



N°553

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°553



ADAC RALLYE DEUTSCHLAND

Dixième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP  
Du 16 au 19 août



WRC, WRC2 et WRC3

Seconde victoire consécutive pour **Ott TÄNAK** et **Martin JARVEOJA** qui se seront imposés de belle manière en Allemagne. Assomant la concurrence dès les premières spéciales, il saura ensuite parfaitement gérer les deux dernières journées. **Thierry NEUVILLE** et **Nicolas GILSOUL** terminaient à la seconde place profitant de la sortie de Sordo et des problèmes mécaniques de Latvala. Le Belge en profite pour conforter sa première place au Championnat (Deux points de mieux qu'ogier). **Esapekka LAPPI** et **Janne FERM** complètent le podium final. Ogier (Ingrassia), Suninen (Markkula), Mikkelsen (Jaeger Synnevaag), Breen (Martin) et Greibel (Rath), ces derniers hors championnat complétaient le top huit devant les meilleurs concurrents WRC2.

**WRC2** : Victoire au couteau de **Jan KOPECKY** et **Pavel DRESSLER** qui s'imposent pour un peu plus de trois secondes face à **Kalle ROVANPERÄ** et **Jonne HALTTUNEN**. Les Italiens **Fabio ANDOLFI** et **Emmanuele INGLES** complétaient le podium final. Kopecky en profite pour prendre la tête du Championnat devant Pontus Tidemand.

**WRC3** : Belle victoire pour les Finlandais **Taisko LARIO** et **Tatu HAMMALAINEN** qui s'imposent nettement devant les Italiens **Enrico BRAZZOLI** et **Luca BELTRAME**. Les Britanniques **Louise COOK** et **Stefan DAVIS** complètent le podium de la catégorie. Taisko Lario s'empare de la seconde place au Championnat avec onze points de retard sur le leader, le Français Jean-Baptiste Franceschi.



*Clín d'œil et sourires germaniques – Vue sur les paddocks – Østberg / Eriksen (Citroën) – Greibel / Rath (Citroën)*

**J 1 : 16/17-8 (1+6 SS) : TÄNAK sur sa lancée Finlandaise, OGIER et NEUVILLE à ses trousseaux, KOPECKY et LARIO leaders WRC2 et WRC3**

Tänak : 6 – Ogier : 1, tel était le score sur les sept spéciales disputées. Tänak sur sa lancée Finlandaise poursuivait sa domination, Ogier suivait devant Neuville, Evans, Latvala, Sordo, Lappi, Breen et Mikkelsen. Côté WRC2, Kopecky menait les débats devant Bonato et Camilli, les deux Français dans un mouchoir de poche. Kajetanovicz et Rovannerä suivaient au classement. En WRC3, Lario menait largement le rallye devant Brazzoli et Louise Cook.

**Classement après 7 spéciales**

- 1 – **Tänak / Jarveoja** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 59'22"6
- 2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 59'34"2
- 3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 59'50"0
- 4 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h00'00"4
- 5 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h00'01"4
- 6 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h00'05"3
- 7 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h00'05"4
- 8 – Breen / Martin Citroën C3 XRC (RC1-WRC) 1h00'20"6
- 9 – Mikkelsen / Jaeger Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h00'21"6...
- 13 – **Kopecky / Dressler** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h04'06"8...
- 42 – **Lario / Hamalainen** Peugeot 208 R2 (RC4-WR3) 1h14'30"0... etc



**Tänak / Jarveoja leaders\***



*Breen / Martin (Citroën) – Ogier / Ingrassia (Ford)\* – Lappi / Ferm (Hyundai) – Suninen / Markkula (Ford)*

**SOUTENEZ LE MAGAZINE  
POUR QU'IL RESTE GRATUIT**

J 2 : 18/8 (8 SS) : TÄNAK enfonce le clou, SORDO second, ROVANPERÄ prend le tête du WRC2 et LARIO mène toujours le WRC3

Sordo en remportant trois des spéciales du jour se propulsait au second rang derrière un Tänak qui ne faisait qu'assurer avec maîtrise. Ogier victime d'une crevaison était le perdant du jour et rétrogradait à la huitième place, Latvala précédait Neuville, quatrième suivi par Lappi et Mikkelsen. En WRC2, Kopecky devait changer une roue (SS9) et rétrogradait à la huitième place, il parvenait à remonter jusqu'à la troisième en alignant six scratches consécutifs. Lario pointait toujours en tête du WRC3



Sordo / Del Barrio seconds\*

#### Classement après 15 spéciales

- 1 – **Tänak / Järveoja** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h23'27"1
- 2 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h24'10"6
- 3 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h24'11"6
- 4 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h24'29"6
- 5 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h24'25"9
- 6 – Mikkelsen / Jaeger Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h25'17"8
- 7 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h25'18"3
- 8 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h25'24"1
- 9 – Østberg / Eriksen Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h25'47"5...
- 12 – **Rovanperä / Halttunen** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h34'29"8...
- 33 – **Lario / Hamalainen** Peugeot 208 R2 (RC4-WR3) 2h58'58"6... etc

J 3 : 19/8 (3 SS) : TÄNAK super star, NEUVILLE et LAPPI sur le podium. KOPECKY reprend le WRC2. LARIO jusqu'au bout du WRC3

Latvala (Mécanique) et Sordo (Sortie) la dernière journée souriait à Neuville qui s'emparait de la seconde place derrière un Tänak intouchable. Lappi complétait le podium final devant Ogier qui s'adjugeait les deux dernières spéciales du rallye et les cinq points de la Power Stage mais qui perdait encore deux points par rapport à Neuville. En WRC2, Kopecky remportait les trois spéciales et soufflait la victoire à Rovannerä pour 3 petites secondes. Côté WRC3, Lario sur sa lancée remportait la catégorie sans être mis en danger.

#### Classement après 18 spéciales

- 1 – **Tänak / Järveoja** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h03'36"9 (Power Stage 4 points)
- 2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h04'16"1 (Power Stage 1 point)
- 3 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h04'37"8 (Power Stage 3 points)
- 4 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h05'11"4 (Power Stage 5 points)
- 5 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h05'39"8
- 6 – Mikkelsen / Jaeger Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h05'50"7
- 7 – Breen / Martin Citroën C3 XRC (RC1-WRC) 3h06'16"0 (Power Stage 2 points)
- 8 – Griebel / Rath Citroën DS3 WRC (RC1) 3h14'18"1
- 9 – **Kopecky / Dressler** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h16'49"7
- 10 – Rovannerä / Halttunen Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h16'53"5...
- 30 – **Lario / Hamalainen** Peugeot 208 R2 (RC4-WR3) 3h49'47"9... etc



Neuville / Gilsoul bons seconds

Les positions au Championnat mondial après l'Allemagne :  
(sous réserves)

WRC-1 : 1 – **Neuville**... 172 pts, 2 – Ogier... 149 pts, 3 – Tänak... 136 pts, 4 – Lappi... 88 pts, 5 – Mikkelsen... 63 pts, 6 – Sordo... 60 pts ... etc

WRC-2 : 1 – **Kopecky**... 100 pts, 2 – Tidemand... 93 pts, 3 – Greensmith... 55 pts, 4 – Pieniasek... 48 pts, 5 – Andolfi... 46 pts ... etc

WRC-3 : 1 – **Franceschi**... 79 pts, 2 – Lario... 68 pts, 3 – Radström... 62 pts, 4 – Bergkvist... 61 pts, 5 – Brazzoli... 55 pts ... etc

J-WRC : 1 – **Bergkvist**... 88 pts, 2 – Radström... 74 pts, 3 – Franceschi... 62 pts, 4 – Torn... 49 pts, 5 – Tannert... 33 pts ... etc



Latvala / Anttila (Hyundai) – WRC2 : Kopecky / Dressler\*\* devant Rovannerä / Halttunen – WRC3 : Lario / Hamalainen

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY TURKEY du 13 au 16 septembre

Sources : WRC.COM et ADAC-RALLYE-DEUTSCHLAND.DE – Photos : wrc.com\* et adac-rallye-deutschland.de (McKlein\*\*)



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**

19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 02 40 79 02 11



PILOTEZ VOS EMOTIONS  
**EXTRÊME LIMITE**

Animation commerciale, stages de pilotage,  
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.

[www.extreme-limite.com](http://www.extreme-limite.com)

Cinquième manche de la saison pour l'ADAC GT Masters sur le Circuit de Zandvoort avec un plateau de 34 voitures.

**Audi** (Montaplast by Land Motorsport, Aust Motorsport, EFP by TECE, Phoenix Racing, Yaco Racing, BWT Mücke Motorsport et Team ISR), **BMW** (BMW Team Schnitzer et MRS GT-Racing), **Chevrolet** (RWT Racing Team et Callaway Competition), **Ferrari** (HB Racing), **Honda** (Honda Team Schubert Motorsport), **Lamborghini** (Team Rosberg et Orange 1 by GRT Grasser / GRT Grasser Racing Team), **Mercedes** (Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, AutoArena Motorsport et Mann Filter Team-HTP Motorsport) et **Porsche** (Precote Herberth Motorsport, Iron Force by Ring Police et Küss Team75 Bernhard) étaient les marques et teams en présence.

**Q1** : Pôle position pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser # 19 (**Perez Companc**) en 1'35''968 devant la Lamborghini Huracan GT3 Orang 1-GRT # 63 (Bortolotti) en 1'35''945 et l'Audi R8 LMS Montaplast # 29 (Dennis) en 1'35''962. Suivaient l'Audi R8 LMS Montaplast # 28 (S. Van Der Linde) en 1'35''964 et l'Audi R8 LMS BWT Mücke # 24 (Pommer) en 1'36''109.

**Q2** : Pôle position pour la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth Motorsport # 99 (**Jaminet**) en 1'36''180 devant la Mercedes-AMG GT3 Mann Filter-HT P Motorsport # 48 (Buhk) en 1'36''188 et devant la Porsche 911 GT3-R Kus Team75 Bernhard # 18 (Bachler) en 1'36''193. Suivaient l'Audi R8 LMS Aust Motorsport # 3 (Vervisch) en 1'36''245 et la Mercedes-AMG GT3 AutoArena Motorsport # 84 (Marciello) en 1'36''276.

**COURSE 1** : La Lamborghini Huracan GRT de Perez Companc (Vainqueur Juniro) et de Mapelli n'aura laissé aucune chance à la concurrence malgré un contact en début de course avec la voiture sœur de Bortolotti et Caldarelli qui restait au tapis. Les deux Audi du Montaplast by Land Motorsport complétaient le podium final devant deux autres Audi, celles du BWT Mücke Motorsport (Ortmann / Winkelhock) et du Phoenix Racing (Hofer / Ellis). Ineichen (Engelhart) complète le succès du GRT Grasser en s'adjugeant le classement Trophy.

**COURSE 2** : Changement de décors avec une bagarre Porsche contre Mercedes-AMG. Renauer et Jaminet (911 Precote Herberth Motorsport) s'imposent devant la Mercedes-AMG AutoArena Motorsport d'Assenhaimer (Vainqueur Junior) et Marciello. Podium complété par la 911 KüssTeam75 Bernhard de De Leneer et Bachler qui devance les deux Mercedes-AMG du Mann Filter-Team HTP Motorsport. Les Audi suivent au classement occupant les places six à douze. Week-end à oublier pour les autres marques en présence. Côté Trophy, Porsche s'impose aussi grâce à Slooten (Luhr) sur la 911 GT3-R du team IronForce by Ring Police.



Start race 1 – R. Ineichen (T) / C. Engelhart (GRT)– F. Spengler / D. Vanthoor (EFP by TECE) – M. Jensen / T. Scheider (Schnitzer)

#### ZANDVOORT Race 1

- 1 – **E. Perez Companc (J) / M. Mapelli** Lambo. Huracan GT3 # 19 **GRT Grasser** 36 tours en 1h02'11''527
- 2 – S. Van Der Linde (J) / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 28 **Montaplast by Land Motorsport** à 00''703
- 3 – J. Dennis / C. Mies Audi R8 LMS # 29 **Montaplast by Land Motorsport** à 06''566
- 4 – M. Ortmann (J) / M. Winkelhock Audi R8 LMS # 24 **BWT Mücke Motorsport** à 27''650
- 5 – M. Hofer (J) / P. Ellis (J) Audi R8 LMS # 5 **Phoenix Racing** à 42''062
- 6 – M. Pommer / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 47 **Mann Filter-HTP Motorsport** à 42''806
- 7 – M. Jensen (J) / T. Scheider BMW M6 GT3 # 42 **BMW Team Schnitzer** à 47''357
- 8 – F. Spengler / D. Vanthoor Audi R8 LMS # 12 **EFP by TECE** à 47''987
- 9 – **R. Ineichen (T) / C. Engelhart** Lamborghini Huracan GT3 # 82 **GRT Grasser Racing Team** à 48''111
- 10 – R. Feller (J) / C. Haase Audi R8 LMS # 25 **BWT Mücke Motorsport** à 48''560
- 11 – O. Tunjo (J) / I. Lukashevich Audi R8 LMS # 6 **Phoenix Racing** à 49''047
- 12 – R. Renauer / M. Jaminet Porsche 911 GT3-R # 99 **Precote Herberth Motorsport** à 49''287... etc



E. Perez Companc / M. Mapelli

#### ZANDVOORT Race 2

- 1 – **R. Renauer / M. Jaminet** Porsche 911 GT3-R # 99 **Precote Herberth Motorsport** 35 tours en 59'48''788
- 2 – **P. Assenhaimer (J) / R. Marciello** Mercedes-AMG GT3 # 84 **AutoArena Motorsport** à 04''889
- 3 – A. De Leneer / K. Bachler Porsche 911 GT3-R # 18 **KÜSTeam75 Bernhard** à 10''980
- 4 – M. Pommer / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 47 **Mann Filter-HTP Motorsport** à 11''545
- 5 – I. Dontje / M. Buhk Mercedes-AMG GT3 # 48 **Mann Filter-HTP Motorsport** à 12''645
- 6 – R. Feller (J) / C. Haase Audi R8 LMS # 25 **BWT Mücke Motorsport** à 13''898
- 7 – M. Ortmann (J) / M. Winkelhock Audi R8 LMS # 24 **BWT Mücke Motorsport** à 14''836
- 8 – F. Salaquarda / F. Stippler Audi R8 LMS # 33 **Team ISR** à 16''338
- 9 – G. Schmidt (J) / J. Green Audi R8 LMS # 26 **BWT Mücke Motorsport** à 17''364
- 10 – F. Spengler / D. Vanthoor Audi R8 LMS # 12 **EFP by TECE** à 18''391
- 11 – S. Van Der Linde (J) / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 28 **Montaplast by Land Msport** à 18''422...
- 18 – **J. Slooten (T) / L. Luhr** Porsche 911 GT3-R # 69 **IronForce by Ring Police** à 30''024... etc



R. Renauer / M. Jaminet

Engagés : 34 – Q1 : 33 – Q2 : 35 – Partants : R1 : 34 / R2 : 35 – Classés : R1 : 30 / R2 : 28



Grid girls – Start race 2 – J. Slooten (T) / L. Luhr (IronForce) – R. Feller / C. Haase (BWT Mücke)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SACHSENRING du 7 au 9 septembre

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C Photography)

Quatrième manche de l'ELMS sur le Circuit de Silverstone avec un plateau de quarante-et-une voitures (16 LMP2, 18 LMP3 et 7 GTE). Au programme des engagés, deux séances libres, les qualifications et la course de quatre heures le samedi.

**ESSAIS LIBRES** : Top chrono pour l'Oreca 07 G-Drive Racing # 26 (**Vergne**) en 1'45''490 (S2) devant l'Oreca 07 DragonSpeed en 1'46''194 (S2) et devant la Dallara P217 Cetilar Villorba Corse en 1'46''324 (S2). Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JSP3 United Autosports # 3 (**M. Bell**) en 1'55''689 (S1). Top chrono GTE pour la Porsche Proton Competition # 88 (**Cairoli**) en 1'59''474 (S2). *Les 41 concurrents auront participé.*

**QUALIFICATIONS** : Top chrono pour la Ligier JSP217 Panis-Barthez Competition (**Stevens**) en 1'43''690 devant l'Oreca 07 G-Drive Racing # 26 en 1'44''426 et devant l'Oreca 07 DragonSpeed en 1'44''539.

Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JSP3 Eurointernational # 12 (**Drudi**) en 1'55''508 devant la Ligier JSP3 360 Racing en 1'55''554.

Top chrono GTE pour la Porsche Proton Competition # 77 (**Olsen**) en 1'58''704 devant la Porsche Proton Competition # 88 en 1'58''764.

*40 concurrents auront participé (Pas de chrono pour la Dallara P217 SMP Racing # 35).*

**Classement final**

- 1 – **Rusinov / Pizzitola / Vergne** Oreca 07 # 26 **LMP2 G-Drive Racing** 128 tours en 4h01'37''859
- 2 – Hedman / Hanley / Lapierre Oreca 07 # 21 **LMP2 DragonSpeed** à 1 tour
- 3 – Lafargue / Chatin / Rojas Oreca 07 # 28 **LMP2 IDEC Sport** à 1 tour
- 4 – Cougnaud / Hirschi / Gommendy Oreca 07 # 39 **Graf** à 1 tour
- 5 – Cullen / Newey / Menezes Oreca 07 # 31 **APR-Rebellion Racing** à 1 tour...
- 13 – **Wells / Grist / M. Bell** Ligier JSP3 # 3 **LMP3 United Autosports** à 11 tours
- 14 – Noble / Kapadia / Olsen Ligier JSP3 # 7 **LMP3 Ecurie Ecosse-Nielsen** à 11 tours (+09''113)
- 15 – M. Lahaye / J. Lahaye / Heriau Norma M30 # 17 **LMP3 Ultimate** à 11 tours...
- 25 – **McDowall / L. Griffin / Molina** Ferrari 488 GTE # 66 **LMGTE JMW Motorsport** à 13 tours
- 26 – Roda / Roda Jr. / Cairoli Porsche 911 RSR # 88 **LMGTE Proton Competition** à 13 tours (+00''126)
- 27 – Cameron / M. Griffin / Scott Ferrari 488 GTE # 55 **LMGTE Spirit of Race** à 13 tours... etc

Engagés : 41. Qualifications : 42. Partants : 41. Classés : 35.



Rusinov / Pizzitola / Vergne

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 4 Heures de SPA FRANCORCHAMPS du 21 au 23 septembre**

Source : EUROPEANLEMANSSERIES.COM – Photo : ELMS (Jakob Ebrey Photography)

Troisième manche du FIA WEC sur le Circuit de Silverstone avec un plateau de 34 voitures.

(8 LMP1, 7 LMP2, 10 GTE-Pro et 9 GTE-Am). *À noter l'absence des deux Ginetta LMP1 du CEFC TRSM Racing.*

Au programme des engagés, trois séances libres, les qualifications et la course de six heures le dimanche.



Pier Guidi / Calado (AF Corse)

**ESSAIS LIBRES** : Meilleur chrono pour la Toyota TS050 # 8 (**Alonso**) en 1'37''677 (S3). Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 07 TDS Racing # 28 (**Vaxiviere**) en 1'44''247 (S3). Côté GTE, la Ford GT Ford Chip Ganassi Team UK # 67 (Priaulx) obtenait le meilleur chrono Pro en 1'55''197 (S3). En GTE-Am, top chrono pour l'Aston Martin Vantage Aston Martin Racing # 98 (**Lamy**) en 1'58''460 (S3).

*Les 34 concurrents auront participé.*

**QUALIFICATIONS** : Pôle pour la Toyota # 7 (1'36''895) devant la Toyota # 8 (1'37''306) et devant la BR SMP Racing # 11 (1'38''932).

Pôle LMP2 pour l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 37 (1'44''896) devant l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 28 (1'45''083) et devant l'Alpine Signatech (1'46''370).

Pôle LMGTE-Pro pour la Ford GT # 66 (1'55''727) devant l'Aston Martin Vantage AMR # 97 (1'55''805) et devant l'Aston Martin Vantage AMR # 95 (1'56''103),

Pôle LMGTE-Am pour la Porsche Team Project One (1'59''001) devant la Porsche Proton Dempsey # 77 (1'59''203) et devant l'Aston Martin Vantage TF Sport (1'59''275).

*Les 34 concurrents auront participé.*

**Classement provisoire des 6 Heures de Silverstone (Suivant appels des disqualifiés)**

- Buemi / Alonso / Nakajima Toyota TS050H # 8 **LMP1H Toyota Gazoo Racing** 197 tours en 6h00'47''471 **DQ**
  - Conway / Kobayashi / López Toyota TS050H # 7 **LMP1H Toyota Gazoo Racing** à 19''264 **DQ**
  - 1 – **Beche / Laurent / Menezes** Rebellion R13-Gibson # 3 **LMP1 Rebellion Racing** 197 trs en 6h02'10''579
  - 2 – Jani / Lotterer Rebellion R13-Gibson # 3 **LMP1 Rebellion Racing** à 1 tour
  - 3 – Sarrazin / Orudzhev BR Engineering BR1-AER # 17 **LMP1 SMP Racing** à 1 tour
  - 4 – **Tung / Aubry / Richelmi** Oreca 07-Gibson # 38 **LMP2 Jackie Chan DC Racing** à 8 tours
  - 5 – Jaafar / Tan / Jeffri Oreca 07-Gibson # 37 **LMP2 Jackie Chan DC Racing** à 8 tours (+01''971)
  - 6 – Lapierre / Negrão / Thiriet Alpine A470-Gibson # 36 **LMP2 Signatech Alpine Matmut** à 10 tours
  - 7 – Gonzales / Maldonado / Davidson Oreca 07-Gibson # 31 **LMP2 DragonSpeed** à 12 tours...
  - 11 – **Pier Guidi / Calado** Ferrari 488 GTE Evo # 51 **LMGTE-Pro AF Corse** à 21 tours
  - Lietz / Bruni Porsche 911 RSR # 91 **LMGTE-Pro Porsche GT Team** à 25 tours **DQ**
  - 12 – Priaulx / Tinncknell Ford GT # 67 **LMGTE-Pro Ford Chip Ganassi Team UK** à 21 tours
  - 13 – Christensen / Estre Porsche 911 RSR # 92 **LMGTE-Pro Porsche GT Team** à 21 tours...
  - 17 – **Ried / Andlauer / Campbell** Porsche 911 RSR # 77 **LMGTE-Am Dempsey Proton Racing** à 25 tours
  - 18 – Yoluc / Adam / Esatwood Aston Martin Vantage # 90 **LMGTE-Am TF Sport** à 25 tours (+46''878)
  - 19 – Bergmeister / Lindsey / Perfetti Porsche 911 RSR # 56 **LMGTE-Am Team Project One** à 2 tours... etc
- Engagés : 34 – Libres : 34 (34-34-34) – Qualifications : 34 – Partants : 34 – Classés : 28. (DQ : # 7, 8 et 91)



*Toyota largement dominateur sera disqualifié (non-conformité), est-ce bien sérieux ? Le Rebellion Racing déclaré vainqueur en attendant la suite...*

*Le WEC virerait-il au comique ?*

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 Heures de FUJI du 12 au 14 octobre**

Sources : FIAWEC.COM – Photos : FIAWEC.COM / AdrenalMedia.com (Joao Filipe)



## CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE VIRGINIA BISCUITVILLE GRAND PRIX

CTSCC huitième manche – Du 17 au 19 août



Huitième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Virginia International Raceway. Le Biscuitville Grand Prix avait attiré 37 concurrents, 23 Grand Sport, 9 TCR et 5 Street Tuner.

**LIBRES** : Trois séances d'essais libres et top chrono pour la Ford Mustang GT4 Roush Performance-KorH Motorsports # 60 (**K. Marcelli**) en 1'54''541 (S1). Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR Compass Racing # 74 (**K. Wittmer**) en 1'57''963 (S2) et top chrono ST pour la Mini JCW Team # 73 (**M. Pombo**) en 2'05''287 (S1).

**QUALIFICATIONS** : Pole pour la McLaren 570S GT4 Compass Racing # 76 (**P. Holton**) en 1'54''175 devant l'Audi R8 LMS Carphan Motorsports # 39 en 1'54''192 et devant la Porsche Cayman GT4 MR RS1 en 1'54''329. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR eEuroparts.com Racing # 10 (**T. O'Gorman**) en 55''747 et pole Street Tuner pour la BMW 328i BimmerWorld Racing # 81 (**N. Galante**) en 59''543.

### Classement final

- 1 – **O. Trinkler / H. Plumb** Mercedes-AMG GT4 # 46 (GS) **Team TGM** 59 tours en 2h01'35''014
  - 2 – J. Lazare / C. Fergus McLaren 570S GT4 # 69 (GS) **Motorsport in Action** à 06''046
  - 3 – R. Liddell / A. Davis Chevrolet Camaro GT4.R # 71 (GS) **Rebel Rock Racing** à 07''920
  - 4 – P. Holton / M. Plumb McLaren 670S GT4 # 76 (GS) **Compass Racing** à 1'19''760
  - 5 – C. McCumbee / P. Gallagher Ford Mustang GT4 # 8 (GS) **Multimatic Motorsport** à 1'44''559
  - 6 – N. Stacy / K. Marcelli Ford Mustang GT4 # 60 (GS) **Roush Performance-KohR Msports** à 1 tour...
  - 14 – **K. Koch / T. O'Gorman** Audi R3 LMS TCR # 12 (TCR) **eEuroparts.com Racing** à 1 tour
  - 15 – R. Sales / K. Wittmer Audi R3 LMS TCR # 74 (TCR) **Compass Racing** à 2 tours
  - 16 – B. Casey Jr. / T. Long Audi R3 LMS TCR # 77 (TCR) **Compass Racing** à 2 tours...
  - 27 – **C. Mullan / M. Pombo** Mini JCW # 52 (ST) **Mini JCW Team** à 5 tours
  - 28 – M. Faulkner / J. Rabe Porsche Caman # 21 (ST) **Bodymotion Racing** à 5 tours (+06''775)
  - 29 – N. Norenberg / D. Jones Mini JCW # 37 (ST) **Mini JCW Team** à 5 tours... etc
- Engagés : 37 – Qualifications : 35 – Partants : 35 – Classés : 35 dont 32 en piste à l'arrivée.



O. Trinkler / H. Plumb  
Mercedes-AMG Team TGM

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MONTEREY LAGUNA SECA du 7 au 9 septembre

Source et photos : IMSA.COM



## WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP MICHELIN GT CHALLENGE AT VIR

WTSCC dixième manche – Du 17 au 19 août



Dixième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le Virginia International Raceway où seules les GT étaient en piste, 19 concurrents (8 GTLM et 11 GTD) figuraient sur la liste des engagés.

Trois séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications et la course.

### ESSAIS LIBRES

Top chrono GTLM établi par la Corvette C7.R Corvette Racing # 4 (**Milner**) en 1'41''205 (S3).

En GTD, meilleur temps pour la Lexus RC F GT3 3GT Racing # 14 (**Marcelli**) en 1'43''905 (S3).

18 concurrents chronométrés (GTLM et GTD).

### QUALIFICATIONS (WET les GTD devant les GTLM)

Top chrono GTLM pour la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 (**Westbrook**) en 1'55''580 devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 en 1'56''170 et la BMW M8 GTLM Team RLL # 24 en 1'56''185.

En GTD, top chrono pour la Lexus RC F GT3 3GT Racing # 15 (**J. Hawskworth**) en 1'44''107 devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Riley Motorsport en 1'44''323 et la BMW M6 GT3 Turner Motorsport en 1'44''360.

18 concurrents chronométrés (GTLM et GTD).

### Classement final

- 1 – **A. Sims / C. De Philipp** BMW M8 GTE # 25 (GTLM) **BMW Team RLL** 88 tours en 2h40'52''276
  - 2 – J. Magnussen / A. Garcia Chevrolet Corvette C7.R # 3 (GTLM) **Corvette Racing** à 01''323
  - 3 – J. Krohn / J. Edwards BMW M8 GTE # 24 (GTLM) **BMW Team RLL** à 02''116
  - 4 – J. Hand / D. Müller Ford GT # 66 (GTLM) **Ford Chip Ganassi Racing** à 30''907
  - 5 – E. Bamber / L. Vanthoor Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) **Porsche GT Team** à 35''530
  - 6 – O. Gavin / T. Milner Chevrolet Corvette C7.R # 4 (GTLM) **Corvette Racing** à 36''345
  - 7 – **D. Baumann / K. Marcelli** Lexus RC F GT3 # 15 (GTD) **3GT Racing** à 2 tours
  - 8 – **C. Nielsen** / P. Long Porsche 911 GT3-R # 58 (GTD) **Wright Motorsports** à 2 tours (+00''567)
  - 9 – **K. Legge** / A. Parente Acura NSX GT3 # 86 (GTD) **Meyer Shank Racing** à 2 tours
  - 10 – C. McNeil / G. Jeannette Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) **Scuderia Corsa** à 2 tours
  - 11 – B. Keating / J. Bleekemolen Mercedes-AMG GT3 # 33 (GTD) **AMG-Team Riley Motorsports** à 2 tours
  - 12 – B. Sellers / M. Snow Lamborghini Huracan GT3 # 48 (GTD) **Paul Miller Racing** à 2 tours... etc
- Engagés : 19 – Qualifications : 18 – Partants : 18 – Classés : 18 dont 16 en piste à l'arrivée



GTD : D. Baumann / K. Marcelli  
Lexus 3GT Racing



GTLM : A. Sims / C. De Philipp  
BMW Team RLL

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LAGUNA SECA MONTEREY GRAND PRIX du 7 au 9 septembre

Source et photos : IMSA.COM



**SHOWROOM TRIDENT NANTES  
MASERATI FERRARI**  
5 Place Aristide Briand, Carré Lafayette  
18 Rue Descartes – 44000 NANTES  
02 51 41 41 00





**NASCAR SPRINT CUP**  
**RACE 23**  
**BASS PRO SHOPS NRA NIGHT RACE BRISTOL**  
 18 août



Chase Elliott (P1) et Kyle Busch (P2) au top des séances – La pole pour Kyle Larson – Bristol Night Race

**BRISTOL** : Chase Elliott (15"151) et Kyle Busch (15"141) réalisait les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Kyle Larson décrochait la pôle en 15"015 devant Chase Elliott (15"030) et Kyle Busch (15"033). Première victoire de la saison pour Kurt Busch qui n'avait plus gagné depuis la Daytona 500 en 2017. Le vainqueur aura parfaitement su gérer la dernière relance pour s'imposer devant Kyle Larson, Chase Elliott, Joey Logano et Erik Jones. Avancée pour risque de pluie la course se sera déroulée sans problème météorologique. Kyle Busch dès le départ provoquait un accident qui lui coûtera deux tours et sera synonyme d'une anonyme vingtième place finale. Ryan Blaney s'adjugeait le premier segment et Joey Logano le second. Kyle Busch sera encore impliqué dans la grosse sortie de Martin Truex Junior qui sera contraint à l'abandon tout comme J.J. Yeley impliqué dans l'accident.

**BASS PRO SHOPS NRA NIGHT RACE BRISTOL Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	41	Kurt BUSCH	FORD	500	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	500	Running
3	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	500	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	500	Running
5	20	Erik JONES	TOYOTA	500	Running
6	14	Clint BOWYER	FORD	500	Running
7	12	Ryan BLANEY	FORD	500	Running
8	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	500	Running
9	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	500	Running
10	4	Kevin HARVICK	FORD	500	Running
11	6	Trevor BAYNE	FORD	500	Running
12	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	500	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	500	Running
14	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	500	Running
15	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	500	Running
16	2	Brad KESELOWSKI	FORD	499	Running
17	38	David RAGAN	FORD	499	Running
18	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	499	Running
19	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	499	Running
20	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	497	Running
21	13	Ty DILLON	CHEVROLET	496	Running
22	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	496	Running
23	24	William BYRON*	CHEVROLET	496	Running
24	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	495	Running
25	00	Landon CASSILL	CHEVROLET	493	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 30. Accidents : 9. Incident mécanique : 1.

Start race\* – Kyle Busch fait le ménage à défaut d'autre chose

... Kurt Busch\*\* renoue avec la victoire après un an et demi de disette



Les prochains rendez-vous des Monter Energy Nascar Cup Series

- 2 septembre – BOJANGLES' SOUTHERN 500 – DARTINGTON RACEWAY
- 9 septembre – BIG MACHINE BRICKYARD 400 – INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY
- 16 septembre – MONSTER ENERGY RACE – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY
- 22 septembre – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND RACEWAY
- 30 septembre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY



Pocono accueillait 22 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette quatorzième manche du Championnat IndyCar. Manquaient à l'appel Jordan King (Ed Carpenter Racing), Zachary Claman de Melo\* (Dale Coyne Racing), Kyle Kaiser\* (Juncos Racing), Rene Binder (Juncos Racing) et Gaby Chaves (Harding Racing) toujours remplacé par Conor Daly. Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, les qualifications et la course sur 200 tours.

**ESSAIS LIBRES : Libres 1 :** Top chrono pour **Zach Veach\*** (Andretti Autosport) en 41''3997 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 41''4716 et devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 41''4924.

**Libres 2 :** Seconde séance d'essais annulée la pluie ayant fait son apparition suite aux qualifications

**QUALIFICATIONS** (Sur deux tours additionnés) : Pole position obtenue par **Will Power** (Team Penske) en 1'22''0006 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'22''2263 et Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'22''2827. Top six complété par Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'22''6422, Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'22''6564 et Robert Wickens\* (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'22''7160.



*Zach Veach\* (Andretti) au top de l'unique séance libre – Will Power en pole position – Meilleur tour en course pour Sébastien Bourdais\**

**COURSE :** Alexander Rossi aura dominé cette quatorzième manche et se replace dans la course au titre. La course aura pourtant mal débuté avec un Graham Rahal trop pressé qui percutait Spencer Pigot dès le premier tour. Lors de la relance au septième tour Robert Wickens et Ryan Hunter-Reay partent à la faute, Wickens s'envole dans les grillages, Takuma Sato, Pietro Fittipaldi et James Hinchcliffe sont également victimes de cet accident. Il faudra deux heures pour remettre la piste et les grillages en état. Wickens transporté à l'hôpital va bien. La suite de la course verra Will Power et Alexander Rossi lutter pour la victoire mais le pilote de la Penske ne pourra rien faire pour contrecarrer Alexander Rossi. Scott Dixon prenait la troisième place devant Sébastien Bourdais. Seuls ces quatre pilotes couvriront les 200 tours de la course.

**Pocono classement final**

- 1 – **Alexander ROSSI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 200 tours en 2h36'49''1128
- 2 – **Will POWER** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 04''4982
- 3 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 41''3557
- 4 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 42''0120
- 5 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 1 tour
- 6 – **Zach VEACH\*** (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1 tour
- 7 – **Marco ANDRETTI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 1 tour
- 8 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 1 tour
- 9 – **Charlie KIMBALL** (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 2 tours
- 10 – **Ed CARPENTER** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 3 tours
- 11 – **Matheus LEIST\*** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 3 tours
- 12 – **Ed JONES** (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 3 tours
- 13 – **Max CHILTON** (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 4 tours
- 14 – **Graham RAHAL** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 4 tours
- 15 – **Conor DALY** (Usa) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 38 tours (Contact)
- 16 – **Spencer PIGOT** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 183 tours (Contact)
- 17 – **Tony KANAAN** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 184 tours (Mécanique)
- 18 – **Ryan HUNTER-REAY** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 194 tours (Contact)
- 19 – **Robert VICKENS\*** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 194 tours (Contact)
- 20 – **James HINCHCLIFFE** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 194 tours (Contact)
- 21 – **Takuma SATO** (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 194 tours (Contact)
- 22 – **Pietro FITTIPALDI\*** (Bra) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 194 tours (Contact).

La course aura connu quatre leaders pour onze changements de leaders :

Will Power (1 à 6, 38, 72, 136 à 140 et 169 à 171),  
 Ed Carpenter (39), Scott Dixon (40 à 42),  
 Alexander Rossi (7 à 37, 43 à 71, 73 à 135, 141 à 168 et 172 à 200).

Deux neutralisations (10 tours)

Tours 1 à 5 (Contact 15 et 21)

Tours 7 à 11 (Contact # 5, 6, 19, 28 et 30)

Meilleur temps en course : **Sébastien Bourdais** en 41''6072 au 174<sup>ème</sup> tour.



**Alexander ROSSI**  
**ANDRETTI AUTOSPORT**



**PROCHAIN RENDEZ VOUS : MADISON BOMMARITO AUTOMOTIVE GROUP 500 les 24 et 25 août**

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM et Dale Coyne Racing\*

**AMPhotosports magazine 2018.W553.08.20**

Sources : WRC.COM, ADAC-RALLYE-DEUTSCHLAND.DE, ADAC-GT-MASTERS.DE,  
 EUROPEANLEMANSSERIES.COM, FIAWEC.COM, IMSA.COM, NASCAR.COM et INDYCAR.COM.

Photos : wrcc.com, adac-rallye-deutschland.de (McKlein), ELMS (Jakob Ebrey Photography),  
 adac-gt-masters.de (Gruppe C Photography), fiawec.com / AdrenalMedia.com (Joao Filipe),  
 imsa.com, nascar.com / Getty images (S. Gardner et B. Lawdermilk), indycar.com et Dale Coyne Racing.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

