USA – IMSA
DAYTONA THE ROAR BEFORE THE ROLEX 24
WeatherTech Sportscar Championship & Michelin Pilot Challenge
Du 4 au 6 janvier 2019

Reprise des championnats IMSA avec les préliminaires des 24 Heures de Daytona aussi bien pour les concurrents du WeatherTech Sportscar Championship que pour ceux de l'ex Continental Sportscar Challenge désormais intitulé Michelin Pilot Challenge.
Les concurrents de l'IMSA Prototype Challenge disputaient également leur première course de la saison tout comme en 2018.
Programme chargé pour les concurrents du WeatherTech Sportscar Championship avec sept séances d'essais et des séances qualificatives déterminant les places dans les stands pour la course de 24 Heures et six séances d'essais pour ceux du Michelin Pilot Challenge.
Quarante-sept concurrents étaient présents en WeatherTech Sportscar Championship, onze DPi (Acura, Cadillac, Mazda et Nissan), quatre LMP2 (Oreca), neuf GTLM (BMW, Chevrolet, Ferrari, Ford et Porsche) et vingt-trois GTD (Acura, Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, Lexus, Mercedes-AMG et Porsche). A noter que les prototypes LMP2 réservés aux pilotes Pro-Am n'ont plus aucune chance de pouvoir supporter la comparaison avec les DPi qui montent en puissance et perdent du poids. Quarante concurrents étaient présents en Michelin Pilot Challenge, trente-et-une Grand Sport (Aston Martin, Audi, BMW, Chevrolet, Ford, Mercedes-AMG et Porsche) et neuf TCR (Alfa Romeo, Audi et Honda). Côté Prototypes Challenge, dix-neuf équipages étaient en piste avec quatorze Ligier JSP3 opposées à quatre Norma M30.






DPi : Cadillac Konica-Minolta # 10 – Acura Team Penske # 6 – Cadillac JDC-Miller Motorsports # 84 – Cadillac Juncos Racing # 50

WeatherTech Sportscar Championship Session 1

1 – Mazda DPi # 77 *Mazda Team Joest* DPi 1'35''589 (*O.Jarvis*)
2 – Cadillac DPi # 10 *Konica-Minolta-Cadillac* DPi 1'36''407
3 – Mazda DPi # 55 *Mazda Team Joest* DPi 1'36''449…
11 – Oreca LMP2 # 52 *PR1 Mathiasen Mortorsports* LMP2 1'39''828 (*G. Aubry*)…
13 – Porsche 911 RSR # 911 *Porsche GT Team* GTLM 1'44''866 (*P. Pilet*)…
22 – Mercedes-AMG GT3 # 33 *Riley Motorsports-Team AMG* GTD 1'47''188 (*J. Bleekemolen*)… etc

WeatherTech Sportscar Championship Session 2

1 – Cadillac DPi # 10 *Konica-Minolta-Cadillac* DPi 1'36''596 (*K. Kobayashi*)
2 – Mazda DPi # 55 *Mazda Team Joest* DPi 1'36''604
3 – Mazda DPi # 77 *Mazda Team Joest* DPi 1'36''838…
11 – Oreca LMP2 # 52 *PR1 Mathiasen Mortorsports* LMP2 1'39''575 (*G. Aubry*)…
15 – Ferrari 488 GTE # 62 *Risi Competizionne* GTLM 1'44''718 (*D. Rigon*)…
24 – Mercedes-AMG GT3 # 33 *Riley Motorsports-Team AMG* GTD 1'46''452 (*J. Bleekemolen*)… etc

WeatherTech Sportscar Championship Session 3

1 – Mazda DPi # 55 *Mazda Team Joest* DPi 1'34''525 (*H.Tincknell*)
2 – Cadillac DPi # 10 *Konica-Minolta-Cadillac* DPi 1'35''052
3 – Mazda DPi # 77 *Mazda Team Joest* DPi 1'35''550…
10 – Oreca LMP2 # 52 *PR1 Mathiasen Mortorsports* LMP2 1'38''107 (*M. McMurry*)…
14 – Porsche 911 RSR # 912 *Porsche GT Team* GTLM 1'43''862 (*M. Jaminet*)…
22 – Porsche 911 GT3-R # 540 *Park Place Motorsports* GTD 1'45''919 (M. Cairoli)… etc

WeatherTech Sportscar Championship Session 4

1 – Cadillac DPi # 10 *Konica-Minolta-Cadillac* DPi 1'34''534 (R. Van Der Zande)
2 – Acura DPi # 7 *Acura Team Penske* DPi 1'35''017
3 – Cadillac DPi # 5 *Mustang Sampling Racing* DPi 1'35''304…
9 – Oreca LMP2 # 81 *DragonSpeed* LMP2 1'36''553 (*N. Lapierre*)…
15 – Ford GT # 67 *Ford Chip Ganassi Racing* GTLM 1'43''148 (*R. Westbrook*)…
24 – Acura NSX GT3 # 56 *Meyer-Shank Racing Curb Agajanian* GTD 1'45''533 (*T. Hindman*)… etc






*DPi : Acura Team Penske # 7 – Cadillac Whelen Engineering # 31 – Nissan-Onroak Core # 54** – Cadillac Mustang Sampling # 5*






GTD : Meilleur chrono Q pour l'Acura des filles – Lexus AIM Vasser Sullivan – Mercedes-AMG Riley – Audi R8 LMS Montaplast*

WeatherTech Sportscar Championship Qualifications GTD

1 – Acura NSX GT3 # 57 *Meyer-Shank Racing Curb Agajanian* 1'45''537 (A. Beatriz-Figueiredo)
2 – Lexus RC F GT3 # 12 *AIM Vasser Sullivan* 1'45''587
3 – Acura NSX GT3 # 86 *Meyer-Shank Racing Curb Agajanian* 1'45''657
4 – Mercedes-AMG GT3 # 33 *Riley Motorsports-Team AMG* 1'45''662
5 – Ferrari 488 GT3 # *63* *Scuderia Corsa* 1'45''753…etc






GTLM : Porsche GT Team # 911 – Ferrari Risi Copetizionne # 62 – Ford Chip Ganassi Racing # 67 – BMW Team RLL # 24

WeatherTech Sportscar Championship Session 5

1 – Mazda DPi # 55 *Mazda Team Joest* DPi 1'34''533 (J. Bomarito)
2 – Mazda DPi # 77 *Mazda Team Joest* DPi 1'34''9777
3 – Cadillac DPi # 31 *Whelen Engineering Racing* DPi 1'35''179…
12 – Oreca LMP2 # 52 *PR1 Mathiasen Mortorsports* LMP2 1'36''990 (G. Aubry)…
16 – Porsche 911 RSR # 911 *Porsche GT Team* GTLM 1'43''402 (N. Tandy)…
22 – Ferrari 488 GT3 # 13 *Via Italia Racing* GTD 1'45''842 (V. Franzoni)… etc



WeatherTech Sportscar Championship Session 6 (Pas de GTD en piste)

1 – Mazda DPi # 55 *Mazda Team Joest* DPi 1'34''224 (H. Tincknell)
2 – Mazda DPi # 77 *Mazda Team Joest* DPi 1'34''616
3 – Cadillac DPi # 31 *Whelen Engineering Racing* DPi 1'34''821…
12 – Oreca LMP2 # 81 *DragonSpeed* LMP2 1'35''975 (B. Hanley)…
15 – Ford GT # 67 *Ford Chip Ganassi Racing* GTLM 1'43''083 (R. Westbrook)…etc



WeatherTech Sportscar Championship Session 7 (Pas de GTD en piste)

1 – Nissan DPi # 54 *CORE Autosport* DPi 1'35''167 (L. Duval)
2 – Mazda DPi # 55 *Mazda Team Joest* DPi 1'35''283
3 – Cadillac DPi # 85 *JDC-Miller Motorsports* DPi 1'35''579…
8 – Oreca LMP2 # 18 *DragonSpeed* LMP2 1'36''789 (P. Maldonado)…
10 – Porsche 911 RSR # 911 *Porsche GT Team* GTLM 1'43''848 (P. Pilet)…etc



WeatherTech Sportscar Championship Qualifications DPi, LMP2 et GTLM

1 – Mazda DPi # 77 *Mazda Team Joest* DPi 1'33''398 (O. Jarvis)
2 – Mazda DPi # 55 *Mazda Team Joest* DPi 1'33''423
3 – Acura DPi # 7 *Acura Team Penske* DPi 1'34''261
4 – Cadillac DPi # 5 *Mustang Sampling Racing* DPi 1'34''282
5 – Cadillac DPi # 31 *Whelen Engineering Racing* DPi 1'34''368…
11 – Oreca LMP2 # 52 *PR1 Mathiasen Motorsports* LMP2 1'35''930 (G. Aubry)…
13 – Oreca LMP2 # 81 *DragonSpeed* LMP2 1'36''304
14 – Oreca LMP2 # 18 *DragonSpeed* LMP2 1'37''232…
16 – Chevrolet Corvette C7.R # 3 *Corvette Racing* GTLM 1'42''641 (J. Magnussen)
17 – Ford GT # 67 *Ford Chip Ganassi Racing* GTLM 1'42''779
18 – Ford GT # 66 *Ford Chip Ganassi Racing* GTLM 1'42''898… etc

TOP CHRONOS QUALIFICATIONS
DPi : Mazda Team Joest
LMP2 : PR1 Mathiasen Msports
GTLM : Corvette Racing

MICHELIN PILOT CHALLENGE et IMSA PROTOTYPES CHALLENGE

MICHELIN PILOT CHALLENGE : Porsche aura dominé ce Roar before the Rolex 24 dans la série Michelin Pilot Challenge, les Cayman GT4 ont squatté le top cinq final Grand Sport. Dans la catégorie TCR, Audi décrochera les meilleurs chronos.

Top cinq GS

1 – Porsche Cayman GT4 # 77 *Park Place Motorsports* 1'53''522 (T. Hindman)
2 – Porsche Cayman GT4 MR # 66 *TRG-The Racers Group* 1'53''534
3 – Porsche Cayman GT4 MR # 7 *Park Place Motorsports* 1'53''754
4 – Porsche Cayman GT4 MR # 47 *NolaSport* 1'53''761
5 – Porsche Cayman GT4 MR # 28 *RS1* 1'53''853… etc

TCR : Meilleur chrono pour l'Audi RS3 LMS TCR # 61 *Roadshagger-eEuroparts.com* 1'59''900 (J. Morley)

IMSA PROTOTYPE CHALLENGE : Si Norma avait dominé les deux séances qualificatives, Ligier aura pris le dessus en qualifications et en course (Dix-neuf partants tous classés dont seize en piste à l'arrivée).

1 – L. Lamelas / N. Alberico Ligier JSP3 # 4 *Ansa Motorsports* 93 tours en 3h01'03''445
2 – A. McCusker / R. Pfluker-Minaya Norma M30 # 47 *Forty7 Motorsports* à 13''987
3 – B. Hamilton / T. Kasemets / S. Maxwell Ligier JSP3 # 60 *Wulver Racing* à 1'44''900… etc



Top chrono pour le Park Place Motorsports dans la catégorie Michelin Pilot Challenge*

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM*, CORE Autosport et AMP MAG / Larry VANSCOY**

RALLYE RAID
DAKAR 2019
PEROU
Du 7 au 17 janvier 2019





Ambiance

Pour sa 41ème édition, la 11ème sur le continent sud-américain, le Dakar retrouve l'Océan Pacifique et les dunes du Pérou.
Un rallye qui se disputait uniquement au Pérou, 5000 km dont 3000 km de spéciales en dix étapes et soixante-dix pour cent du parcours dans le sable, autant dire que la navigation aura été le nerf de la victoire.

Trois-cent-trente-quatre véhicules étaient inscrits représentant soixante-et-une nations, cent-soixante-sept motos et quads, cent-vingt-six autos et SxS et quarante-et-un camions pour cinq-cent-trente-quatre pilotes et copilotes dont cent-trente-cinq Rookies.
À noter que Mitchel Van Den Brink, 16 ans, mécanicien dans la catégorie Camion était le concurrent le plus jeune de l'histoire du Dakar.
Du côté des féminines, dix-sept concurrentes étaient engagées dont deux équipages 100% fille.

Le programme du Dakar 2019

07/01 : Lima – Pisco (331 km)
08/01 : Pisco – San Juan de Marcona (553 km)
09/01 : San Juan de Marcona - Arequipa (798 km)
10/01 : Motos et Quads : Arequipa – Moquega (511 km)
: Autos, SXS et camions : Arequipa – Tacna (664 km)
11/01 : Motos et Quads : Moquega – Arequipa (776 km)
: Autos, SXS et camions : Tacna – Arequipa (714 km)
12/01 : REPOS à Arequipa
13/01 : Arequipa – San Juan de Marcona (810/838* km)
14/01 : San Juan de Marcona – San Juan de Marcona (387km)
15/01 : San Juan de Marcona – Pisco (575 km)
16/01 : Pisco – Pisco (409 km)
17/01 : Pisco – Lima (359 km)

*** parcours motos et quads**

Tous les vainqueurs étape par étape

Etape 1 autos : Nasser Al-Attiyah / Matthieu Baumel – Toyota Hilux # 301
Etape 1 motos : Joan Barreda Bord – Honda CRF 450 Rally # 5
Etape 1 quads : Nicolas Cavigliasso – Yamaha YFM 700 R # 240
Etape 1 camions : Eduard Nikolaev / Evegeny Yakovlev / Vladimir Rybakov – Kamaz 43509 # 500
Etape 1 SxS : Reinaldo Varela / Gustavo Gugelmin – Can-Am Maveric X3 # 340

Etape 2 autos : Sébastien Loeb / Daniel Elena – Peugeot 3008 DKR # 306
Etape 2 motos : Matthias Walkner – KTM 450 # 1
Etape 2 quads : Nicolas Cavigliasso – Yamaha YFM 700 R # 240
Etape 2 camions : Eduard Nikolaev / Evegeny Yakovlev / Vladimir Rybakov – Kamaz 43509 # 500
Etape 2 SxS : Francisco Lopez Contardo / Alvaro Juan Leon Quintanilla – Can-Am Maverick # 360

Etape 3 autos : Stéphane Peterhansel / David Castera – John Cooper Works Buggy # 304
Etape 3 motos : Xavier De Soultrait – Yamaha WR 450 Rally # 18
Etape 3 quads : Jeremias Gonzalez Ferioli – Yamaha Raptor 700 # 241
Etape 3 camions : Andrey Karginov / Andrey Mokeev / Igor Leonov – Kamaz 43509 # 518
Etape 3 SxS : Gerard Farres Guell / Daniel Oliveras Carreras – Can-Am Maverick # 358

Etape 4 autos : Nasser Al-Attiyah / Matthieu Baumel – Toyota Hilux # 301
Etape 4 motos : Ricky Brabec – Honda CRF 450 Rally # 15
Etape 4 quads : Nicolas Cavigliasso – Yamaha YFM 700 R # 240
Etape 4 camions : Andrey Karginov / Andrey Mokeev / Igor Leonov – Kamaz 43509 # 518
Etape 4 SxS : Sergei Kariakin / Anton Vlasiuk – BRP Maverick X3 # 344

Etape 5 autos : Sébastien Loeb / Daniel Elena – Peugeot 3008 DKR # 306
Etape 5 motos : Sam Sunderland – KTM 450 # 14
Etape 5 quads : Nicolas Cavagliasso – Yamaha YFZ450 # 249
Etape 5 camions : Eduard Nikolaev / Evegeny Yakovlev / Vladimir Rybakov – Kamaz 4326 # 500
Etape 5 SxS : Rodrigo Javier Moreno Piazzoli / Jorge Gabriel Araya Diaz – Can-Am Maverick X3RS # 421

Repos leader autos : Nasser Al-Attiyah / Matthieu Baumel – Toyota Hilux # 301
Repos leader motos : Ricky Brabec – Honda CRF 450 Rally # 15
Repos leader quads : Nicolas Cavagliasso – Yamaha YFZ450 # 249
Repos leader camions : Eduard Nikolaev / Evegeny Yakovlev / Vladimir Rybakov – Kamaz 4326 # 500
Repos leader SxS : Rodrigo J. Moreno Piazzoli / Jorge G. Araya Diaz – Can-Am Maverick X3RS # 421











Ambiance d'avant départ

Etape 1
Les premiers vainqueurs

Joan Barreda Bord (Moto)











E1 : N. Al-Attiyah / M. Baumel (Auto), N. Cavigliasso (Quad), E. Nikolaev / E. Iakovlev / V. Rybakov (Camion) et R. Varela / G. Gugelmin (SxS)






R-J. Moreno Piazzoli / J-G. Araya Diaz (Can-Am) – Toby Price (KTM) – Adrien Van Beveren (Yamaha) – Sébastien Loeb / Daniel Elena (Peugeot)

Etape 6 autos : Sébastien Loeb / Daniel Elena – Peugeot 3008 DKR # 306
Etape 6 motos : Pablo Quintanilla – Husqvarna FR 450 Rally # 6
Etape 6 quads : Nicolas Cavigliasso – Yamaha YFM 700 R # 240
Etape 6 camions : Gérard De Rooy / Moises Torrallardona / Darek Rodewald – Iveco Powerstar # 503
Etape 6 SxS : Francisco Lopez Contardo / Alvaro Juan Leon Quintanilla – Can-Am Maverick # 360

Etape 7 autos : Stéphane Peterhansel / David Castera – John Cooper Works Buggy # 304
Etape 7 motos : Sam Sunderland – KTM 450 # 14
Etape 7 quads : Nicolas Cavigliasso – Yamaha YFM 700 R # 240
Etape 7 camions : Gérard De Rooy / Moises Torrallardona / Darek Rodewald – Iveco Powerstar # 503
Etape 7 SxS : Francisco Lopez Contardo / Alvaro Juan Leon Quintanilla – Can-Am Maverick # 360

Etape 8 autos : Sébastien Loeb / Daniel Elena – Peugeot 3008 DKR # 306
Etape 8 motos : Matthias Walkner – KTM 450 # 1
Etape 8 quads : Nicolas Cavigliasso – Yamaha YFM 700 R # 240
Etape 8 camions : Dmitry Sotnikov / Ilnur Mustafin / Dmitri Nikitin – Kamaz 43509 # 514
Etape 8 SxS : Francisco Lopez Contardo / Alvaro Juan Leon Quintanilla – Can-Am Maverick # 360

Etape 9 autos : Nasser Al-Attiyah / Matthieu Baumel – Toyota Hilux # 301
Etape 9 motos : Michael Metge – Scherco TVS 450 RTM # 16
Etape 9 quads : Nicolas Cavigliasso – Yamaha YFM 700 R # 240
Etape 9 camions : Eduard Nikolaev / Evegeny Yakovlev / Vladimir Rybakov – Kamaz 43509 # 500
Etape 9 SxS : Renaldo Varela / Gustavo Gugelmin – Can-Am Maveric X3 # 340

Etape 10 autos : Carlos Sainz / Lucas Cruz – Mini JCW Buggy # 300
Etape 10 motos : Toby Price – KTM 450 # 3
Etape 10 quads : Nicolas Cavigliasso – Yamaha YFM 700 R # 240
Etape 10 camions : Ton Van Genugten / Bernard Der Kinderen / Peter Willemsen – Iveco Powerstar # 509
Etape 10 SxS : Renaldo Varela / Gustavo Gugelmin – Can-Am Maveric X3 # 340



Mathias Walkner (KTM)

Loprais / Pokora / Alcayna (Tatra)








L'armada Kamaz – Stéphane Peterhansel / David Castera (Mini JCW Buggy) – Martin Macik / Frantisek Tomasek / Lukas Kalanka (Liaz)

MI-COURSE : Au terme des cinq premières étapes ayant mené les pilotes et équipages jusqu'à Arequipa, il restait 247 véhicules encore en course (105 motos, 18 quads, 93 autos dont 24 SxS et 32 camions), soit le taux de réussite à mi-course le plus faible depuis 2007 (74 %). Parmi les rescapés de ce parcours exigeant, les motards étaient dominés par le jeune Américain Ricky Brabec, porteur des espoirs de Honda pour remettre en cause la domination de KTM sur l'épreuve. En autos, c'est a contrario un trio de pilotes chevronnés, avec Nasser Al Attiyah, Stéphane Peterhansel et Nani Roma, qui se détachait du reste des prétendants dont faisait encore parti Sébastien Loeb, double vainqueur d'étape. Les Quads étaient largement dominés par l'Argentin Nicolas Cavigliasso, vainqueur de quatre étapes sur cinq. Catégorie en hausse au niveau des effectifs les SxS avaient pour leader la paire Chilienne Rodrigo Moreno / Jorge Araya. Enfin du côté des camions, le grand favori Kamaz n'avait pas eu véritablement d'adversaire à la hauteur sur cette première partie du Dakar.

ARRIVÉE : Au final, après dix étapes éprouvantes, 179 équipages auront ralliés officiellement l'arrivée (75 motos, 15 quads, 56 autos, 20 SxS et 14 camions). Nasser Al-Attiyah (Mathieu Baumel) s'impose pour la troisième fois, une victoire où la stratégie aura payé. Stéphane Peterhansel (Abandon), Nani Roma (Second) et Sébastien Loeb (Troisième) n'auront rien pu faire contre le roi du desert. C'est également la toute première victoire de Toyota dans la catégorie des autos. Toby Price prenait le départ avec un poignet douloureux, il aura fait le dos rond pendant toute l'épreuve, prenant les commandes la veille de l'arrivée et s'imposant sur la dernière étape pour son second Dakar, le dix-huitième pour KTM. Du côté des quads, Nicolas Cavagliasso aura écrasé ce Dakar de toute sa classe, neuf victoires d'étape sur dix, du jamais vu dans l'histoire du Dakar. Venu de la Moto, Francisco Lopez Contardo (Alvaro Juan Leon Quintanilla) n'aura pas raté sa première participation en SxS. Débutant le rallye en demi-teinte il finissait par s'imposer magistralement en s'imposant dans les étapes 6, 7 et 8. Enfin en camion, Eduard Nikolaev (Evegeny Yakovlev / Vladimir Rybakov) s'impose pour la quatrième fois mais il aura été sérieusement bousculé, il perdait le leadership dans l'étape 8 mais reprenait son bien le lendemain. La Perf du Dakar 2019 : Engagée dans la catégorie Original Motul, la Russu Anastasiya Nifontova restera la première femme à terminer le Dakar sans assistance terminant au top neuf de cette difficile catégorie)



ORIGINAL by MOTUL (Sans assistance) Deux motards au hasard

 # 125 : Le Bourguignon Frédéric Barlerin (À gauche), sportif de haut niveau passé du cyclo-cross à l'enduro aura fait ses armes sur le rallye du Maroc puis sur l'Africa Eco Race, sa première participation sur le Dakar se solde par un abandon, moteur out lors de la quatrième étape.

 # 138 : Le Manceau Romain Leloup (À droite) participait à cette quarante-et-unième édition. L'an passé, il s'était classé cinquième de la catégorie malle moto. Cette année, il visait une place sur le podium, un instant sur ce podium, le Manceau était contraint à l'abandon lors de la huitième étape.



SOUTENEZ NOS MAGAZINES POUR QU'ILS RESTENT GRATUITS






Pérou : Du sable à perte de vue d'où l'art de savoir bien s'en sortir, César Pardo (KTM), Sergei Kariakin / Anton Vlasiuk (BRP Maverick X3), Arom Domzala / Maciej Marton (Toyota Hilux Overdrive) et Martin Kolomy / Rotislav Plny / Jiri Stross (Tatra Phoenix)

Top dix général final Autos + Féminine (100 au départ – 56 classés)

1 – Nasser Al-Attiyah / Matthieu Baumel – Toyota Hilux # 301 34h38'14''
2 – Nani Roma / Alex Haro Bravo – Mini JCW Rally # 307 35h24'56''
3 – Sébastien Loeb / Daniel Elena – Peugeot 3008 DKR # 306 36h32'32''
4 – Jakub Przygonski / Tom Colsoul – Mini all4 Racing # 303 37h06'45''
5 – Cyril Despres / Jean-Paul Cottret – Mini JCW Buggy # 308 37h26'57''
6 – Martin Prokop / Jan Tomanek – Ford Raptor RS CC # 305 37h57'16''
7 – Yazeed Al-Rajhi / Timo Gottschalk – Mini JCW Rally # 314 39h09'10''
8 – Boris Garafulic / Filipe Palmeiro – Mini # 321 42h36'12''
9 – Giniel De Villiers / Dirk Von Zitzewitz – Toyota Hilux # 304 42h37'30''
10 – Ronan Chabot / Gilles Pilot – Toyota Hilux Overdrive # 319 42h48'12''…
26 – Christina Gutierrez Herrero / Pablo Moreno Huete – Mitsubishi Eclipse Cross # 351 55h56'14''… etc

Top huit général final Camions (41 au départ – 14 classés)

1 – Eduard Nikolaev / Evegeny Yakovlev / Vladimir Rybakov – Kamaz 43509 # 500 41h01'35''
2 – Dmitry Sotnikov / Ilnur Mustafin / Dmitri Nikitin – Kamaz 43509 # 514 41h27'11''
3 – Gérard De Rooy / Moises Torrallardona / Darek Rodewald – Iveco Powerstar # 503 42h36'19''
4 – Federico Villagra / A-Arturo Yacopini / R-Adrian Torlaschi – Iveco Powerstar # 505 46h50'43''
5 – Ales Loprais / Ferran Marco Alcayna / Petr Pokora – Tatra # 507 47h01'26''
6 – Siarhei Viazovich / Pavel Haranin / Andrei Zhyhulin – Maz 5309RR # 501 47h41'04''
7 – Ton Van Genugten / B. Der Kinderen / P. Willemsen – Iveco Powerstar # 509 50h17'01''
8 – Aleksandr Vasilevski / D. Vikhrenka / A. Zaparoshchanka – Maz 5309RR # 519 51h18'36''... etc

Top sept général final SxS + Féminine (30 au départ – 20 classés)

1 – Francisco Lopez Contardo / Alvaro Juan Leon Quintanilla – Can-Am Maverick # 360 42h19'05''
2 – Gerard Farres Guell / Daniel Oliveras Carreras – Can-Am Maverick # 358 43h21'40''
3 – Renaldo Varela / Gustavo Gugelmin – Can-Am Maveric X3 # 340 43h24'24''
4 – Casey Currie / Rafael Tornabell Cordoba – n # 343 44h51'56''
5 – Rodrigo J. Moreno Piazzoli / Jorge G. Araya Diaz – Can-Am Maverick X3RS # 421 45h29'30''
6 – Marcos Baumgart / Kleber Cincea – n # 412 46h07'07''
7 – Miguel Jordao / Lourival Roldan – n # 372 47h01'02''…
14 – Annett Fisher / Andrea Peterhansel – Ca-Am Maverick X3 # 385 55h32'26''... etc

Top dix général final Motos + Féminine (137 au départ – 75 classés)

1 – Toby Price – KTM 450 # 3 33h57'16''
2 – Matthias Walkner – KTM 450 Rally Replica # 2 34h06'29''
3 – Sam Sunderland – KTM 450 # 14 34h10'50''
4 – Pablo Quintanilla – Husqvarna FR 450 Rally # 6 34h18'02''
5 – Andrew Short – Husqvarna FR 450 Rally # 29 34h41'26''
6 – Xavier De Soultrait – Yamaha WR 450 Rally # 18 34h51'16''
7 – Jose Ignacio Cornejo Florimo – Honda # 10 35h05'22''
8 – Luciano Benavides – KTM 450 # 77 35h06'26''
9 – Oriol Mena – Speedbrain 450 Rally # 7 36h05'57''
10 – Daniel Nosiglia Jager – Honda CRF 450 Rally # 28 36h29'09''
11 – Laia Sanz – KTM 450 Rally # 17 37h21'26''... etc

Top huit général final Quads (26 au départ – 15 classés)

1 – Nicolas Cavagliasso – Yamaha YFM 700 R # 240 43h01'54''
2 – Jeremias Gonzales Ferioli – Yamaha Raptor 700 # 241 44h57'31''
3 – Gustavo Gallego – Yamaha Raptor 700 # 257 45h13'42''
4 – Alexandre Giroud – Yamaha YFZ 700 # 250 47h04'35''
5 – Maanuel Andujar – Yamaha Raptor 700 # 273 49h40'04''
6 – Kamil Wisniewski – Can-Am Renegade XXC # 255 51h35'03''
7 – Luis Barahona – Yamaha Raptor 700 # 269 55h30'25''
8 – Julio Estanguet – Can-Am Renegade 800 XXC # 260 58h21'01''… etc

Original Motul (Ex malle-moto sans assistance)

1 – Edwin Straver – KTM 450 RR # 60 45h51'24''
2 – Arnold Brucy – KTM 450 RR # 60 50h09'47''…
9 – Anastasiya Nifontova – Husqvarna 450 RR # 56 62h46'34''… etc (16 classés)



Moteur cassé pour Brabec (E8)

Y. Al Rajhi / T.Gottschalk (Mini)




C. Gutierrez / P. Moreno (Mitsubishi Eclipse Cross)



Sam Sunderland (KTM)

Viazovich / Haranin / Zhyhulin (MAZ)







C. Liparoti / R. Romero Font (Yam) – T. Sugawara / K. Hamura (Hino) – Kevin Benavides (Honda) – La cacophonie du Road-book étape 4






F. Lopez Contardo / A-J-L. Quintillana (Can-Am) – C-A. Verza (Yamaha) – Pablo Quintanilla (Husqvarna) – Carlos Sainz / Lucas Cruz (Mini)

Le Dakar 2019 ne sera pas contrarié, quelques soucis de road-book (Étape 4) provoquant une très grosse colère de Daniel Elena, une étape neutralisée pour certains concurrents, l'étape 5 (Brouillard) et c'est à peu près tout pour cette édition.
Beaucoup de déchet sur cette édition Péruvienne. Au total cent quatre-vingt véhicules ont terminé cette quarantième-et-unième édition, soixante-quinze motos, quinze quads, cinquante-six autos, vingt SxS et quatorze camions, soit un peu moins de cinquante-six pour cent des engagés partis de Lima le 7 janvier.

CAMIONS : Kamaz aura largement dominé cette édition mais n'aura pas tout gagné contrairement à ce qu'on aurait pu croire. Après la mi-course, il suffisait d'assurer mais l'exclusion de l'équipage 518 (Karginov) pour non-assistance à personne en danger après avoir renversé un spectateur lors de l'étape 5 puis l'abandon de Mardeev (E.6) et le plantage royal de Nikolaev (E.7) fragiliseront cette domination mais l'avance prise dans la première partie de la course sera largement suffisante pour que la marque Russe s'impose pour la seizième fois.






Top quatre camions
Nikolaev / Iakovlev / Rybakov – Sotnikov / Nikitin / Mustafin – De Rooy / Rodewald / Torrallardona – Villagra / Yacopini / Torlaschi

DAKAR 2019





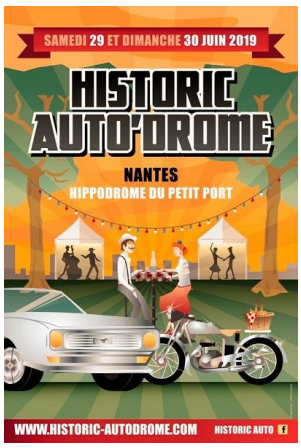


100% Pérou, du sable, du sable…

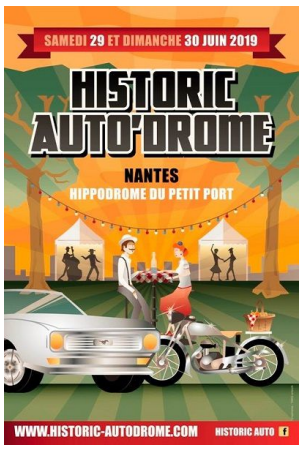
…et encore du sable




Source : DAKAR.COM (A.S.O.) – Photos : dakar.com / dppi (Florent Gooden, Antonin Vincent, Eric Vargiolu et Frédéric Le Floc'h), @World (Charly Lõpez), FOTOP (Victor Eleuteiro et Magnus Torquado), Pages facebook / Twitter (Fernanda Kanno, KTM / Laia Sanz, Christina Gutierrez Communication, Camelia Liparoti, Daniel Elena, Olga Rouckova) et Pacal Guibout pour AMP MAG.



HISTORIC
AUTO'DROME
NANTES
HIPPODROME DU PETIT PORT
SAMEDI 29 ET DIMANCHE 30 JUIN 2019
WWW.HISTORIC-AUTODROME.COM



DAKAR au FÉMININ

MOTOS, AUTOS, SxS et CAMIONS

Le rallye-raid est une catégorie très particulière et lorsqu'il s'agit du Dakar, le plus difficile et le plus renommé de la catégorie, peu de féminines tentent cette aventure, dix-sept étaient sur la liste initiale des engagées, un record.
Elles seront quinze à prendre le départ de cette édition, six chez les motards, les Espagnoles Laia Sanz (KTM 450 Rally # 17) et Sara Garcia (Yamaha WR 450 F # 98), la Batave Mirjam Pol (Husqvarna FR 450 Rally # 55, la Russe Anastasiya Nifontova (Husqvarna 450 RR # 56), la Tchèque Gabriela Novotna (Husqvarna FE 450 # 57) et la Péruvienne Gianna Velarda Sumary (KTM EXC F # 130).
Dans la catégorie des quads la Bolivienne Suany Martinez initialement inscrite n'était pas au départ.
Côté autos, trois pilotes et une copilote, l'Espagnole Cristina Gutierrez Herrero (Mitsubishi Eclipse Cross # 351), l'Italienne Camelia Liparoti (Onzième participation, neuf en quad, une en SxS et cette année en Auto) et l'Espagnole Rosa Romero Font étaient associées (Yamaha YXZ1000R # 371), la Péruvienne Fernanda Kanno (Toyota Landcruiser Rent2race # 411) et la Paraguayenne Andrea Patricia Lafarja Bittar (Toyota Tacoma # 426). À noter que l'Italienne Elena Foi copilote n'était pas présente.
Dans la catégorie SxS, deux pilotes et une copilote, équipage 100% féminin avec les Allemandes Annett Fisher et Andrea Perterhansel (CanAm Maverick X3 # 385) et la Tchèque Olga Rouckova (CanAm Maverick X3 XRS # 435).
Enfin et chose rare dans la catégorie camion la Française Florence Deronce copilotait le Man TGA # 114.






Sara Garcia, Laia Sanz, Anastasiya Nifontova et Gianna Velarda Sumary




Christina Gutierrez Herrero, Fernanda Kanno (E.5), Camelia Liparoti, Andrea Patricia Lafarja Bittar, Olga Rouckova Laia Sanz une nouvelle fois au top

Les filles mieux que les garçons, douze à l'arrivée sur quinze au départ … RESPECT
Positions au général étape par étape (NC = non communiqué)

MOTOS
- **# 17 – Laia Sanz (Esp) : 31 / 26 / 20 / 20 / 19 / R / 16 / 16 / 12 / 11 / 11**
- **# 55 – Mirjam Pol (Nld) : 78 / 65 / 90 / 82 / 64 / R / 60 / 62 / 53 / 51 / 48**
- **# 56 – Anastasiya Nifontova (Rus) : 93 / 98 / 99 / 97 / 87 / R / 77 / 75 / 67 / 64 / 62**
- **# 57 – Gabriela Novotna (Cze) : 109 / 101 / 105 / 102 / 97 / R / 90 / 88 / 78 / 73 / 70**
- **# 98 – Sara Garcia (Esp) : 110 / 108 / 108 / *Abandon***
- **# 130 – Gianna Velarda Summary (Per) : 116 / 132 / *Hors course***

QUADS
- **Suany Martinez (Bol) *Non partante***

AUTOS
- **# 351 – Christina Gutierrez Herrero (Esp) : 86 / 50 / 33 / 26 / 38 / R / 33 / 31 / 30 / 26 / 26**
- **# 371 – Camelia Liparoti (Ita) : 59 / 57 / 59 / 59 / 52 / R / 43 / 41 / NC / 38 / 38**
- **# 371 – Rosa Romero Font (Esp) : 59 / 57 / 59 / 59 / 52 / R / 43 / 41 / NC / 38 / 38**
- **# 411 – Fernanda Kanno (Per) : 89 / 56 / 81 / 66 / 59 / R / 56 / 53 / NC / NC / 50**
- **# 426 – Andrea Patricia Lafarja Bittar (Par) : 94 / 82 / 73 / 66 / 56 / R / 55 / 52 / NC / NC / 51**
- **Elena Foi (Ita) *Non partante***

SXS
- **# 385 – Annett Fisher (Ger) : 20 / 19 / 18 / 15 / 16 / R / 15 / 14 / 14 / 13 / 14**
- **# 385 – Andrea Peterhansel (Ger) : 20 / 19 / 18 / 15 / 16 / R / 15 / 14 / 14 / 13 / 14**
- **# 435 – Olga Rouckova (Cze) : 30 / 30 / 26 / 24 / 23 / R / 21 / 19 / 20 / 20 / 20**

CAMIONS
- **# 542 – Florence Deronce (Fra) : 26 / 29 / 23 / NC / NC / R / NC / NC / NC / *Exclusion***






Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.01/01.17
Sources : IMSA.COM et DAKAR.COM.
Photos : IMSA.COM, CORE AUTOSPORT et AMP MAG / Larry VANSCOY
DAKAR.COM / ASO / dppi (Florent Gooden, Frédéric Le Floc'h, Eric Vargiolu et Antonin Vincent),
@World (C. Lôpez), FOTOP (Victor Eleuteiro et Magnus Torquado),
Pages facebook / Twitter (KTM / Laia Sanz, Camelia Liparoti, Fernanda Kanno, Daniel Elena,
Christina Gutierrez Herrero Communication, Olga Rouckova) et Pascal Guibout pour AMP MAG.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.

2019 S.01