FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF NETHERLANDS
Quatrième manche – ZANDVOORT PARK
Du 17 au 19 mai

REAL CARS REAL RACING

Quatrième manche de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le circuit de Zandvoort (Pays Bas).
Ving-six concurrents étaient en piste pour ce quatrième rendez-vous, Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Tiago Monteiro et Attila Tassi (*KCMG*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Nicky Castburg et Augusto Farfus (*BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), Robert Huff et Mehdi Bennani (*SLR VW Motorsport*), Johan Kristoffersson et Benjamin Leuchter (*SLR Volkswagen*), Frédéric Vervisch et Niels Langeveld (*Cometoyou Team Audi Sport*), Gordon Shedden et Jean-Karl Vernay (*Leopard Racing Team Audi Sport*), Kevin Ceccon et Ma Qinghua (*Team Mulsane*), Tom Coronel et Aurélien Panis (*Cometoyou DHL Team Cupra Racing*), Mikel Azcona et Daniel Haglöf (*PWR Racing*), Yvan Muller et Thed Björk (*Cyan Racing Lynk & Co*) et Yann Ehrlacher et Andy Priaulx (*Cyan Racing Performance Lynk & Co*).
Aucune Wild Card n'était décerné sur cette manche batave.
Côté voitures, quatre Audi (*Cometoyou Team Audi Sport Team* et *Leopard Racing Team Audi Sport*), quatre Honda (*KCMG* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), quatre Hyundai (*BRC Hyundai N Squadra Corse* et *BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), quatre Seat Cupra (*Comtoyou DHL Team Cupra Racing* et *PWR Racing*), deux Alfa-Romeo (*Team Mulsane*), quatre Volkswagen (*SLR VW Motosport* et *SLR Volkswagen*) et quatre Lynk & Co (*Cyan Racing Lynk & Co* et *Cyan Performance Lynk & Co*) composaient le plateau.
Programme : Deux séances libres le vendredi, la première séance qualificative et la première course (12 tours) le samedi. Les trois rushs qualificatifs (Q1 / Q2 / Q3 : Top 5 shootout), la seconde course (12 tours) et la troisième course (15 tours) le dimanche.






Zanvoort, le rendez-vous dans les dunes – Séance autographes – Deux poles et deux victoires, Lynk & Co frappe fort au Pays Bas

Libres 1 : Top chrono pour Attila Tassi (Honda) en 1'45''692 devant Tom Coronel (Cupra) 1'45''995, Augusto Farfus (Hyundai) 1'46''050, Mikel Azcona (Cupra) 1'46''076, Daniel Haglöf (Cupra) 1'46''114, Benjamin Leuchter (VW) 1'46''340 et Nestor Girolami (Honda) 1'46''383.
Libres 2 : Top chrono pour Thed Björk (Lynk) en 1'45''161 devant Yann Ehrlacher (Lynk) 1'45''243, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'45''329, Johan Kristoffersson (VW) 1'45''506, Benjamin Leuchter (VW) 1'45''523, Aurelien Panis (Cupra) 1'45''552 et Tom Coronel (Cupra) 1'45''612.
Qualification course 1
Pole position pour Thed Björk (Lynk) 1'44''080 devant Yvan Muller (Lynk) 1'44''153, Andy Priaulx (Lynk) 1'44''196, Yann Ehrlacher (Lynk) 1'44''313, Mikel Azcona (Cupra) 1'44''801, Benjamin Leuchter (VW) 1'44''804 et Johan Kristoffersson (VW) 1'44''810.
Qualifications courses 2 et 3
Q1 : Top chrono pour Thed Björk (Lynk) en 1'44''914 devant Norbert Michelisz (Hyundai) en 1'45''019 et Johan Kristoffersson (VW) en 1'45''026 suivi par Yvan Muller (Lynk) en 1'45''082 et Yann Ehrlacher (Lynk) en 1'45''090.
Q2 : Top chrono pour Thed Björk (Lynk) en 1'44''668 à égalité avec Yvan Muller (Lynk) 1'44''688 et Norbert Michelisz (Hyundai) 1'44''734 suivi par Augusto Farfus (Hyundai) 1'44''813 et Yann Ehrlacher (Lynk) 1'44''869.
Q3 : Top chrono pour Yann Ehrlacher (Lynk) en 1'44''597 devant Thed Björk (Lynk) en 1'44''656 et Norbert Michelisz (Hyundai) 1'44''734 suivi par Augusto Farfus (Hyundai) en 1'43''233. Yvan Muller (Lynk) disqualifié pour non-conformité technique suite Q2 (Pression turbo).
Pole position pour Yann Ehrlacher (Lynk) devant Thed Björk (Lynk), Norbert Michelisz (Hyundai), Augusto Farfus (Hyundai), Yvan Muller (Lynk), Mikel Azcona (Cupra) et Nicky Catsburg (Hyundai). – Race 2 : Pole inversée : Esteban Guerrieri (Honda).






Start race 1 – Start race 2 – Promo F.I.A. – Start race 3



ILLUSTRATIONS SPORT MECANIQUES
CARS ART © PATRICK
CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR





Thed Björk (Lynk & Co)



Benjamin Leuchter (VW)



Daniel Haglöf (Cupra)



Nicky Catsburg (Hyundai)



Doublé pour Thed Björk (Lynk)



Nestor Girolami (Honda)

ZANDVOORT Opening Race

CLASSEMENT FINAL

1 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR 12 tours en 21'54''974
2 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR à 00''704
3 – M. AZCONA Cupra TCR à 01''270
4 – J. KRISTOFFERSSON Volkswagen Golf GTI TCR à 03''062
5 – A. PRIAULX Lynk & Co 03 TCR à 03''631
6 – M. BENNANI Volkswagen Golf GTI TCR à 04''277
7 – Y. EHRLACHER Lynk & Co 03 TCR à 04''592
8 – B. LEUCHTER Volkswagen Golf GTI TCR à 05''179
9 – F. VERVISCH Audi RS3 LMS à 05''870
10 – N. CATSBURG Hyundai i30 N TCR à 05''984… etc

Départs parfaitement maitrisés pour Thed Björk et Yvan Muller, un peu mois pour Andy Priaulx et pour Yann Ehrlacher qui partaient de la seconde ligne. Mikel Azcona très incisif s'emparait de la troisième place et ne cessera de titiller Yvan Muller tout au long de la course mais ce dernier ne cédera pas. Thed Björk filait vers une nouvelle victoire et s'imposait devant Yvan Muller et Mikel Azcona. En toute fin de course Johan Kristoffersson prenait le meilleur sur Andy Priaulx. Yann Ehrlacher qui avait raté son départ prenait la septième place. Esteban Guerrieri, Daniel Haglöf, Aurélien Panis, Nestor Girolami et Niels Langeveld prenaient les points hors top dix.

ZANDVOORT Race 2

CLASSEMENT FINAL

1 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR 14 tours en 26'38''390
2 – B. LEUCHTER Volkswagen Golf GTI TCR à 00''263
2 – J. KRISTOFFERSSON Volkswagen Golf GTI TCR à 00''711
3 – N. CATSBURG Hyundai i30 N TCR à 01''659
5 – M. AZCONA Cupra TCR à 02''035
6 – A. FARFUS Hyundai i30 N TCR à 02''433
7 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR à 05''379
8 – Y. EHRLACHER Lynk & Co 03 TCR à 06''128
9 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR à 07''428
10 – N. GIROLAMI Honda Civic TCR à 07''781… etc

Parti de la pole Esteban Guerrieri prendra un bon départ avant que la course soit neutralisée (Sortie d'Attila Tassi). Au restart, l'Argentin conservait la tête et subira la pression constante de Benjamin Leuchter et de Johan Kristoffersson qui ne pourront toutefois prendre le meilleur sur le leader du Championnat. Nicky Catsburg à domicile et Mikel Azcona complétaient le top cinq devant Augusto Farfus, Norbert Michelisz, Yann Ehrlacher, Yvan Muller et Nestor Girolami.
Robert Huff, Thed Björk, Gabriele Tarquini, Aurélien Panis et Jean-Karl Vernay prenaient les points hors top dix.

ZANDVOORT Race 3

CLASSEMENT FINAL

1 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR 15 tours en 27'12''601
2 – Y. EHRLACHER Lynk & Co 03 TCR à 00''830
3 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR à 02''377
4 – A. FARFUS Hyundai i30 N TCR à 02''995
5 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR à 03''658
6 – M. AZCONA Cupra TCR à 04''120
7 – J. KRISTOFFERSSON Volkswagen Golf GTI TCR à 04''432
8 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR à 06''696
9 – G. TARQUINI Hyundai i30 N TCR à 07''543
10 – R. HUFF Volkswagen Golf GTI TCR à 09''840… etc

Second succès pour Thed Björk devant son coéquipier Yann Ehrlacher mais les consignes venues des teams Lynk & Co obligeront le second nommé à bien vouloir céder la tête de la course. Norbert Michelisz complétait le podium après avoir pris le meilleur sur Augusto Farfus dans le dernier tour. Yvan Muller complétait le top cinq devant Mikel Azcona toujours bien placé, Johan Kristoffersson qui monte en puissance, Estaban Guerrieri, Gabriele Tarquini et Robert Huff.
Nicky Catsburg, Aurélien Panis, Mehdi Bennani, Nestor Girolami et Andy Priaulx. Au général, Esteban Guerrieri est leader avec 161 points devant Thed Björk (150 points) et Esteban Guerrieri (135 points).



Mikel Azcona (Cupra)



Yvan Muller (Lynk & Co)



Esteban Guerrieri (Honda)



Johan Kristoffersson (VW)



Yann Ehrlacher (Lynk & Co)



Norbert Michelisz (Hyundai)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF GERMANY du 20 au 22 juin

Source : fiawctr.com – Photos : fiawctr.com / dppi (Clément Luck et Florent Gooden)

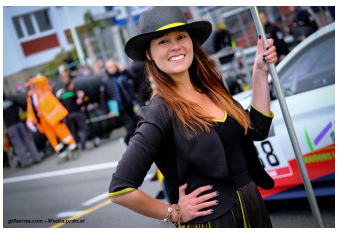
LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures

FFSA GT / GT4
CIRCUIT URBAIN DE PAU
Seconde manche
Du 17 au 19 mai

Second rendez-vous pour le Championnat de France FFSA GT sur le circuit urbain de Pau qui faisait de nouveau le plein de concurrents avec un plateau de 40 voitures représentant sept marques et dix-neuf teams.
Etaient donc en lice pour cette seconde manche française les constructeurs et les teams suivants : Alpine (*CMR, Speed Car, Bodemer Auto* et *Mirage Racing*), Audi (*Full Motorsport, Saintéloc Racing, IMSA Performance* et *Ohres Racing*), BMW (*BMW Team France, L'Espace Bienvenue* et *3Y Technology*) Ginetta (*CMR, K-Worx, Arkadia by K-Worx, ABM Grand Prix* et *Schatz Lestienne Racing*), Mercedes-AMG (*CD Sport* et *Akka ASP Team*) et Porsche (*Cool Racing, Team Jouffruit by Vic' Team* et *AGS Events*).

Programme : Deux séances libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure dont la première nocturne.






Ambiance, sourire et pluie en nocturne*

Essais Libres 1 : (WET) / Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 (Beaubelique / Pla) en 1'31''590 (ProAm) devant la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 88 en 1'32''003 (ProAm) et devant l'Alpine A110 GT4 CMR # 9 en 1'32''465 (ProAm). Top cinq complété par l'Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 35 en 1'32''868 (ProAm) et par l'Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 76 en 1'32''985 (ProAm).
Meilleur chrono Am pour la Porsche 718 Cayman CMR AGS Events # 90 (Herr / Vannelet) en 1'33''639.
Essais Libres 2 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 (Beaubelique / Pla) en 1'22''306 (ProAm) devant l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 14 en 1'22''313 (ProAm) et devant l'Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 35 en 1'22''477 (ProAm). Top cinq complété par l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 21 en 1'22''521 (ProAm) et par l'Alpine A110 GT4 Mirage Racing # 919 en 1'22''609 (ProAm).
Meilleur chrono Am pour la Porsche 718 Cayman CMR AGS Events # 10 (Lambert / Gomar) en 1'23''009.

Qualifications Pilote 1 : Top chrono pour l'Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 35 (Alain Ferté) en 1'21''519 (ProAm) devant l'Alpine A110 GT4 Speedcar # 8 (Robert Consani) en 1'21''954 (ProAm) et devant l'Alpine A110 GT4 CMR # 36 (Stéphane Lémeret) en 1'22''184 (ProAm). Top cinq complété par l'Alpine A110 GT4 CMR # 111 (Rudy Servol) en 1'22''573 (ProAm) et par le meilleur pilote Am, Julien Lambert (Porsche 718 Cayman GT4 CS-MR AGS Events # 10) en 1'22''665.
Qualifications Pilote 2 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42 (Grégory Guilvert) en 1'20''811 (ProAm) devant l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 14 (Simon Gachet) en 1'20''918 (Pro-Am) et devant l'Alpine A110 GT4 Mirage Racing # 919 (Vincent Beltoise) en 1'20''965. Top cinq complété par l'Alpine A110 GT4 CMR # 9 (Soheil Ayari) en 1'21''169 (ProAm) et par la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 (Jim Pla) en 1'21''330. Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 GT4 K-Works # 22 (Valentin Simonet) en 1'23''884.
Pilote 2 : Pas de chrono pourJulien Piguet (BMW Team France # 3) et pour Thomas Hodier (Arkadia by K-Works # 94)






Tremoulet / Jouffret (Jouffruit-Vic'Team) – Gvazava / Ivanov (Speed Car) – Ricci / Drouet (Akka ASP) – Schatz / Gaunot (Schatz Lestienne)

COURSE 1 : *Dix-huitièmes sur la grille, Michael Blanchemain et Steven Palette (Audi R8 LMS GT4 / IMSA Performance) ont réalisé une superbe remontée en chaussant les pneus pluie avant le départ pour remporter la course nocturne de Pau. Les deux hommes ont devancé les équipages Am de Julien Lambert et Nicolas Gomar (Porsche 718 Cayman GT4 / AGS Events) et de Didier Dumaine et Christophe Carrière (Porsche Cayman GT4 CS MR / AGS Events). Suite à l'accident entre Brandela et Beaubelique la neutralisation de fin de course jouera un rôle important dans le résultat final, Si Gomar distançait rapidement Jean qui rétrogradait dans la hiérarchie après être resté en pneus slicks, Palette était le premier à en profiter et il poursuivant sur sa lancée en ravissant la première place à Nicolas Gomar à trois minutes de l'arrivée.*

PAU Course 1

1 – Blanchemain / Palette Audi R8 LMS GT4 # 27 ProAm *IMSA Performance* 31 tours en 1h01'23''154
2 – Gomar / Lambert Porsche 718 Cayman CS MR # 10 Am *AGS Events* à 05''927
3 – Dumaine / Carrière Porsche Cayman GT4 CS MR # 161 Am *AGS Events* à 28''241
4 – Hurgon / Piguet BMW M4 GT4 # 3 ProAm *BMW Team France* à 38''161
5 – Consani / Lariche Alpine A110 GT4 # 8 ProAm *Speed Car* à 40''009
6 – Tremoulet / Jouffret Porsche 718 Cayman GT4 CS MR GT4 # 64 ProAm *Jouffruit-Vic'Team* à 42''179
7 – A. Tambay / Saleilles Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 141 ProAm *Cool Racing* à 43''191
8 – Cauhaupé / Rougier Mercedes-AMG GT4 # 187 ProAm *CD Sport* à 46''785
9 – Ricci / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 ProAm *Akka ASP Team* à 44''296
10 – Vannelet / Herr Porsche Cayman GT4 CS MR # 90 ProAm *AGS Events* à 46''732
11 – Nauroy / Bremard Porsche Cayman GT4 CS MR # 79 Am *AGS Events* à 1'03''830
12 – Bouret / Gibon Mercedes-AMG GT4 # 53 Am *Akka ASP Team* à 1'19''084… etc

Engagés : 40. Q1 : 40. Partants : 40. Classés : 35



Blanchemain / Palette
IMSA Performance

BPL MAGAZINE Toutes les infos de la Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire
Deux numéros en juin dont un spécial 24 Heures du Mans






Ci-dessus : *GOMAR / LAMBERT (AGS Events), DUMAINE / CARRIERE (AGS Events), HURGON / PIGUET (BMW Team France) et CONSANI / LARICHE (Speed Car).*

Ci-dessous : *LISON / V. BELTOISE (Mirage Racing), DEBART / GACHET (Saintéloc Racing), CAUHAUPE / ROUGIER (CD Sport) et A. TAMBAY / SALEILLES (Cool Racing).*






COURSE 2 : *Si Simon Gachet prenait un meilleur envol que Grégory Guilvert, Pierre-Alexandre Jean (Alpine A110 GT4 / CMR) était victime d'un problème technique dans le peloton et provoquait un impressionnant carambolage l'éliminant avec six autres concurrents. Grégory Guilvert et Fabien Michal (Audi R8 LMS GT4 / Saintéloc Racing) remportent la deuxième course paloise du Championnat de France FFSA GT. Cette première victoire de la saison acquise devant Vincent Beltoise et Benoit Lison (Alpine A110 GT4 / Mirage Racing) et Simon Gachet et Éric Debard (Audi R8 LMS GT4 / Saintéloc Racing) les propulse en tête du classement général. Dans la catégorie Am, Nicolas Gomar et Julien Lambert (Porsche 718 Cayman GT4 / AGS Events) accentuent leur avance en s'offrant leur troisième succès de l'année. Classés à la dix-neuvième place (Septième de la catégorie Am) lors de la première course, notre équipage K-Works, Valentin Simonet et Pascal Huteau ne voyait pas l'arrivée de cette seconde course (Accrochage).*

PAU Course 1

1 – Michal / Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* 40 tours en 1h54'47''969
2 – Lison / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 919 ProAm *Mirage Racing* à 00''431
3 – Debart / Gachet Audi R8 LMS GT4 # 14 Pro-Am *Saintéloc Racing* à 41''216
4 – Consani / Lariche Alpine A110 GT4 # 8 ProAm *Speed Car* à 41''565
5 – Servol / Tribaudini Alpine A110 GT4 # 111 ProAm *CMR* à 42''752
6 – Cauhaupé / Rougier Mercedes-AMG GT4 # 187 ProAm *CD Sport* à 47''756
7 – Blanchemain / Palette Audi R8 LMS GT4 # 27 ProAm *IMSA Performance* à 59''340
8 – Redele / Prost Alpine A110 GT4 # 76 ProAm *Bodemer Auto* à 1'00''599
9 – Barthez / Parisy Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm *Akka ASP Team* à 1'05''919
10 – Esteves / A. Beltoise Audi R8 LMS GT4 # 21 ProAm *Saintéloc Racing* à 1'19''811
11 – Gomar / Lambert Porsche 718 Cayman CS MR # 10 Am *AGS Events* à 1'20''269
12 – A. Tambay / Saleilles Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 141 ProAm *Cool Racing* à 1'20''836… etc

Engagés : 40. Q2 : 38 (40). Partants : 39. Classés : 29.



Michal / Guilvert
Saintéloc Racing






Redele / Prost (Bodemer Auto) – Huteau / Simonet (K-Works) – Barthez / Parisy (Akka ASP) – Servol / Tribaudini (CMR)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NÎMES LÉDENON du 5 au 7 juillet

Sources : ffsagt.gt4series.com – Photos : AMP MAG (Jefautograf31) et gt4series.com (media.prdn.nl)*



ALBI Week-end RÉTRO Troisième édition les 29 et 30 juin 2019

BRITISH GT
SNETTERTON
Seconde manche – les 18 et 19 mai



Seconde manche de la saison pour le GT Britannique sur le Circuit de Snetterton avec un plateau de 36 voitures dont 13 GT3 et 23 GT4.
Côté GT3 étaient en piste les teams Century Motorsport (BMW), Barwell Motorsport (Lamborghini), Balfe Motorsport (McLaren), TF Sport (Aston Martin), JRM Racing (Bentley), Team ABBA Racing (Mercedes-AMG), Team Parker Racing (Bentley), WPI Motorsport (Lamborghini), Beechdean-AMR (Aston Martin) et Optimum Motorsport (Aston Martin).
Côté GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Beechdean-AMR (Aston Martin), Century Motorsport (BMW), Multimatic Motorsports Europe (Ford), Balfe Motorsport (McLaren), Race Performance (Ford), Track Focused (KTM), Optimum Motorsport (Aston Martin), Tolman Motorsport (McLaren), HHC Motorsport (McLaren), Team Parker Racing (Mercedes-AMG), Fox Motorsport (Mercedes-AMG), TF Sport (Aston Martin), GT Marques (Porsche), Steller Performance (Audi) et Invictus Games Racing (Jaguar) composaient le plateau. Seuls des équipages Pro-Am et Silver sont de mise aussi bien en GT3 qu'en GT4.
Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et deux courses d'une durée d'une heure.






GT3 : M. Igoe / A. Wilcox (WPI) – M. Farmer / N. Thiim (TF Sport) – R. Parfitt Junior / S. Morris (JRM) – A. Willmott / J. Mitchell (Century)

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Team ABBA Racing en 1'48''558 (S2) devant la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 72 en 1'48''631 (S2) et devant la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 69 en 1'48''908 (S2).
Top chrono GT4 pour la Jaguar F Type SVR GT4 Invictus Racing en 1'58''229 (S2).
QUALIFICATIONS : Q1 (Am) : Pole pour la BMW M6 Century Motorsport # 9 en 1'49''129 (Gamble) devant la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 69 en 1'49''205. / Pole GT4 pour la Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsports Europe # 15 en 1'57''591 (Maxwell).
Q2 (Pro) : Pole pour l'Aston Martin Vantage AMR GT3 TF Sport # 2 en 1'47''181 (Thiim) devant la Lamborghin Huracan GT3E Barwell Motorsport # 1'47''236. / Pole GT4 pour la Mercedes-AMG GT4 Team Parker Racing # 55 en 1'56''589 (Malvern).

SNETTERTON Race 1

1 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3E # 72 *Barwell Motorsport* GT3 32 tours en 1h00'51''110
2 – R. Ratcliffe / G. Geddie Bentley Continental GT3 # 7 *Team Parker Racing* GT3 à 13''510
3 – G. Davison / J. Adam Aston Martin V8 Vantage GT3 # 47 *TF Sport* GT3 à 15''506
4 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3E # 69 *Barwell Motorsport* GT3 à 15''588
5 – R. Parfitt Junior / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 *JRM Racing* GT3 à 16''520
6 – M. Igoe / A. Wilcox Lamborghini Huracan GT3E # 18 *WPI Motorsport* GT3 à 31''862
7 – O. Wilkinson / B. Ellis Aston Martin V8 Vantage GT3 # 96 *Optimum Motorsport* GT3 à 32''118
8 – M. Farmer / N. Thiim Aston Martin V8 Vantage GT3 # 2 *TF Sport* GT3 à 32''532
9 – D. Paul / B. Green BMW M6 GT3 # 3 *Century Motorsport* GT3 à 53''506
10 – A. Howard / M. Sørensen Aston Martin V8 Vantage GT3 # 99 *Beechdean AMR* GT3 à 1'03''679…
12 – R. Williams / S. Fielding Audi R8 LMS GT4 # 23 *Steller Performance* GT4 à 2 tours
13 – J. Dorlin / J. Smith McLaren 570S GT4 # 4 *Tolman Motorsport* GT4 à 2 tours (+03''633)
14 – J. Collard / L. Proctor McLaren 570S GT4 # 5 *Tolman Motorsport* GT4 à 2 tours
15 – D. McDonald / C. Pointon McLaren 570S # 57 *HHC Motorsport* GT4 à 2 tours… etc



A. Balon / P. Keen
Double victoire à Snetterton

SNETTERTON Race 2

1 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 72 *Barwell Motorsport* GT3 32 tours en 1h01'06''849
2 – S. De Haan / J. Cocker Lambo Huracan GT3 # 69 *Barwell Motorsport* GT3 à 00''538
3 – S. Balfe / R. Bell McLaren 720S GT3 # 22 *Balfe Motorsport* GT3 à 02''042
4 – M. Farmer / N. Thiim Aston Martin V8 Vantage GT3 # 2 *TF Sport* GT3 à 12''836
5 – G. Davison / J. Adam Aston Martin V8 Vantage GT3 # 47 *TF Sport* GT3 à 13''611
6 – R. Neary / A. Christodoulou Mercedes-AMG GT3 # 8 *Team ABBA Racing* GT3 à 16''798
7 – D. Paul / B. Green BMW M6 GT3 # 3 *Century Motorsport* GT3 à 26''776
8 – O. Wilkinson / B. Ellis Aston Martin V8 Vantage GT3 # 96 *Optimum Motorsport* GT3 à 27''845
9 – A. Willmott / J. Mitchell BMW M6 GT3 # 9 *Century Motorsport* GT3 à 30''378
10 – M. Igoe / A. Wilcox Lamborghini Huracan GT3E # 18 *WPI Motorsport* GT3 à 30''617
11 – A. Howard / M. Sørensen Aston Martin V8 Vantage GT3 # 99 *Beechdean AMR* GT3 à 1'06''360…
14 – J. Collard / L. Proctor McLaren 570S GT4 # 5 *Tolman Motorsport* GT4 à 2 tours
15 – A. Hand / T. Canning Aston Martin V8 Vantage GT4 # 97 *TF Sport* GT4 à 2 tours (+03''313)
16 – D. McDonald / C. Pointon McLaren 570S # 57 *HHC Motorsport* GT4 à 2 tours… etc



S. Balfe / R. Bell

Engagés : 36. Q1 : 36. Q2 : 36. Partants : R1 : 36 / R2 : 36. Classés : R1 : 31 / R2 : 32 (# 23 DSQ).






R. Williams / S. Fielding (Steller) – S. Mawwell / S. Priaulx (Multimatic) – J. Collard / L. Proctor (Tolman) – A. Hand / T. Canning (TF Sport)

Prochain rendez-vous : SILVERSTONE les 8 et 9 juin

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com (Jakob Ebrey et Richard Styles)

ADAC GT MASTERS
MOST

Seconde manche – Du 17 au 19 mai

Seconde manche de l'ADAC-GT-Masters sur le Circuit de Most (République Tchèque) avec un plateau conséquent de 31 voitures.
Les engagés : Aston Martin (*PROpeak Performance*), Audi (*Aust Motorsport, HCB-Rutronik Racing, EFP Car Collection by TECE, BWT Mücke Motorsport, Montaplast by Land Motorsport, Team ISR* et *T3 Motorsport*), BMW (*MRS GT-Racing*), Chevrolet (*RWT Racing* et *Callaway Competition*), Ferrari (*HB Racing*), Lamborghini (*Orange1 by GRT Grasser*), Mercedes-AMG (*Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, Schütz Motorsport* et *Mann-Filter Team HTP*) et Porsche (*Precote Herberth Motorsport, KÜS Team75 Bernhard* et *Iron Force Racing*).
Programme : Trois séances libres (Dont une Junior et Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.






De Sadeleer / Hasse-Clot – T. Preining / R. Renauer – Grid girl – Start race 1

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Corvette C7 GT3-R Callaway Competition # 77 (M.Kirchhöfer) en 1'31'616 (S2) devant la Mercedes-AMG GT3 ZakSpeed BKK Mobil Oil # 31 en 1'31''628 (S1) et devant la BMW M6 GT3 MRS GT-Racing # 14 en 1'31''662 (S2). Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 MannFilter-HTP # 47 en 1'31''679 (S2) et par l'Audi R8 LMS GT3 Montaplast by Land Motorsport # 28 en 1'31''685 (S2).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 HCB-Rutronik Racing # 31 en 1'30''655 (P. Niederhauser) devant la Lamborghini Huracan GT3E Orange1 by GRT Grasser # 63 en 1'30''764 et devant l'Audi R8 LMS GT3 Montaplast by Land Motorsport # 29 en 1'30''936. Top cinq complété par la Chevrolet Corvette C7 GT3 RWT Racing en 1'31''003 et par la Ferrari 188 GT3 HB Racing en 10'31''029.
Q2 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Orange 1 by GRT Grasser # 82 (F. Perera) en 1'30''767 devant la Chevrolet Corvette C7.R Callaway Competition en 1'30''832 et devant l'Audi R8 LMS GT3 Montaplast by Land Motorsport # 28 en 1'30''890. Top cinq complété par la Chevrolet Corvette C7.R RWT Racing en 1'30''927 et par la Porche 911 GT3.R Precote Herberth Motorsport en 1'31''083.

MOST Race 1

1 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *HCB-Rutronik* 37 tours en 1h01'47''455
2 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3E # 63 *Orange1 by GRT Grasser* à 04''002
3 – S. Barth (T) / D. Jahn Chevrolet Corvette C7 GT3 # 13 *RWT Racing* à 04''684
4 – C. Mies / M. Hofer (J) Audi R8 LMS GT3 # 29 *Montaplast by Land Motorsport* à 05''212
5 – M. Götz / I. Dontje Mercedes-AMG GT3 # 47 *Mann-Filter Team HTP* à 06''361
6 – A. Ried (J) / M. Dienst (J) Mercedes-AMG GT3 # 2 *Schütz Motorsport* à 19''223
7 – F. Spengler / M. Drudi (J) Audi R8 LMS GT3 # 12 *EFP Car Collection by TECE* à 20''036
8 – M-D. Ortman (J) / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 # 24 *BWT Mücke Motorsport* à 20''363
9 – T. Preining / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 1 *Precote Herberth Motorsport* à 21''241
10 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 82 *Orange1 by GRT Grasser* à 21''706
11 – J. Bleekemolen / J. Eriksson Mercedes-AMG GT3 # 21 *Zakspeed BKK Mobil Oil* à 22''130
12 – D. Keilwitz / M. Martin Aston Martin Vantage AMR GT3 # 99 *PROpeak Performance* à 27''138… etc



Niederhauser / K. Van Der Linde

MOST Race 2

1 – M. Kirchhöfer / M. Pommer Corvette C7 GT3 # 77 *Callaway Competition* 32 tours en 1h10'32''381
2 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 82 *Orange1 by GRT Grasser* à 03''413
3 – S. Barth (T) / D. Jahn Chevrolet Corvette C7 GT3 # 13 *RWT Racing* à 03''669
4 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *HCB-Rutronik* à 05''450
5 – M-D. Ortman (J) / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 # 24 *BWT Mücke Motorsport* à 07''039
6 – M. Götz / I. Dontje Mercedes-AMG GT3 # 47 *Mann-Filter Team HTP* à 07''350
7 – S. Vettel (J) / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 46 *Mann-Filter Team HTP* à 09''422
8 – S. Asch / L. Ludwig Ferrari 488 GT3 # 7 *HB Racing* à 11''797
9 – J. Schmidt (J) / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 *BWT Mücke Motorsport* à 14''247
10 – D. Vanthoor / R. Feller (J) Audi R8 LMS GT3 # 28 *Montaplast by Land Motorsport* à 14''587
11 – M. Beretta (J) / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 *Orange1 by GRT Grasser* à 15''827
12 – J. Bleekemolen / J. Eriksson Mercedes-AMG GT3 # 21 *Zakspeed BKK Mobil Oil* à 16''323



Kirchhöfer / Pommer

Engagés : 31 – Q1 : 31 – Q2 : 31
Race 1 : Partants : 31 – Classés : 28 // Race 2 : Partants : 30 – Classés : 26






Start race 2 – R. Ineichen (T) / F. Perera – S. Barth (T) / D. Jahn – J. Bleekemolen / J. Eriksson

Prochain rendez-vous : RED BULL RING du 7 au 9 juin

Source : adacg-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de (Gruppe C Photography)

ALBI Week-end RÉTRO Troisième édition les 29 et 30 juin 2019

SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE AMERICA

CANADIAN TIRE MOTORSPORTS PARK

Du 17 au 19 mai

Troisième manche de la saison pour les Blancpain GT World Challenge America sur le Continental Tire Motorsports Park (Canada).
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.
Engagés : 13 concurrents seulement figuraient sur la liste initiale des engagés répartis en trois catégories (6 Pro, 6 ProAm et 1 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait six marques, Acura (*Gradient Racing, Real Time Racing* et *Racers Edges Motorsports*), Bentley (*K-Pax Racing*), BMW (*Turner Motorsport*), Ferrari (*R-Ferri Motorsports*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing*) et Porsche (*Alegra Motorsports* et *Wright Motorsports*)






T. Hindman / D. Cameron (ProAm) – G. Kurtz / C. Braun (ProAm) – Miller / Bechtolsheimer (ProAm) – Takeda / Shairasaka (Am)

ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres : Tony Vilander (Ferrari 488 GT3 R.Ferri # 61 / Pro) en 1'16''199 (S2), Dane Cameron (Acura NSX GT3 Racers Edge # 91 / ProAm) en 1'16''260 (S2) et Naoto Takeda (BMW M6 GT3 Turner Motorsport / Am) en 1'17''328 (S2).

QUALIFICATIONS :
Q1 : Pole pour la Porsche 991 GT3.R Wright Motorsports # 58 (Patrick Long) en 1'16''023 (Pro) devant la Porsche 991 GT3-R Alegra Motorsports # 22 (Pro) en 1'16''093 et la Ferrari 488 GT3 R. Ferri (Pro) en 1'16''173. Top chrono ProAm pour la Porsche 991 GT3.R Wright Motorsports # 91 en 1'17''619 (Anthony Imperato). Top chrono Am pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport en 1'18''982 (Naoto Takeda).
Q2 : Pole pour la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 9 (Pro) en 1'15''568 (Alvaro Parente) devant la Ferrari 488 GT3 R.Ferri Motorsports (Pro) en 1'15''711 et la Porsche 991 GT3.R Wright Motorsports # 91 (ProAm) en 1'15''584 (Denis Olsen). Top chrono Am pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport en 1'17''137 (Takuya Shairasaka).

GT3 Race 1

1 – M. Molina / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 61 *R. Ferri Motorsports* Pro 69 tours en 1h30'43''343
2 – A. Parente / A. Soucek Bentley Continental GT3 # 9 *K-Pax Racing* Pro à 02''585
3 – R. Baptista / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 3 *K-Pax Racing* Pro à 02''862
4 – D. Morad / M. De Quesada Porsche 991 GT3.R # 22 *Alegra Motorsports* Pro à 47''151
5 – W. Henzler / M. Holzer Porsche 991 GT3.R # 24 *Alegra Motorsports* Pro à 49''471
6 – P. Long / S. Hardgrove Porsche 991 GT3.R # 58 *Wright Motorsports* Pro à 51''186
7 – M. Miller / T. Bechtolsheimer Acura NSX GT3 # 5 *Gradient Racing* ProAm à 59''011
8 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge Motorsports* ProAm à 59''816
9 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* ProAm à 1 tour
10 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* ProAm à 1 tour… etc

Engagés : 13 – Qualifications : 13
Partants race 1 : 13 – Classés race 1 : 12.



M. Molina / T. Vilander (Pro)

GT3 Race 2

1 – A. Parente / A. Soucek Bentley Continental GT3 # 9 *K-Pax Racing* Pro 69 tours en 1h30'11''666
2 – M. Molina / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 61 *R. Ferri Motorsports* Pro à 03''374
3 – R. Baptista / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 3 *K-Pax Racing* Pro à 10''074
4 – P. Long / S. Hardgrove Porsche 991 GT3.R # 58 *Wright Motorsports* Pro à 51''565
5 – T. Hindman / D. Cameron Acura NSX GT3 # 43 *Real Time Racing* ProAm à 52''380
6 – W. Henzler / M. Holzer Porsche 991 GT3.R # 24 *Alegra Motorsports* Pro à 1'14''837
7 – D. Morad / M. De Quesada Porsche 991 GT3.R # 22 *Alegra Motorsports* Pro à 1 tour
8 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge Motorsports* ProAm à 1 tour
9 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* ProAm à 1 tour…
13 – N. Takeda / Takuya Shairasaka BMW M6 GT3 # 96 *Turner Motorsport* Am à 2 tours.

Engagés : 13 – Qualifications : 13
Partants race 2 : 13 – Classés race 2 : 13.



A. Parente / A. Soucek

GT4 AMERICA / GTA AMERICA SPRINT X

CONTINENTAL TIRE MOTORSPORTS PARK

Conjointement à la troisième manche du Blancpain GT World Challenge America se disputaient la troisième manche des séries GT4, Sprint (Un pilote) et Sprint X (Deux pilotes).
Programme : Une séance libre, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau de 45 engagés (GT4 Sprint : 18, GT4 Sprint X : 15 dont 9 GT4 East)
Vingt-deux teams en piste représentant dix marques.
Audi (*Kelly Moss-Photon Motorsports*), BMW (*Precision Driving Tech*, *Classic BMW*, *Stephen Cameron Racing*, *Epic Motorsport* et *Auto Technik Racing*), Chevrolet (*Robinson Racing*), Ford (*Ian Lacy Racing* et *Kohr Motorsports*), Ginetta (*Krugspeed*), KTM (*Marco Polo Motorsports*), McLaren (*Blackdog Speedshop*, *KPR* et *Andretti Autosport*), Mercedes-AMG (*Murillo Racing*), Panoz (*Team Panoz Racing*) et Porsche (*GMG Racing*, *TRG-The Racers Group*, *nolasport*, *BGB Motorsports* et *Park Place Motorsports*).



Succès également pour le GT4 aux USA, il est seulement dommage que la multiplicité des championnats proposés (Sprint, Sprint X, Sprint East, Sprint X East, Sprint West et Sprint X West) pour une même série rende parfois assez ardu les comptes rendus de la discipline d'autant plus que les championnats se mélangent.



Nicolai Elghanayan (Sprint Pro)

ESSAIS LIBRES

Top chronos pour Nicolai Elghanayan (KTM X.Bow GT4 Marco Polo Msports) en 1'24''087 (GT4 Sprint) et pour Trent Hindman (Porsche 718 Cayman CS MR Park Place Motorsports # 77 en 1'24''053 (GT4 Sprint X).

QUALIFICATIONS

GT4 Sprint : Pole position pour Nicolai Elghanayan (KTM X-Bow GT4 Marco Polo Motorsports) en 1'23''465 (Pro) devant Spencer Pumpelly (Porsche 718 Cayman GT4 CS-MR TRG-The Racers Group) en 1'23''593 (Pro) et Shane Lewis (Chevrolet Camaro GT4 Robinson Racing) en 1'24''066 (Pro).

GT4 Sprint X : Q1 : Pole pour Matthew Fassnacht (Mercedes-AMG GT4 Murillo) en 1'24''525 devant Alan Brynjolfsson (718 Cayman Park Place) en 1'24''528 et Matt Travis (718 Cayman Nolasport) en 1'24''764.
Q2 : Pole pour Trent Hindman (718 Cayman Park Place) en 1'23''413 devant Christian Szymczak (Mercedes-AMG GT4 Murillo) en 1'23''672 et Anthony Geraci (Ginetta G55 GT4 KrugSpeed) en 1'24''166.

GT4 Sprint Race 1 (Partants : 17 – Classés : 14)

1 – Nicolai Elghanayan KTM X-Bow GT4 # 71 *Marco Polo Motorsports* Pro 32 tours en 50'30''720
2 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 CS-MR # 66 Pro *TRG The Racers Group* à 01''633
3 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro à 10''711
4 – Jarrett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Am à 11''860
5 – Ian James Panoz Avezzano GT4 # 50 *Team Panoz Racing* Pro à 13''727
6 – Shane Lewis Chevrolet Camaro GT4 # 72 *Robinson Racing* Pro à 13''934
7 – Gar Robinson Chevrolet Camaro GT4 # 74 *Robinson Racing* Pro à 13''936
8 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Am à 14''355
9 – Alan Brynjolfsson Porsche 718 Cayman GT4 CS-MR # 66 Am *Park Place Motorsports* à 16''869
10 – Jason Bell Porsche 718 Cayman GT4 CS-MR # 2 *GMG Racing* Am à 42''531… etc

GT4 Sprint Race 2 (Partants : 17 – Classés : 17)

1 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 CS-MR # 66 *TRG* Pro 35 tours en 50'19''012
2 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro à 01''471
3 – Ian James Panoz Avezzano GT4 # 50 *Team Panoz Racing* Pro à 02''330
4 – Nate Stacy Ford Mustang GT4 # 55 *KohR Motorsports* Pro à 02''866
5 – Jarrett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Am à 03''971
6 – Gar Robinson Chevrolet Camaro GT4 # 74 *Robinson Racing* Pro à 06''349
7 – Nicolai Elghanayan KTM X-Bow GT4 # 71 *Marco Polo Motorsports* Pro à 12''244
8 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Am à 13''709
9 – Shane Lewis Chevrolet Camaro GT4 # 72 *Robinson Racing* Pro à 30''034
10 – Tony Gaples McLaren 570S GT4 # 11 *Blackdog Speed Shop* Am à 30''4209



Jarrett Andretti (Sprint Am)

Spencer Pumpelly (Sprint Pro)



GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 15 – Classés : 14)

1 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *Nolasport* ProAm 40 tours en 1h01'21''477
2 – A. Geraci / E. Goulart Ginetta G55 GT4 # 27 *KrugSpeed* East ProAm à 08''248
3 – S. Quinlan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 *Stephen Cameron Racing* ProAm à 09''097
4 – R. Mueller / J. Clay BMW M4 GT4 # 3 *Epic Motorsports* East Am à 09''401
5 – J. Raphael / S. McAleer BMW M4 GT4 # 29 *Classic BMW* East ProAm à 16''437
6 – J. Andretti / K. Thompson McLaren 570S GT4 # 36 *Andretti Autosport* Am à 20''612
7 – F. Ganett / K. Wittmer Ford Mustang GT4 # 24 *Ian Lacy Racing* East ProAm à 39''433
8 – C. Ohmart / T. Grahovec BMW M4 GT4 # 92 *Classic BMW* ProAm à 40''707
9 – T. Collingwood / J. Tecce Porsche 718 Cayman GT4 # 69 *BGB Msport* East Am à 46''090
10 – S. Gibbons / D. DeBoer Porsche 718 Cayman GT4 # 17 *TRG* East Am à 1'05''706… etc

GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 15 – Classés : 14)

1 – M. Fassnacht / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 34 *Murillo* East Am 38 tours en
2 – A. Geraci / E. Goulart Ginetta G55 GT4 # 27 *KrugSpeed* East ProAm à 06''957
3 – F. Ganett / K. Wittmer Ford Mustang GT4 # 24 *Ian Lacy Racing* East ProAm à 18''552
4 – R. Mueller / J. Clay BMW M4 GT4 # 3 *Epic Motorsports* East Am à 21''449
5 – S. Quinlan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 *Stephen Cameron Racing* ProAm à 22''133
6 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Porsche 718 Cayman GT4 # 77 East ProAm *Park Place* à 30''017
7 – S. Gibbons / D. DeBoer Porsche 718 Cayman GT4 # 17 *TRG* East Am à 38''039
8 – T. Collingwood / J. Tecce Porsche 718 Cayman GT4 # 69 *BGB Motorsports* East Am à 38''568
9 – P. Calvert / M. Keegan Panoz Avezzano GT4 # 51 *Team Panoz Racing* Am à 51''639
10 – C. Ohmart / T. Grahovec BMW M4 GT4 # 92 *Classic BMW* ProAm à 1'06''206… etc



Travis / Hart (Sprint X)

Geraci / Goulart (East Sprint X)



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SONOMA (World Challenge, GT4 SprintX et TC) les 8 et 9 juin

Source et photos : sro-america.com (gt-world-challenge-america.com et gt4-america.com)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2019.S.13/05.20

Sources : fiawtcr.com, ffsagt.gt4series.com, britishgt.com, adac-gt-masters.de, Sro-america.com (gt-world-challenge-america.com et gt4-america.com)

Photos : fiawctr.com / dppi (Clément Luck et Florent Gooden), gt4series.com (media.prdn.nl), britishgt.com (Jakob Ebrey et Richard Styles), adac-gt-masters.de (Gruppe C Photography), sro-america.com (gt-world-challenge-america.com / Brian Cleary et gt4-america.com) AMP MAG / Jefautograf31.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.