



N° 534

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N° 534



CORSICA LINEA - TOUR DE CORSE

Quatrième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 5 au 8 avril



WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Troisième victoire de la saison pour **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** qui auront largement dominé ce Corsica Linea Tour de Corse. **Ott TÄNAK** et **Martin JARVEOJA** prennent la seconde place devant **Thierry NEUVILLE** et **Nicolas GILSOUL** après une belle bagarre entre les deux hommes, le Belge connaissant quelques soucis moteur en fin de rallye. Dani Sordo (Carlos Del Barrio) et Elfyn Evans (Phil Mills) complétaient le top cinq après une lutte intense entre les deux hommes.

A noter la victoire de **Raphael ASTIER** et **Frédéric VAUCLARE** (Abarth 124 Rally) dans la catégorie RGT.

WRC2 : Domination totale de **Jan KOPECKY** et de **Pavel DRESSLER** qui prennent la tête du Championnat, ils auront mené la catégorie du début à la fin empochant une seconde victoire après celle du Monte Carlo. **Yann BONATO** et **Benjamin BOULLLOUD** prennent la seconde place devant **Fabio ANDOLFI** et **Simone SCATTOLIN**.

WRC3 / J-WRC : Bataille de Français qui se termine par la victoire de **Jean-Baptiste FRANCESCHI** et **Romain COURBON** qui prennent le dessus face à **Terry FOLB** et **Christopher GUIEU**. La paire Suédo-norvégienne **Emil BERGKVIST** et **Ola FLOENE** complètent le podium final.

Jean-Baptiste Franceschi prend la tête du Championnat WRC3 et se positionne à la seconde place en J-WRC à un point de Dennis Radström.



Ready to start – J-WRC couleur France : Franceschi / Courbon devant Folb / Guieu – WRC : Lappi / Ferm (Toyota)*

06/4 (4 spéciales) : LOEB out, OGIER leader devant NEUVILLE et MEEKE, KOPECKY et FOLB leaders WRC2 et J-WRC3

Trois scratches pour le champion en titre qui frappait fort d'entrée pendant que Loeb se loupait dans l'ES2 et se retrouvait au fossé. Neuville déjà repoussé à un peu plus de 30 seconde assurait la seconde place devant un Meeke régulier. Tänak et Lappi complétaient le top cinq. En WRC2, Kopecky menait les débats devant Bonato à 16 secondes, Veiby complétait le podium provisoire. Côté Junior WRC3, domination française avec Folb leader devant Franceschi et le Suédois Bergkvist.

Classement après 4 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h19'39"0
- 2 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h20'12"6
- 3 – **Meeke / Nagle** Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h20'17"7
- 4 – **Tänak / Jarveoja** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h20'23"2
- 5 – **Lappi / Ferm** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h20'52"5
- 6 – **Evans / Mills** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h20'52"8
- 7 – **Sordo / Del Barrio** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h20'53"4
- 8 – **Latvala / Anttila** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h21'04"0
- 9 – **Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h21'08"2...
- 11 – **Kopecky / Dressler** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h24'07"0...
- 22 – **Folb / Guieu** Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC3) 1h31'33"7... etc



Loeb / Elena out dès l'ES2

07/4 (6 spéciales) : OGIER tranquille devant TÄNAK et NEUVILLE, KOPECKY et FRANCESCHI leaders WRC2 et J-WRC3

Ogier se contentait d'assurer, Loeb revenu en rallye 2 empochait trois des spéciales du jour, Neuville, Tänak, Meeke et Lappi se battaient comme des chiffonniers pour le gain de la seconde place. Avantage au final pour Tänak pour un petit dixième devant Neuville. Meeke partait à la faute et Lappi héritait de la quatrième place. Sordo et Evans suivaient devant Mikkelsen. Kopecky augmentait son avance en WRC2 sur Bonato. En Junior WRC3, Franceschi prenait l'avantage sur Folb suivi par Bergkvist.



Tänak / Jarveoja seconds*

Classement après 10 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h43'07"7
- 2 – **Tänak / Jarveoja** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h43'52"2
- 3 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h43'52"3
- 4 – **Lappi / Ferm** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h44'02"6
- 5 – **Sordo / Del Barrio** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h44'54"4
- 6 – **Evans / Mills** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h44'57"5
- 7 – **Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h45'21"2
- 8 – **Kopecky / Dressler** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h51'30"6
- 9 – **Bonato / Boulloud** Citroën C3 R5 (RC2-WRC2) 2h52'55"0
- 10 – **Meeke / Nagle** Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h53'49"1...
- 20 – **Franceschi / Courbon** Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC3) 3h06'41"6... etc



Loeb / Elena, un fossé et trois spéciales au compteur – Neuville / Gilsoul * – Meeke / Nagle (Citroën)* – WRC2 : Kopecky / Dressler imbattables

08/4 (2 spéciales) : OGIER s'impose devant TÄNAK et NEUVILLE, KOPECKY et FRANCESCHI vainqueurs WRC2 et J-WRC3

Dernière journée tranquille pour Ogier qui s'imposait tranquillement devant Tänak et Neuville ralenti par des problèmes de moteur. Lappi ralenti par une crevaison dans l'ES 11 se vengeait dans la Power Stage en prenant les cinq points devant Loeb. Sordo et Evans complétaient le top cinq devant Lappi, Mikkelsen et le large vainqueur du WRC2, Kopecky. Meeke suivait devant Bonato second du WRC2. Côté Junior WRC3 rien ne changeait plus et Franceschi s'imposait devant Folb et Bergkvist.

Classement après 12 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h26'52"7 (Power Stage 3 points)
- 2 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h27'28"8 (Power Stage 1 point)
- 3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h28'00"2
- 4 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h28'55"3
- 5 – Evans / Mills Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h28'58"8
- 6 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h29'26"2 (Power Stage 5 points)
- 7 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h29'36"1
- 8 – **Kopecky / Dressler** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h37'27"5
- 9 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h37'33"2 (Power Stage 2 points)
- 10 – Bonato / Boulloud Citroën C3 R5 (RC2-WRC2) 3h39'18"7...
- 18 – **Franceschi / Courbon** Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC3) 3h56'28"7... etc



Ogier / Ingrassia vainqueurs

Les positions au Championnat mondial après la France (sous réserves) :

- WRC-1 : 1 – **Ogier**... 84 pts, 2 – Neuville... 67 pts, 3 – Tänak... 45 pts, 4 – Mikkelsen... 41 pts, 5 – Meeke... 36 pts, 6 – Lappi... 36 pts ... etc
 WRC-2 : 1 – **Kopecky**... 50 pts, 2 – Tidemand... 43 pts, 3 – Katsuta... 29 pts, 4 – Veiby... 27 pts, 5 – Scießere... 18 pts ... etc
 WRC-3 : 1 – **Franceschi**... 37 pts, 2 – Rådström... 37 pts, 3 – Bergkvist... 33 pts, 4 – Folb... 28 pts, 5 – Brazzoli... 25 pts ... etc
 J-WRC : 1 – **Radström**... 46 pts, 2 – Franceschi... 45 pts, 3 – Bergkvist... 38 pts, 4 – Folb... 30 pts, 5 – Devine... 18 pts ... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : YPF RALLY ARGENTINA du 26 au 29 avril

Sources : wrc.com et tourdecorse.com – Photos : wrc.com et tourdecorse.com* (dppi / A. Vincent, T. Fenetre et F. Le Floc'h)



FIA WORLD TOURING CAR CUP RACE OF MOROCCO

Première manche – CIRCUIT MOULAY EL ASSAN
Les 7 et 8 avril



REAL CARS REAL RACING

Première manche pour les concurrents de la Coupe Mondiale des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit Moulay El Assan (Maroc). Ving-cinq concurrents étaient en piste pour ce premier rendez-vous, Esteban Guerrieri, Richard Thompson et Yann Ehrlacher (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Tom Coronel et Benjamin Lessennes (*Boutsen Ginion Racing*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Racing Team*), John Filippi et Pepe Oriola (*Campos Racing*), Robert Huff et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Yvan Muller et Thed Björk (*Yvan Muller Racing*), Aurélien Panis, Denis Dupont, Frédéric Vervisch et Nathanaël Berton (*Cometoyou Racing*), Aurelien Comte et Mato Homola (*DG Sport Competition*), Fabrizio Giovanardi et Gianni Morbidelli (*Mulsane Racing by Romeo Ferraris*), Jean-Karl Vernay et Gordon Shedden (*Team WRT*), Norbert Nagy et Zolt Szabó (*Zengö Motorsport*).

Tiago Monteiro toujours en délicatesse suite à son accident ne participait à cette première manche.

Côté voitures, six Audi (*Cometoyou Racing* et *Team WRT*), cinq Honda (*Boutsen Ginion Racing* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), quatre Hyundai (*BRC Racing Team* et *Yvan Muller Racing*), quatre Seat Cupra (*Campos Racing* et *Zengö Motorsport*), deux Alfa-Romeo (*Mulsane Racing by Romeo Ferraris*), deux Peugeot (*DG Sport Competition*) et deux Volkswagen (*Sébastien Loeb Racing*) composaient le plateau.

Programme : Toutes les manches de la WTCR comportent trois courses, une le samedi (Qualification propre) et deux le dimanche (Q1-Q2-Q3). Deux séances libres de 30 minutes suivies de la séance qualificative (40 minutes) pour la première course (18 tours) courue le samedi. Trois rushs qualificatifs (Q1 : 30 minutes / Q2 : 30 minutes / Q3 : Top 5 shootout) puis les deux autres courses (18 tours / 21 tours) le dimanche.

Libres 1 : Top chrono pour **Thed Björk** (Hyundai) en 1'32"821 devant Yvan Muller (Hyundai) 1'32"862, Robert Huff (VW) 1'32"891, Pepe Oriola (Cupra) 1'33"079, Jean-Karl Vernay (Audi) 1'33"232, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'33"315 et Gabriele Tarquini (Hyundai) 1'33"340.

Libres 2 : Top chrono pour **Esteban Guerrieri** (Honda) en 1'31"655 devant Yann Ehrlacher (Honda) 1'31"707, Thed Björk (Hyundai) 1'31"956, Gabriele Tarquini (Hyundai) 1'32"173, Pepe Oriola (Cupra) 1'32"545, Jean-Karl Vernay (Audi) 1'32"605 et Robert Huff (VW) 1'32"632.

Qualification course 1

Pole position pour **Thed Björk** (Hyundai) en 1'24"698 devant Norbert Michelisz (Hyundai) 1'24"834, Gabriele Tarquini (Hyundai) 1'25"059, Jean-Karl Vernay (Audi) 1'25"256, Robert Huff (VW) 1'25"294, John Filippi (Cupra) 1'25"405 et Esteban Guerrieri (Honda) 1'25"530.

Qualifications courses 2 et 3

Q1 : Top chrono pour **Yvan Muller** (Hyundai) en 1'24"734 devant Thed Björk (Hyundai) en 1'24"796 et Gabriele Tarquini (Hyundai) en 1'24"816 suivi par Norbert Michelisz (Hyundai) en 1'24"863 et Robert Huff (Volkswagen) en 1'24"877.

Q2 : Top chrono pour **Thed Björk** (Hyundai) en 1'24"392 devant Gabriele Tarquini (Hyundai) en 1'24"442 et Norbert Michelisz (Hyundai) en 1'24"519 suivi par Yvan Muller (Hyundai) en 1'24"5658 et Yann Ehrlacher (Honda) en 1'24"738.

Q3 : Top chrono pour **Gabriele Tarquini** (Hyundai) en 1'24"316 devant Yvan Muller (Hyundai) en 1'24"396 et Norbert Michelisz (Hyundai) en 1'24"540 suivi par Thed Björk (Hyundai) en 1'24"653 et Yann Ehrlacher (Honda) en 1'24"797.

Pole position pour **Gabriele Tarquini** (Hyundai) devant Yvan Muller (Hyundai), Norbert Michelisz (Hyundai), Thed Björk (Hyundai), Yann Ehrlacher (Honda), Robert Huff (VW), Mehdi Bennani (VW), James Thompson (Honda), Jean-Karl Vernay (Audi) et Pepe Oriola (Cupra)



Thed Björk (Hyundai)



Jean-Karl Vernay (Audi)



Robert Huff (Volkswagen)



Tom Coronel (Honda)



Mehdi Bennani (Volkswagen)



Aurélien Comte (Peugeot)

MOROCCO Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **G. TARQUINI** Hyundai 20 tours en 48'58''707
- 2 – T. BJÖRK Hyundai à 00''729
- 3 – R. HUFF Volkswagen à 02''823
- 4 – J-K. VERNAY Audi à 04''593
- 5 – G. SHEDDEN Audi à 05''702
- 6 – E. GUERRIERI Honda à 10''136
- 7 – Y. EHRLACHER Honda à 10''784
- 8 – A. COMTE Peugeot à 11''577
- 9 – M. BENNANI Volkswagen à 15''025 (P / 10'')
- 10 – J. FILIPPI Cupra à 15''026 ... etc

Le vétéran Gabriele Tarquini inaugure la saison WCTR, parti second sur la grille, il prenait le meilleur sur Thed Björk dès le départ et ne sera jamais plus rejoint. Thed Björk conservait la seconde place très facilement devant Robert Huff en solitaire. Jean-Karl Vernay suivi par Gordon Shedden complétaient le top cinq final. Les incidents dans le peloton vont impliquer Aurélien Panis, Frédéric Vervisch, Richard Thompson puis Norbert Michelisz. Esteban Guerrieri, Yann Ehlacher, Aurélien Comte, Mehdi Bennani (Pénalisé de 10 secondes) et John Filippi complétaient le top dix.



Gabriele Tarquini (Hyundai)



Yann Ehlacher (Honda)

MOROCCO Race 2

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **J-K. VERNAY** Audi 20 tours en 31'41''418
- 2 – M. BENNANI Volkswagen à 00''890
- 3 – P. ORIOLA Cupra à 03''270
- 4 – Y. EHRLACHER Honda à 03''631
- 5 – T. BJÖRK Hyundai à 06''570
- 6 – J. THOMPSON Honda à 07''916
- 7 – N. MICHELISZ Hyundai à 11''929
- 8 – E. GUERRIERI Honda à 13''630
- 9 – Y. MULLER Hyundai à 14''555
- 10 – T. CORONEL Honda TCR à 14''959... etc

Sur la première ligne de la grille inversée, Jean-Karl Vernay et Pepe Oriola avaient une belle carte à jouer. Si Pepe Oriola cédait face à Mehdi Bennani, Jean-Karl Vernay s'imposait sans coup férir sur cette seconde course en résistant au Marocain. Pepe Oriola conservait la dernière place sur le podium malgré les attaques de Yann Ehlacher. Thed Björk, James Thompson, Norbert Michelisz, Esteban Guerrieri, Yvan Muller et Tom Coronel complétaient le top dix. A noter que la Hyundai du poleman Gabriele Tarquini aura subi des dommages nécessitant l'intervention des mécaniciens avant la dernière course.



Yvan Muller (Hyundai)



Pepe Oriola (Cupra)

MOROCCO Race 3

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **G. TARQUINI** Hyundai 23 tours en 35'32''310
- 2 – Y. MULLER Hyundai à 02''524
- 3 – T. BJÖRK Hyundai à 02''922
- 4 – Y. EHRLACHER Honda à 04''645
- 5 – N. MICHELISZ Hyundai à 05''937
- 6 – M. BENNANI Volkswagen à 06''631
- 7 – R. HUFF Volkswagen à 08''121
- 8 – J. THOMPSON Honda à 09''932
- 9 – J-K. VERNAY Audi à 10''743
- 10 – P. ORIOLA Cupra à 13''740... etc

Et de deux pour Gabriele Tarquini, parti de la pole, l'Italien réussissait un départ parfait tandis qu'Yvan Muller tassait Norbert Michelisz ce qui profitait à Thed Björk qui passait en seconde position. Deux neutralisations plus tard, Gabriele Tarquini conservait la tête et n'était plus rejoint. Thed Björk filait vers la seconde place mais perdait de la puissance et Yvan Muller s'emparait de la seconde place. Yann Ehlacher et Norbert Michelisz complétaient le top cinq. Gabriele Tarquini repart du Maroc en tête de la Coupe avec 62 points devant Thed Björk, 51 points et Jean-Karl Vernay, 41 points.



James Thompson (Honda)



Fabrizio Giovanardi (Alfa Romeo)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF HUNGARY (HUNGARORING) les 28 et 29 avril.

Source : FIAWTCR.COM – Photos : FIAWTCR.COM / DPPI (Paulo Maria)

AMP MAG FLASH INFOS CLASSIC
FFSA HISTORIC TOUR PAUL RICARD
PETER AUTO ESPIRITU DE MONTJUÏC BARCELONE
Parution mi-avril

AMP MAG FLASH INFOS MONTAGNE
FFSA / BAGNOLS SABRAN – FIA / COL SAINT PIERRE
FFSA Ligue 12 / BOURNEZEAU
Parution fin avril

BLANCPAIN GT SERIES SPRINT CUP NEW RACE FESTIVAL ZOLDER

Première manche – Du 6 au 8 avril



Première manche de la Sprint Cup des Blancpain GT Series sur le Circuit de Zolder avec un plateau de 22 concurrents.

22 voitures (12 Pro Cup, 3 Pro Am Cup, 6 Silver Cup et une Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les deux courses de Zolder ou sept marques et douze teams étaient en présence.

Audi (Belgian Audi Club Team WRT, Team WRT, Saintéloc Racing et Attempto Racing), **Bentley** (Team Parker Racing), **BMW** (3Y Technology), **Ferrari** (Kessel Racing et TP12-Kessel Racing), **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team et Boutsen Ginion Racing), **Lexus** (Emil Frey Lexus Racing) et **Mercedes-AMG** (Akka ASP/ SMP Racing by Akka ASP).

Quatre catégories en piste, Pro Cup (**Pro**), Pro-Am Cup (**Pam**), Silver Cup (**Silv**) et Am Cup (**Am**) pour un programme qui s'enchaîneront avant la course les séances libres (Libre 1 et libre 2), les qualifications (20' / 10' / 20') et les deux courses, une le samedi et une le dimanche.



Zolder ouvrait la saison – BMW (3Y Technology), Bentley (Team Parker Racing) et Lexus (Emil Frey) à la peine sur cette ouverture

LIBRES 1 : Vingt-deux voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (**Pro**) en 1'29"720 (**Mies**) devant l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 29 (**ProAm**) en 1'29"805 (**Winkelhock**). La Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 (Pro) en 1'29"815 (Perez-Companc), la Ferrari 488 GT3 # 11 (ProAm) en 1'29"963 (Piccini) et l'Audi R8 LMS Attempto Racing # 66 (Pro) en 1'30"042 (Van Der Linde) complétaient le top cinq. Meilleur chrono **Silver Cup** pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 3 en 1'30"201 (**Picariello**).

Am : Dernier chrono pour la Lamborghini Gallardo R-EX Boutsen Ginion Racing en 1'34"781 (Gosselin / Feligioni).

LIBRES 2 : Vingt-deux voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 88 (**Pro**) en 1'29"370 (**Marciello**) en 1'29"370 devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 17 (Pro) en 1'29"388 (R. Frijns). L'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 25 (Pro) en 1'29"560 (Haase), l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'29"718 (Mies) et l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) en 1'29"766 (Stevens) complétaient le top cinq. Meilleur chrono **ProAm** pour l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 29 (**ProAm**) en 1'29"997 (**Winkelhock**). Meilleur chrono **Silver Cup** pour la Mercedes-AMG Akka ASP # 90 en 1'30"474 (**Bastian**).

Am : Dernier chrono pour la Lamborghini Gallardo R-EX Boutsen Ginion Racing en 1'36"955 (**Gosselin**).



Grid girls – Départ course 1

Bhirombhakdi / Van Dam – Gosselin / Feligioni

QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour la R8 LMS Belgian Audi Club WRT # 2 (**D. Vanthoor**) en 1'28"560 devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT # 63 en 1'28"730 et devant la R8 LMS # 1 en 1'28"867. La R8 LMS Belgian Audi Club WRT # 3 (**Magnus**) en 1'29"271, la Ferrari 488 GT3 TP12-Kessel (**Bhirombhakdi**) en 1'30"493 et la Lamborghini Gallardo R-EX Boutsen Ginion (**Gosselin**) en 1'33"749 top chronos Silver, ProAm et Am.

Q2 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT # 63 (**Bortolotti**) en 1'28"574 devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club WRT # 2 en 1'28"694 et devant l'Audi R8 LMS Attempto # 66 en 1'28"831. la Ferrari 488 GT3 TP12-Kessel (**Van Dam**) en 1'28"840, l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club WRT # 3 (**Picariello**) en 1'29"814 et la Lamborghini Gallardo R-EX Boutsen Ginion (**Feligioni**) en 1'35"426 top chronos ProAm, Silver et Am.

RACE 1 : Le GRT Grasser Racing Team entame la saison par une victoire grâce à une excellente tactique de course, en faisant rentrer Engelhart le premier dans les stands, Bortolotti comblait l'écart qui le séparait de l'Audi de D. Vanthoor et de Stevens. L'Italien faisait le reste et s'imposait finalement facilement devant quatre Audi R8 LMS dont trois du Belgian Audi Club WRT. Les deux marques se partagent les sept premières places devant les Mercedes-AMG Akka ASP dominées. Magnus et Picariello (Audi Belgian Audi Team WRT), Bhirombhakdi et Van Dam (Ferrari TP12-Kessel Racing) et Gosselin et Feligioni (Lamborghini Boutsen Ginion Racing) s'imposent dans les Silver Cup, ProAm Cup et Am Cup.

RACE 2 : Les deux premiers de la première course pensaient bien pouvoir en découder sur la seconde, deux drive-throughs pour l'Audi (Cônes et dépassement viril) et un pour la Lamborghini (Mécanicien où il n'aurait pas du être) et le podium s'envolait pour les deux équipages. Schothorst et Van Der Linde (Audi Attempto Racing) s'imposaient devant la Mercedes-AMG Akka ASP de Marciello et Meadows auteurs d'une course régulière. Perez Companc et Caldarelli (GRT) complétaient le podium. Mêmes vainqueurs en Silver Cup (Magnus et Picariello), ProAm Cup (Bhirombhakdi et Van Dam) et Am Cup (Gosselin et Feligioni).

ZOLDER RACE 1

- 1 – **C. Engelhart / M. Bortolotti** Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Pro GRT** 39 tours en 1h00'42"194
- 2 – D. Vanthoor / W. Stevens Audi R8 LMS # 2 **Pro Belgian Audi Club Team WRT** à 03"418
- 3 – A. Riberas / C. Mies Audi R8 LMS # 1 **Pro Belgian Audi Club Team WRT** à 04"294
- 4 – S. Schothorst / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 66 **Pro Attempto Racing** à 06"550
- 5 – S. Leonard / R. Frijns Audi R8 LMS # 17 **Pro Belgian Audi Club Team WRT** à 16"002
- 6 – E. Perez Companc / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 **Pro GRT** à 22"906
- 7 – **G. Magnus / C. Picariello** Audi R8 LMS # 3 **Silv Belgian Audi Club Team WRT** à 33"145
- 8 – M. Meadows / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 **Pro Akka ASP** à 37"581
- 9 – N. Jamin / F. Serralles Mercedes-AMG GT3 # 87 **Pro Akka ASP** à 41"073
- 10 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS # 25 **Pro Sainteloc Racing** à 48"154...
- 12 – **P. Bhirombhakdi / C. Van Dam** Ferrari 488 GT3 # 39 **ProAm TP12-Kessel Racing** à 57"732...
- 19 – **G. Gosselin / P. Feligioni** Lamborghini Gallardo R-EX # 15 **Am Boutsen Ginion** à 3 tours... etc

Engagés : 22. Q. : 22. Partants : 22. Classés : 20.



C. Engelhart / M. Bortolotti



D. Vanthoor / Stevens (WRT) pénalisés – Magnus / Picariello (WRT) – Perez Companc / Caldarelli (GRT) – Meadows / Marciello (Akka ASP)

ZOLDER RACE 2

- 1 – **S. Schothorst / K. Van Der Linde** Audi R8 LMS # 66 **Pro Attempto Racing** 39 tours en 1h00'58''023
- 2 – M. Meadows / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Akka ASP à 06''980
- 3 – E. Perez Companc / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 Pro GRT Grasser à 12''244
- 4 – N. Jamin / F. Serralles Mercedes-AMG GT3 # 87 Pro Akka ASP à 14''404
- 5 – S. Leonard / R. Frijns Audi R8 LMS # 17 Pro Belgian Audi Club Team WRT à 24''134
- 6 – G. Magnus / C. Picariello Audi R8 LMS # 3 Silv Belgian Audi Club Team WRT à 24''576
- 7 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS # 25 Pro Sainteloc Racing à 25''483
- 8 – C. Engelhart / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro GRT Grasser à 28''673
- 9 – V. Atoev / A. Korneev Mercedes-AMG GT3 # 35 Silv SMP Racing by Akka ASP à 39''741
- 10 – N. Bastian / J. Manchester Mercedes-AMG GT3 # 90 Silv Akka ASP à 46''732
- 11 – P. Bhirombhakdi / C. Van Dam Ferrari 488 GT3 # 39 ProAm TP12-Kessel Racing à 50''066...
- 19 – G. Gosselin / P. Felgioni Lamborghini Gallardo R-EX # 15 Am Boutsen Ginion à 3 tours... etc

Engagés : 22. Q. : 22. Partants : 22. Classés : 20.



Schothorst / Van Der Linde

PROCHAIN RENDEZ-VOUS SPRINT : BRANDS HATCH les 5 et 6 mai

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Dirk BOGAERTS



GT4 EUROPEAN SERIES
NEW RACE FESTIVAL ZOLDER

Première manche – Du 6 au 8 avril



Ouverture de la saison pour les GT4 European Series à Zolder où le nombre des concurrents avec 44 voitures établit un record jamais encore atteint. Trois catégories pour les équipages en piste, ProAm (PAM), Silver Cup (SIL) et Am (AM). Au programme deux séances d'essais libres d'une durée d'une heure, les qualifications (20'/10'/20') et deux courses d'une durée de soixante minutes.

Neuf marques étaient représentées, Audi (Phoenix Racing et Racing One), Aston Martin (Street Art Racing et Academy Motorsport), BMW (MDM Motorsport, Borusav Automotive Motorsport, 3Y Technology, W&D Racing Team et RN Vision STS), Chevrolet (V8 Racing), Ginetta (HHC Motorsport et CMR), KTM (InternetX-Reiter et True Racing), McLaren (Las Moras Racing by Equipe Verschuur, Team GT et Equipe Verschuur), Mercedes-AMG (Leipert Motorsport, Selleslagh Racing Team, Bullit Racing et Lechner Racing Team) et Porsche (Schwede Motorsport, Allied Racing, TFT Racing et Autorlando Sport).



Bachmann / Darras (Street Art) – Paverud / Pareras (Leipert) – Nathan / Beelen (V8 Racing) – Visser / Menzel (RN Vision STS)

Essais Libres 1

Meilleur chrono réalisé par l'Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 5 (Möller-Madsen) en 1'38''709 (Silv) devant l'Audi R8 LMS GT4 Racing One # 16 (Lungstrass) en 1'38''923 (ProAm) et devant la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport # 55 (Middelton) en 1'39''163 (Silv). Top chrono Am pour la Ginetta G55 GT4 CMR # 26 (Loger) en 1'39''473. Les 44 voitures auront participé.

Essais Libres 2

Meilleur chrono réalisé par l'Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 5 (Möller-Madsen) en 1'39''238 (Silv) devant la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 (Piana) en 1'39''314 (Silv) et devant la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport # 55 (Middelton) en 1'39''682 (Silv). Top cinq pour la BMW M4 GT4 3Y Technology # 38 (Vandenbackk) en 1'39''791 (ProAm) et top chrono Am pour la Ginetta G55 GT4 CMR # 26 (Loger) en 1'40''506. Les 44 voitures auront participé.

Qualifications

Q1 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 5 (Möller-Madsen) en 1'38''047 (Silv) devant Ginetta G55 GT4 CMR # 36 (Jean) en 1'38''446 (Silv) et devant la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport # 55 (Middelton) en 1'38''654 (Silv). Top chrono Am pour la Ginetta G55 GT4 CMR # 26 (Loger) en 1'38''801 et top chrono Pro-Am pour l'Aston Martin GT4 Street Art Racing (Darras) en 1'39''141. Les 44 voitures auront participé.

Q2 : Pole pour la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport # 55 (Tregurtha) en 1'38''259 (Silv) devant la McLaren 570S GT4 Equipe Verschuur (Hutchison) en 1'38''582 (Silv) et devant l'Audi R8 LMS GT4 Racing One # 77 (Zamparini) en 1'38''870 (Pro-Am). Top chrono Am pour la Porsche Cayman GT4 CS-MR Porsche Zentrum Oberer Zürichsee by TFT Racing (Leutwiler) en 1'39''482. 42 voitures chronométrées.



Rindlischbacher / Rees (Team GT)
Schöll / Bötting (Allied Racing)



ZOLDER RACE 1

- 1 – M. Dontje / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 5 Silv Phoenix Racing 33 tours en 1h00'59''731
- 2 – F. Hutchinson / R. Van Der Ende McLaren 570S GT4 # 10 Silv Equipe Verschuur à 02''882
- 3 – W. Tregurtha / S. Middelton Ginetta G55 GT4 # 55 Silv HHC Motorsport à 05''724
- 4 – P. Jean / S. Tribaudini Ginetta G55 GT4 # 36 Silv CMR à 11''360
- 5 – S. Knap / M. Koebolt BMW M4 GT4 # 1 Silv MDM Motorsport à 19''280
- 6 – M. Paverud / I. Pareras Mercedes-AMG GT4 # 2 Silv Leipert Motorsport à 21''358
- 7 – B. Visser / N. Menzel BMW M4 GT4 # 110 Silv RN Vision STS à 34''091
- 8 – P. Bethkte / M. Basseng Porsche Cayman GT4 CSMR # 13 Silv Schwede Motorsport à 36''468
- 9 – N. Rindlisbacher / P.Rees McLaren 570S GT4 # 87 Silv Team GT à 36''812
- 10 – P. Zamparini / C. Mor Audi R8 LMS GT4 # 77 ProAm Racing One à 36''843
- 11 – R. Umbrurescu / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 Silv RN Vision STS à 36''942
- 12 – N.van Dierendonck / J. Vannerum Mercedes-AMG GT4 # 30 Am Selleslagh Racing à 39''238... etc

Engagés : 44. Q1 : 44. Partants : 43. Classés : 40.



Dontje / Möller-Madsen



Départ course 1 – Zamparini / Mor (Audi Racing One) – Jean / Tribaudini (Ginetta CMR) – Départ course 2

ZOLDER RACE 2

- 1 – W. Tregurtha / S. Middelton Ginetta G55 GT4 # 55 Silv HHC Motorsport 33 tours en 1h01'07''570
- 2 – P. Zamparini / C. Mor Audi R8 LMS GT4 # 77 ProAm Racing One à 20''123
- 3 – N. Rindlisbacher / P.Rees McLaren 570S GT4 # 87 Silv Team GT à 24''497
- 4 – P. Jean / S. Tribaudini Ginetta G55 GT4 # 36 Silv CMR à 28''587
- 5 – M. Dontje / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 5 Silv Phoenix Racing à 30''180
- 6 – S. Knap / M. Koebolt BMW M4 GT4 # 1 Silv MDM Motorsport à 30''246
- 7 – B. Visser / N. Menzel BMW M4 GT4 # 110 Silv RN Vision STS à 31''112
- 8 – L. Kraihammer / R. Kofler KTM X-Bow GT4 # 22 Silv True Racing à 32''417
- 9 – F. Hutchinson / R. Van Der Ende McLaren 570S GT4 # 10 Silv Equipe Verschuur à 39''410
- 10 – N. Leutwiler Porsche Cayman GT4 CSMR # 222 Am Porsche Z.O.Z by TFT à 42''994
- 11 – K. Bogaerts / M. Van Der Aa BMW M4 GT4 # 8 Silv MDM Motorsport à 43''720
- 12 – R. Umbrurescu / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 Silv RN Vision STS à 43''956... etc

Engagés : 44. Q2 : 42. Partants : 43. Classés : 38.



Tregurtha / Middelton

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BRANDS HATCH les 5 et 6 mai

Source et photos : GT4SERIES.COM



HALLE de la TROCARDIÈRE NANTES REZÉ BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION

DIMANCHE 15 Avril 2018 de 9h00 à 17h00

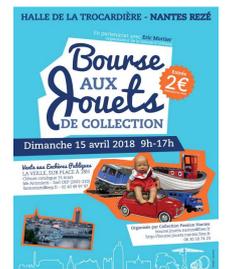
Organisation COLLECTON PASSION NANTES

bourse.jouets.nantes@free.fr – <http://bourse.jouets.nantes.free.fr>

06 30 50 74 23

Entrée 2 €

Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



15^{ème} SLALOM RÉGIONAL CORCOUÉ-SUR-LOGNE

29 Avril 2018

Organisation A.S.A.C.O. Maine Bretagne

Ecurie Nantes Atlantique Sport Auto

Entrée gratuite

Restauration sur place



Phoenix accueillait 23 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette seconde manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Jordan King (Ed Carpenter Racing), Zachary Claman De Melo (Dale Coyne Racing) et Rene Binder (Juncos Racing). A noter également le non participation de Jack Harvey (Schmidt Peterson-Michael Shank) présent sur la première manche.

Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, les qualifications et la course (250 tours).
ESSAIS LIBRES
Libres 1 : Top chrono pour **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 20''1738 devant Tony Kanaan (A.J. Foyt Enterprises) en 20''1807 et Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 20''2001. Ryan Hunter Reay (Andretti Autosports) en 20''2143, Alexander Rossi (Andretti Autosports) en 20''2286 et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 20''2349 complétaient le top six.

Libres 2 : Top chrono pour **Charlie Kimball** (Carlin) en 20''4631 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 20''5539 et Tony Kanaan (A.J. Foyt Enterprises) en 20''5871. Alexander Rossi (Andretti Autosports) en 20''6425, Gaby Chaves (Harding Racing) en 20''7698 et Josef Newgarden (Team Penske) en 20''7862 complétaient le top six.



Simon Pagenaud (P1) et Charlie Kimball (P2) au top des séances



Sébastien Bourdais en pole position



QUALIFICATIONS

Pole position obtenue par **Sébastien Bourdais** (Dale Coyne Racing) en 19''5034 devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 19''5728 et Will Power (Team Penske) en 19''7129. Top six complété par Alexander Rossi (Andretti Autosports) en 19''6845, James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 19''7807 et Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports) en 19''9323.

COURSE

Tout ce sera joué à la stratégie et chez Penske, c'est quelque chose qu'on sait très bien faire, quatre gommes neuves sur la dernière relance à sept tours de la fin et la messe était dite pour le Champion en titre Josef Newgarden qui en profite pour prendre la tête du Championnat. Très belle seconde place pour le rookie Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports) qui aura même mené la course par deux fois (44 tours). Alexander Rossi (Andretti Autosports) pourtant pénalisé d'un tour pour avoir heurté un mécanicien dans la voie des stands parvenait à terminer à la troisième place effectuant la bagatelle de 53 dépassements en course. Sébastien Bourdais pénalisé pour la même raison qu'Alexander Rossi ne parvenait pas à remonter le handicap d'un tour infligé terminant seulement à la treizième place.

Phoenix classement final

- 1 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 250 tours en 1h44'00'3552
- 2 – **Robert VICKENS*** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 02''9946
- 3 – **Alexander ROSSI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 03''4890
- 4 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 03''8175
- 5 – **Ryan HUNTER-REAY** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 04''0122
- 6 – **James HINCHCLIFFE** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 09''4497
- 7 – **Ed CARPENTER** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 09''4731
- 8 – **Tony KANAAN** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 09''8650
- 9 – **Graham RAHAL** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 10''1747
- 10 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 10''3247
- 11 – **Takuma SATO** (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 10''9443
- 12 – **Marco ANDRETTI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 1 tour
- 13 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 1 tour
- 14 – **Spencer PIGOT** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
- 15 – **Gaby CHAVES** (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 1 tour
- 16 – **Zach VEACH*** (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1 tour
- 17 – **Charlie KIMBALL** (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 2 tours
- 18 – **Max CHILTON** (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 3 tours
- 19 – **Matheus LEIST*** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 9 tours
- 20 – **Ed JONES** (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 22 tours (Contact)
- 21 – **Kyle KAISER*** (Usa) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 à 76 tours (Contact)
- 22 – **Will POWER** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 97 tours (Contact)
- 23 – **Pietro FITTIPALDI*** (Bra) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 210 tours (Contact).

La course aura connu neuf leaders pour treize changements de leaders :
Sébastien Bourdais (1/43 et 189/205), **Will Power** (44/123), **Graham Rahal** (124/128 et 186/187), **James Hinchcliffe** (129/148), **Robert Wickens** (149/177 et 232/246), **Ryan Hunter-Reay** (178/182), **Simon Pagenaud** (183/185), **Alexander Rossi** (188) et **Josef Newgarden** (206/231 et 247/250).

Trois neutralisations (23 tours) : Tours 41 à 49 (Contact 19), tours 229 à 242 (Contact 10).

Meilleur temps en course : **Sébastien Bourdais** en 20''6270 au 2^{ème} tour.



Josef NEWGARDEN
Team Penske



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TOYOTA GRAND PRIX OF LONG BEACH du 13 au 15 avril

Source et photos : INDYCAR.COM

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT



NASCAR SPRINT CUP
RACE 7
O'REILLY AUTO PARTS 500
8 avril



Kurt Busch (P1), Daniel Suarez (P2) et Jimmie Johnson (P3) au top des séances – La pole à Kurt Busch

FORT WORTH : Kurt Busch (27"523), Daniel Suarez (27"136) et Jimmie Johnson (27"253) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Dans la foulée de la première séance, Kurt Busch s'était adjugé la pôle position en 27"360 devant Kevin Harvick (27"395) et Clint Bowyer (27"435).

Kyle Busch jusque là avait du se contenter du top trois sur les quatre dernières courses, sa victoire arrive à point nommée d'autant plus qu'il prend largement la tête du classement des pilotes. Kevin Harvick avait d'abord dominé le début de la course mais devra se contenter de la seconde place devant Jamie McMurray, Erik Jones qui mènera un instant les débats, Ryan Blaney et Joey Logano.

De nombreux incidents (Pneumatiques) élimineront successivement Martin Truex Junior, Kyle Larson, Jimmy Johnson, Denny Hamlin, Brad Keselowski, Aric Almirola, Paul Menard et Ryan Newman.

TEXAS O'REILLY AUTO PARTS 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	334	Running
2	4	Kevin HARVICK	FORD	334	Running
3	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	334	Running
4	20	Erik JONES	TOYOTA	334	Running
5	12	Ryan BLANEY	FORD	334	Running
6	22	Joey LOGANO	FORD	334	Running
7	41	Kurt BUSCH	FORD	334	Running
8	43	Darrell WALLACE Junior*	CHEVROLET	334	Running
9	14	Clint BOWYER	FORD	334	Running
10	24	William BYRON*	CHEVROLET	334	Running
11	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	333	Running
12	6	Trevor BAYNE	FORD	333	Running
13	13	Ty DILLON	CHEVROLET	332	Running
14	34	Michael MACDOWELL	FORD	332	Running
15	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	331	Running
16	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	329	Running
17	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	328	Running
18	15	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	325	Running
19	72	Cole WHITT	CHEVROLET	324	Running
20	23	Gray GAULDING	TOYOTA	322	Running
21	00	Landon CASSILL	CHEVROLET	321	Running
22	51	Harisson RHODES	CHEVROLET	319	Running
23	38	David RAGAN	FORD	317	Running
24	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	316	Running
25	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	315	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 26. Accidents : 8. Incidents mécaniques : 3.

De nombreux incidents vont éliminer un certain nombre dont Brad Keselowski, Denny Hamlin ou encore Kyle Larson...
...Kyle Busch ouvre son compteur et prends la tête du classement des pilotes



Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

- 15 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
- 21 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND RACEWAY
- 29 avril – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
- 6 mai – AAA 400 DRIVE FOR AUTISM – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 12 mai – MONSTER ENERGY RACE – KANSAS SPEEDWAY





Le triplé gagnant en Argentine : **Cal CRUTCHLOW** (Honda) – **Mattia PASINI** (Kalex) – **Marco BEZZECCHI** (KTM).

MOTO GP

- 1 – **Cal CRUTCHLOW** (GBR)
LCR HONDA Castrol
 - 2 – **Johann ZARCO** (FRA)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 3 – **Alex RINS** (ES)
Team SUZUKI Ecstar
 - 4 – **Jack MILLER** (AUS)
Alma Pramac Racing DUCATI
 - 5 – **Maverick VIÑALES** (ESP)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 6 – **Andrea DOVIZIOSO** (ITA)
DUCATI Team
 - 7 – **Tito RABAT** (ESP)
Reale Avintia Racing DUCATI
 - 8 – **Andrea IANNONE** (ITA)
Team SUZUKI Ecstar
 - 9 – **Hafizh SYHRIN** (MAL)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 10 – **Danilo PETRUCCI** (ITA)
Alma Pramac Racing DUCATI... etc
- Engagés : 24. Partants : 24. Classés : 21

MOTO GP2

- 1 – **Mattia PASINI** (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX
 - 2 – **Xavi VIERGE** (ESP)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 3 – **Miguel OLIVEIRA** (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 4 – **Lorenzo BALDASSARRI** (ITA)
Pons HP40 – KALEX
 - 5 – **Alex MARQUEZ** (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 6 – **Remi GARDNER** (AUS)
Tech 3 Racing – TECH 3
 - 7 – **Joan MIR** (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 8 – **Dominique AEGERTER** (GER)
Kiefer Racing – KTM
 - 9 – **Luca MARINI** (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 10 – **Marcel SCHROTTER** (GER)
Dynavolt Intact GP – KALEX... etc
- Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 29

MOTO GP3

- 1 – **Marco BEZZECCHI** (ITA)
Redox Pruestel GP – KTM
 - 2 – **Aron CANET** (ESP)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
 - 3 – **Fabio DI GIANNANTONIO** (ITA)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 4 – **Enea BASTIANINI** (ITA)
Leopard Racing – HONDA
 - 5 – **Adam NORRODIN** (MAL)
Petronas Sprinta Racing – HONDA
 - 6 – **Alonso LOPEZ** (ESP)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
 - 7 – **Lorenzo DALLA PORTA** (ITA)
Leopard Racing – HONDA
 - 8 – **Niccolò ANTONELLI** (ITA)
Sic58 Squadra Corse – HONDA
 - 9 – **Gabriel RODRIGO** (ARG)
RBA BOE Skull Rider – KTM
 - 10 – **Tony ARBOLINO** (ITA)
Marinelli Snipers Team – HONDA... etc
- Engagés : 28. Partants : 28. Classés : 24

MOTO GP

Pole : Jack Miller (Ducati) en 1'47"153
Cacophonie, bagarre, règlements de compte, diverses pénalités dues à des manœuvres plus ou moins dangereuses... Oublions pour ne parler que des quatre hommes qui se joueront la victoire. Une victoire qui reviendra à **Cal CRUTCHLOW** après une lutte acharnée avec **Johann ZARCO** second à deux dixièmes qui précédait **Alex RINS** qui profitait d'une erreur de Jack Miller finalement quatrième. Marc Marquez ne sort pas grandi de ce Grand Prix, auteur d'une course des plus limites, le Champion Espagnol aura terni son image.

MOTO2

Pole : Xavi Vierge (Kalex) en 1'56"137
Il prenait le départ de son centième Grand Prix dans la catégorie, **Mattia PASINI** aura su convertir cette centième en victoire après une belle bagarre avec le poleman **Xavi VIERGE** qui prenait la seconde place devant **Miguel OLIVEIRA** qui partait de la sixième place. Le Portugais parvenait après une lutte serrée à se débarrasser de Lorenzo Baldassari et d'Alex Marquez qui complétaient le top cinq. Côté Français, Fabio Quartararo terminait à une anonyme vingt-deuxième place tandis que Jules Danilo était contraint à l'abandon.

MOTO3

Pole : Tony Arbolino (Honda) en 1'53"782
Première victoire en Grand Prix pour l'Italien **Marco BEZZECCHI** qui s'impose après une véritable démonstration de force sur une piste en partie humide. **Aron CANET** prenait la seconde place sans pouvoir faire mieux et **Fabio DI GIANNANTONIO** prenait la dernière sur le podium. Enea Bastianini et le Malaisien Adam Norrodin complétaient le top cinq. Le poleman Tony Arbolino qui avait opté pour le risque des pneus slicks parvenait tout de même à terminer dans le top dix. Les chutes seront nombreuses mais sans gravité.



GP : Jack Miller en pole, Johann Zarco tout prêt du graal – Moto 2 : Xavi Vierge la pole et la seconde place – Moto 3 : Tony Arbolino en pole

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W534/04.09

Sources : WRC.COM, FIAWTCR.COM, SRO MEDIA OFFICE / BLANCPAIN-GT-SERIES.COM, GT4SERIES.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : WRC.COM, tourdecorse.com (dppi / Antonin Vincent, Thomas Fenetre et Frédéric Le Floc'h), FIAWTCR.COM / DPPI (Paulo Maria), SRO MEDIA OFFICE (Dirk BOGAERTS), GT4SERIES.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM / Getty images et MOTOGP.COM.

