



N° 432

AMPHOTOSPORTS

N° 432



SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE GRAND PRIX OF SAINT PETERSBURG

GT / GTA / GTC – GTS
Seconde manche – du 10 au 13 mars



Second rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Circuit urbain de Saint Petersburg ou seules deux des catégories étaient en piste (GT/GTA/GTCup et GTS). Plateau moindre donc pour ce second rendez-vous avec 37 voitures sur la liste des engagés (17 GT, 2 GTA, 4 GTC et 14 GTS). Au programme de ce second rendez-vous, une séance test (GT/GTA/GTC), une unique séance libre par catégorie, une séance qualificative (GTS puis GT/GTA/GTCup) et deux courses par catégorie.



Alvaro Parente (K-Pax Racing) – Ryan Eversley (Acura Real Time) – John Fogarty (Gainsco Stallings) – Andrew Palmer (Bentley Absolute).

ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos sur l'ensemble de la séance pour **Michael Cooper** (Cadillac ATS-VR GT3 Cadillac Racing) en 1'12"965 (GT), **Martin Fuentes** (Ferrari 458 Italia Scuderia Corsa) en 1'14"011 (GTA), **Sloan Urry** (Porsche 911 GT3 Cup TruSpeed Autosport) en 1'16"498 (GTCup) et **Nate Stacy** (Ford Mustang Boss 302R Roush Performance Road Racing) en 1'19"915 (GTS).

QUALIFICATIONS : **GT/GTA/GTC** : Pole pour **Michael Lewis** (Porsche 911 GT3-R Effort Racing) en 1'13"017 devant Alvaro Parente (McLaren 650S K-Pax Racing) en 1'13"077 et Johnny O'Connell (Cadillac ATS-VR GT3 Cadillac Racing) en 1'13"095. Top chronos GTA et GTC pour **Martin Fuentes** (Ferrari 458 Italia GT3 Scuderia Corsa) en 1'13"708 et pour **Sloan Urry** (Porsche 911 GT3 Cup TruSpeed Autosport) en 1'16"643.

GTS : Pole pour **Jack Roush Junior** (Ford Mustang Boss 302R Roush Performance Road Racing) en 1'19"213 devant Lawson Aschenbach (Camaro Blackdog Speed Shop) en 1'19"251 et Brett Sandberg (KTM X-Box ANSA Motorsports) en 1'19"398.

GT / GTA / GTC Race 1

- 1 – **Michael Lewis** Porsche 911 GT3-R **Effort Racing** GT 40 tours en 49'55"462
- 2 – Alvaro Parente McLaren 650S **K-Pax Racing** GT à 10"113
- 3 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing** GT à 12"491
- 4 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing** GT à 12"802
- 5 – Austin Cindric McLaren 650S **K-Pax Racing** GT à 15"411
- 6 – John Fogarty McLaren 650S **Gainsco Bob Stallings Racing** GT à 24"282
- 7 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R **Effort Racing** GT à 30"647
- 8 – Andrew Davies Porsche 911 GT3-R **Calvert Dynamics** GT à 35"223...
- 16 – **Martin Fuentes** Ferrari 458 Italia GT3 **Scuderia Corsa** GTA à 1'15"019...
- 19 – **Sloan Urry** Porsche 911 GT3 Cup **TruSpeed Autosport** GTCup à 2 tours ...etc



GT R1/R2 : **Michael LEWIS.**

GT / GTA / GTC Race 2 (course neutralisée)

- 1 – **Michael Lewis** Porsche 911 GT3-R **Effort Racing** GT 29 tours en 50'43"012
- 2 – J.D. Davison Nissan GT-R Nismo GT3 **AE Replay XD Nissan Academy** à 01"298
- 3 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing** GT à 02"637
- 4 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R **Effort Racing** GT à 04"156
- 5 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing** GT à 04"593
- 6 – Ryan Eversley Acura TLX-GT3 **Real Time Racing** GT à 05"005
- 7 – Andrew Palmer Bentley Continental GT3 **Bentley Team Absolute** GT à 05"568
- 8 – Colin Thompson McLaren 650S **K-Pax Racing** GT à 06"076...
- 13 – **Martin Fuentes** Ferrari 458 Italia GT3 **Scuderia Corsa** GTA à 08"131...
- 18 – **Sloan Urry** Porsche 911 GT3 Cup **TruSpeed Autosport** GTCup à 15"040 ...etc



GTA R1/R2 : **Martin FUENTES.**

Engagés : 23 – Qualifications : 21 – Partants : R1 : 23 / R2 : 23 – Classés : R1 : 22 / R2 : 19.



J.D. Davison (AE R.XD Nissan) – Andrew Davies (Porsche Calvert) – Johnny O'Connell (Cadillac Racing) – **CTC R1/R2 : Sloan URRY (TruSpeed).**



Pierre Kleinubig (Audi) – Lawson Aschenbach (Camaro) – Charles Espenlaub (Maserati) – Sean Gibbons (Aston Martin).

GTS Race 1

- 1 – Jack Roush Jr. Ford Mustang Boss 302R Roush Performance Road Racing 38 tours en 51'20''366
2 – Brett Sandberg KTM X-Bow GT4 ANSA Motorsports à 02''674
3 – Nate Stacy Ford Mustang Boss 302R Roush Performance Road Racing à 13''680...
4 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 Performance Motorsports Group à 18''362
5 – Dore Chaponick Junior KTM X-Bow GT4 ANSA Motorsports à 20''684
6 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro Blackdog Speed Shop à 31''285
7 – Charles Espenlaub Maserati Gran Turismo MC Trofeo JCR Motorsports à 50''891
8 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo MC Trofeo JCR Motorsports à 59''800
9 – Tony Gaples Chevrolet Camaro Blackdog Speed Shop à 1'18''544 ...etc

GTS Race 2

- 1 – Jack Roush Jr. Ford Mustang Boss 302R Roush Performance Road Racing 35 tours en 50'22''274
2 – Brett Sandberg KTM X-Bow GT4 ANSA Motorsports à 00''801
3 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 Performance Motorsports Group à 08''365
4 – Charles Espenlaub Maserati Gran Turismo MC Trofeo JCR Motorsports à 10''156
5 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro Blackdog Speed Shop à 11''091
6 – Derek DeBoer Aston Martin Vantage GT4 TRG-AMR à 18''669
7 – Dore Chaponick Junior KTM X-Bow GT4 ANSA Motorsports à 27''605
8 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo MC Trofeo JCR Motorsports à 59''506
9 – Sean Gibbons Aston Martin Vantage GT4 TRG-AMR à 5 tours (Not running).

Engagés : 14 – Qualifications : 13 – Partants : R1 : 14 / R2 : 14 – Classés : R1 : 13 / R2 : 9.



GTS 1 / 2 – Jack Roush Junior.



Brett Sandberg (KTM X-Bow).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : GRAND PRIX of LONG BEACH du 15 au 17 avril (GT/GTA).

Source : world-challenge.com – Photos : AMP MAG / John P. AVERY.



VERIZON INDYCAR SERIES FIRESTONE GRAND PRIX OF SAINT PETERSBURG

Première manche Du 10 au 13 mars



Reprise du championnat Indycar dans le rue de Saint Petersburg. Vingt-six pilotes sont inscrits pour la saison, un châssis unique signé Dallara et deux motorisations possibles, Chevrolet et Honda. Firestone est le fournisseur des pneumatiques.

Les pilotes en présence (Rookies*)

- Mikhail ALESHIN (Rus) Schmidt Peterson Motorsports # 7 (Honda)
Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport # 27 (Honda)
Sébastien BOURDAIS (Fra) KVHS Racing # 11 (Chevrolet)
Matthew BRABHAM* (Usa) KVHS Racing # 61 (Chevrolet)
Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing # 20 (Chevrolet)
Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske # 3 (Chevrolet)
Max CHILTON* (Gbr) Chip Ganassi Racing # 8 (Chevrolet)
Bryan CLAUSON* (Usa) Dale Coyne Racing # 88 (Honda)
Conor DALY (Usa) Dale Coyne Racing # 18 (Honda)
Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing # 9 (Chevrolet)
Luca FILIPPI (Ita) Dale Coyne Racing # 19 (Honda)
Jack HAWKSWORTH (Gbr) A.J. Foyt Enterprises # 41 (Honda)
James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports # 5 (Honda)
Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport # 28 (Honda)
Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing # 10 (Chevrolet)
Sage KARAM (Usa) Dreyer & Reinbold Kingdom Racing # 24 (Chevrolet)
Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing # 83 (Chevrolet)
Juan-Pablo MONTOYA (Col) Team Penske # 2 (Chevrolet)
Carlos MUNOZ (Col) Andretti Autosport # 26 (Honda)
Josef NEWGARDEN (Usa) Ed Carpenter Racing # 21 (Chevrolet)
Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske # 22 (Chevrolet)
Spencer PIGOT* (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing # 16 (Honda)
Will POWER (Aus) Team Penske # 12 (Chevrolet)
Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing # 15 (Honda)
Alexander ROSSI* (Usa) Andretti Autosport # 98 (Honda)
Takuma SATO (Jap) A.J. Foyt Enterprises # 14 (Honda)



Ryan Hunter-Reay empêchera le Team Penske d'obtenir le triplé.



Helio Castroneves échouera au pied du podium.



Roger Penske à la tête d'un team «hors norme» avec Castroneves, Montoya, Pagenaud et Power.



Dominateur en sessions libres et qualificatives Will Power sera contraint de déclarer forfait.

Le championnat 2016 comporte seize épreuves, après Saint Petersburg ce week-end, les concurrents iront à Phoenix (2 avril), Long Beach (17 avril), Birmingham Alabama (24 avril), Indianapolis (14 mai), de nouveau à Indianapolis pour le centenaire des 500 miles (29 mai), à Detroit pour deux courses (4 et 5 juin), à Fort Worth Texas (11 juin), à Road America Elkhart Lake (26 juin), à Newton Iowa (10 juillet), à Toronto (17 juillet), Lexington Mid-Ohio (31 juillet), à Pocono (21 août), à Boston (4 septembre) et à Sonoma (18 septembre).



Scott Dixon (Chip Ganassi) – Jack Hawksworth (A.J. Foyt) – Alexander Rossi* (Andretti Autosport) – Luca Filippi (Dayle Coyne).

Saint Petersburg accueillait 22 des 26 pilotes inscrits à l'année, manquaient à l'appel Matthew Brabham (KVHS Racing), Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Brian Clauson (Chip Ganassi Racing) et Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing). Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications incluant un fast six et la course. **Oriol Servia remplacera Will Power, malade, pour la course.**

ESSAIS LIBRES : Libres 1 : Top chrono pour **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 1'01"7246 devant Jack Hawksworth (A.J. Foyt Enterprises) en 1'01"7870 et Helio Castroneves (Team Penske) en 1'01"8051. **Libres 2 :** Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'00"9431 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'00"9573 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'01"1796. **Libres 3 :** Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'00"8965 devant Jack Hawksworth (A.J. Foyt Enterprises) en 1'00"9798 et Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 1'01"0500.

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6 : *Réglementation des qualifications : les qualifications sont divisées en trois segments. Les concurrents sont divisés en deux groupes. Chaque groupe de concurrents dispose d'une fenêtre de dix minutes pour obtenir les meilleurs chronos. A l'issue de ce premier segment, les six meilleurs de chaque groupe se retrouvent pour le second segment (fenêtre identique de dix minutes). Les six meilleurs se retrouvent alors pour le segment trois qui détermine le haut de la grille de départ.* Domination insolente du Team Penske avec la pole position obtenue par **Will Power** (Team Penske) en 1'00"2450 devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'00"4421 et Helio Castroneves (Team Penske) en 1'00"4995. Top six complété par Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 1'00"5312, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'00"5395 et Ryan Hunter-Raey (Andretti Autosport) en 1'00"8803.

COURSE : Will Power forfait (malade) était remplacé par Oriol Servia qui partait en dernière ligne. Si la domination du team Penske avait été évidente lors des libres et en qualifications, le forfait de Will Power avait jeté une ombre, la course redonnera le sourire au patron avec trois de ses hommes aux quatre premières places, Juan-Pablo Montoya s'imposait devant Simon Pagenaud et Ryan Hunter-Raey (Andretti Autosport) le trouble-fête qui empêchait la Penske d'avoir un triplé sur le podium (On se pose la question de savoir ce qu'il en aurait été avec Will Power en forme au départ). Belle cinquième place pour Mikhail Aleshin (Schmidt Peterson Motorsports). Alexander Rossi (Andretti Autosport) sera le meilleur rookie du jour avec la douzième place. Course à oublier pour Sébastien Bourdais (KVHS Racing) accidenté.



Mikhail Aleshin (Schmidt Peterson) – Carlos Munoz (Andretti Autosport) – Marco Andretti (Andretti Autosport) – Takuma Sato (A.J. Foyt).

Classement final

- 1 – **Juan-Pablo MONTOYA** Team Penske # 2 (Chevrolet) 110 tours en 2h13'28"450
- 2 – **Simon PAGENAUD** Team Penske # 22 (Chevrolet) à 02"3306
- 3 – **Ryan HUNTER-RAEY** Andretti Autosport # 8 (Honda) à 08"8764
- 4 – **Helio CASTRONEVES** Team Penske # 3 (Chevrolet) à 09"3237
- 5 – **Mikhail ALESHIN** Schmidt Peterson Motorsports # 7 (Honda) à 09"7167
- 6 – **Takuma SATO** A.J. Foyt Enterprises # 14 (Honda) à 26"0373
- 7 – **Scott DIXON** Chip Ganassi Racing # 9 (Chevrolet) à 40"7056
- 8 – **Carlos MUNOZ** Andretti Autosport # 26 (Honda) à 55"9459
- 9 – **Tony KANAAN** Chip Ganassi Racing # 10 (Chevrolet) à 59"1204
- 10 – **Charlie KIMBALL** Chip Ganassi Racing # 83 (Chevrolet) à 1 tour (Not running / Contact)
- 11 – **Jack HAWKSWORTH** A.J. Foyt Enterprises # 41 (Honda) à 1 tour
- 12 – **Alexander ROSSI*** Andretti Autosport # 98 (Honda) à 1 tour
- 13 – **Conor DALY** Dale Coyne Racing # 18 (Honda) à 1 tour
- 14 – **Spencer PIGOT*** Rahal Letterman Lanigan Racing # 16 (Honda) à 1 tour
- 15 – **Marco ANDRETTI** Andretti Autosport # 27 (Honda) à 1 tour
- 16 – **Graham RAHAL** Rahal Letterman Lanigan Racing # 15 (Honda) à 1 tour
- 17 – **Max CHILTON*** Chip Ganassi Racing # 8 (Chevrolet) à 1 tour
- 18 – **Oriol SERVIA** Team Penske # 12 (Chevrolet) à 1 tour
- 19 – **James HINCHCLIFFE** Schmidt Peterson Motorsports # 5 (Honda) à 1 tour
- 20 – **Luca FILIPPI** Dale Coyne Racing # 19 (Honda) à 2 tours
- 21 – **Sébastien BOURDAIS** KVHS Racing # 11 (Chevrolet) à 23 tours (Not running / Contact)
- 22 – **Josef NEWGARDEN** Ed Carpenter Racing # 21 (Chevrolet) à 63 tours (Not running / Electricité).



Juan-Pablo MONTOYA.



Simon PAGENAUD.



Sébastien Bourdais (KVHS) – Charlie Kimball (Chip Ganassi) – Tony Kanaan (Chip Ganassi) – Spencer Pigot* (Rahal LLR).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : PHOENIX GRAND PRIX les 1 et 2 avril.

Source : INDYCAR.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY and Larry VANSCOY.



458 Italia GT3 C&M Racing

DES TESTS QUI PROMETTENT UNE SAISON DE TRES HAUT NIVEAU

Deux jours d'essais intensifs sur le circuit Paul Ricard auront permis aux équipes des Blancpain GT Series de se rapprocher encore un peu plus du début de la saison qui aura lieu sur le circuit de Misano du 8 et 10 avril (Sprint).

Un peu plus de cinquante voitures représentant douze marques (Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Emil Frey Jaguar, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Mercedes-Benz, Nissan, Porsche et Renault) étaient présentes sur le Circuit Paul Ricard pour ces journées test. Nouveauté avec la présence de voitures évoluant en GT Sports Club.



BMW M6 Rowe Racing

Les teams présents : Belgian Audi Club Team WRT (Audi), Phoenix Racing (Audi), JB Motorsport (Audi), Bentley Team M-Sport (Bentley), Kessel Racing (Ferrari), Boutsen Ginion (BMW et Renault), Emil Frey Racing (Jaguar), Black Falcon (Mercedes-Benz), GRT Grasser Racing Team (Lamborghini), Nissan GT Academy Team RJN (Nissan), Team Parker Racing (Bentley), Saintéloc Racing (Audi), Classic and Modern Racing (Mercedes-Benz et Ferrari), Oman Racing (Aston Martin), AF Corse (Ferrari), Garage 59 (McLaren), Reiter Engineering (Lamborghini), Black Pearl by Rinaldi Racing (Ferrari), Barwell Motorsport (Lamborghini), ARC Bratislava (Lamborghini), Monlau Competition (Renault), MN Développement (Lamborghini), ISR (Audi), Attempto Racing (Porsche et Lamborghini), Autovitesse (Lamborghini), HTP Motorsport (Mercedes-Benz), Akka ASP (Ferrari et Mercedes-Benz), Team Zakspeed (Mercedes-Benz), Rowe Racing (BMW) et Rinaldi Racing (Ferrari).



911 GT3-R Attempto Racing – GT-R Nismo GT3 Nissan GTA Team RJN – Renault RS1 Monlau Competition – Continental GT3 Bentley M-Sport.

LES MEILLEURS CHRONOS

Top 12 TEST DAYS J1 (49 voitures chronométrées)

- 1 – Aston Martin Vantage GT3 # 44 Oman Racing 1'57"077
- 2 – Audi R8 LMS # 1 Belgian Audi Club Team WRT 1'57"330
- 3 – BMW M6 GT3 # 99 Rowe Racing 1'57"405
- 4 – Mercedes-Benz AMG GT3 # 57 Black Falcon 1'57"424
- 5 – Lambo. Huracan GT3 # 78 Barwell Motorsport 1'57"442
- 6 – Audi R8 LMS # 3 Belgian Audi Club Team WRT 1'57"491
- 7 – Ferrari 458 Italia GT3 # 42 C&M Racing 1'57"596
- 8 – Renault RS1 # 71 Monlau Competition 1'57"634
- 9 – Lambo. Huracan GT3 # 63 Grasser Racing Team 1'57"687
- 10 – Audi R8 LMS # 75 ISR 1'57"715
- 11 – Emil Frey Jaguar G3 # 14 Emil Frey Racing 1'57"722
- 12 – Lambo. Huracan GT3 # 19 Grasser Racing Team 1'57"735

Top 12 TEST DAYS J2 (51 voitures chronométrées)

- 1 – Lambo. Huracan GT3 # 78 Barwell Motorsport **1'56"602**
- 2 – Lambo. Huracan GT3 # 63 Grasser Racing Team 1'56"675
- 3 – Audi R8 LMS # 1 Belgian Audi Club Team WRT 1'56"724
- 4 – Audi R8 LMS # 75 ISR 1'56"824
- 5 – McLaren 650S GT3 # 58 Garage 59 1'57"014
- 6 – Lambo. Huracan GT3 # 63 Grasser Racing Team 1'57"042
- 7 – Mercedes-Benz AMG GT3 # 87 Akka ASP 1'57"053
- 8 – Audi R8 LMS # 26 Saintéloc Racing 1'57"223
- 9 – Audi R8 LMS # 4 Belgian Audi Club Team WRT 1'57"231
- 10 – Porsche 911 GT3-R # 77 Attempto Racing 1'57"311
- 11 – Audi R8 LMS Ultra # 5 Phoenix Racing 1'57"378
- 12 – Lambo. Huracan GT3 # 101 Arrempto Racing 1'57"382

Le succès des séries Blancpain cette année est d'ores et déjà assuré. Des chiffres très satisfaisants avec 38 voitures attendues pour l'ouverture de la Sprint Cup à Misano, 57 voitures confirmées pour l'ouverture de l'Endurance Cup à Monza, 31 et 28 voitures badgées PRO en Endurance Cup et en Sprint Cup, 31 voitures engagées sur toute l'année pour les titres en jeu et onze marques en piste, difficile de faire mieux.



Emil Frey Jaguar

- Rappel du calendrier 2016**
- 08 au 10 / 04 – Sprint Cup – Misano Circuit (ITA)
 - 23 et 24 / 04 – Endurance Cup – Circuit de Monza (ITA)
 - 07 et 08 / 05 – Sprint Cup – Circuit de Brands Hatch (GBR)
 - 14 et 15 / 05 – Endurance Cup – Circuit de Silverstone (GBR)
 - 24 et 25 / 06 – Endurance Cup – Circuit Paul Ricard Le Castellet (FRA)
 - 01 au 03 / 07 – Sprint Cup – Circuit du Nürburgring (GER)
 - 05 / 07 – Spa 24 Hours Test day – Circuit de Spa Francorchamps (BEL)
 - 28 au 31 / 07 – Endurance Cup – Total 24 Hours of Spa (BEL)
 - 26 au 28 / 08 – Sprint Cup – Budapest Hungaroring (HON)
 - 17 et 18 / 09 – Endurance Cup – Circuit du Nürburgring (GER)
 - 01 et 02 / 10 – Sprint Cup – Circuit de Barcelone (ESP)



Vantage Oman Racing



Huracan Barwell Motorsport – R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT – McLaren 650S Garage 59 – Mercedes-Benz SLS Akka ASP.

Troisième rendez-vous des Winter Series by GT Sport sur le Circuit de Barcelone ou l'Euroformula Open (21) partageait la piste avec l'International GT Open (15). Au programme des deux séries quatre séances d'essais libres le mardi 15 et quatre séances d'essais libres le mercredi 16. Pas de course au programme de ce dernier rendez-vous des GT Sport Winter Series. Les deux séries se retrouveront ensuite au Portugal sur le Circuit d'Estoril pour la première manche des deux championnats.



Tatiana Calderon (Teo Martin) – Leonardo Pulcini (Campos Racing) – Colton Herta (Carlin Motorsport) – Diego Menchaca (Campos Racing)

EUROFORMULA OPEN : Seulement trois pilotes passeront sous la barre des 1'39", l'italien Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 1'38"751, le japonais Nirei Fukuzumi (Campos Racing) en 1'38"916 et le mexicain Diego Menchaca (Campos Racing) en 1'38"997 au terme de ces deux dernières journées de tests des Winter Series. Le Campos Racing aura été le team le plus en vue avant d'aborder le championnat 2016.

INTERNATIONAL GT OPEN : Ce seul réel rendez-vous sérieux pour les concurrents du GT Open dans ces Winter Series avec une quinzaine de voitures en piste aura vu l'Aston Martin TF Sport dominer les débats devant les Ferrari 458 Italia GT3 Du Balfe Motorsport et d'AF Corse. Séances de travail plutôt que chasse aux chronos était plutôt le thème principal. A noter le retour du SRT avec une Corvette C6 GT3 (G3).



Antoni Ptak (RP Motorsport) – Julio Moreno (Campos Racing) – Kang Ling (DAV Racing) – Nirei Fukuzumi (Campos Racing)

Les meilleurs chronos en Euroformula Open

- 1 – **Leonardo Pulcini** (Ita) Campos Racing # 8 1'38"751 (S2)
- 2 – Nirei Fukuzumi (Jap) Campos Racing # 9 1'38"916 (S2)
- 3 – Diego Menchaca (Mex) Campos Racing # 7 1'38"997 (S1)
- 4 – Julio Moreno (Equ) Campos Racing # 6 1'39"104 (S2)
- 5 – Colton Herta (Usa) Carlin Motorsport # 98 1'39"269 (S8)
- 6 – Igor Waliko (Pol) RP Motorsport # 37 1'39"588 (S2)
- 7 – Ferdinand Habsburg (Aut) Drivex School # 62 1'39"588 (S1)
- 8 – Kang Ling (Chi) DAV Racing # 27 1'39"630 (S2)
- 9 – Damiano Fioranvanti (Ita) RP Motorsport # 5 1'39"793 (S7)
- 10 – Li Ye Hong (Chi) BMW Racing # 21 1'39"887 (S6)
- 11 – Kanthadee Kusiri (Tha) RP Motorsport # 2 1'39"973 (S2)
- 12 – **Tatiana Calderon** (Col) Teo Martin M-sport # 10 1'40"066 (S1) ...etc

Les meilleurs chronos en International GT Open

- 1 – Aston Martin Vantage GT3 **TF Sport # 10** 1'46"073 (D2)
- 2 – Ferrari 458 Italia GT3 Balfe Motorsport # 22 1'46"121 (D2)
- 3 – Ferrari 458 Italia GT3 AF Corse # 55 1'47"051 (D2)
- 4 – BMW M6 GT3 Team Teo Martin # 1 1'47"369 (D2)
- 5 – BMW M6 GT3 Team Teo Martin # 2 1'47"743 (D2)
- 6 – Renault RS1 GT3/G3 Monlau Competition # 30 1'48"503 (D1)
- 7 – Porsche 991 GT3-R GT3 a-workx GmbH # 8 1'48"919 (D1)
- 8 – Corvette C6 GT3-G3 SRT # 110 1'49"761 (D2) ...etc



991 GT3-R GT3 (Team Manthey)



BMW M6 GT3 (Teo Martin)



458 Italia GT3 (Balfe Motorsport)



Vantage GT3 (TF Sport)



Renault RS1 GT3-G3 (Monlau Competition) – Corvette GT3-G3 (SRT) – Ferrari 458 Italia (AF Corse) – Porsche 991 GT3-R (a-workx GmbH)

MODIFICATION aux calendriers Euroformula Open et International GT Open : cette légère modification concerne les deux dernières manches du GTSport Organisation, l'Euroformula Open sera seule en lice à Jerez les 29 et 30 octobre et les deux séries Euroformula Open et International GT Open clôtureront la saison sur le Circuit de Catalunya (Barcelone) les 5 et 6 novembre.

Première manche du Championnat d'Europe des Rallyes, cette 40^{ème} édition du Rally Islas Canarias El Corte Inglés accueillait 55 engagés dont 31 concurrents priorité FIA ERC (15 FIA et ERC1, 5 ERC2 et 11 ERC3). Kajetanowicz (le champion en titre), Lukyanuk, Østberg (pigiste de luxe), Koltun, Kasperczyk et Ares-Noel (Ford), Monzón-Artiles, Botka, Della-Casa et Bonnout (Citroën), Consani et Costenaro (Peugeot), Tlustak, Kobus et Puskadi (Skoda) figuraient parmi les têtes de liste. Côté ERC2, Scattolon, Alonso, Renga et Tibor Junior (Mitsubishi) étaient opposés à la Subaru de Chuchala. En ERC3, Besseney, Antunes, Correia (Renault), Gryc, Moteiro-Cid, Humar, Värkonyi et Habaj (Peugeot), Pieniazek et Zawada (Opel) et Bostanci (Ford) étaient en lice. Parmi le reste du plateau, les espagnols Perez-Suárez et Aguado (Ford) pouvaient très bien jouer dans la cour des grands.

A l'issue de la première étape et suite à l'abandon du leader Østberg qui sortait dans la dernière spéciale (Freins), Kajetanowicz menait les débats devant Lukyanuk et Consani. Monzón-Artiles et Péres-Suárez complétaient le top cinq devant Kobus et Costenaro. Chuchala menait assez largement en ERC2 devant Scattolon. Habaj était leader en ERC3 mais subissait les lois de Pernia (R3T), Mora (R2B) et Cima (R3T). Au final, Lukyanuk s'impose devant Kajetanowicz qui perdait pied dans le SS9 (pression pneumatiques), Consani à la dérive (mécanique) et pénalité de 3'30'' rétrogradait dans le classement, Kobus (sortie SS9) et Costenaro (direction) abandonnaient. Monzón-Artiles et Péres-Suárez les hommes du cru prenaient les place d'honneur devant le vainqueur ERC2 qui complète le top cinq, Chuchala. La seconde place revenait à Ranga qui prenait le meilleur sur Scattolon dans la dernière spéciale. Du côté de l'ERC3, victoire tranquille pour Habaj qui aura dominé le rallye du début à la fin sans être inquiété.



Consani / Vilmot à la peine – Abandon pour Kobus / De Wild – Prime de la plus belle déco Kasperczyk / Syty – Ranga / Bãn seconds ERC2.

ETAPE 1 (Classement après 7 spéciales)

- 1 – **Kajetanowicz / Baran** Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h07'45"6 (ERC)
- 2 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h08'08"3 (ERC)
- 3 – Consani / Vilmot Peugeot 208 T16 R5 (RC2 R5) 1h09'30"9 (ERC)
- 4 – Monzón-Artiles / Deniz-Holtzman Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 1h09'41"4 (ERC)
- 5 – Péres-Suárez / Lopèz-Fernández Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h10'12"9 (NAT)
- 6 – Kobus / De Wild Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h10'15"4 (ERC)
- 7 – Costenaro / Bardini Peugeot 208 T16 R5 (RC2 R5) 1h10'34"3 (ERC)
- 8 – **Chuchala / Dymurski** Subaru Impreza STI (RC2 NR4) 1h11'26"5 (ERC2)
- 11 – Pernia / Garcia Renault Clio R3T (RC3 R3T) 1h00'00"0 (NAT) ...
- 17 – **Habaj / Wos** Peugeot 208 VTI R2 (RC4 R2B) 1h00'00"0 (ERC3) ... etc



Østberg / Floene out sur sortie.

ETAPE 2 (Classement après 13 spéciales)

- 1 – **Lukyanuk / Arnautov** Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h13'52"4 (ERC)
- 2 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h14'25"1 (ERC)
- 3 – Monzón-Artiles / Deniz-Holtzman Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 2h15'43"8 (ERC)
- 4 – Péres-Suárez / Lopèz-Fernández Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h16'50"9 (NAT)
- 5 – **Chuchala / Dymurski** Subaru Impreza STI (RC2 NR4) 2h19'49"7 (ERC2)
- 6 – Koltun / Pleskot Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h20'09"4 (ERC)
- 7 – Consani / Vilmot Peugeot 208 T16 R5 (RC2 R5) 2h21'12"0 (ERC)
- 8 – Puskadi / Gödör Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h21'52"4 (ERC)
- 9 – Pernia / Garcia Renault Clio R3T (RC3 R3T) 2h22'18"6 (NAT) ...
- 15 – **Habaj / Wos** Peugeot 208 VTI R2 (RC4 R2B) 2h23'36"3 (ERC3) ... etc



Lukyanuk / Arnautov vainqueurs.



Kajetanowicz / Baran seconds devant Monzón-Artiles / Deniz-Holtzman – Chuchala / Dymurski et Habaj / Wos vainqueurs ERC2 et ERC3.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLYE CIRCUIT OF IRELAND du 7 au 9 avril.

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / Jorge CUNHA (dppi).



LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS
RENCONTRES CLISSONNAISES
PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)
3 avril, 1^{er} mai, 5 juin, 3 juillet, 7 août, 4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre.
(Dates sous réserve de confirmation)



NASCAR SPRINT CUP
RACE 4
PHOENIX GOOD SAM 500
13 mars



La famille Busch assure à Phoenix, Kurt leader S1, S2 et second S3, Kyle en pole position – Start race and action ...

PHOENIX : Kurt Busch (25''928), de nouveau Kurt Busch (26''194) et Kevin Harvick (26''409) devant Kurt et Kyle Busch se montreront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Entre temps la pole revenait à Kyle Busch (26''014) devant Carl Edwards (26''179) et Denny Hamlin (26''196).

Kevin Harvick aura encore démontré que ce circuit est bien son terrain de jeu favori mais cette victoire (sa huitième ici et sa trente-deuxième dans la série reine) n'aura tenu qu'à dix petit millièmes de seconde face à Carl Edwards qui aura tout tenté dans le dernier tour pour prendre le meilleur. Un dernier tour de folie ou les deux hommes se seront touchés plusieurs fois sans perdre le contrôle de leurs voitures. Derrière Denny Hamlin, Kyle Busch et Dale Earnhardt Junior complètent le top cinq.

Au championnat Kevin Harvick et Kyle Busch sont à égalité de points mais c'est Kevin Harvick qui est leader grâce à sa victoire à Phoenix.

PHOENIX GOOD SAM 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	313	Running
2	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	313	Running
3	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	313	Running
4	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	313	Running
5	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	313	Running
6	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	313	Running
7	20	Matt KENSETH	TOYOTA	313	Running
8	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	313	Running
9	3	Austin DILLON	CHEVROLET	313	Running
10	21	Ryan BLANEY	FORD	313	Running
11	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	313	Running
12	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	313	Running
13	43	Aric ALMIROLA	FORD	313	Running
14	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	313	Running
15	14	Ty DILLON	CHEVROLET	313	Running
16	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	313	Running
17	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	313	Running
18	22	Joey LOGANO	FORD	312	Running
19	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	312	Running
20	83	Matt DIBENEDETTO	TOYOTA	312	Running
21	16	Greg BIFFLE	FORD	312	Running
22	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	312	Running
23	6	Trevor BAYNE	FORD	311	Running
24	23	David RAGAN	TOYOTA	309	Running
25	38	Landon CASSILL	FORD	308	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 3. Incident mécanique : 1.

Retour rapide vers les garages pour Ryan Newman – Une arrivée des plus serrée entre Kevin Harvick et Carl Edwards collés l'un à l'autre et qui auraient très bien pu tout perdre dans ce dernier tour suite aux divers contacts entre les deux voitures.



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 20 mars – AUTO CLUB 400 – FONTANA AUTO CLUB SPEEDWAY,
- 3 avril – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY,
- 9 avril – DUCK COMMANDER 500 – FORT WORTH TEXAS MOTOR SPEEDWAY
- 17 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY,
- 24 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY.



Essais MOTO 2 et MOTO 3 JEREZ (11 et 13 mars) : Seconde et dernière série de tests officiels cette année pour les concurrents Moto 2 (30 concurrents en piste) et Moto 3 (33 concurrents en piste) sur le Circuit de Losail. Trois séances par jour sur trois jours pour les catégories en piste. Sur l'ensemble de ces trois journées, Sam Lowes se montrera le meilleur en Moto 2 devant Thomas Luthi et Jonas Folger. Côté Moto 3, Nicolo Antonelli sera le meilleur devant Livio Loi et Fabio Quartararo. A signaler la belle prestation de Maria Herrera (longtemps top 11).



Moto 2 : Sam LOWES (Kalex), Thomas LUTHI (Kalex), Jonas FOLGER (Kalex) et Alex RINS (Kalex).

TOP 20 LOSAIL MOTO 2	Chronos	D - S
Sam LOWES (GBR) Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX	1'59"405	D3 – S3
Thomas LUTHI (SUI) Garage Plus Interwetten – KALEX	1'59"608	D3 – S2
Jonas FOLGER (GER) Dynavolt Intact GP – KALEX	1'59"652	D3 – S3
Alex RINS (ESP) Paginas Amarillas HP40 – KALEX	1'59"762	D3 – S3
Lorenzo BALDASSARRI (ITA) Forward Team – KALEX	1'59"770	D3 – S3
Takaaki NAKAGAMI (JAP) Idemitsu Honda Team Asia – KALEX	1'59"815	D3 – S3
Sandro CORTESE (GER) Dynavolt Intact GP – KALEX	1'59"927	D3 – S3
Johann ZARCO (FRA) Ajo Motorsport – KALEX	1'59"979	D3 – S2
Alex MARQUEZ (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX	2'00"129	D3 – S3
Franco MORBIDELLI (ITA) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX	2'00"234	D3 – S2
Danny KENT (GBR) Leopard Racing – KALEX	2'00"260	D3 – S2
Simone CORSI (ITA) Speed Up Racing – SPEED UP	2'00"294	D3 – S2
Marcel SCHROTTTER (GER) AGR Team – KALEX	2'00"379	D2 – S3
Dominique AEGERTER (SUI) CarXpert Interwetten – KALEX	2'00"459	D3 – S3
Hafizh SYAHRIN (MAL) Petronas Raceline Malaysia – KALEX	2'00"509	D3 – S3
Mattia PASINI (ITA) Italtrans Racing Team – KALEX	2'00"566	D3 – S3
Julian SIMON (ESP) QMMF Racing Team – SPEED UP	2'00"573	D3 – S3
Rattthapark WILAIROT (THA) Idemitsu Honda Team Asia – KALEX	2'00"672	D3 – S3
Xavi VIERGE (ESP) Tech3 Racing – TECH 3	2'00"685	D3 – S3
Edgar PONS (ESP) Paginas Amarillas HP40 – KALEX ... etc	2'00"834	D3 – S3



Lorenzo BALDASSARRI (Kalex).



Takaaki NAKAGAMI (Kalex)



Moto 3 : Nicolo ANTONELLI (Honda), Livio LOI (Honda), et Fabio QUARTARARO (KTM) et Jorge NAVARRO (Honda).

TOP 20 LOSAIL MOTO 3	Chronos	D - S
Nicolò ANTONELLI (ITA) Ongetta-Rivacold – HONDA	2'05"444	D3 – S3
Livio LOI (BEL) RW Racing GP – HONDA	2'05"661	D3 – S3
Fabio QUARTARARO (FRA) Leopard Racing – KTM	2'05"717	D3 – S3
Jorge NAVARRO (ESP) Estrella Galicia 0.0 – HONDA	2'05"784	D3 – S3
Brad BINDER (AFS) Red Bull KTM Ajo – KTM	2'05"805	D3 – S3
Nicolò BULEGA (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM	2'05"816	D3 – S3
Aaron CANET (ESP) Estrella Galicia 0.0 – HONDA	2'06"252	D3 – S3
Romano FENATI (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM	2'06"256	D2 – S3
Juan MIR (ESP) Leopard Racing – KTM	2'06"256	D2 – S3
Philipp OETTL (GER) Scheld GP Racing – KTM	2'06"258	D3 – S3
Jakub KORNFEIL (CZE) Drive M7 SIC Racing Team – HONDA	2'06"299	D3 – S3
Juanfran GUAVARRA (ESP) RBA Racing Team – KTM	2'06"310	D3 – S3
Enea BASTIANINI (ITA) Gresini Racing Moto 3 – HONDA	2'06"389	D3 – S3
Bo BENDSNEYDER (NLD) Red Bull KTM Ajo – KTM	2'06"400	D3 – S3
Andrea LOCATELLI (ITA) Leopard Racing – KTM	2'06"466	D3 – S3
Gabriel RODRIGO (ARG) RBA Racing Team – KTM	2'06"468	D3 – S3
Jorge MARTIN (ESP) Aspar Mahindra Team Moto 3 – MAHINDRA	2'06"630	D2 – S3
Maria HERRERA (ESP) MH6 Laglisse – KTM	2'06"728	D2 – S3
Tatsuki SUZUKI (JAP) CIP Unicomb Starker – MAHINDRA	2'06"817	D3 – S3
Khairul Idham PAWI (MAL) Honda Team Asia – HONDA ... etc	2'06"823	D3 – S3



Brillante **Maria HERRERA**.



Nicolò BULEGA (KTM).

Les 6 et 7 mars derniers, le manufacturier Michelin présentait son nouveau pneumatique pluie, le Pilot Sport GT P2L. Ce pneumatique issu des technologies développées en FIA WEC était mis à l'essai sur le Circuit Paul Ricard dans des conditions pluie vers piste séchant pour les clients du manufacturier qu'ils soient professionnels, amateurs ou gentlemen-drivers. Le petit circuit de 3,8 km régulièrement arrosé était utilisé pour ces deux journées de test.



Parmi les teams présents pour ces essais, on retrouvait un certain nombre d'équipes qui avaient roulé à Nevers Magny-Cours pour les journées test des V de V Series dont la Ferrari 458 GT2 Visiom, la Dodge Viper et la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 ANTeam.

Le CG Automobile qui roule dans la même série était aussi présent.

Le Duqueine Engineering et Graff représentaient les LMP3. Parmi les spécialistes du GT et de la Porsche Cup, AF Corse, Classic & Modern Racing / Sport Garage, Almeras, TF Sport, le Fragus BR Motorsport, le Sébastien Loeb Racing alignaient plusieurs Ferrari 458 GT3, une Aston Martin V12 Vantage GT3 et moult Porsche de la 991 Cup à la 997 Cup S.



Le pneumatique Michelin Pilot Sport GT P2L

Grâce à une technologie innovante issue du FIA WEC, utilisant une nouvelle sculpture alliée à une carcasse de dernière génération, le Pilot Sport GT P2L améliore la performance sur les pistes sèches par rapport à son prédécesseur P2G tout en gardant un potentiel élevé sous forte hauteur d'eau. La nouvelle gamme de pneumatique pluie Michelin Pilot Sport GT P2L a pour objectif d'offrir aux pilotes toujours plus de maîtrise et de sécurité de conduite durant toute une course grâce à une constance des performances améliorée.

Préconisations pour un optimum de performances de la gamme Pilot Sport GT P2L

Les similitudes d'architecture entre la gamme Pilot Sport GT L et le nouveau Pilot Sport GT P2L limitent les ajustements de settings de la voiture lors d'un passage du sec à la pluie. Ces réglages s'appliquent même en phase de qualification sans compromis sur la performance et le durée de vie du pneumatique.

Pour plus d'informations, document de préconisation d'usage sur le site <http://fr.michelinmotorsport.com>



Images de ces deux journées de tests Michelin.

Source : MICHELINMOTORSPORT.COM – Photos : AMP MAG / Philippe REJER.



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports magazine 2016.W432/03.17

Sources : WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, SRO MEDIA OFFICE, FIAERC.COM, NASCAR.COM, GTSPORT.ES / EUROFORMULA.NET / GTOPEN.NET, MOTOGP.COM et MICHELINMOTORSPORT.COM.

Photos : EUROFORMULA.NET et GTOPEN.NET / FOTOSPEEDY,
FIAERC.COM / Jorge CUNHA (dppi), MOTOGP.COM, Maria Herrera Facebook,
NASCAR.COM / Getty images (Dont Robert Laberge, Jonathan Ferrey et Christian Petersen),
AMP MAG / John P. AVERY, Philippe REJER et Larry VANSCOY.

MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

