FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF SLOVAKIA

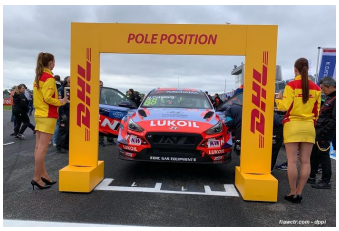
Troisième manche – SLOVAKIA RING
Du 10 au 12 mai

REAL CARS REAL RACING

Troisième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Slovakia Ring (République Slovaque).
Un meeting partagé avec le Championnat Mondial Endurance Moto (FIM EWC).
Ving-sept concurrents étaient en piste pour ce troisième rendez-vous, Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Tiago Monteiro et Attila Tassi (*KCMG*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Nicky Castburg et Augusto Farfus (*BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), Robert Huff et Mehdi Bennani (*SLR VW Motorsport*), Johann Kristoffersson et Benjamin Leuchter (*SLR Volkswagen*), Frédéric Vervisch et Niels Langeveld (*Cometoyou Team Audi Sport*), Gordon Shedden et Jean-Karl Vernay (*Leopard Racing Team Audi Sport*), Kevin Ceccon et Ma Qinghua (*Team Mulsane*), Tom Coronel et Aurélien Panis (*Cometoyou DHL Team Cupra Racing*), Mikel Azcona et Daniel Haglöf (*PWR Racing*), Yvan Muller et Thed Björk (*Cyan Racing Lynk & Co*) et Yann Ehrlacher et Andy Priaulx (*Cyan Racing Performance Lynk & Co*) rejoints par Luca Engstler (Hyundai i30 N TCR Team Engsler) bénéficiaire d'une Wild Card.

Côté voitures, quatre Audi (*Cometoyou Team Audi Sport Team* et *Leopard Racing Team Audi Sport*), quatre Honda (*KCMG* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), cinq Hyundai (*BRC Hyundai N Squadra Corse, Team Engstler* et *BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), quatre Cupra (*Comtoyou DHL Team Cupra Racing* et *PWR Racing*), deux Alfa-Romeo (*Team Mulsane*), quatre Volkswagen (*SLR VW Motosport* et *SLR Volkswagen*) et quatre Lynk & Co (*Cyan Racing Lynk & Co* et *Cyan Performance Lynk & Co*) composaient le plateau.
Programme : Deux séances libres, la première séance qualificative et les trois rushs qualificatifs (Q1 / Q2 / Q3 : Top 5 shootout) le vendredi et les trois courses (9 tours, 9 tours et 11 tours) le dimanche.



Les pilotes WCTR et EWC réunis – Slovakia Ring – Avant les choses sérieuses – Double pole pour Nicky Catsburg

Libres 1 : Top chrono pour Norbert Michelisz (Hyundai) en 2'11''012 devant Ma Qinghua (Alfa) 2'11''045, Tom Coronel (Cupra) 2'11''149, Daniel Haglöf (Cupra) 2'11''290, Niels Langeveld (Audi) 2'11''442, Kevin Ceccon (Alfa) 2'11''644 et Tiago Monteiro (Honda) 2'11''714.
Libres 2 : Top chrono pour Nicky Catsburg (Hyundai) en 2'10''373 devant Tom Coronel (Cupra) 2'10''660, Aurelien Panis (Cupra) 2'10''698, Kevin Ceccon (Alfa) 2'10''870, Frédéric Vervisch (Audi) 2'10''882, Augusto Farfus (Hyundai) 2'10''999 et Jean-Karl Vernay (Audi) 2'11''086.
Qualification course 1
Pole position pour Nicky Catsburg (Hyundai) 2'09''498 devant Norbert Michelisz (Hyundai) 2'09''526, Ma Qinghua (Alfa) 2'09''907, Daniel Haglöf (Cupra) 2'10''108, Tom Coronel (Cupra) 2'10''154, Kevin Ceccon (Alfa) 2'10''339 et Jean-Karl Vernay (Audi) 2'10''374.
Qualifications courses 2 et 3
Q1 : Top chrono pour Nicky Catsburg (Hyundai) en 2'11''877 devant Daniel Haglöf (Cupra) en 2'12''059 et Esteban Guerrieri (Honda) en 2'12''311 suivi par Benjamin Leuchter (VW) en 2'12''399 et Aurélien Panis (Cupra) en 2'12''515.
Q2 : Top chrono pour Nicky Catsburg (Hyundai) en 2'10''441 devant Esteban Guerrieri (Honda) en 2'10''569 et Ma Qinghua (Alfa) en 2'10''610 suivi par Daniel Haglöf (Cupra) en 2'10''654 et Norbert Michelisz (Hyundai) en 2'10''699.
Q3 : Top chrono pour Nicky Catsburg (Hyundai) en 2'09''639 devant Norbert Michelisz (Hyundai) en 2'09''746 et Ma Qinghua (Alfa) en 2'10''114 suivi par Daniel Haglöf (Cupra) en 2'10''335 et Esteban Guerrieri (Honda) en 2'10''518.
Pole position pour Nicky Catsburg (Hyundai) devant Norbert Michelisz (Hyundai), Ma Qinghua (Alfa), Daniel Haglöf (Cupra), Esteban Guerrieri (Honda), Kevin Ceccon (Alfa) et Niels Langeveld (Audi). – Race 2 : Pole inversée : Robert Huff (VW).






Start race 1 – Miss KW – Peu à l'aise le Lynk & Co en Slovaquie, quelques points pour Yvan Muller – Start race 3



ILLUSTRATIONS SPORT MECANIQUES
CARS ART © PATRICK
CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR





Frédéric VERVISCH (Audi)



Kevin CECCON (Alfa Romeo)



Niels LANGEVELD (Audi)



Nicky CATSBURG (Hyundai)



Ma QINGHUA (Alfa Romeo)



Tom CORONEL (Cupra)

SLOVAKIA Opening Race

CLASSEMENT FINAL

1 – F. VERVISCH Audi RS3 LMS 11 tours en 26’12’’434
2 – M. QINGHUA Alfa Romeo Giulietta TCR à 02’’834
3 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR à 03’’243
4 – J-K. VERNAY Audi RS3 LMS à 07’’503
5 – A. FARFUS Hyundai i30 N TCR à 13’’949
6 – G. TARQUINI Hyundai i30 N TCR à 14’’426
7 – N. CASTBURG Hyundai i30 N à 20’’055
8 – T. CORONEL Cupra TCR à 20’’274
9 – M. AZCONA Cupra TCR à 20’’463
10 – L. ENGSTLER Hyundai i30 N TCR à 21’’657… etc

Frédéric Vervisch signe son premier succès de l’année à l’issue d’une course mouvementée après être remonté de la neuvième place en grille. Son excellent départ lui permettra de pointer à la seconde place dès le premier tour. Ma Qinghua avait pris la tête en s’infiltrant entre Nicky Castburg et Norbert Michelisz. Il devait céder face à Vervisch au cinquième tour. Ce dernier filait vers la victoire tandis que le pilote chinois résistait parfaitement à la pression de Michelisz. Jean-Karl Vernay et Augusto Farfus complétaient le top cinq. Yvan Muller, Gordon Shedden, Robert Huff, Benjamin Leuchter et Esteban Guerrieri étaient les pilotes hors top dix marquant des points.

SLOVAKIA Race 2

CLASSEMENT FINAL

1 – N. GIROLAMI Honda Civic TCR 9 tours en 20’03’’915
2 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR à 00’’651
3 – K. CECCON Alfa Romeo Giulietta TCR à 00’’983
4 – N. CASTBURG Hyundai i30 N à 02’’626
5 – R. HUFF Volkswagen Golf GTI TCR à 04’’208
6 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR à 04’’589
7 – M. AZCONA Cupra TCR à 05’’094
8 – N. LANGEVELD Audi RS3 LMS à 07’’987
9 – M. QINGHUA Alfa Romeo Giulietta TCR à 08’’346
10 – T. CORONEL Cupra TCR à 11’’640… etc

Doublé des Argentins de chez Münnich Motorsport qui auront pris le dessus de Robert Huff qui partait de la pole de la grille inversée. Le Britannique fera tout son possible pour résister aux assauts de Kevin Ceccon mais devra s’avouer vaincu perdant aussi la quatrième place face à Nicky Castburg. Nestor Girolami s’imposait devant son coéquipier Esteban Guerrieri. Kevin Ceccon complétait le podium. Nicky Catsburg, Robert Huff, Norbert Michelisz, Mikel Azcona, Niels Langeveld, Ma Qinghua et Tom Coronel complétaient le top dix. Yvan Muller, Jean-Karl Vernay, Gordon Shedden, Mehdi Bennani et Kris Kristoffersson étaient les pilotes hors top dix marquant des points.

SLOVAKIA Race 3

CLASSEMENT FINAL

1 – M. QINGHUA Alfa Romeo Giulietta TCR 11 tours en 24’27’’427
2 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR à 00’’242
3 – K. CECCON Alfa Romeo Giulietta TCR à 00’’694
4 – N. LANGEVELD Audi RS3 LMS à 11’’818
5 – M. AZCONA Cupra TCR à 12’’413
6 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR à 13’’536
7 – A. FARFUS Hyundai i30 N TCR à 14’’116
8 – A. PANIS Cupra TCR à 16’’833
9 – G. TARQUINI Hyundai i30 N TCR à 16’’963
10 – L. ENGSTLER Hyundai i30 N TCR à 17’’997… etc

Premièr succès en WTCR pour Ma Qinghua qui saura parfaitement résister à la pression de Norbert Michelisz. Ce dernier ne trouvera jamais la faille et devra s’employer face à Kevin Ceccon qui prendra la troisième place. Le vainqueur récidivait le coup de la première course face aux mêmes adversaires. Norbert Michelisz restait dans la course et terminait second tandis que Nicky Castburg disparaissait (Mécanique). Nils Langeveld et Mikel Azcona complétaient le top cinq. À noter le superbe week-end du Team Mulsanne avec quatre podiums. Thed Björk, Nicky Castburg, Robert Huff, Yvan Muller et Gordon Shedden étaient les pilotes hors top dix marquant des points.



Luca ENGSTLER (Hyundai)



Robert HUFF (Volkswagen)



Nestor GIROLAMI (Honda)



Norbert MICHELISZ (Hyundai)



Ma Qinghua première



Mikel AZCONA (Cupra)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF NETHERLANDS du 17 au 19 mai

Source : fiawctr.com – Photos : fiawctr.com / dppi (Florent Gooden et Marcel Langer)

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE EUROPE
ENDURANCE CUP
SILVERSTONE
Seconde manche – Du 10 au 12 mai



Troisième rendez-vous de la saison pour le Blancpain GT World Challenge Europe avec la seconde manche de l'Endurance Cup en Grande Bretagne sur le circuit de Silverstone.
48 voitures (18 Pro Cup, 7 ProAm Cup, 14 Silver Cup et 9 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant la course ou dix marques (Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Honda, Lamborghini, Lexus, Mercedes-AMG et Porsche) étaient en présence pour un programme ou s'enchaineront un bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications et la course de 3 heures.

Engagés : Marques et teams au nombre de trente-deux.
Aston Martin (*Garage 59, R-Motorsport* et *Oman Racing by TF Sport*), Audi (*Belgian Audi Club Team WRT*, *Phoenix Racing, Saintéloc Racing* et *Attempto Racing*), Bentley (*Team Parker Racing* et *Bentley Team M-Sport*), BMW (*Boutsen-Ginion*), Ferrari (*Rinaldi Racing, AF Corse-Spirit of Race, SMP Racing, Tempesta Racing* et *HB Racing*), Honda (*Jenson Rocket Team RJN*), Lamborghini (*Ombra Racing, Boutsen-Ginion, GRT Grasser Racing Team, Daiko Lazarus Racing, Raton Racing by Target, Barwell Motorsport et Orange 1 FFF Racing Team*), Lexus (*Tech1 Racing*), Mercedes-AMG (*Black Falcon, Strakka Racing, RAM Racing* et *Akka ASP Team / AMG Team Akka ASP*) et Porsche (*GPX Racing, Dinamic Motorsport*, *ROWE Racing*).






Pepper / Gounon / Kane – Yoluc / Al Harthy / Eastwood – Gachet / Palette / Haase – Hommerson / Machiels / Bertolini

LIBRES : 48 voitures en piste et meilleur chrono pour la Bentley Continental GT3 Bentley Team M-Sport # 107 (Pro) en 2'00''009 (Pepper) devant la Ferrari 488 GT3 AF Corse-Spirit of Race # 52 (ProAm) en 2'00''058 (Bertolini). L'Aston Martin Vantage AMR GT3 Oman-TF Sport # 97 (ProAm) en 2'00''199, la Ferrari 488 GT3 SMP Racing # 72 (Pro) en 2'00''244 et l'Audi R8 LMS GT3 Attempto Racing # 55 (Silver) en 2'00''360 (Schothorst) complétaient le top cinq. Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 33 en 2'00''880 (Lauck).

PRE-QUALIFICATION : 48 voitures en piste et top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'59''640 (Bortolotti) devant la Ferrari 488 GT3 SMP Racing # 72 (Pro) en 1'55''714. La Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4 (Pro) en 1'59''977, la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akka ASP # 88 (Pro) en 2'00''105 et l'Aston Martin Vantage AMR GT3 R-Motorsport # 76 (Pro) en 2'00''136 complétaient le top cinq. Top chronos ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 74 en 2'00''481 (Onslow-Cole), Silver pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 en 2'00''622 (Perel) et Am pour la Lamborghini Huracan GT3 Boutsen Ginion # 15 en 2'02''587 (Kuppens).






Salikhov / Bulatov / Perel – GRT Grasser Racing Tean en pole (Bortolotti, Engelhart et R. Ineichen) – Grid girls – Start race

QUALIFICATIONS : Combiné Q1-Q2-Q3 (48 voitures chronométrées).
Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'59''690 (Bortolotti, Engelhart et R. Ineichen) devant l'Audi R8 LMS GT3 Attempto Racing # 55 (Silver) en 1'59''887 (S. Schothorst, P. Schothorst et Drudi) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Orange1 FFF Racing Team # 519 en 1'59''924. Top cinq complété par la Bentley Continental GT3 Bentley Team M-Sport # 107 (Pro) en 2'00''07 et par la Lamborghini Huracan GT3 Orange1 FFF Racing Team # 563 (Pro) en 2'06''318. Top chrono Pro-Am pour l'Aston Martin Vantage AMR GT3 Oman Racing with TF Sport # 97 en 2'01''108 (Yoluc, Al Harthy et Eastwood). Top chrono Am pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 77 en 2'01''337 (Amstutz, Machitski et Ramos).

RACE : Ferrari n'avait plus gagné depuis six ans dans la série, le SMP Racing ravive la flamme du Cheval cabré avec Miguel Molina, Mikhail Aleshin et Davide Rigon. Ce dernier portera l'attaque décisive sur la Lamborghini Orange1 FFF pilotée alors par Venturini. La messe était dite et la Ferrari filait vers la victoire. Podium complété par l'Audi WRT de Dries Vanthoor, Perez-Companc et Riberas qui avouaient ne pas pouvoir faire mieux mais qui étaient satisfaits de cette troisième place. Le Rowe Racing et le Strakka Racing complétaient le top cinq. Victoire Lamborghini en Silver Cup (GRT Grasser Racing Team) et en Am Cup (Barwell Motorsport) tandis que Mercedes-AMG (RAM Racing) s'imopsait en ProAm Cup. À noter que la course aura connu trois neutralisations.

Classement final SILVERSTONE

1 – M. Molina / M. Aleshin / D. Rigon Ferrari 488 GT3 Evo # 72 Pro *SMP Racing* 76 tours en 3h00'53''929
2 – C. Keen / S. Venturini / Perera Lambo. Huracan GT3 Evo # 519 Pro *Orange1 FFF* à 02''631
3 – D. Vanthoor / E. Perez-Companc / A. Riberas Audi R8 LMS # 2 Pro *BAC Team WRT* à 12''215
4 – S. Müller / R. Dumas / M. Jaminet Porsche 911 GT3.R # 98 Pro *Rowe Racing* à 14''100
5 – L. Williamson / D. Gore / J. Hawksworth Mercedes-AMG GT3 # 43 Pro *Strakka Racing* à 18''880
6 – A. Caldarelli / M. Mapelli / D. Lind Lambo. Huracan GT3 Evo # 563 Pro *Orange1 FFF* à 22''609
7 – Y. Buurman / M. Engel / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *Black Falcon* à 33''914
8 – A. Santamato / G. Tweraser / L. Mauron Lambo. Huracan GT3 Evo # 19 Silv *GRT Grasser* à 33''440
9 – P. Schothorst / Schothorst / M. Drudi Audi R8 LMS # 55 Silv *Attempto Racing* à 34''453
10 – N. Bastian / T. Bogulavskiy / F. Fraga Mercedes-AMG GT3 # 90 Silv *Akka Team ASP* à 36''512
11 – S. Gachet / S. Palette / C. Haase Audi R8 LMS GT3 Evo # 25 Pro *Saintéloc Racing* à 36''742
12 – J. Pepper / J. Gounon / S. Kane Bentley Continental GT3 # 107 Pro *Bentley M-Sport* à 38''736
13 – R. Salikhov / D. Bulatov / D. Perel Ferrari 488 GT3 Evo # 333 Silv *Rinaldi Racing* à 39''871
14 – N. Buncombe / J. Soucek / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 108 Pro *Bentley M-Sport* à 40''401



Molina / Aleshin / Rigon






Amstutz / Machistski / Ramos (Am) – Santamato / Tweraser / Mauron (Silv) – Williamson / Gore / Hawksworth – S. Müller / Dumas / Jaminet

15 – J. Pull / J. Whitt / S. Mitchell Lambo. Huracan GT3 Evo # 78 Silv *Barwell Motorsport* à 41''351
16 – M. McMurry / P. Frommenviler / S. Moore Honda NSX GT3 # 22 Silv *Jenson Rocket RJN* à 41''573
17 – M. Vaxiviere / M. Parry / M. Martin Aston Martin Vantage AMR GT3 # 62 Pro *R-Motorsport* à 44''503
18 – A. Rizzoli / K. Bachler / Z. Ashkanani Porsche 911 GT3.R # 54 Pro *Dinamic Motorsport* à 46''440
19 – D. Olsen / D. Werner / M. Campbell Porsche 911 GT.3.R # 99 Pro *Rowe Racing* à 53''044
20 – H. Haupt / P. Assenheimer / G. Piana Mercedes-AMG GT3 # 6 Silv *Black Falcon* à 56''891
21 – R. Vos / T. Onslow-Cole Mercedes-AMG GT3 # 74 ProAm *RAM Racing* à 59''781
22 – K-L. Schramm / F. Hutchinson / I. Pareras Audi R8 LMS GT3 Evo # 5 Silv *Phoenix* à 01'08''679
23 – N. Hommerson / L. Machiels / A. Bertolini Ferrari 488 GT3 # 52 ProAm *Spirit of Race* à 01'08''852
24 – S. Yoluc / A. Al Harthy / C. Eastwood Aston Martin Vantage AMR # 97 ProAm *Oman-TFS* à 01'10''056
25 – S. Davies / P. Petit / A. McDonald Audi R8 LMS GT3 # 17 Silv *BAC Team WRT* à 01'10''394
26 – D. Dupont / D. Stoneman / S. Gattuso Lambo. Huracan GT3 Evo # 12 Silv *Ombra Racing* à 01'32''098
27 – C. Buncombe / J. Hui / C. Froggatt Ferrari 488 GT3 Evo # 93 ProAm *Tempesta Racing* à 02'01''958…
29 – A. Amstutz / L. Machistski / M. Ramos Lambo. Huracan GT3 Evo # 77 Am *Barwell* à 1 tour… etc

Engagés : 48. Qualifications : 48. Partants : 48 . Classés : 40.



Vos / Onslow-Cole
Vainqueurs ProAm

PROCHAIN RENDEZ-VOUS SPRINT : CIRCUIT PAUL RICARD (ENDURANCE) du 30 mai au 1er juin

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Dirk Bogaerts, Patrick Hecq et Jules Benichou.

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE ASIA
BURIRAM CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT

Seconde manche – les 11 et 12 mai



Seconde manche du Blancpain GT World Challenge Asia sur le circuit international de Buriram (Chang International Circuit) en Thaïlande avec un plateau de 30 voitures (24 GT3 et 6 GT4) représentant sept marques et vingt-trois teams.

Audi (*Audi Sport Team Absolute*, *B-Quick Racing*, *Singha Plan-B by Absolute Racing* et *Audi Sport Asia Team TSRT*), BMW (*BMW Team Studie*), Ferrari (*HubAuto Corsa* et *T2 Motorsport*), Lamborghini (*Vatana Motorsport* et *Vincenzo Sospiri Racing*), McLaren (*ABSSA Motorsport*), Mercedes-AMG (*Anstone Racing, Craft-Bamboo Racing, Solite Indigo Racing, Triple Eight Race Engineering Australia, GTO Racing with TTR* et *Team iRace.Win*) et Porsche (*ARN Racing, Modena Motorsport, OpenRoad Racing, JR-M, Absolute Racing, Racing Spirit Thailand* et *Panther-AAS Motorsport*).
Programme habituel avec trois séances libres, deux séances qualificatives par catégorie et deux courses d'une durée d'une heure.







Chang destination of speed – Des essais humides (S2) – P. Bhirombhakdi / K. Sawa – P. Descombes / F. Tjia

ESSAIS LIBRES
Meilleur temps pour la Mercedes-AMG GT3 Craft Bamboo # 88 en 1'33''933 (S3) devant la 911 GT3.R Panther-AAS # 918 en 1'34''220 (S3) et devant l'Audi R8 LMS GT3 Audi Asia-Absolute # 13 en 1'34''243 (S3). Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 en 1'45''349 (S3).
QUALIFICATIONS
Q1 : Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 Craft Bamboo # 99 (Darryl O'Young) en 1'34''322 devant la Porsche 911 GT3-R Open Road Racing en 1'34''479 et devant la Porsche 911 GT3-R Absolute Racing # 912 en 1'34''655.
Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 (Takayuki Kinoshita) en 1'44''358.
Q2 : Pole position pour la Maercedes-AMG GT3 # 88 Craft Bamboo (Alessio Picarello) en 1'32''731 devant la Mercedes-AMG GT3 Triple Eight Race Engineering Australia) en 1'33''468 et la Porsche 911 GT3-R Panther-AAS en 1'33''492.
Top chrono GT4 pour la Mercedes-AMG GT4 iRace.win # 111 (Ringo Chong) en 1'44''718.







Start race 1 – A. Au / F. Shandorff (Pro-Am) – C. Asavahame / A. Asai (Am) – F. Yu / J-M. Merlin (GT4)

BURIRAM Race 1

1 – R. Bruins / M. Metzger Mercedes-AMG GT3 # 97 (Silv) *Indigo Racing* 37 tours en 1h00’59’’334
2 – T. Sathienthieakul / P. Hamprecht Porsche 911 GT3.R # 911 (Silv) *Absolute Racing* à 09’’039
3 – W. Tan / M. Rump Audi R8 LMS Evo # 12 (Silv) *Audi Sport Asia Team Absolute* à 10’’091
4 – Y. Sakamoto / A. Heimgartner Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) *HubAuto Corsa* à 11’’573
5 – Y. Bo / J. Lester Porsche 911 GT3.R # 912 (Silv) *Absolute Racing* à 21’’655
6 – A. Au / F. Shandorff Lamborghini Huracan GT3 Evo # 666 (ProAm) *V. Sospiri Racing* à 24’’891
7 – D. Tjipobiantoro / R. Haryanto Ferrari 488 GT3 # 75 (ProAm) *T2 Motorsports* à 29’’284
8 – L. Chao / C. Van Der Drift Porsche 911 GT3.R # 910 (ProAm) *JR-M* à 31’’688…
17 – C. Asavahame / A. Asai Lamborghini Huracan GT3 # 128 (Am) *Vattana Motorsport* à 1 tour…
24 – F. Yu / J-M. Merlin Mercedes-AMG GT4 # 77 (GT4) *Craft Bamboo Racing* à 3 tours… etc

Engagés : 30 – Q1 : 30 – Partants : 30 – Classés : 30



R. Bruins / M. Metzger






Before start race 2 – Y. Sakamoto / A. Heimgartner (Silver) – H. Kiks / D. Bilski (Am) – T. Kinoshita / S. Jukuchou (GT4)

BURIRAM Race 2

1 – V. Inthraphuvasak / A. Imperatori Porsche 911 GT3.R # 918 (ProAm) *P-AAS* 36 tours en 1h01’25’’770
2 – Y. Sakamoto / A. Heimgartner Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) *HubAuto Corsa* à 05’’990
3 – V. Chen / A. Couto Audi R8 LMS GT3 # 999 (Silv) *Audi Sport Asia Team TSRT* à 06’’692
4 – A. Au / F. Shandorff Lamborghini Huracan GT3 Evo # 666 (ProAm) *V. Sospiri Racing* à 09’’828
5 – R. Bruins / S. Metzger Mercedes-AMG GT3 # 97 (Silv) *Indigo Racing* à 10’’297
6 – B. Bhirombhakdi / K. Kusiri Audi R8 LMS GT3 Evo # 59 (ProAm) *Singha Plan-B Absolute* à 11’’447
7 – P. Descombes / F. Tjia Porsche 911 GT3-R # 21 (ProAm) *OpenRoad Racing* à 13’’209
8 – P. Bhirombhakdi / K. Sawa McLaren 720S GT3 # 61 (ProAm) *ABSSA Motorsport* à 21’’431
9 – H. Kiks / D. Bilski Audi R8 LMS GT3 Evo # 26 (Am) *B-Quick Racing* à 25’’423…
20 – T. Kinoshita / S. Jukuchou BMW M4 GT4 # 81 (GT4) *BMW Team Studie* à 3 tours… etc

Engagés : 30 – Q2 : 30 – Partants : 30 – Classés : 27 (DSQ # 912 initialement seconde)



V. Inthraphuvasak / A. Imperatori

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SUZUKA les 22 et 23 juin

Source et photos : GT-WORLD-CHALLENGE-ASIA.COM

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT
Pascal HUTEAU et Valentin SIMONET
Des débuts en fanfare à Nogaro



Podium 1 seconde place

Deux podiums, une seconde place et une victoire, la saison ne pouvait pas débuter mieux pour Pascal Huteau et Valentin Simonet (Ginetta K-Works) qui ont quitté Nogaro en leaders de la catégorie Am FFSA GT avec trois points d’avance sur Julien Lambert et Nicolas Gomar.
Si notre equipage n’aura pas pu faire grand chose face à la Porsche des derniers cités dans la première course, la seconde sera couronnée de succès.
Au changement d’équipage, Pascal Huteau ressortait troisième, prenait le meilleur sur Nicolas Gomar (Porsche AGS Events) et passait Dmitry Gvazava (Alpine Speed Car) dans le dernier tour et s’imposait avec 00’’411 d’avance.



Podium 2 la vitoire

Ils ont dit (Course 1) Pascal Huteau : « *Le départ était compliqué et j’ai voulu jouer la prudence, car le peloton était un peu chaud. Je voulais surtout ramener la voiture dans de bonnes conditions pour Valentin, mais mon capot se soulevait. J’ai continué comme j’ai pu en essayant de minimiser le temps perdu, notamment sur les gros freinages. Nous nous en sortons bien, nous allons nous en contenter et tenter de finir une place plus haut demain* » – Valentin Simonet : « *Nous n’avons pas fait la course que nous souhaitions, mais nous sommes contents de ce résultat pour la première course de K-Worx sur une saison complète. Nous aurions pu faire mieux, mais nous avons quelques soucis avec le capot pour Pascal, ou les freins de mon côté. Ce sont toutefois de gros points et nous essaierons de faire mieux au plus vite.* » (Course 2) Pascal Huteau : « *Dès que je me suis installé au volant, j’ai tout débranché ! Mon objectif était de sortir l’artillerie jusqu’au drapeau à damier et cela n’a été que du plaisir. L’équipe nous a préparé une voiture au top et le bilan du week-end est extrêmement concluant puisque nous avons atteint tous nos objectifs. La saison s’annonce passionnante face à la Porsche de Julien et Nicolas, mais aussi l’Alpine du duo russe.* » – Valentin Simonet : « *J’étais bloqué derrière un concurrent pendant presque tout mon relais et comme l’un de mes équipiers s’est accroché avec lui, je pense que j’ai bien fait de rester sage. Je me suis appliqué pour laisser une voiture dans les meilleures conditions à Pascal et il a su l’exploiter à la perfection pour nous offrir cette victoire en fin de course.* »






Sources : ffsagt.gt4series.com – Photos : AMP MAG (Jfautograf31) et ffsagt.gt4series.com (media.prdn.nl)

NTT INDYCAR SERIES
INDIANAPOLIS INDYCAR GRAND PRIX
INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY

Cinquième manche – Du 9 au 11 mai

Indianapolis accueillaient 24 pilotes sur cette cinquième manche du Championnat Indycar.
Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Fernando Alonso* (McLaren), Charlie Kimball (Carlin), Jordan King (Rahal), Pippa Mann (CMR), Sage Karam (Dreyer & Reinbold), Kyle Kaiser (Juncos), James Davison (Dale Coyne), Ben Hanley* (DragonSpeed) et Connor Daly (Andretti).
Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, les qualifications, un warm up et la course (85 tours).

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour Will Power (Team Penske) en 1'09''2890 devant Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing) en 1'09''4256 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'09''4536.

Libres 2 : Top chrono pour Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 1'08''0393 devant Felix Rosenqvist* (Chip Ganassi Racing) en 1'08''2471 et Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing) en 1'08''2663.

Warm up : Top chrono pour Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 1'09''2003 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'09''5805 et devant Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'09''6791.





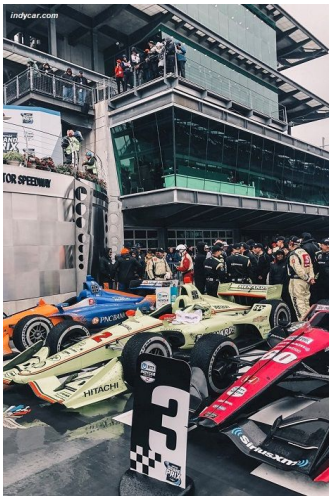


Colton Herta au top P1 et warm up – Felix Rosenqvist en pole position devant Scott Dixon qui terminera également second de la course

QUALIFICATIONS : Pole position obtenue par Felix Rosenqvist (Chip Ganassi Racing) en 1'08''278 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'08''2979 et Jack Harvey (Meyer Shank Racing Arrow SPM) en 1'08''3238. Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 1'08''3743, Ed Jones (Ed Carpenter Racing) en 1'08''4609 et Will Power (Team Penske) en 1'08''7901 complétaient le top six.

INDIANAPOLIS ROAD COURSE classement final

1 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 85 tours en 2h00'28''1166
2 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 02''0469
3 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing Arrow SPM (Honda) # 60 à03''7683
4 – Matheus LEIST (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 05''4378
5 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 06''0938
6 – Ed JONES (Uae) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 07''1027
7 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 07''5823
8 – Felix ROSENQVIST (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 08''7080*
9 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 09''1802
10 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 12''7201*
11 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing / Vasser-Sullivan (Honda) # 18 à 16''6131
12 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 19''6145
13 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 26''9994
14 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 28''0345
15 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 28''4598
16 – James HINCHCLIFFE (Can) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 28''6403
17 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 29''1217
18 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 32''0458
19 – Patricio O'WARD (Mex) Carlin (Chevrolet) # 31 à 1'12''0400*
20 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 2 tours
21 – Helio CASTRONEVES Team Penske (Honda) # 3 à 2 tours
22 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 4 tours
23 – Colton HERTA (Usa) Harding Steinbrenner Racing (Chevrolet) # 88 à 70 tours (Contact)*
24 – Marcus ERICSSON (Sue) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 74 tours (Contact).*



1 – Simon Pagenaud
2 – Scott Dixon
3 – Jack Harvey

Graham Rahal – Troisième place sur le podium pour Jack Harvey






Victoire acquise dans l'avant dernier tour pour Simon Pagenaud

Race : La course aura connu six leaders pour dix changements de leaders :
Felix Rosenqvist (1 à 15), Scott Dixon (16 à 26, 40 à 46 et 63 à 83), Graham Rahal (27 et 47 à 49), Josef Newgarden (28 à 39 et 52 à 59). Sébastien Bourdais (50 et 51) et Simon Pagenaud (60 à 62 et 84 à 85).
Neutralisations : Trois neutralisations (15 tours) : Tours 11 à 14 suite contact Marcus Ericsson (Turn 14), tours 16 à 18 suite contact Ryan Hunter-Reay et Colton Herta (Turn 1) et tours 60à 67 sortie Helio Castroneves (Turn 2)

Meilleur temps en course : Patricio O'Ward en 1'09''7962 au 4ème tour.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY INDY 500 du 14 au 26 mai

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Chris Owen)

EUROPEAN LE MANS SERIES
4 HEURES DE MONZA
Seconde manche du 10 au 12 mai

Seconde manche des European Le Mans Series sur le Circuit de Monza (Italie).
Plateau toujours aussi conséquent pour cette seconde manche de la saison 2019 avec 42 voitures engagées (19 LMP2, 14 LMP3 et 9 GTE).
Programme : Une séance libre (90') et une séance bronze test (30') le vendredi, une séance libre (90') et les qualifications (10', 10' et 10') le samedi et la course de 4 heures le dimanche.







Start race – IDEC Sport seconds pour un peu plus de 2 secondes – GTE : Dempsey Proton devant JMW Motorsport

ESSAIS LIBRES // Libres 1 : Top chronos pour l'Aurus 01-Gibson G-Drive Racing (Norman Nato) en 1'36''243 (LMP2), pour la Norma M30-Nissan Oregon Team # 10 (Damiano Fioravanti) en 1'44''908 (LMP3) et pour la Porsche 911 RSR Team Project One (Jörg Bermeister) en 1'48''075 (GTE). // Libres 2 : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson Idec Sport # 28 (Paul-Loup Chatin) en 1'35''701 (LMP2), pour la Norma M30-Nissan Realteam Racing # 9 (David Droux) en 1'46''531 (LMP3) et pour la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 77 (Matteo Cairoli) en 1'47''098 (GTE).

QUALIFICATIONS // Pole position obtenue par Nicolas Lapierre (Oreca 07-Gibson Cool Racing # 37) en 1'34''967 devant Norman Nato (Aurus 01-Gibson G-Drive Racing # 26) en 1'35''213 et devant Paul-Loup Chatin (Oreca 07-Gibson Idec Sport # 28) en 1'40''077.
LMP3 : Top chrono pour Lucas Legeret (Norma M20-Nissan M-Racing # 19) en 1'44''017 devant Colin Noble (Norma M30-Nissan Nielsen Racing) en 1'44''224 et devant Damiano Fioravanti (Norma M30-Nissan Oregon Team # 10) en 1'44''377.
GTE : Top chrono pour Matteo Cairoli (Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 77) en 1'46''351 devant Jörg Bergmeister (Porsche 911 RSR Team Project One # 56) en 1'46''773 et devant Matthew Griffin (Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 55) en 1'47''395.

Monza classement final

1 – R. Rusinov / J. Van Uitert / N. Nato Aurus 01-Gibson # 26 G-Drive LMP2 135 tours en 4h01'40''662
2 – P. Lafargue / P. Chatin / N. Rojas Oreca 07-Gibson # 28 Idec Sport LMP2 à 02''135
3 – R. Cullen / W. Owen / A. Brundle Ligier JSP217 # 32 United Autosports LMP2 à 25''453
4 – P. Hanson / P. Albuquerque Ligier JSP217-Gibson # 22 United Autosports LMP2 à 1'11''396
5 – T. Gommendy / A. Cougnaud / J. Hirshi Oreca 07-Gibson # 39 Graff LMP2 à 1'13''434
6 – N. Jamin / P. Ragues / R. Bradley Oreca 07-Gibson # 30 Duqueine Engineering LMP2 à 1 tour…
18 – M. Jensen / J. Petersen Ligier JSP3-Nissan # 11 Eurointernational LMP3 à 10 tours
19 – M. Hippe / N. Moore Ligier JSP3-Nissan # 13 Inter Europol Competition LMP3 à 10 tours (+23''307)
20 – W. Boyd / G. Grist / T. Erdos Ligier JSP3-Nissan # 2 United Autosports LMP3 à 10 tours…
25 – C. Ried / R. Pera / M. Cairoli Porsche 911 RSR # 77 Dempsey-Proton GTE à 12 tours…
27 – J. Segal / M. Cressoni / W. Lu Ferrari 488 GTE Evo # 66 JMW Motorsport GTE à 12 tours...
29 – A. Pier Guidi / N. Nielsen / F. Lavergne Ferrari 488 GTE Evo # 51 Luzich Racing GTE à 12 tours… etc

Engagés : 42 – Qualifications : 39 (41) – Partants : 41 – Classés : 34



Rusinov / Van Uitert / Nato
G-Drive Racing

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 4 HEURES DE BARCELONE du 18 au 20 juillet

Source : europeanlemansseries.com – Photos : ELMS (Jakob Ebrey Photography)

FLASH FFSA MONTAGNE TEURSES THEREVAL-AGNEAUX

Quatrième manche du Championnat de France du 10 au 12 mai
(77 engagés – 4 forfaits – 69 classés) – Principaux absents : Sébastien Petit et Pierre Courroye.
Meilleurs chronos des essais : Sport : Nicolas Schatz en 55''694 – Production : Nicolas Werver en 1'05''469.
Geoffrey SCHATZ s'impose en 1'48''455 devant Cyrille FRANTZ (1'52''893) et Anthony LE BELLER (1'58''640) vainqueur CN2. Gaëtan RENOUF (DE5S), Serge THOMAS (CM), Steeve GERARD (DE7) et Jean-Yves DOREE (CNF1) sont les vainqueurs de classe. Côté production Nicolas WERVER s'impose en 2'08''680 devant Yannick POINSIGNON (2'11''559) et Christophe POINSIGNON (2'13''792) vainqueur du groupe FC. Jérôme JANNY (A/FA), Samuel DURASSIER (F2000), Pascal CAT (N/FN) et Léonard LUSARDI (GT) sont les autres vainqueurs de groupe. Meilleure féminine, Martine HUBERT prend la vingt-et-unième place au général final.



Schatz sans réel adversaire en Normandie.

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2019.S.12/05.13

Sources : fiawtcr.com, SRO Media Office / blancpain-gt-series.com, gt-world-challenge-asia.com, ffsagt.gt4series.com, indycar.com, europeanlemansseries.com et ffsa.org.

Photos : fiawtcr.com / dppi (Florent Gooden et Marcel Langer), SRO Media Office (Dirk Bogaerts, Jules Benichou et Patrick Hecq), ffsagt.gt4seriies.com (media.prdn.nl), indycar.com (Chris Owens), europeanlemansseries.com (Jakob Ebrey Photography), AMP MAG / Jefautograf31 et Serge Cailler.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.

2019.S.12