



N° 536

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N° 536



## BLANCPAIN GT SERIES ENDURANCE CUP 3 HEURES de MONZA

Première manche  
Du 20 au 22 avril



Deux semaines après la Sprint Cup à Zolder, les Blancpain GT Series enchaînaient avec la première manche de la série Endurance sur le circuit de Monza ou cinquante-quatre concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés. 54 voitures (25 Pro Cup, 14 Pro Am Cup, 9 Silver Cup et 6 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant ces trois heures de Monza ou 12 marques et une trentaine de teams selon leurs appellations étaient en présence, **Aston Martin** (R Motorsport et Oman Racing Team with TF Sport), **Audi** (Belgian Audi Club Team WRT, Attempto Racing, Car Collection Motorsport et Sainteloc Racing), **Bentley** (Bentley Team M-Sport et Team Parker Racing), **BMW** (Walkenhorst Motorsport et Rowe Racing), **Emil Frey Jaguar** (Emil Frey Jaguar Racing), **Ferrari** (AF Corse, 961 Corse-Spirit of Race, Rinaldi Racing, Kessel Racing et SMP Racing), **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team, Ombra Racing, Reiter Engineering, Barwell Motorsport et Daiko Lazarus Racing), **Lexus** (Emil Frey Lexus Racing), **McLaren** (Garage 59), **Mercedes-AMG** (ARC Bratislava, Black Falcon, SMP Racing by Akka ASP, Strakka Racing, RAM Racing et Akka ASP/Mercedes-AMG Team Akka ASP), **Nissan** (GT Sport Motul Team RJN) et **Porsche** (Herberth Motorsport et Manthey Racing). Quatre catégories en piste, Pro Cup (Pro), Pro-Am Cup (ProAm), Silver Cup (Silv) et Am Cup (Am) pour un programme ou s'enchaîneront avant la course les séances Bronze test, libres, pré-qualificatives et qualificatives.



Course à oublier pour Bentley, Porsche, BMW et Nissan hors du top vingt

**SEANCE BRONZE TEST** : 21 voitures en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 (ProAm) de Mattschull, Salikhov et Schwager en 1'49''673 devant la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (ProAm) de Broniszewski et Pier Guidi en 1'50''019. La Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 77 (Am) d'Amstutz, Matchitski et Guedes (1'50''106), la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 53 (ProAm) d'Hommerson, Machiels et Bertolini (1'50''292) et la Mercedes-AMG GT3 Ram Racing # 49 (ProAm) de Yoluc et Hankey (1'50''424) complétaient le top cinq.

**ESSAIS LIBRES** : 51 voitures en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (ProAm) de Broniszewski et Pier Guidi en 1'48''867 devant la Mercedes-AMG GT3 AMG Team Black Facon # 4 (Pro) de Stolz, Buurman et Engel en 1'48''765 suivie par la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 (ProAm) en 1'48''802 et par l'Audi R8 LMS Sainteloc Racing # 26 (ProAm) de Rostan, Stievenart et Winkelhock (1'48''844). Top chrono Silver Cup pour la Jaguar G3 Emil Frey # 54 de Fontana, Zaugg et Grenier (1'49''009) et meilleur chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 488 d'Ehret, Yoon et Penttinen (1'49''680).

**SEANCE PRE-QUALIFICATIVE** : 53 voitures en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 Italia GT3 SMP Racing # 72 (Pro) d'Aleshin, Molina et Rigon en 1'48''961 devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 78 (Silv) de Beretta, Mitchell et Kodric en 1'49''282. La Jaguar G3 Emil Frey # 54 (Silv) en 1'49''296, l'Aston Martin V12 Vantage R-Motorsport # 76 (Pro) de Vaxiviere, Dennis et Thiim en 1'49''321 et la Mercedes-AMG GT3 Strakka Racing # 43 (Pro) de Buhk, Parente et Götz en 1'49''401 complétaient le top cinq. Top chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (Pier Guidi) en 1'49''608.

Meilleur chrono Am pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 77 (Amstutz) en 1'50''933.  
**QUALIFICATIONS** : Au terme des trois séances qualificative ou 54 voitures seront en piste, la Ferrari 488 GT3 SMP Racing # 72 (Pro) obtenait la pole en 1'48''311 (Rigon) devant la Jaguar G3 Emil Frey # 54 (Silver) en 1'48''319 (Grenier) et devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club # 1 (Pro) en 1'48''362 (D. Vanthoor). La Lamborghini Gallardo R-EX Reiter Engineering # 24 (Silv) en 1'48''421 (Niederhauser) et la Mercedes-AMG GT3 Strakka Racing # 43 (Pro) en 1'48''477 (Parente) complétaient le top cinq. Top chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 en 1'49''057 (Pier Guidi) et meilleur chrono Am pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 89 (Giauque) en 1'50''089.



Aston Martin et McLaren dans le top vingt tout comme Ferrari qui se console avec la pole position et la catégorie ProAm

**COURSE** : Le Belgian Audi Club Team WRT (Mies, D. Vanthoor et Ribeiras) n'avait jamais gagné à Monza, chose faite en étant plus malin que les autres. Une tactique efficace que celle d'avoir économiser un train de pneumatiques pour un final royal de Dries Vanthoor qui se fera quand même quelques frayeurs en passant dans l'herbe pendant le duel final. Principale victime de ce duel, la Mercedes-AMG Strakka Racing # 43 (Buhk, Parente et Götz) qui se contentait de la seconde place devant une autre Mercedes-AMG, la # 4 du Black Falcon (Stohl, Buurman et Engel), ces derniers pouvant regretter un drive-through infligé pendant une période de full course yellow. Sans cette pénalité le Black Falcon aurait probablement été vainqueur. Très discrète en début de course, la Lamborghini Huracan # 63 du GRT Grasser Racing Team remontera vers la tête du classement mais ne pourra faire mieux que la quatrième place devant la Jaguar G3 Emil Frey (Vainqueur en Silver Cup) et qui aurait probablement fait mieux sans deux restarts des plus cafouilleux. Bentley, BMW, Ferrari qui se console avec la pole et la Pro-Am Cup (Salikhov, Mattschull et Schwager), Nissan et Porsche n'auront pas été à la hauteur de cette première manche Endurance. En Am Cup, domination et victoire pour la Mercedes-AMG Strakka ASP Team de Giauque, Debard et Barthez.



Buhk / Parente / Götz – Stohl / Buurman / Engel – Engelhart / Caldarelli / Bortolotti – Giauque / Debard / Barthez (Am)

**CLASSEMENT FINAL**

- 1 – **Mies / D. Vanthoor / Ribeiras** Audi R8 LMS # 1 **Audi Club WRT Pro** 95 tours en 3h00'32''946
- 2 – Buhk / Parente / Götz Mercedes-AMG GT3 # 43 **Strakka Racing Pro** à 02''017
- 3 – Stohl / Buurman / Engel Mercedes-AMG GT3 # 4 **AMG Team Black Falcon Pro** à 14''603
- 4 – Engelhart / Caldarelli / Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Pro GRT Grasser** à 17''605
- 5 – **Fontana / Zaugg / Grenier** Emil Frey G3 Jaguar # 54 **Emil Frey Jaguar Silv** à 17''939
- 6 – P. Schothorst / S. Schothorst / K. Van der Linde Audi R8 LMS # 66 **Attempto Racing Pro** à 21''932
- 7 – Leonard / S. Van Der Linde / R. Frijns Audi R8 LMS # 17 **Audi Club WRT Pro** à 44''084
- 8 – Tambay / Auer / Fumanelli Mercedes-AMG GT3 # 44 **Strakka Racing Pro** à 48''977
- 9 – Brundle / Kirchhöfer / M. Martin Aston Martin V12 Vantage # 62 **R Motorsport Pro** à 49''199
- 10 – Al Faisal / Haupt / Piana Mercedes-AMG GT3 # 6 **Black Facon Silv** à 51''162
- 11 – Vautier / Jncadella / Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 **AMG Team Akka ASP Pro** à 52''858
- 12 – Szymkowiak / Manchester / Bastian Mercedes-AMG GT3 # 90 **Akka ASP Team Silv** à 1'15''191
- 13 – Pohler / Kaffer / Costa Lexus RC F GT3 # 114 **Emil Frey Lexus Racing** à 2'20''038
- 14 – Jung / Gachet / Haase Audi R8 LMS # 25 **Sainteloc Racing Pro** à 1'29''802
- 15 – Barnicoat / Ledogar / Watson McLaren 650S GT3 # 538 **Garage 59 Pro** à 1'31''490
- 16 – Marioneck / Siljehaug / Niederhauser Lamborghini Gallardo R-EX # 24 **Reiter Silv** à 1'52''338
- 17 – Klein / Seefried / Costa Lexus RC F GT3 # 114 **Emil Frey Lexus Racing** à 2'20''038
- 18 – **Salikhov / Mattschull / Schwager** Ferrari 488 GT3 # 333 **Rinaldi Racing ProAm** à 1 tour
- 19 – Al Harhy / McKay / Eastwood Aston Martin V12 Vantage # 97 **Oman with TF Sport Silv** à 1 tour
- 20 – Ineichen / Keen / Perera Lamborghini Huracan GT3 # 82 **GRT Grasser Pro** à 1 tour...
- 32 – **Giauque / Debard / Barthez** Mercedes-AMG GT3 # 89 **Akka ASP Team Am** à 1 tour ... etc

Engagés : 54. Qualifications : 54. Partants : 53. Classés : 45.



Mies / D. Vanthoor / Ribeiras



Fontana / Zaugg / Grenier (Silv)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 3 HEURES de SILVERSTONE du 18 au 20 mai

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE (Dirk Bogaerts Photography et Patrick Hecq Photography\*)



**V DE V SERIES**  
**NEVERS MAGNY-COURS**  
 Seconde manche  
 Du 20 au 22 avril



Seconde manche des Séries V de V sur le Circuit de Nevers Magny-Cours avec quatre courses en Challenge Funyo, deux en Challenge Monoplace, deux en Endurance VHC (Les Saloon Cars issue des Challenges HVM sont désormais incorporés au Challenge Endurance VHC) et une course de quatre heures en Endurance GT/LMP3/PFV. Le Challenge proto (Course de 3 heures) a disparu faute de concurrent.

**MONOPLACE Course 1** (17 partants – 15 classés)

- 1 – **Gregory Segers** Formule Renault 2.0 # 17 **Lamo Racing Car (A)** 17 tours en 31'02''566
- 2 – Erwin Creed Formule Renault 2.0 # 1 **Formula Motorsport (A)** à 03''408
- 3 – Nicolas Varrone Formule Renault 2.0 # 11 **Inter Europol Competition (A)** à 04''762
- 4 – **Lebreton** Formule Renault 2.0 # 3 **Formula Motorsport (A/GD)** à 06''098...
- 12 – **Baptiste Leonard** Formule Renault 2.0 # 87 **LSP Racing Team (B)** à 21''448... etc

**MONOPLACE Course 2** (17 partants – 12 classés)

- 1 – **Edward Jonasson** Formule Renault 2.0 # 8 **Inter Europol Competition (A)** 13 tours en 30'16''672
- 2 – Gregory Segers Formule Renault 2.0 # 17 **Lamo Racing Car (A)** à 00''853
- 3 – **Michel Piroird** Formule Renault 2.0 # 4 **Formula Motorsport (A/GD)** à 02''444
- 4 – Nicolas Melin Formule Renault 2.0 # 10 **Formula Motorsport (A/GD)** à 12''181...
- 9 – **Baptiste Leonard** Formule Renault 2.0 # 87 **LSP Racing Team (B)** à 25''547... etc

**FUNYO Course 1** (31 partants – 26 classés)

- 1 – **Patrick Seille** SP05 # 21 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** 12 tours en 21'44''373
- 2 – Aurelien Robineau SP05 # 84 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 07''880
- 3 – **Frédéric Fauchere** SP05 # 8 **Wintec (SP05/B)** à 08''041...
- 16 – **Yann Burguet** Funyo 5 # 16 **Sprint Motorsport (F5)** à 1'02''103...
- 24 – **Frédéric Lachenal** Funyo 5 # 18 **FL Team (F5/B)** à 1 tour... etc

**FUNYO Course 2** (31 partants – 27 classés)

- 1 – **Patrick Seille** SP05 # 21 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** 7 tours en 14'21''843
- 2 – Aurelien Robineau SP05 # 84 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 03''041...
- 5 – **Cyril Barbey** SP05 # 25 **HLC Racing (SP05/B)** à 05''155...
- 20 – **Yann Burguet** Funyo 5 # 16 **Sprint Motorsport (F5)** à 49''591...
- 23 – **Frédéric Lachenal** Funyo 5 # 18 **FL Team (F5/B)** à 1'16''776... etc

**FUNYO Course 3** (31 partants – 25 classés)

- 1 – **Patrick Seille** SP05 # 21 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** 7 tours en 18'25''516
- 2 – Aurelien Robineau SP05 # 84 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 01''131...
- 6 – **Cyril Barbey** SP05 # 25 **HLC Racing (SP05/B)** à 07''026...
- 20 – **Yann Burguet** Funyo 5 # 16 **Sprint Motorsport (F5)** à 36''772...
- 25 – **Frédéric Lachenal** Funyo 5 # 18 **FL Team (F5/B)** à 59''565.



Monoplaces : G. SEGERS, E. JONASSON et B. LEONARD





Funyo : Patrick Seille et Aurelien Robineau

VHC : Emmanuel Brigand et Frédéric Da Rocha\*

**FUNYO Course 4** (31 partants – 23 classés)

- 1 – **Nicolas Cannard** SP05 # 20 **HMC Racing (SP05)** 9 tours en 18'12''972
- 2 – Aurelien Robineau SP05 # 84 **AGR Bleu Mercure Racing Team (SP05)** à 00''384...
- 6 – **Frédéric Fauchere** SP05 # 8 **Wintec (SP05/B)** à 10''674...
- 16 – **Yann Burguet** Funyo 5 # 16 **Sprint Motorsport (F5)** à 40''478...
- 20 – **Frédéric Lachenal** Funyo 5 # 18 **FL Team (F5/B)** à 1'11''947... etc

**ENDURANCE VHC Course 1** (21 partants – 13 classés)

- 1 – **Emmanuel Brigand** Porsche 911 RSR # 91 **Crubilé Sport (GT)** 29 tours en 1h00'56''566
- 2 – **Marc Alloend-Bessand** Elva Mk8 # 3 **Mecamoteur (P)** à 05''993
- 3 – Nelson March 81S # 51 **Equipe Palmyr (P)** à 42''288
- 4 – Alain Bazard Ford GT40 # 2 **A.R.A. Engineering (GT)** à 1 tour
- 5 – David Thiollier Lola T590 # 42 **Foretz 42 (P)** à 2 tours
- 6 – **Thierry Hamon** Porsche 944 Turbo # 8 **Ferdinand Racing Team (FC)** à 3 tours... etc

**ENDURANCE VHC Course 2** (21 partants – 15 classés)

- 1 – **Frédéric Da Rocha** Lucchini-BMW 3L # 15 **TA Auto Sport (P)** 29 tours en 1h00'49''268
- 2 – **Emmanuel Brigand** Porsche 911 RSR # 91 **Crubilé Sport (GT)** à 1 tour
- 3 – Alain Le Calvez Elva Mk8 # 3 **Mecamoteur (P)** à 1 tour
- 4 – Nelson March 81S # 51 **Equipe Palmyr (P)** à 1 tour
- 5 – Alain Bazard Ford GT40 # 2 **A.R.A. Engineering (GT)** à 1 tour
- 8 – **Stéphane Enout** Porsche 944 Turbo # 8 **Ferdinand Racing Team (FC)** à 3 tours... etc

**SALOON CAR Course 1** (25 partants – 25 classés)

- 1 – **Julien Grenet** Chrysler Viper # 23 (90) 16 tours en 31'50''985
- 2 – Sébastien Mathieu Porsche 964 # 84 (90) à 45''662
- 3 – **Fabrice Lefebvre** Audi Quattro # 30 (80) à 55''769
- 4 – Vincent Drouillot Alfa Romeo # 32 (80) à 1'17''146...
- 6 – **Sylvain Regnier** Porsche Carrera 6 # 81 (70) à 1 tour...
- 15 – Nicolas Grue Chevrolet Monza # 12 (70) à 2 tours... etc

**SALOON CAR Course 2** (21 partants – 20 classés)

- 1 – **Fabrice Lefebvre** Audi Quattro # 30 (80) 15 tours en 31'21''207
- 2 – **Sébastien Mathieu** Porsche 964 # 84 (90) à 30''880
- 3 – Patrick Fuet BMW E36 # 97 (90) à 1'15''356
- 4 – Vincent Drouillot Alfa Romeo # 32 (80) à 1'15''934
- 5 – **Sylvain Regnier** Porsche Carrera 6 # 81 (70) à 1 tour...
- 8 – Nicolas Grue Chevrolet Monza # 12 (70) à 1 tour... etc

**ENDURANCE GT/LMP3/PFV 4 HEURES** (23 partants – 22 classés)

- 1 – **Wimmer / Kaiser / Bachler** Ligier JSP3 # 26 **Wimmer Werk (LMP3)** 133 tours en 4h01'22''291
- 2 – Borge / Coigny Ligier JSP3 # 4 **Cool Racing (LMP3)** à 23''658
- 3 – Schatz / Michel / Brenier Norma M30 # 20 **DB Autosport (LMP3)** à 1 tour
- 4 – Smiechowski / Frederiksson Ligier JSP3 # 22 **Inter Europol Competition (LMP3)** à 1 tour
- 5 – Scheuschner / Still Ligier JSP3 # 33 **Inter Europol Competition (LMP3)** à 1 tour
- 6 – Enqvist / Cobian / Rattenbury Ligier JSP3 # 95 **Team Virage (LMP3)** à 2 tours
- 7 – **Croulet / Nelson / Weil** Norma M30 # 7 **Equipe Palmyr (LMP3-P)** à 2 tours...
- 12 – **Pagny / Perrier / Bouvet** Ferrari 488 GT3 # 1 **Visiom (GTV1)** à 5 tours...
- 16 – Teneketzian / Carugati / De Narda Lambo. Huracan GT3 # 46 **AB Sport Auto (GTV1)** à 8 tours
- 17 – **Sarrailh / Mugelli** Renault RS01 # 16 **DEMJ (PFV2)** à 8 tours
- 18 – Charriol / Perroy / Cochet Foenix # 96 **Solution F (GTV1)** à 8 tours... etc



VHC : Alain Bazard\*



SALOON CARS



Julien Grenet  
Fabrice Lefebvre  
Nicolas Grue\*



Wimmer / Kaiser / Bachler (LMP3)\* – Schatz / Michel / Brenier (LMP3)\* – Pagny / Perrier / Bouvet (GTV1) – Sarrailh / Mugelli (PFV)\*

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CIRCUIT PAUL RICARD du 25 au 27 mai

Source : VDEV.FR – Photos : AMP MAG / Luc JOLY et Maxime CAILLER\*



**Eloïse RENARD**

PHOTOGRAPHE

Portrait – Événements

355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire

06 17 58 12 97 – [eloiserenardphoto@gmail.com](mailto:eloiserenardphoto@gmail.com)





**FFSA RALLYE**  
**28<sup>ème</sup> RALLYE DES CÔTEAUX DU LAYON**  
 COUPE DE FRANCE  
 21 et 22 avril  
 LIGUE BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE



Cette vingt-huitième édition du Rallye des Côteaux du Layon organisée par l'A.S.A.C.O Plantagenêt et l'Ecurie Plantagenêt comptait pour la Coupe de France des Rallyes (coefficient 2), le Championnat des Rallyes A.C.O. 2018, pour le Challenge Rallye de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire, pour le Challenge A.S.-A.C.O. Plantagenêt 2018 et pour le Trophée Hankook Xperience HKX Tour. Disputé sur une distance de 117 km, divisé en deux étapes et six sections, le rallye comportait six épreuves spéciales pour une distance de 39,900 km. 103 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 98 à prendre le départ.



*Brice Blay / Jill Longépé-Descamps – Frédéric Gobin / Melvin Fraigne – Pascal Demons / Pascal Lucon – Eric Chabrier / Bruno Trambouze*

Bruno Longépé et Marie Corbineau, notre lauréate 2017, auront totalement dominé cette vingt-huitième édition et s'imposent devant Florian Cordillot et Ronan Choucroun.

André Jézéquel et Gwen Le Roy, vainqueurs du groupe A/FA complètent le tiercé de tête devant Laurent Corbineau et Michel Lechon une nouvelle fois aux pieds du podium. Daniel Delaunay et Jérôme Hocde ferment le top cinq.

Pascal Demons / Pascal Lucon septièmes au général final s'imposent dans le groupe N/FN et Romuald Lezeau et Vincent Reault, neuvième remportent le groupe R longtemps dominé par Thierry Landais et Christopher Touvron trahis par leur mécanique en fin de rallye.

Unique équipe féminin au départ, Amélie Orens et Isabelle Merciere terminent le rallye.



*Le podium 2018 : Bruno Longépé / Marie Corbineau – Florian Cordillot / Ronan Choucroun – André Jézéquel / Gwen Le Roy*

**CLASSEMENT FINAL**

- 1 – Bruno Longépé / Marie Corbineau Peugeot 406 Coupé # 19 **F2000.14** 25'42"4
- 2 – Florian Cordillot / Ronan Choucroun Renault Clio # 22 **F2000.14** 26'06"5
- 3 – André Jézéquel / Gwen Le Roy Peugeot 207 S2000 # 2 **A.7S** 26'18"9
- 4 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 23 **F2000.14** 26'41"3
- 5 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S16 # 21 **F2000.14** 26'47"4
- 6 – Frédéric Gobin / Melvin Fraigne Citroën Saxo Kit Car # 39 **FA.6K** 26'51"3
- 7 – Pascal Demons / Pascal Lucon Mitsubishi Lancer Evo # 16 **N.4** 26'54"3
- 8 – Eric Chabrier / Bruno Trambouze BMW 318 Compact # 20 **F2000.14** 26'57"7
- 9 – Romuald Lezeau / Vincent Reault Renault Clio R3 # 11 **R.R3** 27'26"7
- 10 – Thibaud Colineau / Thierry Colineau Citroën Saxo # 71 **F2000.13** 27'35"5
- 11 – Lionel Mesnager / Eléonore Ouvry Citroën Saxo # 65 **F2000.13** 27'42"8
- 12 – Yohan Morilleau / Olivier Breteau Citroën Saxo # 68 **F2000.13** 27'46"5...



*Yohan Morilleau / Olivier Breteau*



*Laurent Corbineau / Michel Lechon – Romuald Lezeau / Vincent Reault – Lionel Mesnager / Eléonore Ouvry – Benjamin Daigneau / J.C. Dupont*

Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**  
 19 rue de la Bégaudais  
 44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
 Tél. 02 40 79 02 11





Thibaud et Thierry Colineau – Tony Froger / Jérôme Guyon – Anthony Faussabry / Grégory Denie – Romain Thiaux / Benjamin Godignon

- 13 – Jean-Noël Nombella / Melvin Fraigne Subaru Impreza WRX STI # 3 FA.8 28'03"2
- 14 – Tony Froger / Jérôme Guyon Peugeot 206 # 48 FA.7 28'03"4...
- 17 – Benjamin Daigneau / Jean-Charles Dupont Citroën AX GTi # 93 F2000.12 28'04"9...
- 24 – Anthony Faussabry / Grégory Denie Citroën C2 R2 Max # 41 R.R2 29'02"9...
- 27 – Brice Blay / Jill Longépé-Descamps Citroën Saxo # 76 FA.6 29'28"2...
- 32 – Romain Thiaux / Benjamin Godignon Peugeot 106 S16 # 87 FN.2 29'43"4
- 33 – Christophe Merlet / Guillaume Lalou Peugeot 306 # 56 FN.3 29'46"0...
- 52 – Jean-Claude Pellerin / Kevin Papuchon Peugeot 205 # 104 F2000.11 31'56"4...
- 55 – Ludovic Stephan / Anthony Trebaol Renault Twingo R1 # 83 R.R1 32'13"7...
- 58 – Guillaume Percher / Jérémy Malinge Peugeot 106 XSi # 103 FN.1 33'03"2...
- 62 – Alexandre Briand / Simon Delisle Peugeot 205 Rallye # 81 FA.5 33'11"7...
- 69 – Amélie Orens / Isabelle Merciere Peugeot 106 # 80 FA.6 35'38"2... etc

Engagés : 103 – Forfaits : 5 – Abandons : 27 – Classés : 71



Amélie Orens / Isabelle Merciere



Jean-Noël Nombella / Melvin Fraigne – Christophe Merlet / Guillaume Lalou – Alex Briand / Simon Delisle – J.C. Pellerin / Kevin Papuchon

Source : A.S.A.C.O. Plantagenet – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA



FFSA GT / GT4 France  
Pascal HUTEAU  
NOGARO, une première réussie

**Une première mémorable**

Passer d'une catégorie à une autre n'est pas obligatoire simple, Pascal Huteau, le pilote de Saint Sébastien sur Loire aura réussi ce pari. Après cinq saisons en Rallycross il changeait totalement de discipline en participant au Championnat de France GT avec le team Nantais de Sylvain Noël, Racing Technology. La Porsche Cayman # 44 repartira de Nogaro à la seconde place du général AM avec 33 points grâce à des performances remarquables de Pascal et de son coéquipier Arnaud Noël, seconds de la première course, les deux hommes confirmaient dans la seconde avec une troisième place, deux podiums pour une première, qui dit mieux ! Nous les retrouverons à Dijon en Juillet puisque l'équipage fera l'impasse à Pau.

**La Chronique de Pascal**

« Ce fut un week-end fabuleux pour moi, plein d'émotions, mémorable... Je vous remercie tous, partenaires, membres, amis, famille, pour vos nombreux messages d'encouragement et de félicitations. Je vous attends lors d'un prochain meeting pour, je l'espère, vous faire vivre cela en « Live ». Maintenant, une longue pause m'attend jusqu'à Dijon. Cela va me permettre d'effectuer une nouvelle séance d'essais et de continuer ma recherche de partenaires avec de très bons arguments vu les résultats de ce week-end. Je vous dis à très vite pour vous faire vivre la suite de ce championnat, plus motivé que jamais ! »



Pascal HUTEAU (Arnaud NOËL)  
Porsche Cayman Racing Technology  
NOGARO, deux podiums pour une première

Source : pascalhuteau.com – Photos : AMP MAG / JEF AUTOGRAPH31

**15<sup>ème</sup> SLALOM**  
CORCOUÉ SUR LOGNE  
**29 AVRIL**

Entrée Gratuite  
Restauration sur place

FFSAI Loire Atlantique nasa

**15<sup>ème</sup> SLALOM RÉGIONAL**  
**CORCOUÉ-SUR-LOGNE**  
**29 Avril 2018**  
Organisation A.S.A.C.O. Maine Bretagne  
Ecurie Nantes Atlantique Sport Auto  
Entrée gratuite  
Restauration sur place

**15<sup>ème</sup> SLALOM**  
CORCOUÉ SUR LOGNE  
**29 AVRIL**

Entrée Gratuite  
Restauration sur place

FFSAI Loire Atlantique nasa

Barber Motorsports Park accueillait 23 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette quatrième manche du Championnat IndyCar. Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Pietro Fittipaldi (Dale Coyne Racing) et Kyle Kaiser (Juncos Racing). A noter également le non participation de Jack Harvey (Schmidt Peterson-Michael Shank) présent au coup par coup. Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications incluant un fast six et la course (90 tours).

**ESSAIS LIBRES : Libres 1 :** Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'07''5987 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'07''9141 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'08''2627.

**Libres 2 :** Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 1'07''4345 devant Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing) en 1'07''5372 et Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 1'07''7971.

**Libres 3 :** Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'07''3430 devant Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'07''5633 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'07''7375.



*Scott Dixon (Ganassi Racing)\* – Josef Newgarden (Team Penske) en pole position – Drapeau rouge après 22 tours le dimanche*

**QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6 :** Pole position obtenue par **Josef Newgarden** (Team Penske) en 1'07''4413 devant Will Power (Team Penske) en 1'07''4541 et Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 1'07''5337. Top six complété par Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'07''7807, James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'07''8472 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'08''0303.

**COURSE :** Suite à des conditions météo beaucoup trop délicates et après 22 tours de course dont 18 sous drapeau jaune la suite de la course était reportée au lundi. Josef Newgarden était alors leader.

Un leadership qu'il conservera le lendemain en dominant totalement la course et en rentrant aux stands dès que la pluie fera sa réapparition à quinze tours de la fin, il possédait alors 25 secondes sur Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing). Ce dernier passera en tête dès l'arrêt du leader mais la pluie s'intensifiant, le Français repassait bien trop tard par les stands pour pouvoir inquiéter Josef Newgarden qui se contentait de gérer la fin de course. Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosports) et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) complétait le podium devant le rookie Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsport). Josef Newgarden renforce sa position de leader au championnat avec 158 points devant Alexander Rossi (145 points) et Sébastien Bourdais (119 points).

**Barber classement final**

- 1 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 82 tours en 2h01'14'4486
- 2 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 09''9607
- 3 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 15''5389
- 4 – **Robert VICKENS\*** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 17''6794
- 5 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 26''8897
- 6 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 26''9758
- 7 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 30''1194
- 8 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 30''5526
- 9 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 42''4618
- 10 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 44''6892
- 11 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 45''2334
- 12 – **Matheus LEIST\*** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 57''9291
- 13 – **Zach VEACH\*** (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1'05''9298
- 14 – **Jordan KING\*** (Gbr) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1'20''0118
- 15 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
- 16 – **Rene BINDER\*** (Aut) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 à 2 tours
- 17 – Gaby CHAVES (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 2 tours
- 18 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 2 tours
- 19 – **Zachary CLAMAN DE MELO\*** (Bra) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 2 tours
- 20 – Ed JONES (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 18 tours (Mécanique)
- 21 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 29 tours (Sortie de piste)
- 22 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 48 tours (Mécanique)
- 23 – Charlie KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 72 tours (Contact).

La course sera scindée en deux parties, 22 tours le dimanche puis 60 le lundi (Sous réserve, le box score de la course ne le précisant pas)

Elle aura connu cinq changements de leaders pour deux leaders  
 Josef Newgarden (1 à 49, 55 à 71 et 75 à 82),  
 Sébastien Bourdais (50 à 54 et 72 à 74)

Deux neutralisations (14 tours) toujours sous réserve non clarifié sur le box score de la course  
 Tours 12 à 15 de la première partie de course / Sortie Charlie Kimball),  
 Tours 17 à 26 de la seconde partie de course (?) / Sortie Will Power et débris sur la piste).

Meilleur temps en course : **Zachary Claman De Melo** en 1'09''8183 au 54<sup>ème</sup> tour.



**Josef NEWGARDEN**  
Team PENSKE



**Pari perdu pour**  
**Sébastien Bourdais**



**NASCAR SPRINT CUP**  
**RACE 9**  
**RICHMOND TOYOTA OWNERS 400**  
 21 avril



Chase Elliott (P1) et Kyle Larson (P2) au top des essais – Martin Truex Junior obtient la pole – Start race\*

**RICHMOND** : Chase Elliott (22''254) et Kyle Larson (22''441) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. La pole sera obtenue par Martin Truex Junior en 21''799 devant Chase Elliott (21''841) et Joey Logano (21''848). Très fluide dans sa première partie la course n'aura connu aucun temps mort hormis deux drapeaux jaunes en fin de chacun des deux premiers segments remportés par Joey Logano. Le dernier segments repartait sur les mêmes bases et tout se jouera dans les stands avec deux passages pour la plupart des équipes. Un accident entre Ryan Blaney et Ricky Stenhouse Junior va resserrer les positions et la fin de la course sera plus agitée. Trois neutralisations dans les cinquante derniers tours, un passage catastrophique dans les stands pour Martin Truex Junior qui disait alors adieu à la lutte pour la première place et un Kyle Busch des plus habiles sur ce genre de piste qui filait vers une troisième victoire consécutive devant Chase Elliott, encore second, Dennis Hamlin, Joey Logano et Kevin Harvick. Kyle Busch est plus que jamais leader au général avant Talladega.

**RICHMOND TOYOTA OWNERS 400 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	402	Running
2	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	402	Running
3	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	402	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	402	Running
5	4	Kevin HARVICK	FORD	402	Running
6	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	402	Running
7	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	402	Running
8	2	Brad KESELOWSKI	FORD	402	Running
9	14	Clint BOWYER	FORD	402	Running
10	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	402	Running
11	41	Kurt BUSCH	FORD	402	Running
12	24	William BYRON*	CHEVROLET	402	Running
13	20	Erik JONES	TOYOTA	402	Running
14	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	402	Running
15	3	Austin DILLON	CHEVROLET	402	Running
16	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	402	Running
17	10	Aric ALMIROLA	FORD	402	Running
18	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	402	Running
19	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	402	Running
20	13	Ty DILLON	CHEVROLET	402	Running
21	6	Trevor BAYNE	FORD	402	Running
22	12	Ryan BLANEY	FORD	402	Running
23	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	402	Running
24	21	Paul MENARD	FORD	401	Running
25	43	Darrell WALLACE Junior*	CHEVROLET	401	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accident : 1. Incident mécanique : 1.

Joey Logano remporte les deux premiers segments, passage dans les stands catastrophique pour Martin Truex Junior...  
 Kyle Busch enchaine avec une troisième victoire consécutive, va-t-il faire aussi bien que Kevin Harvick en cette première partie de la saison ?



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 29 avril – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
- 6 mai – AAA 400 DRIVE FOR AUTISM – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 12 mai – MONSTER ENERGY RACE – KANSAS SPEEDWAY
- 19 mai – ALL-STAR OPEN – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
- 19 mai – ALL-STAR RACE – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY





Le triplé gagnant aux USA : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Francesco BAGNAIA** (Kalex) – **Jorge MARTIN** (Honda)

**MOTO GP**

- 1 – **Marc MARQUEZ** (ESP)  
*Repsol HONDA Team*
  - 2 – **Maverick VIÑALES** (ESP)  
*Movistar YAMAHA Moto GP*
  - 3 – **Andrea IANNONE** (ITA)  
*Team SUZUKI Ecstar*
  - 4 – **Valentino ROSSI** (ITA)  
*Movistar YAMAHA Moto GP*
  - 5 – **Andrea DOVIZIOSO** (ITA)  
*DUCATI Team*
  - 6 – **Johann ZARCO** (FRA)  
*Monster YAMAHA Tech 3*
  - 7 – **Dani PEDROSA** (ESP)  
*Repsol HONDA Team*
  - 8 – **Tito RABAT** (ESP)  
*Reale Avintia Racing DUCATI*
  - 9 – **Jack MILLER** (AUS)  
*Alma Pramac Racing DUCATI*
  - 10 – **Alex ESPARGARO** (ESP)  
*Aprilia Racing Team Gresini APRILIA... etc*
- Engagés : 24. Partants : 24. Classés : 21

**MOTO GP2**

- 1 – **Francesco BAGNAIA** (ITA)  
*Sky Racing Team VR46 – KALEX*
  - 2 – **Alex MARQUEZ** (ESP)  
*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX*
  - 3 – **Miguel OLIVEIRA** (POR)  
*Red Bull KTM Ajo – KTM*
  - 4 – **Joan MIR** (ESP)  
*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX*
  - 5 – **Iker LECUONA** (ESP)  
*Swiss Innovative Inverstors – KTM*
  - 6 – **Brad BINDER** (RSA)  
*Red Bull KTM Ajo – KTM*
  - 7 – **Mattia PASINI** (ITA)  
*Italtrans Racing Team – KALEX*
  - 8 – **Jorge NAVARRO** (POR)  
*Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX*
  - 9 – **Dominique AEGERTER** (GER)  
*Kiefer Racing – KTM*
  - 10 – **Lorenzo BALDASSARRI** (ITA)  
*Pons HP40 – KALEX... etc*
- Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 28

**MOTO GP3**

- 1 – **Jorge MARTIN** (ESP)  
*Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA*
  - 2 – **Enea BASTIANINI** (ITA)  
*Leopard Racing – HONDA*
  - 3 – **Marco BEZZECCHI** (ITA)  
*Redox Pruestel GP – KTM*
  - 4 – **Andrea MIGNO** (ITA)  
*Angel Nieto Team Moto 3 – KTM*
  - 5 – **Fabio DI GIANNANTONIO** (ITA)  
*Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA*
  - 6 – **Philipp OETTL** (ESP)  
*Sudmetal Scheld GP Racing – KTM*
  - 7 – **Jakub KORNFEIL** (CZE)  
*Redox Pruestel GP – KTM*
  - 8 – **Aron CANET** (ESP)  
*Estrella Galicia 0.0 – HONDA*
  - 9 – **Tatsuki SUZUKI** (JAP)  
*SIC58 Squadra Corse – HONDA*
  - 10 – **Livio LOI** (BEL)  
*Reale Avintia Academy – KTM... etc*
- Engagés : 28. Partants : 28. Classés : 24

**MOTO GP**

Pole : **Marc Marquez** (Honda) 2'03"658.  
Repoussé de trois place en grille pour avoir gagné Maverick Viñales en qualifications, **Marc MARQUEZ** n'aura pas mis très longtemps avant de déborder Andrea Iannone qui menait les débats. Une fois devant l'Espagnol ne sera plus rejoint laissant **Maverick VIÑALES** prendre le dessus d'**Andrea IANNONE**. Valentino Rossi se contentait de la quatrième place devant Andrea Dovizioso et Johann Zarco. Cal Crutchlow qui faisait parti de ce groupe partait à la faute. Andrea Dovizioso repart des USA leader du championnat

**MOTO2**

Pole : **Alex Marquez** (Kalex) 2'10"588.  
Second succès de l'année pour **Francesco BAGNAIA** au terme d'une lutte au coude à coude avec **Alex MARQUEZ**. Ce dernier avait pourtant pris la tête suite à quelques actions assez musclées mais le vainqueur ne tardait pas à le rejoindre et prenait finalement le meilleur. **Miguel OLIVEIRA** peu à l'aise au guidon de sa KTM complète le podium devant Joan Mir, auteur d'une remontée fulgurante après un départ raté, et Iker Lecuona. Résultats très moyen pour les Français Fabio Quartararo (15<sup>ème</sup>) et Jules Danilo (26<sup>ème</sup>).

**MOTO3**

Pole : **Jorge Martin** (Honda) 2'18"629.  
La bataille fera rage entre cinq pilotes et si le poleman **Jorge MARTIN** finira par prendre le dessus à cinq tours de la fin, Aron Canet, Fabio Di Giannantonio et Dennis Foggia auront tous eu leur mots à dire mais au final aucun d'eux ne figurera sur le podium subissant la loi d'**Enea BASTIANINI**, second et de **Marco BEZZECCHI**, troisième. Andrea Migno suivait devant Fabio Di Giannantonio et Philipp Oetl. Grâce à cette seconde victoire de l'année, Jorge Martin reprends les commandes du Championnat



GP : **Maverick Viñales** et **Andrea Iannone** – Moto 2 : **Alex Marquez** – Moto 3 : **Enea Bastianini**

Source et photos : MOTOGP.COM.

**AMPhotosports magazine 2018.W536/04.24**

Sources : SRO MEDIA OFFICE, VDEV.FR, FFSA.ORG / ASACO Plantagenêt, pascalhuteau.com, INDYCAR.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : SRO MEDIA OFFICE (Dirk Bogaerts Photography et Patrick Hecq Photography), INDYCAR.COM (Bret Kelley), NASCAR.COM / Getty images (Robert Laberge), MOTOGP.COM et AMP MAG / Maxime CAILLER, Gilles FRONGIA, JEF AUTOGRAFI31 et Luc JOLY.

