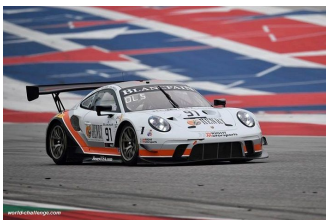
BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE AMERICA
AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS
Première manche
2 et 3 mars

Ouverture de la saison pour les Blancpain GT World Challenge America sur le Circuit d'Austin.
Programme : Séances test, deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.
Engagés : 23 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés répartis en trois catégories (6 Pro, 11 ProAm et 6 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait six marques, Acura (*Gradient Racing* et *Racers Edge Motorsports*), Bentley (*K-Pax Racing*), BMW (*Stephen Cameron Racing*), Ferrari (*R-Ferri Motorsports, TR3 Racing, One11 Competition, Squadra Corse Garage Italia, Vital Sport Motorsports* et *Risi Competzione*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing, US RaceTronics* et *P1 Motorsports*), Porsche (*Alegra Motorsports, Wright Motorsports, K2R Motorsports, Autometrics Motorsports* et *GMG Racing*)



A. Parente / A. Soucek (Pro) – A. Imperato / D. Olsen (ProAm) – M. Barkey / K. Marcelli (ProAm) – G. Kurtz / C. Braun (ProAm)

ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres Alvaro Parente (Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 9 / Pro) en 2'06''001 (S1), Dennis Olsen (Porsche 991 GT3.R # 91 / ProAm) en 2'06''094 (S1) et Anthony Lazzaro (Ferrari 488 GT3 Risi Competizione # 82 / Am) en 2'07''433 (S1).
QUALIFICATIONS
Q1 : (WET) Pole pour la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 9 (Pro) en 2'11''491 (Andy Soucek) devant la Bentley Continental GT3 # 3 (Pro) en 2'11''541 et la Ferrari 488 GT3 R. Ferri Motorsports # 61 (Pro) en 2'11''835. Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG P1 Motorsports en 2'17''424 (J-C. Perez). Top chrono Am pour la Porsche 991 GT3.R Autometrics Motorsports en 2'21''525 (Joe Toussaint).
Q2 : (WET) Pole pour l'Acura NSX GT3 Racers Edges Motorsports (ProAm) en 2'07''206 (Kyle Marcelli) devant la Mercedes-AMG P1 Motorsports (ProAm) en 2'07''351 et la Porsche 991 GT3.R Alegra Motorsports # 22 (Pro) en 2'07''582 (Michael De Qesada).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Squadra Corse en 2'07''957 (Martin Fuentes).

GT3 Race 1

1 – R. Baptista / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 3 *K-Pax Racing* GT-Pro 38 tours en 1h58'12''075
2 – A. Parente / A. Soucek Bentley Continental GT3 # 9 *K-Pax Racing* GT-Pro à 04''587
3 – P. Long / S. Hardgrove Porsche 991 GT3.R # 58 *Wright Motorsports* GT-Pro à 37''599
4 – M. Molina / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 61 *R. Ferri Motorsports* GT-Pro à 38''185
5 – W. Lu / J. Segal Ferrari 488 GT3 # 31 *TR3 Racing* GT-ProAm à 47''903
6 – A. Imperato / D. Olsen Porsche 991 GT3.R # 91 *Wright Motorsports* GT-ProAm à 56''414
7 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge Motorsports* GT-ProAm à 1'08''509
8 – J-C. Perez / M. Bukh Mercedes-AMG GT3 # 71 *P1 Motorsports* GT-ProAm à 1'37''732
9 – R. Eversley / T. Bechtolsheimer Acura NSX GT3 # 5 *Gradient Racing* GT-ProAm à 1'46''837
10 – S. Akhaghani / R. Antinucci Mercedes-AMG GT3 # 6 *US RaceTronics* GT-ProAm à 1'54''002
11 – M. Fuentes / C. Bacarella Ferrari 488 GT3 # 7 *Squadra Corse Garage Italia* GT-Am à 1 tour
12 – H. Schmitt / G. Liefooghe BMW F13 M6 GT3 # 87 *Stephen Cameron Racing* GT-ProAm à 1 tour
13 – A. Caiola / M. Plumb Ferrari 488 GT3 # 99 *One11 Competition* GT-ProAm à 1 tour
14 – P. Mulacek / A. Lazzaro Ferrari 488 GT3 # 82 *Risi Competizione* GT-Am à 1 tour
15 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* GT-ProAm à 1 tour… etc



R. Baptista / M. Soulet (Pro)

M. Fuentes / C. Bacarella (Am)
M. Molina / T. Vilander (Pro)





GT3 Race 2

1 – M. Molina / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 61 *R. Ferri Motorsports* GT-Pro 40 tours en 1h31'15''683
2 – A. Parente / A. Soucek Bentley Continental GT3 # 9 *K-Pax Racing* GT-Pro à 01''249
3 – P. Long / S. Hardgrove Porsche 991 GT3.R # 58 *Wright Motorsports* GT-Pro à 04''004
4 – R. Baptista / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 3 *K-Pax Racing* GT-Pro à 04''657
5 – M. De Quesada / D. Morad Porsche 991 GT3.R # 22 *Alegra Motorsports* GT-Pro à 14''317
6 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge Motorsports* GT-ProAm à 24''510
7 – R. Eversley / T. Bechtolsheimer Acura NSX GT3 # 5 *Gradient Racing* GT-ProAm à 27''333
8 – A. Imperato / D. Olsen Porsche 991 GT3.R # 91 *Wright Motorsports* GT-ProAm à 27''989
9 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* GT-ProAm à 41''060
10 – M. Fuentes / C. Bacarella Ferrari 488 GT3 # 7 *Squadra Corse Garage Italia* GT-Am à 42''827
11 – S. Akhaghani / R. Antinucci Mercedes-AMG GT3 # 6 *US RaceTronics* GT-ProAm à 1'07''379
12 – J-C. Perez / M. Bukh Mercedes-AMG GT3 # 71 *P1 Motorsports* GT-ProAm à 1'12''069
13 – J. Toussaint / A. Metni Porsche 991 GT3.R # 991 *Autometrics Motorsports* GT-Am à 1 tour
14 – A. Caiola / M. Plumb Ferrari 488 GT3 # 99 *One11 Competition* GT-ProAm à 1 tour
15 – J. Sofronas / B. Holden Porsche 991 GT3.R # 14 *GMG Racing* GT-Am à 05''107

Engagés : 23 – Qualifications : 23
Partants : Race 1 : 23 / Race 2 : 21 – Classés : Race 1 : 21 / Race 2 : 20.

GT4 AMERICA // TCR TC TCA AMERICA
AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS
Première manche Sprint X, TCR, TC et TCA
2 et 3 mars

Ouverture de la saison pour le GT4 America (Sprint X / 2 pilotes) et pour le TC America (TCR / TCA et TC) sur le circuit d'Austin.
Programme : Séances test, deux séances d'essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie (Sprint X 60 minutes, TC 40 minutes et TCR / TCA 40 minutes). *En GT4, les courses réunissaient trois championnats distincts, SprintX, East et West.*
Plateau important avec 77 engagés, GT4 : 31 (8 Sprint X, 15 GT4 East et 8 GT4 West) 31, TCR/TCR Cup : 12, TC : 17 et TCA : 17.






Trente GT4 réunies pour trois championnats distincts – J. Andretti / K. Thompson (GT4) – J. Bell / A. Udell (GT4) – Mason Filippi (TCR)

ESSAIS LIBRES : Top chronos pour l'Audi R8 LMS GMG Racing # 2 en 2'17''371 (GT4 Sprint X), la Hyundai N TCR TFB # 12 en 2'21''123 (TCR), la BMW M235iR Cup Rooster Hall Racing # 80 en 2'26''855 (TC) et la Subaru TRZ tS Tech Sport Racing # 91 en 2'35''102 (TCA).
QUALIFICATIONS : GT4 Sprint X Q1 : (WET) Pole position pour la Porsche 718 Cayman CS MR NolaSport # 47 (ProAm) en 2'30''753 (Matt Travis) devant la McLaren 570 GT4 Andretti Autosport (Am) en 2'32''411 et devant la Porsche 718 Cayman TRG The Racers Edge # 67 (Am) en 2'32''712.
GT4 Sprint X Q2 : (WET) Pole position pour la Porsche 718 Cayman CS MR NolaSport # 47 (ProAm) en 2'29''592 (Jason Hart) devant la Porsche 718 Cayman CS MR Nola Sport # 46 (Am) en 2'29''778 et devant la Porsche 718 Cayman CS MR Flying Lizard Motorsports # 21 (ProAm) en 2'30''176.
TCR : (WET) Pole pour la Hyundai Veloster N TCR TFB # 12 en 2'34''298 (Mason Filippi).
TCA : (WET) Top chrono pour la Mazda Global MX-5 Cup Copeland Motorsports # 74 en 2'43''160 (Tyler Maxson).
TC : (WET) Pole pour la Hyundai Genesis Coupé GenRacer # 78 en 2'38''865 (Jeff Ricca).

GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 31 – Classés : 28 – Sprint X partants 8 et classés 8)

1 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman CS MR # 47 *Nolasport* ProAm 24 tours en 1h01'03''787
2 – J. Andretti / K. Thompson McLaren 570S GT4 # 36 *Andretti Autosport* Am à 10''759
3 – J. Bell / A. Udell Audi R8 LMS GT4 # 2 *GMG Racing* ProAm à 16''392
4 – P. Calvert / M. Keegan Panoz Avezzano GT4 # 51 *Team Panoz Racing* Am à 16''595
5 – M. Dinan / R. Foley Porsche 718 Cayman CS MR # 21 *Flying Lizard Msports* ProAm à 19''122… etc

GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 31 – Classés : 27 – Sprint X partants 8 et classés 6)

1 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman CS MR # 47 *Nolasport* ProAm 23 tours en 1h00'05''289
2 – M. Dinan / R. Foley Porsche 718 Cayman CS MR # 21 *Flying Lizard Msports* ProAm à 03''958
3 – J. Andretti / K. Thompson McLaren 570S GT4 # 36 *Andretti Autosport* Am à 39''887
4 – S. Quinland / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 *Stephen Cameron Racing* ProAm à 1'00''698
5 – M. Vess / J. Capestro-Dubets Porsche 718 Cayman CS MR # 46 *Nolasport* Am à 1'05''884… etc



TCR / TCA Race 1 (Partants : 29 – Classés : 29)

1 – Mason Filippi Hyundai Veloster N TCR # 12 *TFB* TCR 16 tours en 42'14''823
2 – Michael Hurczyn Volkswagen Golf GTI TCR # 71 *FCP Euro* TCR à 08''980
3 – Nate Vincent Volkswagen Golf GTI TCR # 72 *FCP Euro* TCR à 10''073
4 – Alain Lauziere Audi Sport RS3 LMS # 47 *Alphasonic Motorsport* TCR Cup à 29''704…
13 – Nick Wittmer Subaru BRZ tS # 91 *TechSport Racing* TCA à 1 tour… etc

TCR / TCA Race 2 (Partants : 29 – Classés : 26)

1 – Mason Filippi Hyundai Veloster N TCR # 12 *TFB* TCR 16 tours en 41'56''381
2 – Nate Vincent Volkswagen Golf GTI TCR # 72 *FCP Euro* TCR à 01'990
3 – Michael Hurczyn Volkswagen Golf GTI TCR # 71 *FCP Euro* TCR à 11''885…
5 – Alain Lauziere Audi Sport RS3 LMS # 47 *Alphasonic Motorsport* TCR Cup à 39''390…
13 – Nick Wittmer Subaru BRZ tS # 91 *TechSport Racing* TCA à 1 tour… etc



M. Travis / J. Hart (GT4)
Johan Schwartz (TC)
Jeff Ricca (TC)

TC Race 1 (Partants : 17 – Classés : 16)

1 – Johan Schwartz BMW M235iR Cup # 80 *Rooster Hall Racing* 16 tours en 40'55''871
2 – Toby Grahovec BMW M240iR Cup # 26 *Classic BMW* à 00''520
3 – Jeff Ricca Hyundai Genesis Coupé # 78 *GenRacer* à 00''540
4 – Joseph Federl Nissan 370z TC # 23 *Tech Sport Racing* à 14''309
5 – Robert Nimkoff BMW M235iR Cup # 20 *Auto Technic Racing* à 32''969… etc

TC Race 2 (Partants 17 – Classés : 17)

1 – Jeff Ricca Hyundai Genesis Coupé # 78 *GenRacer* 16 tours en 41'43''114
2 – Toby Grahovec BMW M240iR Cup # 26 *Classic BMW* à 00''319
3 – Johan Schwartz BMW M235iR Cup # 80 *Rooster Hall Racing* à 01''410
4 – Paul Terry Nissan 370z # 33 *Rearden Racing* à 01''840
5 – Joseph Federl Nissan 370z TC # 23 *Tech Sport Racing* à 26''563… etc



Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

GT4 AMERICA // TCR AMERICA
STREETS OF SAINT PETERSBURG
Première manche GT4 Sprint, seconde manche TCR/TCA
9 et 10 mars

Second meeting de la saison pour le GT4 America avec la première manche pour la catégorie Sprint (Un pilote) et seconde manche pour la catégorie TCR.
Programme : Deux séances d'essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie (Sprint 50 minutes et TCR 40 minutes)
Plateau de 33 engagés (GT4 Sprint : 20, TCR/TCA : 13)






Alan Brynjolfsson (Park Place) – Michael Hurczyn (FCP Euro) – Bryan Putt (Rowe) – Eric Powell (TechSport)**

ESSAIS LIBRES : Top chronos pour Spencer Pumpelly (Porsche 718 Cayman CS MR TRG en 1'19''566 (GT4 Sprint), pour James Walker (Alfa Romeo Giuletta TCR Risi Competizione) en 1'21''726 (TCR) et pour Eric Powell (Subaru BRZ tS TechSport Racing) en 1'30''114 (TCA),
QUALIFICATIONS : GT4 Sprint : Pole position pour Spencer Pumpelly (Porsche 718 Cayman CS MR TRG) en 1'18''112 (Pro) devant Jade Buford (Ford Mustang GT4 PF Racing) en 1'18''401 (Pro) et Gar Robinson (Chevrolet Camaro GT4 Robinson Racing) en 1'18''452 (Pro). Top chrono Am pour Jarett Andretti (McLaren 570s Andretti Autosport) en 1'19''431.
TCR/TCA : Pole pour Michael Hurczyn (VW Golf GTI TCR FCP Euro # 71) en 1'20''838 devant Nate Vincent (VW Golf GTI TCR FCP Euro # 72) en 1'20''970 et devant Brian Putt (Audi RS3 LMS TCR) en 1'21''543 (Cup). Top chrono TCA pour Eric Powell (Subaru BRZ tS TechSport Racing # 91) en 1'29''230.

GT4 Sprint Race 1 (Partants : 20 – Classés : 17)

1 – Ian James Panoz Avezzano GT4 # 50 *Team Panoz Racing* Pro 33 tours en 58'06''222
2 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman CS MR # 66 *TRG The Racers Group* Pro à 00''696
3 – Gar Robinson Chevrolet Camaro GT4 # 74 *Robinson Racing* Pro à 00''922
4 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro à 05''983
5 – Alan Brynjolfsson Porsche 718 Cayman CS MR # 7 *Park Place Motorsports* Am à 16''838… etc

GT4 Sprint Race 2 (Partants : 18 – Classés : 15)

1 – Jade Buford Ford Mustang GT4 # 41 *PF Racing* Pro 38 tours en 50'51''902
2 – Gar Robinson Chevrolet Camaro GT4 # 74 *Robinson Racing* Pro à 10''444
3 – Shane Lewis Chevrolet Camaro GT4 # 72 *Robinson Racing* Pro à 12''726
4 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman CS MR # 66 *TRG The Racers Group* Pro à 15''626…
6 – Preston Calvert Panoz Avezzano GT4 # 51 *Team Panoz Racing* Am à 47''655… etc

TCR/TCA Race 1 (Partants : 13 – Classés : 12)

1 – Michael Hurczyn VW Golf GTI TCR # 71 *FCP Euro* TCR 30 tours en 41'19''121
2 – James Walker Alfa Romeo Giulietta TCR # 24 *Risi Competizione* TCR à 01''105
3 – Bryan Putt Audi RS3 LMS TCR # 15 *e.europarts.com-ROWE Racing* TCR Cup à 14''346
4 – Nate Vincent VW Golf GTI TCR # 72 *FCP Euro* TCR à 14''732…
11 – Eric Powell Subaru BRZ tS # 91 *TechSport Racing* TCA à 3 tours… etc

TCR/TCA Race 2 (Partants 13 – Classés : 13)

1 – Nate Vincent VW Golf GTI TCR # 72 *FCP Euro* TCR 26 tours en 40'54''479
2 – Michael Hurczyn VW Golf GTI TCR # 71 *FCP Euro* TCR à 01''733
3 – Bryan Putt Audi RS3 LMS TCR # 15 *e.europarts.com-ROWE Racing* TCR Cup à 05''605
4 – Michael McCann Audi RS3 LMS TCR # 3 *McCann Racing* à 08''226…
10 – Eric Powell Subaru BRZ tS # 91 *TechSport Racing* TCA à 2 tours… etc



Ian James (Panoz Racing)
Jade Buford (PF Racing)



Prochain rendez-vous : LAGUNA SECA (IGTC 2 et GT4 West) du 28 au 30 mars

Sources : SRO / world-challenge.com – Photos : AMP MAG (John P. AVERY* et Larry VANSCOY)



HISTORIC AUTO'DROME
NANTES
HIPPODROME DU PETIT PORT
SAMEDI 29 ET DIMANCHE 30 JUIN 2019
WWW.HISTORIC-AUTODROME.COM





PARC DES EXPOS DE LA BEAUJOIRE NANTES
BOURSE AUX JOUETS
DE COLLECTION
DIMANCHE 24 Avril 2019 de 9h00 à 17h00
Organisation COLLECTON PASSION NANTES
info@bourse-jouets-nantes.com – www.bourse-jouets-nantes.com
06 30 50 74 23
Entrée 3 € / Gratuit pour les enfants de moins de 10 ans



CLASSIC USA
SVRA SEBRING VINTAGE CLASSIC

Sebring International Raceway
Du 28 février au 3 mars



Rendez-vous habituel pour la Sportscar Vintage Racing Association sur le circuit de Sebring avec de nombreuses courses au programme. Les groupes 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12a et 12b étaient en piste ainsi que la catégorie International GT Series qui n'a véritablement aucun intérêt. Mélange à l'américaine comme d'ordinaire puisqu'il inclut des voitures qui n'entrent dans aucun cadre considéré comme classique en Europe.






Georges F. Balbach (Porsche 356) – Walo Bertschinger (Corvette Roadster) – Ray Zisa (Corvette) – James Farley (Lola T298)

Groupes 1, 3 et 4

Race 1 winners : **Joey Bojalad** (Elva Mk4 Proto # 70A / Gr.4), **G-F. Balbach** (Porsche 356 # 0 / Gr.3) et **David Nicholas** (MG A # 76 / Gr.1)
Race 2 winners : **Jonathan De Gaynor** (Devin JM Mk1 # 11 / Gr.4), **G-F. Balbach** (Porsche 356 # 0 / Gr.3) et **David Nicholas** (MG A # 76 / Gr.1)

Groupes 5 et 7

Race 1 winners : **Hobart Buppert** (Lola T70 MkIII # 82 / Gr.7) et **Joey Selmants** (Swift DB2 # 155 / Gr.5)
Race 2 winners : **James Farley** (Lola T298 # 98 / Gr.7) et **Fritz Seidel** (Carbir CS2 # 02 / Gr.5)

Groupes 6 et 12a

Race 1 winners : **Walo Bertschinger** (Corvette # 66 / Gr.6) et **Ray Zisa** (Corvette # 4 Gr.12a)
Race 2 winners : **Fritz Seidel** (Porsche 911 RSR IROC # 85 / Gr.6) et **Ray Zisa** (Corvette # 4 Gr.12a)

Groupe 8 et 12b

Race 1 winners : **Georges F. Balbach** (911 # 0 / Gr.8) et **Ernest Wilding** (BMW M3 # 82 / Gr.12b)
Race 2 winners : **Lisa Hansen** (Porsche 911 # 110 / Gr.8) et **Ernest Wilding** (BMW M3 # 82 / Gr.12b)

Groupes 9 et 11

Race 1 winners : **Travis Engen** (Audi R8 LMP # 2 / Gr.11) et **Jacek Mucha** (Swift JMS 17 CP # 07 / Gr.9)
Race 2 winners : **Travis Engen** (Audi R8 LMP # 2 / Gr.11) et **Jacek Mucha** (Swift JMS 17 CP # 07 / Gr.9)

Groupe 10

Race 1 winner : **Marc Montour** (Aston Martin Vantage GT3 # 27)
Race 2 winner : **Mike Skinner** (Toyota Tundra # 5)

Enduro Vintage

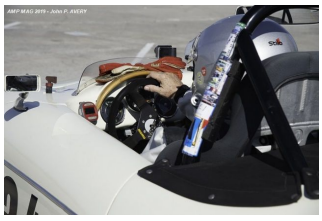
Race winner : **Debbie Cloud / Jeb Burton** (Chevrolet Camaro # 99)

Enduro Historic

Race winner : **Travis Engen** (Audi R8 LMP # 2).

MG Reunion

Race winner : **Peter Uzdavinis** (MG Midget # 25)



Ready to start…*

Aucun classement n'étant officiellement communiqué, tous les résultats demeurent sous réserve. Résultats officiels ultérieurement sur le site www.svra.com




Joey Bojalad (Elva Mk4 Proto)
David Nicholas (MG A)
*Hobart Buppert (Lola T70 MkIII)**
*Jonathan De Gaynor (Devin Mk1)**









Lisa Hansen (Porsche 911) – Travis Engen (Audi R8) – Debbie Cloud / Jeb Burton (Camaro)* – Ernest Wilding (BMW M3)**

Sources : SVRA.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY* et Larry VANSCOY

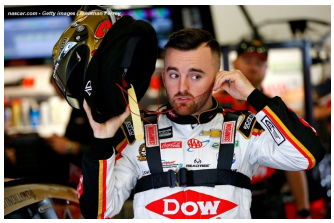
EXTREME LIMITE
PILOTEZ VOS ÉMOTIONS
Animation commerciale, Stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

NASCAR SPRINT CUP

RACE 3

LAS VEGAS PENNZOIL 400 JIFY LUBE

3 mars









Austin Dillon (P1 / P3) au top des séances, la seconde annulée par la pluie – Kevin Harvick en pole

LAS VEGAS : Austin Dillon (29''951), de nouveau Austin Dillon (30''299) se montrera le meilleur des séances d'essais une et trois, la seconde étant annulée par la pluie. Pole pour Kevin Harvick en 29''914 devant Dennis Hamlin (29''924) et Kyle Busch (30''049). Le Team Penske réalise le doublé sur une course qui n'aura connu aucun drapeau jaune hormis les neutralisations de fin de segment. Kevin Harvick s'adjugeait le premier segment. Le second opposera Joey Logano et Kyle Busch, ce dernier ruinait sa course suite à une pénalité pour excès de vitesse. La fin de course sera aux couleurs de la Penske, Brad Keselowski très rapide ne perviendra pas à prendre le dessus du Champion sortant. Ce dernier prend les commandes du championnat devant Kevin Harvick, Dennis Hamlin, Kyle Busch et Brad Keselowski.

Nos prochains rendez-vous Nascar en fin de mois avec les courses de Phoenix, Atlanta et Martinsville.

LAS VEGAS PENNZOIL 400 JIFY LUBE Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
2	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
5	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	267	Running
6	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	267	Running
7	10	Aric ALMIROLA	FORD	267	Running
8	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
9	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	267	Running
10	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
11	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	267	Running
12	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
13	13	Erik JONES	TOYOTA	267	Running
14	14	Clint BOWYER	CHEVROLET	267	Running
15	21	Paul MENARD	FORD	267	Running
16	24	William BYRON	CHEVROLET	267	Running
17	41	Daniel SUAREZ	FORD	267	Running
18	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	267	Running
19	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	266	Running
20	3	Austin DILLON	CHEVROLET	266	Running
21	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	266	Running
22	12	Ryan BLANEY	FORD	266	Running
23	8	Daniel HEMRIC*	CHEVROLET	265	Running
24	6	Ryan NEWMAN	FORD	265	Running
25	47	Ryan PREECE*	CHEVROLET	265	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Incident mécanique : 1.









Kevin Harvick s'adjugeait le premier segment – Nouvelle victoire pour Ford et doublé pour le Team Penske… Brad Keselowski aura bien essayé dans le dernier tour mais le champion 2018 aura le dernier mot.

Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

10 mars – TICKETGUARDIAN 500 – ISM PHOENIX RACEWAY
17 mars – AUTO CLUB 400 – FONTANA AUTO CLUB SPEEDWAY
24 mars – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
31 mars – O'REILLY AUTO PARTS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY
7 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : nascar.com / Getty Images (Sarah Crabill, Jonathan Ferrey et Robert Laberge)

NTT INDYCAR SERIES
FIRESTONE GRAND PRIX OF SAINT PETERSBURG

Première manche
Du 8 au 10 mars

Reprise du championnat Indycar dans les rues de Saint Petersburg. Trente-trois pilotes dont une féminine (Pippa Mann) et neuf rookies sont inscrits sur la saison, Saint Petersburg accueillait donc 24 des 34 pilotes figurant sur la liste initiale, manquaient à l'appel Helio Castroneves (Team Penske), Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Kyle Kaiser* (Juncos), Fernando Alonso* (McLaren), Jordan King (Rahal), Pippa Mann (CMR), Sage Karam (Dreyer & Reinbold), Patricio O'Ward* (Carlin), James Davison (Dale Coyne) et Connor Daly (Andretti Autosports).
Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications incluant un fast six, le warm up et la course.






Felix Rosenqvist (Ganassi) P1 – Ryan Hunter-Reay (Ed Carpenter) P2/P3 – Takuma Sato (RLL) au top du warm up* – La pole à Will Power*

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour Felix Rosenqvist* (Chip Ganassi Racing) en 1'01''8215 devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'02''0236 et devant Marcus Ericsson* (Arrow Schmidt Peterson Motorsports) en 1'02''0811.
Libres 2 : Top chrono pour Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'00''8969 devant Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing) en 1'00''9812 et devant Marco Andretti (Andretti Herta Autosport) en 1'01''0351.
Libres 3 : Top chrono pour Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'00''8966 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'00''9005 et devant Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'00''9033.
Warm-up : Top chrono pour Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'01''0942 devant Graham (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'01''1753 et devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosports) en 1'01''3682.

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6

Pole position obtenue par Will Power (Team Penske) en 1'00''4594 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'00''5570 et Felix Rosenqvist* (Chip Ganassi Racing) en 1'00''6884. Top six complété par Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'00''8554, Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'01''0784 et Alexander Rossi (Andretti Autosports) en 1'01''7739.

Saint Petersburg classement final

1 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 110 tours en 2h04'18''2588
2 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 02''8998
3 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 12''7442
4 – Felix ROSENQVIST (Sue) Chip Ganassi Racing (Chevrolet) # 10 à 14''5858*
5 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 18''3616
6 – James HINCHCLIFFE (Can) Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 31''1596
7 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 31''4401
8 – Colton HERTA (Col) Harding Steinreiner Racing (Honda) # 88 à 40''4700*
9 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 57''6029*
10 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 59''1909
11 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1'02'6866
12 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 1 tour
13 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta Autosport (Honda) # 98 à 1 tour
14 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1 tour
15 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Racing (Chevrolet) # 14 à 1 tour
16 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1 tour
17 – Charlie KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 1 tour
18 – Ben HANLEY (Gbr) DragonSpeed (Chevrolet) # 81 à 2 tours*
19 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 35 tours (Mécanique)
20 – Marcus ERICSSON (Sue) Arrow Schmidt Peterson Msports (Honda) # 7 à 56 tours (Mécanique)*
21 – Ed JONES (Uae) Ed Carpenter Racing (Honda) # 20 à 85 tours (Contact)
22 – Matheus LEIST (Bra) A.J. Foyt Racing (Chevrolet) # 4 à 85 tours (Contact)
23 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 91 tours (Mécanique)
24 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 99 tours (Mécanique).

La course aura connu huit changements de leader : *Will Power (1 à 12 et 19 à 23), Felix Rosenqvist (13 à 15, 24 à 50 et 80), Josef Newgarden (16, 51 à 79 et 81 à 110) et Alexander Rossi (17 et 18).*
Deux neutralisations (5 tours) : *Tours 20 à 22 (Sortie # 28) et tours 26 à 33 (Contact # 4 et 20)*
Meilleur temps en course : *Josef Newgarden en 1'01''7350 au 52ème tour.*






***Josef NEWGARDEN**
Scott Dixon*
Will Power*
Alexander Rossi**





Abandon rapide pour Sébastien Bourdais – Colton Herta (HSR) – Top 7 pour Simon Pagenaud

Prochain rendez-vous : AUSTIN INDYCAR CLASSIC du 22 au 24 mars

Source : INDYCAR.COM – Photos : AMP MAG : John P. AVERY* et Larry VANSCOY et indycar.com**

TRANS AM
AMERICA'S ROAD RACING SERIES
SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY
Première manche – Du 28 février au 3 mars

Premier rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 62 concurrents engagés pour cette reprise 2019 sur le circuit de Sebring. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 18 TA, 30 TA2, 11 SGT (Ex TA3 et 3 GT (Ex TA4).
Programme : Séances test le vendredi, une séance libre (TA2 puis TA/SGT/GT) suivies des séances qualificatives (TA2, TA puis SGT/GT) le samedi. Le dimanche deux courses, la première pour les TA2 sur 27 tours ou 70', la seconde pour les TA, SGT et GT sur 27 tours ou 70'.
LIBRES : Top chrono TA pour Lawrence Loshak (Camaro) en 2'01''260 devant Tommy Drissi (Camaro) en 2'02''471 et Chris Dyson (Mustang) en 2'03''541. En TA2 Rafa Matos (Camaro) réalisait le meilleur chrono en 2'08''028 devant Tony Buffomante (Mustang) en 2'08''471 et Misha Goikhberg (Camaro) en 2'09'097. Du côté des SGT/GT, Fabio Escopioni Dos Reis (Lamborghini Gallardo) obtenait le meilleur chrono SGT en 2'10''289 et Jeff Courtney (Maserati GT4) celui des GT en 2'16''924.
QUALIFICATIONS : Pole position TA pour Lawrence Loshak (Camaro) en 2'00''427 devant Tommy Drissi (Camaro) en 2'01''426 et Ernie Francis Junior (Mustang) en 2'01''854. En TA2, Rafa Matos (Camaro) se montrait le meilleur en 2'08''269 devant Tony Buffomante (Mustang) en 2'08''391 et Marc Miller (Challenger) en 2'08'662. En SGT, top chrono pour Mark Boden (Porsche 991 GT3 Cup) en 2'09''825 devant Tom Herb (Porsche 991 GT3 Cup) en 2'10''610 et Lee Saunders (Dodge Viper) en 2'10''933. En GT, pole pour Jeff Courtney (Maserati GT4) en 2'15''536 devant Steven Davison (Aston Martin Vantage GT4) en 2'16''256 et Fernando Seferlis (Aston Martin Vantage GT4) en 2'21''922.









Marc Miller (Dodge Challenger / TA2) – Chris Dyson (Ford Mustang / TA) – Lee Saunders (Dodge Viper / SGT) – Jeff Courtney (Maserati / GT)

COURSE TA2 : Revanche pour Rafa Matos qui aura eu pour même adversaire qu'en 2018, Marc Miller. Ce dernier devra se contenter de la seconde place ne rééditant pas sa victoire acquise dans le dernier tour l'année passée. Scott Lagasse Junior complétait le podium devant Doug Peterson et Tony Buffomante. À noter que les vingt premiers classés sont regroupés dans un peu plus de 20 secondes, une habitude à Sebring.

COURSE TA/SGT/GT : Parti de la pole Lawrence Lowshak va imposer sa Camaro devant le Mustang de Chris Dyson. R.J. Lopez (Corvette) complétait le podium final devant Jordan Bupp (Camaro) et Amy Ruman (Chevrolet). Ernie Francis Junior (Mustang) avait disparu assez rapidement suite à un problème mécanique. À noter la belle neuvième place de Natalie Decker, la seconde féminine du plateau TA. Côté SGT, Lee Saunders (Viper) s'imposait de belle manière face à Mark Boden (Porsche). Tom Herb complétait le podium. En GT, course dominé par la Maserati de Jeff Courtney qui ne laissera aucune chance aux Aston Martin de James Davison et Fernando Seferlis.

TA2 Race (Engagés : 30 – Partants : 27 – Classés : 27 / 21 en piste à l'arrivée)

1 – Rafa Matos Chevrolet Camaro # 88 25 tours en 59'17''860
2 – Marc Miller Dodge Challenger # 40 à 01''225
3 – Scott Lagasse Junior Chevrolet Camaro # 92 à 02''214
4 – Doug Peterson Ford Mustang # 87 à 03''313
5 – Tony Buffomante Ford Mustang # 34 à 04''030
6 – Ethan Wilson Chevrolet Camaro # 25 à 05''245
7 – John Atwell Chevrolet Camaro # 02 à 06''616
8 – Lowless Alan Ford Mustang # 52 à 07''160
9 – Dillon Machavern Ford Mustang # 77 à 08''164
10 – Louis-Philippe Montour Chevrolet Camaro # 13 (TA2) à 09''116… etc



TA2
*Rafa Matos (Chevrolet Camaro)**

TA / SGT / GT Race (Engagés : 32 – Partants : 30 – Classés : 30 / 21 en piste à l'arrivée)

1 – Lawrence Loshak Chevrolet Camaro # 3 (TA) 27 tours en 1h06'05''560
2 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 (TA) à 03''047
3 – R.J. Lopez Chevrolet Corvette # 06 (TA) à 14''492
4 – Jordan Bupp Chevrolet Camaro # 0 (TA) à 15''416
5 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 17''338
6 – John Leavy Chevrolet Camaro # 18 (TA) à 23''284
7 – Bobby Kennedy Chevrolet Camaro # 91 (TA) à 24''418
8 – Simon Gregg Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 26''645
9 – Natalie Decker Chevrolet Corvette # 04 (TA) à 41''422…
11 – Lee Saunders Dodge Viper # 84 (SGT) à 49''167
12 – Marc Boden Porsche 911 GT3 Cup # 46 (SGT) à 50''773
13 – Tom Herb Porsche 991 GT3 Cup # 14 (SGT) à 57''489…
16 – Jeff Courtney Maserati GT4 # 88 (GT) à 1'14''583
17 – Steven Davison Aston Martin Vantage GT4 (GT) à 1'20''586… etc



*Natalie Decker***

TA
Lawrence Loshak
(Chevrolet Camaro)



Prochain rendez-vous : ROAD ATLANTA du 29 au 31 mars

Sources : GOTRANSAM.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY* et Larry VANSCOY et gotransam.com (Chris Clark)**

AMPhotosports 2 MAGagazine 2019.S.04/03.11

Sources : SRO MEDIA OFFICE / WORLD-CHALLENGE.COM
SVRA.COM, NASCAR.COM, INDYCAR.COM et GOTRANSAM.COM.

Photos : WORLD-CHALLENGE.COM, GOTRANSAM.COM (Chris Clark), indycar.com,
NASCAR.COM / Getty images (Sarah Crabill, Jonathan Ferrey et Robert Laberge),
AMP MAG / John P. AVERY et Larry VANSCOY.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.

2019.S.04