
12	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	367	Running
13	12	Ryan BLANEY	FORD	366	Running
14	22	Joey LOGANO	FORD	366	Running
15	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	366	Running
16	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	366	Running
17	10	Aric ALMIROLA	FORD	366	Running
18	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	365	Running
19	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	365	Running
20	13	Ty DILLON	CHEVROLET	365	Running
21	24	William BYRON	CHEVROLET	365	Running
22	47	Ryan PREECE	CHEVROLET	365	Running
23	6	Ryan NEWMAN	FORD	365	Running
24	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	365	Running
25	00	Landon CASSILL	CHEVROLET	364	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accident : 3.

Kyle Busch aura tout tenté en vain…

…Erik Jones terminera épuisé mais personne ne pourra lui voler cette victoire






Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

8 septembre – BIG MACHINE VODKA 400 – INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY
15 septembre – SOUTH POINT 400 – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY
21 septembre – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND RACEWAY
29 septembre – BANK OF AMERICA ROYAL 400 – CHARLOTTE ROAD COURSE
6 octobre – NASCAR CUP RACE – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Sean Gardner et Jared C. Tilton)

BRÈVES INTERNATIONALES

EUROPEAN LE MANS SERIES / 4 HEURES de SILVERTSONE

Quatrième manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit de Silverstone avec un plateau de 39 voitures (18 LMP2, 14 LMP3 et 7 GTE).
Programme : Une séance bronze test, deux séance libres, les qualifications et la course (4 heures).

ESSAIS LIBRES
Libres 1 : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson United Autosports # 22 (Albuquerque) en 1'43''134 (LMP2), pour la Norma M30-Nissan Ultimate # 17 (M. Lahaye) en 1'54''040 (LMP3) et pour la Ferrari 488 GTE Kessel Racing # 60 (Piccini) en 1'58''679 (GTE).
Libres 2 : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson United Autosports # 22 (Albuquerque) en 1'43''175 (LMP2), pour la Ligier JSP3-Nissan Eurointernational # 11 (Jensen) en 1'54''611 (LMP3) et pour la Porsche 911 RSR Proton Competition # 88 (Preining) en 1'57''080 (GTE)
QUALIFICATIONS : Pole obtenue par Hanley (Oreca 07-Gibson DragonSpeed # 21) en 1'41''798.
LMP3 : Top chrono pour Ehrlacher (Norma M30-Nissan M-Racing # 11) en 1'53''468.
GTE : Top chrono pour Preining (Porsche 911 RSR Proton Competition # 88) en 1'55''322.

Silverstone classement final

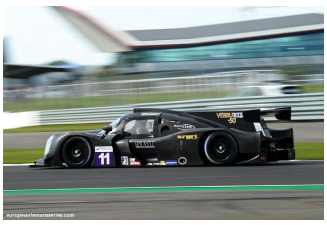
1 – P. Lafargue / P. Chatin / N. Rojas Oreca 07-Gibson # 28 *Idec Sport* LMP2 118 tours en 4h00'27''086
2 – R. Rusinov / J. Van Uitert / J. Vergne Aurus 01-Gibson # 26 *G-Drive* LMP2 à 09''955
3 – T. Gommendy / A. Cougnaud / J. Hirshi Oreca 07-Gibson # 39 *Graff* LMP2 à 17''963
4 – H. Hedman / B. Hanley / J. Allen Oreca 07-Gibson # 21 *DragonSpeed* LMP2 à 19''371
5 – T. Buret / K. Tereschenko Ligier JSP2017-Gibson # 24 *Panis-Barthez Competition* LMP2 à 40''003
6 – O. Pla / J. Falb / A. Pizzitola Oreca 07-Gibson # 25 *Algarve Pro Racing* LMP2 à 44''556…
14 – M. Jensen / J. Petersen Ligier JSP3-Nissan # 11 *Eurointernational* LMP3 à 7 tours
15 – M. Hippe / N. Moore Ligier JSP3-Nissan # 13 *Inter Europol Competition* LMP3 à 7 tours
16 – W. Boyd / G. Grist / T. Erdos Ligier JSP3-Nissan # 2 *United Autosports* LMP3 à 8 tours…
20 – T. Preining / G. Giraudi / R. Sanchez Porsche 911 RSR # 88 *Proton Competition* GTE à 9 tours…
22 – M. Gostner / R. Frey / M. Gatting Ferrari 488 GTE Evo # 83 *Kessel Racing* GTE à 9 tours…
25 – S. Pianezzola / N. Cadei / G. Piccini Ferrari 488 GTE Evo # 60 *Kessel Racing* GTE à 9 tours… etc

Engagés : 39 – Qualifications : 39 – Partants : 39 – Classés : 31.



Lafargue / Chatin / Rojas Vainqueurs d'une course mouvementée









Le DragonSpeed en pole position – Jensen / Petersen (LMP3) – Preining / Giraudi / Sanchez (GTE) – Gostner / Frey / Gatting secondes en GTE

WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP / 4 HEURES de SILVERSTONE

On prend les mêmes en perdant quelques concurrents partis voir ailleurs et on recommence en mode je ne fais rien comme tout le monde (Championnat à cheval sur deux années) et on ne sait toujours pas vers où on va malgré la bonne volonté des participants.
Un Mondial qui n'arrive pas à la cheville de sa branche Européenne n'a aucun avenir à nos yeux et ce n'est pas la mode hypercar qu'on nous promet à l'avenir ni le retour de Ginetta sans oublier la nouveauté du handicap (Laisses faire l'ordinateur !) qui ressusciteront notre enthousiasme. Nous nous contenterons désormais de donner les résultats bruts de ce championnat indigeste. Silverstone était donc le premier rendez-vous de ce sombre futur réduit à quatre heures, 6 LMP1, 8 LMP2 et 17 GTE ne représentant que 3 marques alors que le monde du Grand Tourisme est si riche (6 Pro et 11 Am) composaient le plateau de cette manche d'ouverture encore une fois dominée par Toyota.
Essais : LMP1 : Kobayashi (Toyota Gazoo Racing # 7) en 1'36''847 (S2), LMP2 : Hanson (Oreca United Autosports # 22) en 1'41''271 (S3), GTE-Pro : Calado (Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 51) en 1'54''467 (S3) et GTE-Am : Nielsen (Ferrari 488 GTE AF Corse # 83) en 1'54''662 (S3).
Qualifications : Pole pour la Toyota # 7 (1'36''015) devant la Toyota # 8 (1'36''315) et la Rebellion # 1 (1'36''560) – Pole LMP2 pour l'Oreca Racing Team Nederland (1'40''948) – Poles GTE pour la Ferrari AF Corse # 51 (Pro / 1'54''171) et pour la Vantage TF Sport (Am / 1'56''034)

Silverstone Classement final

1 – Conway / Kobayashi / Lopez Toyota TS050 H # 7 *Toyota Gazoo Racing* LM P1-H 129 tours en 4h00'57''709
2 – Buemi / Nakajima / Hartley Toyota TS050 H # 8 *Toyota Gazoo Racing* LM P1-H à 01''901
3 – Berthon / Derani / Duval Rebellion R13-Gibson # 3 *Rebellion Racing* LM P1 à 1 tour
4 – Robertson / Hanley / Orudzhev Ginetta G60-LT-P1-AER # 5 *Team LNT* LM P1 à 5 tours
5 – Lapierre / Borga Oreca 07-Gibson # 42 *Cool Racing* LM P2 à 5 tours
6 – Laurent / Negrão / Ragues Alpine A470-Gibson # 36 *Signatech Alpine ELF* LM P2 à 5 tours
7 – Van Eerd / Van Der Garde / Van Uitert Oreca 07-Gibson # 29 *R.T. Nederland* LM P2 à 5 tours
8 – Tung / Aubry / Stevens Oreca 07-Gibson # 37 *Jackie Chan DC Racing* LM P2 à 5 tours…
13 – Bruni / Lietz Porsche 911 RSR # 91 *Porsche GT Team* LM GTE-Pro à 14 tours…
18 – Perrodo / Collard / Nielsen Ferrari 488 GTE Evo # 83 *AF Corse* LM GTE-Am à 15 tours… etc

Engagés : 31 – Q : 30 – Partants : 31 – Classés : 29



Sources : europeanlemansseries.com et fiawec.com – Photos : ELMS (Jakob Ebrey Photography) et WEC (AdrenalMedia Marius Hecker)

AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.25/09.02

Sources : indycar.com, SRO Media Office (blancpain-gt-series.com), european.gt4series.com, SRO America, nascar.com, europeanlemansseries.com et fiawec.com.
Photos : indycar.com, SRO America (Brian Cleary, Gavin Baker et Régis Lefebure), Nascar.com / Getty images (Sean Gardner et Jared C. Tilton), europeanlemansseries.com (J. Ebrey Photography), fiawec.com (AdrenalMedia / M. Hecker)
AMP MAG / Serge et Maxime CAILLER.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.

2019.S.25