N°531 SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR OU'IL RESTE GRATUIT N°531

CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
ALAN JAY AUTOMOTIVE NETWORK 120

CTSCC seconde manche
Du 14 au 16 mars

Second rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge en ouverture des 12 Heures de Sebring.
La CTSCC Sebring 120 avait attiré trente-huit concurrents, vingt-sept Grand Sport, six TCR et cinq Street Tuner.

Grand Sport : Aston Martin (*Automatic Racing*), Audi (*Carbahn Motorsports*), BMW (*BimmerWorld Racing* et *Classic BMW*), Ford (*Roush Performance-KohR Motorsports, Multimatic Racing, VOLT Racing* et *AWA*), McLaren (*Motorsports in Action* et *Compass Racing*), Mercedes-AMG (*Ramsey Racing, Murillo Racing, Windward Racing-HTP Motorsport, Team TGM* et *Stephen Cameron Racing*) et Porsche (*Bodymotion Racing, RS1* et le *BGB Motorsports*) étaient les sept marques en présence dans la catégorie Grand Sport.
TCR : Audi (*eEuroparts.com Racing, RS Werke Racing et Compass Racing)* et VW *(Rumcastle LCC)* étaient les deux marques en piste.
Street Tuner : BMW (*BimmerWorld Racing*), Mini (*Mini JCW Team*) et Porsche (*Bodymotion Racing*) étaient les trois marques en présence dans la catégorie Street Tuner.

Hindman / Brynjolfsson (VOLT Racing) – La pole pour Pumpelly (RS1) – Galante / Jones (BiimmerWorld) – Salinski / Mark Pombo (Mini JCW)

ESSAIS LIBRES : Trois séances d'essais libres et top chrono pour la Ford Mustang Volt Racing (Trent Hindman) en 2'11''577 devant la BMW M4 GT4 Classic BMW # 72 en 2'12''308 et devant la Porsche Cayman GT4 MR RS1 en 2'12''391. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR Compass Racing # 75 (Pierre Kleinubing) en 2'16''322 devant l'Audi RS3 LMS TCR Compass Racing # 77 en 2'16''468 et devant l'Audi RS3 LMS TCR # 74 en 2'17''713. Top chrono ST pour la Mini JCW Mini JCW Team # 73 (Matt Pombo) en 2'22''929 devant la BMW 328i BimmerWorld Racing en 2'23''143 et devant la Mini JCW Mini JCW Team # 52 en 2'23''415.
QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Porsche Cayman GT4 MR RS1 (Spencer Pumpelly) en 2'11''611 devant la Mercedes-AMG GT4 Ramsey Racing en 2'11''670 et devant la Ford Mustang Multimatic Motorsports # 8 en 2'12''840.
En TCR triplé pour les Audi RS3 LMS TCR Compass Racing, la 77 (Britt Casey Junior) en 2'16''415 devant la 74 en 2'18''346 et la 75 en 2'19''468. Côté Street Tuner pole pour la Mini JWC Mini JCW Team # 37 (Nate Norenberg) en 2'23''941 devant la Mini JCW Mini JCW Team # 73 en 2'24''909 et devant la BMW 328i BimmerWorld Racing en 2'25''230.

Classement final : Ford, Audi et Mini au top des catégories GS, TCR et ST

1 – N. Stacy / K. Marcelli Ford Mustang GT4 # 60 (GS) *Roush-KohR Msports* 47 tours en 2h00'34''533
2 – T. Grahovec / J. Clunie BMW M4 GT4 # 26 (GS) *Classic BMW-Vess Energy Group* à 07''651
3 – D. Machavern / S. Pumpelly Porsche Cayman GT4 MR # 28 (GS) *RS1* à 07''871
4 – A. Balogh / G. Liefooghe Mercedes-AMG GT4 # 19 (GS) *Stephen Cameron Racing* à 12''213
5 – T. McQuarrie / J. Westphal Audi R8 LMS GT4 # 39 (GS) *Carbahn Motorsports* à 20''804
6 – J. Roush Jr. / J. Atterbury Ford Mustang GT4 # 59 (GS) *Roush-Kohr Motorsports* à 22''136
7 – P. Holton / M. Plumb McLaren 570S GT4 # 76 (GS) *Compass Racing* à 24''251
8 – H. Plumb / O. Trinkler Mercedes-AMG GT4 # 46 (GS) *Team TGM* à 25''620
9 – T. Giovanis / G. Cosmo Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) *Team TGM* à 26''049
10 – B. Ward / I. Dontje Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) *Windward-HTP* à 31''910
11 – J. Clay / T. Cooke BMW M4 GT4 # 82 (GS) *BimmerWorld Racing* à 39''899
12 – J. Cox / D. Murry Porsche Cayman GT4 MR # 38 (GS) *BGB Motorsports* à 1'03''020
13 – T. Probert / D. Mosing Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) *Murillo Racing* à 1'03''474
14 – M. Barkey / B. Sandberg Ford Mustang GT4 # 80 (GS) *AWA* à 1'16''263...
17 – R. Sales / K. Wittmer Audi R3 LMS TCR # 74 (TCR) *Compass Racing* à 1'54''228
18 – T. Rumburg / L. Rumburg Volkswagen Golf GTI TCR # 31 (TCR) *Rumcastle LLC* à 2'13''097
19 – L. Carpentier / K. O'Rourke Audi R3 LMS TCR # 10 (TCR) *eEuroparts.com Racing* à 2'13''417…
22 – J. Salinski / Mk. Pombo Mini JCW # 52 (ST) *Mini JCW Team* à 1 tour
23 – M. LaMarra / Mt. Pombo Mini JCW # 73 (ST) *Mini JCW Team* à 1 tour…
25 – M. Faulkner / J. Rabe Porsche Cayman # 21 (ST) *Bodymotion Racing* à 1 tour

Engagés 38 – Qualifications : 36 – Partants : 37 – Classés : 37 dont 30 en piste à l'arrivée.

N. Stacy / K. Marcelli
Ford Roush-KohR Motorsports
R. Sales / K. Wittmer
Compass Racing

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MID-OHIO SPORTS CAR SHOWDOWN du 4 au 6 mai

Source : IMSA.COM – Photos : imsa.com, Ford Performance et Mini JCW Team

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP
66th MOBIL 1 12 HOURS OF SEBRING
WTSCC et NAEC Seconde manche
Du 14 au 17 mars

Second rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain avec les 12 Heures de Sebring qui accueillait cette année un plateau de 43 voitures.
Etaient donc en piste 16 prototypes et 27 Grand Tourisme (9 GTLM et 18 GTD).

Dans la catégorie reine des prototypes, quatre Cadillac DPi (*Mustang Sampling Racing*, *Whelen Engineering Racing*, *Konica-Minolta Wayne Taylor Racing et Spirit of Daytona Racing*) étaient opposées à deux Nissan-Onroak DPi (*Tequila Patron ESM*), deux Acura DPi (*Acura Team Penske*), deux Mazda (*Mazda Team Joest*), quatre Oreca LMP2 (*Core Autosport, Performance Tech Motorsports* et *JDC-Miller Motorsports*) et deux Ligier LMP2 (*AFS-PR1 Mathiasen Motorsports et United Autosports*).

Dans les catégories Grand Tourisme, les habitués du GTLM étaient tous présents avec les C7.R du *Corvette Racing*, les BMW M8 GTE du *BMW Team RLL*, les 991 RSR du team *Porsche GT Team*, la Ferrari 488 GTE du *Risi Competizione* et les Ford GT du *Ford Chip Ganassi Racing*).

En GTD, plateau relativement équilibré avec trois Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa* et *Spirit of Race*) contre deux Porsche 911 GT3-R (*Wright Motorsports* et *Park Place Motorsports*), deux Audi R8 LMS (*Montaplast by Land Motorsports* et *Magnus Racing*), trois Mercedes-AMG (*Mercedes AMG-Team Riley Motorsports, F1 Motorsports* et *SunEnergy 1 Racing*), quatre Acura NSX GT3 (*Michael Shank Racing, HART* et *CJ Wilson Racing*), deux Lexus RCF GT3 (3GT Racing), une Lamborghini Huracan GT3 GT3 (*Paul Miller Racing*) et une BMW M6 GT3 (*Turner Motorsport*).

Seconde manche WTSCC en Floride … Ready !!! – Hommages aux étudiants assassinés à Parkland (Performance Tech Motorsports)

Quatre séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les séances qualificatives par catégorie, le warm up et la course.
ESSAIS LIBRES : Top chrono pour l'Acura DPi Acura Team Penske # 7 (Ricky Taylor) en 1'47''076 (S4) devant la Nissan-Onroak DPi # 22 en 1'47''511 (S4) et devant l'Oreca LMP2 Performance Tech Motorsports en 1'47''861 (S4). Top cinq complété par les deux Mazda DPi Mazda Team Joest, la 55 en 1'48''220 (S4) et la 77 en 1'48''233 (S3).
Dans la catégorie GTLM, le top chrono sera établi par la BMW M8 GTLM # BMW Team RLL # 25 (Connor De Philippi) en 1'56''566 (S4) devant la BMW M8 GTLM BMW Team RLL # 24 en 1'56''805 (S4) et devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 1'56''822 (S4).
En GTD, top chrono pour l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport (Christopher Mies) en 1'59''130 (S4) devant la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race en 1'59''567 (S4) et devant l'Acura NSX GT3 Michael Shank Racing with Curb Agajanian # 86 en 1'59''889 (S4).
Les quarante-trois voitures auront toutes été en lice lors des essais libres.

Acura (P) et Audi Montaplast by Land Motorsport (GTD) au top des Libres – Pole pour le Spirit of Daytona Racing devant la Nissan ESM # 2

QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Cadillac DPi Spirit of Daytona Racing (Tristan Vautier) en 1'47''432 devant la Nissan-Onroak DPi Tequila Pãtron ESM en 1'47''592.
Top cinq complété par l'Acura DPi Acura Team Penske # 7 en 1'47''773, par la Nissan DPi Tequila Pãtron ESM # 22 en 1'47''834 et par la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing en 1'47''853.

GTLM : BMW Team RLL (Conor De Philippi)

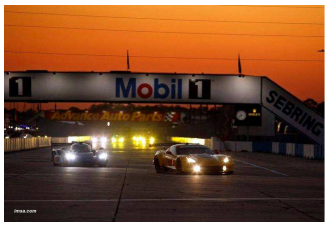
En GTLM, top chrono pour la BMW M8 GTLM BMW Team RLL # 25 (Conor De Philippi) en 1'55''839 devant la Ferrari 488 GTE Risi Competizione en 1'55''897 et devant la BMW M8 GTLM BMW RLL # 24 en 1'55''985. Top cinq complété par les deux Ford GT Ford Chip Ganassi Racing, la 67 en 1'56''098 et la 66 en 1'56''191.
Côté GTD, top chrono pour la Ferrari 488 GT3 GT3 Spirit of Race (Daniel Serra) en 1'58''710 devant l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport en 1'29''229 et devant la Lexus RC F GT3 3GT Racing # 15 en 1'59''251. Top cinq complété par la Lexus RC F 3GT Racing # 14 en 1'59''476 et par la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing en 1'59''489.
Pas de chrono pour l'Acura NSX GT3 Michael Shank Racing with Curb Agajanian # 93 accidentée en essais.

GTD : Spirit of Race (Daniel Serra)

LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures.

Start race – GTLM : Ford au pied du podium – GTD : Top cinq pour Lexus – Top quatre pour le Core Autosport meilleure LMP2

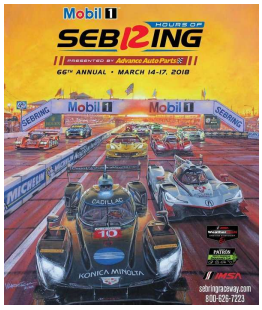
COURSE : Tout n'aura pas été si simple pour le Tequila Pãtron ESM avec un début de course où la DPi # 2 victime d'un contact dès le premier tour rejoignait les stands, le team choisissait de retirer la voiture tablant sur sa seconde DPi, un pari gagné avec une prise de pouvoir à trois heures de l'arrivée et une victoire à la clef pour Johannes Van Overbeek, Nicolas Lapierre et Pipo Derani devant les Cadillac Wayne Taylor et Whelen Engineering. Le top cinq est complété par les deux meilleures LMP2, celles du CORE Autosport et d'United Autosports sans pouvoir faire mieux face aux DPi. La Cadillac Spirit of Daytona Racing tout comme les deux Mazda DPi auraient pu prétendre à mieux mais une sortie pour la Cadillac en fin de course, un dernier arrêt prolongé au stand pour la Mazda # 55 et des problèmes de frein pour la Mazda # 77 viendront contrarier la course des deux teams. Le grand perdant de cette édition restera Acura Team Penske dont les deux voitures seront contraintes à l'abandon sur des problèmes de moteur.
En GTLM, Porsche, BMW et Ferrari auront été les meilleurs. Porsche s'impose au terme d'une course limpide pour Patrick Pilet, Nick Tandy et Frédéric Makowiecki qui devance la meilleure des BMW M8, celle de Bill Auberlen / Conor De Philippi et Alexander Sims. La seconde Porsche complète le podium final devant la Ford GT Ganassi # 67 qui précède de peu la Ferrari du Risi Competizione, course à oublier du côté des Coevette.
En GTD, seconde victoire 2018 pour Lamborghini grâce au Paul Miller Racing qui s'impose au terme d'une course acharnée où les dix premiers de la catégorie terminent dans le même tour. Brian Sellers, Madison Snow et Corey Lewis s'imposent avec plus de huit secondes d'avance sur la Ferrari 488 GT3 de la Scuderia Corsa qui précède de justesse la Mercedes-AMG AMG-Riley Motorsports. Audi (Montaplast Land Motorsport) et Lexus (3GT Racing) complètent le top cinq de la catégorie. À noter que sept marques différentes occupent les sept premières places.



Bomarito / Tincknell / Pigot (Mazda) – Nasr / Curran / Conway (Whelen) – Le flop pour leTeam Penske bien avant la tombée de la nuit

Classement final – Nissan, Porsche et Lamborghini à l'honneur

1 – J. Van Overbeek / N. Lapierre / P. Derani Nissan-Onroak DPi # 22 (P) *Tequila Pãtron ESM* 344 tours en 12h00'34''369
2 – J. Taylor / R. Van Der Zande / R. Hunter-Reay Cadillac DPi # 10 (P) *Konica-Minolta-Taylor* à 12''427
3 – F. Nasr / E. Curran / M. Conway Cadillac DPi # 31 (P) *Whelen Engineering Racing* à 53''075
4 – J. Bennett / C. Braun / R. Dumas Oreca LMP2 # 54 (P) *CORE Autosport* à 1'16''328
5 – P. Hanson / P. Di Resta / A. Brundle Ligier LMP2 # 32 (P) *United Autosports* à 1'30''732
6 – J. Bomarito / H. Tincknell / S. Pigot Mazda DPi # 55 (P) *Mazda Team Joest* à 1 tour
7 – C. Miller / S. Simpson / M. Goikhberg Oreca LMP2 # 99 (P) *JDC-Miller Motorsports* à 6 tours
8 – O. Jarvis / T. Nunez / R. Rast Mazda DPi # 77 (P) *Mazda Team Joest* à 10 tours
9 – R. Trummer / S. Alon / N. Panciatici Oreca LMP2 # 85 (P) *JDC Miller Motorsports* à 13 tours
10 – P. Pilet / N. Tandy / F. Makowiecki Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) *Porsche GT Team* à 16 tours
11 – B. Auberlen / C. De Philippi / A. Sims BMW M6 GTLM # 25 (GTLM) *BMW Team RLL* à 16 tours (+06''230)
12 – L. Vanthoor / E. Bamber / G. Bruni Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) *Porsche GT Team* à 16 tours
13 – R. Westbrook / R. Briscoe / S. Dixon Ford GT # 67 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* à 16 tours
14 – J. Calado / T. Vilander / A. Pier Guidi Ferrari 488 GTE # 62 (GTLM) *Risi Competizione* à 16 tours
15 – O. Gavin / T. Milner / M. Fässler Chevrolet Corvette C7.R # 4 (GTLM) *Corvette Racing* à 17 tours
16 – F. Albuquerque / J. Barbosa / C. Fittipaldi Cadillac DPi # 5 (P) *Mustang Sampling Racing* à 20 tours
17 – B. Sellers / M. Snow / C. Lewis Lamborghini Huracan GT3 # 48 (GTD) *Paul Miller Racing* à 23 tours
18 – C. McNeil / A. Balzan / G. Jeannette Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) *Scuderia Corsa* à 23 tours (+08''169)
19 – J. Bleekemolen / B. Keating / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 # 33 (GTD) *Mercedes-AMG Team Riley Motorsports* à 23 tours
20 – C. Mies / S. Van Der Linde / A. Piciarello Audi R8 LMS # 29 (GTD) *Montaplast by Land Motorsport* à 23 tours
21 – D. H-Hanson / J. Hawksworth / S. Rayhall Lexus RC F GT3 # 15 (GTD) *3GT Racing* à 23 tours
22 – C. Nielsen / P. Long / R. Renauer / M. Jaminet Porsche 991 GT3.R # 57 (GTD) *Wright Motorsports* à 23 tours... etc



Engagés : 43 – Qualifications : 42 – Partants : 43 – Classés : 43 dont 35 en piste à l'arrivée

Van Overbeek / Lapierre / Derani (Tequila Pãtron ESM) – J. Taylor / Van Der Zande / Hunter-Reay (Konica-Minolta-Taylor)
GTLM : Pilet / Tandy / Makowiecki (Porsche GT Team) – GTD : Sellers / Snow / Lewis (Paul Miller Racing)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : GRAND PRIX OF LONG BEACH les 13 et 14 avril

Sources : IMSA.COM et Sebring International Raceway – Photos : IMSA.COM / LAT (Richard Dole), Mazda Team Joest, Wayne Taylor Racing, Montaplast by Land Motorsport, Core Autosport (Pascal Saivet / MPS Agency) et Performance Tech Motorsports

BLANCPAIN GT SERIES
OFFICIAL TEST DAYS
CIRCUIT PAUL RICARD
Les 13 et 14 mars

*Photo de famille**

DES TESTS PROMETEURS

Deux jours d'essais intensifs sur le circuit Paul Ricard auront permis aux équipes des Blancpain GT Series de se rapprocher encore un peu plus du début de la saison qui aura lieu sur le circuit de Zolder du 6 au 8 avril (Sprint).
Pour ce premier rendez-vous 2018, quarante-cinq voitures étaient en piste avec la possibilité de tester des pilotes.
Onze constructeurs étaient représentés (Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Lamborghini, Lexus, McLaren, Mercedes-AMG, Nissan et Porsche).

Team Parker Racing (Bentley)

Les teams présents : *Akka ASP* (Mercedes-AMG), *Attempto Racing* (Audi), *Barwell Motorsport* (Lamborghini), *Belgian Audi Club WRT* (Audi), *Bentley Team M-Sport* (Bentley), *Black Falcon* (Mercedes-AMG), *Car Collection Motorsport* (Audi et Mercedes-AMG), *Emil Frey Racing* (Lexus), *Garage 59* (McLaren), *GRT Grasser Racing Team* (Lamborghini), *HB Racing* (Ferrari), *Herberth Motorsport* (Porsche), *Kessel Racing* (Ferrari), *Ram Racing* (Mercedes-AMG), *Manthey Racing* (Porsche), *GT Sport Motul Team RJN* (Nissan), *Oman Racing Team* (Aston Martin), *Ombra Racing* (Lamborghini), *R-Motorsport* (Aston Martin), *Saintéloc Racing* (Audi), *SMP by Akka ASP* (Mercedes-AMG), *Spirit of Race* (Ferrari), *Strakka Racing* (Mercedes-AMG), *Rinaldi Racing* (Ferrari), *Rowe Racing* (BMW), *Team Lazarus* (Lamborghini), *Team Parker Racing* (Bentley) et *Walkenhorst Motorsport* (BMW).

Attempto Racing (Audi) – Strakka Racing (Mercedes-AMG) – GRT Grasser Racing Team (Lamborghini) – Spirit of Race (Ferrari)

LES MEILLEURS CHRONOS

Top 12 TEST DAYS J1

1 – Bentley Continental GT3 # 30 *Team Parker Racing* 1'52''454
2 – Audi R8 LMS # 66 *Attempto Racing* 1'52''360
3 – Mercedes-AMG GT3 # 4 *Black Falcon* 1'53''098
4 – Lamborghini Huracan GT3 # 27 *Team Lazarus* 1'53''239
5 – Mercedes-AMG GT3 # 42 *Strakka Racing* 1'53''351
6 – Mercedes-AMG GT3 # 49 *RAM Racing* 1'53''360
7 – Lamborghini Huracan GT3 # 12 *Ombra Racing* 1'53''429
8 – Bentley Continental GT3 # 31 *Team Parker Racing* 1'53''435
9 – Lamborghini Huracan GT3 # 63 *GRT Grasser* 1'53''465
10 – Mercedes-AMG GT3 # 6 *Black Falcon* 1'53''471
11 – Bentley Continental GT3 # 7 *Bentley M-Sport* 1'53''528
12 – Ferrari 488 GT3 # 11 *Kessel Racing* 1'53''534... etc

Top 12 TEST DAYS J2

1 – Audi R8 LMS # 66 *Attempto Racing* 1'53''103
2 – Lamborghini Huracan GT3 # 63 *GRT Grasser* 1'53''350
3 – Ferrari 488 GT3 # 54 Spirit of Race 1'53''433
4 – Aston Martin V12 GT3 # 76 *R-Motorsport* 1'53''448
5 – Audi R8 LMS # 1 *Belgian Audi Club Team WRT* 1'53''475
6 – Mercedes-AMG GT3 # 42 *Strakka Racing* 1'53''496
7 – Mercedes-AMG GT3 # 4 *Black Falcon* 1'53''504
8 – Mercedes-AMG GT3 # 43 *Strakka Racing* 1'53''506
9 – Audi R8 LMS # 888 *Car Collection* 1'53''551
10 – Mercedes-AMG GT3 # 90 *Akka ASP* 1'53''605
11 – Mercedes-AMG GT3 # 889 *Car Collection* 1'53''624
12 – McLaren 650S GT3 # 58 *Garage 59* 1'53''655... etc

Le succès des séries Blancpain GT cette année est une fois de plus assuré, des chiffres très satisfaisants avec vingt voitures pour sept constructeurs engagées dans la série Sprint et cinquante voitures engagées pour onze constructeurs dans la série Endurance. Onze marques seront donc en piste, difficile de faire mieux dans le monde du Grand Tourisme.

R-Motorsport (Aston Martin)

Rappel du calendrier 2018

06-08 / 04 – Sprint Cup – Zolder (BEL)
21-22 / 04 – Endurance Cup – Circuit de Monza (ITA)
05-06 / 05 – Sprint Cup – Circuit de Brands Hatch (GBR)
19-20 / 05 – Endurance Cup – Circuit de Silverstone (GBR)
22-24 / 06 – Sprint Cup – Misano Circuit (ITA)
01-02 / 06 – Endurance Cup – Circuit Paul Ricard Le Castellet (FRA)
03 / 07 – Endurance Cup Test Day Spa Francorchamps (BEL)
26-29 / 07 – Endurance Cup – Total 24 Hours of Spa (BEL)
31-08 / 02-09 – Sprint Cup – Budapest Hungaroring (HON)
14-16 / 09 – Sprint Cup – Circuit du Nürburgring (GER)
29-30 / 09 – Endurance Cup – Circuit de Barcelone (ESP)

Garage 59 (McLaren)

Rowe Racing (BMW) – Manthey Racing (Porsche) – GT Sport Motul Team RJN (Nissan) – Emil Frey Lexus Racing (Lexus)

Source : SRO Media Office – Photos : AMP MAG / Philippe REJER et SRO Media Office*

FFSA RALLYE
19ème RALLYE NATIONAL DU PAYS DE LOHEAC
COUPE DE FRANCE
17 et 18 mars
LIGUE BRETAGNE et PAYS DE LOIRE

Cette dix-neuvième édition du Rallye National du Pays de Lohéac organisée par l'ASACO Bretagne et l'Ecurie Bretagne comptait pour la Coupe de France des Rallyes (coefficient 3), le Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire, le Championnat des ASA de l'Automobile Club de l'Ouest, le Challenge des Rallyes Bretons et pour le Championnat ACO de l'Amicale des Ecuries de l'Ouest. Disputé sur une distance de 240,300 km, divisé en deux étapes et six sections, le rallye comportait douze épreuves spéciales pour une distance de 100,800 km. 65 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 60 à participer et 42 termineront classés.

Eric Chabrier / B. Trambouze – Olivier Lesigne / F. Loton (R.R1) – Regis Thomas / E. Carpentier (FA.8) – Gabriel Delacour / C. Blaise (FN.2)

Philippe et Corinne Taffonneau n'auront pas vraiment eu d'adversaires à la hauteur, en tête dès le début du rallye, vainqueurs de huit des douze spéciales, il s'adjuge cette édition 2018 effaçant la seconde place obtenue en 2017. Stéphane Gardan et Mathieu Bazin, vainqueurs de deux spéciales et du groupe F2000 terminent à la seconde place après une belle bagarre avec Ludovic et Eloïse Surin (Deux spéciales au compteur) qui complètent le podium final. Laurent Corbineau (Vanessa Verry) et Ludovic et Delphine Leclerc, vainqueurs du groupe N/FN. Belle course pour Franck Daniel et Hugo Bourdon qui terminent à la sixième place en s'imposant dans la classe GT.9. Top dix pour Sébastien Veillepeau et Julien Adrien vainqueurs du groupe R. Maxime Rault et Alexandre Briand, treizième au général final, s'imposent dans le groupe A/FA. Unique équipage féminin au départ, Sandra Chancerel et Léa Toussaint terminent le rallye et s'adjugent la classe A/FA.5.

Podium final : Philippe et Corinne Taffonneau (GT10) – Stéphane Gardan / Mathieu Bazin (F2.13) – Ludovic et Eloïse Surin (F2.14)

CLASSEMENT FINAL

1 – Philippe Taffonneau / Corinne Taffoneau Porsche 997 GT3 # 2 GT.10 1h01'55''0
2 – Stéphane Gardan / Mathieu Bazin Peugeot 106 S16 # 38 F2.13 1h03'04''5
3 – Ludovic Surin / Eloïse Surin Peugeot 306 S16 # 12 F2.14 1h03'06''7
4 – Laurent Corbineau / Vanessa Verry Renault Clio RS # 14 F2.14 1h03'44''3
5 – Ludovic Leclerc / Delphine Leclerc Mitsubishi Lancer Evo 8 # 9 FN.4 1h03'51''8
6 – Franck Daniel / Hugo Bourdon Hommel RS2 # 46 GT.9 1h04'38''1
7 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S.16 # 16 F2.14 1h04'50''0
8 – Freddy Rault / Jonathan Urry Renault 5 GT Turbo # 17 F2.14 1h04'53''2
9 – Daniel Rault / Janic Drouot Renault Mégane RS # 8 N.4 1h05'07''7
10 – Sébastien Veillepeau / Julien Adrien Renault Clio 4RS # 7 R.R3 1h05'29''4
11 – Romuald Hostein / Jean-Pierre Hostein Renault Clio Ragnotti # 34 F2.13 1h06'36''0
12 – David Thomas / Olivier Delaire Renault Clio RS # 33 FN.3 1h06'53''9...

Laurent Corbineau / Vanessa Verry au pied du podium

Ludovic et Delphine Leclerc (FN.4) – Franck Daniel / Hugo Bourdon (GT.9) – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde – Freddy Rault / Jonathan Urry

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

Daniel Rault / Janic Drouot – Sébastien Veillepeau / Julien Adrien (R.R3) – Romuald et J-Pierre Hostein – Damien Dangeul / Cédric Dupas (R.R2)

13 – Maxime Rault / Alexandre Briand Renaul Clio Williams # 31 FA.7 1h06'55''9
14 – Damien Dangeul / Cédric Dupas Citroën C2 R2 Max # 26 R.R2 1h07'25''3
15 – Alexis Flambard / Valentine Blaise Citroën C2 R2 Max # 27 R.R2 1h07'32''6
16 – Thomas Dreno / Camille Foucher Peugeot 207 RC # 6 R.R3 1h08'00''7
17 – Thierry Lemardele / Romain Berhault Renault Clio 3 RS # 5 R.R3 1h08'03''5
18 – Gabriel Delacour / Camille Blaise Citroën Saxo VTS # 59 FN.2 1h09'03''5…
20 – Anthony Sebire / Loic Sebire Peugeot 106 Rallye # 64 FN.1 1h09'11''7
21 – Erwan Le Saint / Steven Le Saint Peugeot 106 Xsi # 62 F2.12 1h09'24''6…
23 – Regis Thomas / Emeric Carpentier BMW 325i # 4 FA.8 1h09'26''5...
30 – Florian Longépé / Ronan Choucroun Citroën Saxo VTS # 50 FA.6 1h10'42''4…
40 – Olivier Lesigne / Ferdinand Loton Renault Twingo RS # 57 R.R1 1h16'08''9
41 – Sandra Chancerel / Léa Toussaint Peugeot 205 Rallye # 53 FA.5 1h26'48''8… etc

Engagés : 65 – Forfaits : 5 – Partants : 60 – Abandons : 18 – Classés : 42

Sandra Chancerel / Léa Toussaint (FA.5)

David Thomas / Olivier Delaire (FN.3) – Maxime Rault / Alex Briand (FA.7) – Erwan et Steven Le Saint (F2.12) – Anthony et Loic Sebire (FN.1)

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA

NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS

FIA WORLD TOURING CAR CUP

La série a dévoilé son logo officiel.
Du côté des engagés, le Campos Racing rejoint les rangs de la FIA World Touring Car Cup, le Français John Filippi et l'Espagnol Pepe Oriola seront les pilotes du team Espagnol qui fera rouler des Seat Cupra TCR.
Le Français Yann Ehrlacher rejoint Esteban Guerrieri au sein du All-Inkl.com Münnich Motorsport et Fabrizio Giovanardi est le premier pilote connu pour les Alfa Romeo du Team Mulsanne by Romeo Ferraris.
DG Sport Compétition rejoint la Coupe avec des Peugeot 308 TCR, le premier pilote annoncé est le français Aurélien Comte et le second est le Slovaque Mato Homola.

INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE

La troisième course (10 Heures de Suzuka) de l'Intercontinental GT Challenge qui aura lieu sur le Circuit de Suzuka du 24 au 26 août fait déjà le plein de concurrents avec vingt-sept voitures annoncées pour douze constructeurs (Audi, Bentley, BMW, Chevrolet, Ferrari, Honda, Lamborghini, Lotus, Mercedes-AMG, Nissan Porsche et Toyota).
Si les représentants asiatiques sont pour l'instant en force, il faut citer du côté européen les teams Bentley M-Sport, Callaway Competition (Une surprise), Manthey Racing, Strakka Racing et un team Audi non dévoilé qui devrait être WRT. À sept mois de ces 10 Heures de Suzuka, cette liste d'engagés évoluera probablement, restera également à savoir qui sera habilité à marquer des points pour le Challenge car certaines des voitures en piste comme pour les 12 Heures de Bathurst ne sont pas toutes des GT3.

Seat sixième marque impliquée en WTCR.

Sources : touringcartimes.com et SRO Media Office – Photos : Seat Media

HALLE de la TROCARDIÈRE NANTES REZÉ
BOURSE AUX JOUETS
DE COLLECTION
DIMANCHE 15 Avril 2018 de 9h00 à 17h00
Organisation COLLECTON PASSION NANTES
bourse.jouets.nantes@free.fr – http://bourse.jouets.nantes.free.fr
06 30 50 74 23
Entrée 2 €
Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures

NASCAR SPRINT CUP

RACE 5

FONTANA AUTO CLUB 400

18 mars

Kevin Harvick (P1 / P2) et Kyle Busch (P3) au top des séances – La pole pour Martin Truex Junior – Start race

***FONTANA** : Kevin Harvick (38''082), de nouveau Kevin Harvick (38''694) et Kyle Busch (38''779) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Dans la foulée de la première séance, Martin Truex Junior s'était adjugé la pôle position en 38''592 devant Kyle Busch (38''619) et Kyle Larson (38''683). Première victoire de la saison pour le champion sortant, une victoire indiscutable et indiscutée, pole position, meilleur nombre de tours en tête et ensemble des segments, Martin Truex Junior s'est rappelé au bon souvenir de tous sur une piste où il n'avait jamais gagné. Kyle Larson second termine à un peu moins de douze secondes du vainqueur. Kyle Busch, Brad Keselowski et Joey Logano complètent le top cinq. Kevin Harvick perdra le contrôle de sa voiture, viendra heurter Kyle Larson avant de terminer dans le mur, une quatrième victoire consécutive s'envolait. Quant à Kyle Busch, c'est dans les stands qu'il perdra la course victime d'une équipe mal ajustée. Le vainqueur prend la tête du classement des pilotes devant Kyle Busch.*

FONTANA AUTO CLUB 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	200	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	200	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	200	Running
4	2	Brad KESELOWSKI	FORD	200	Running
5	22	Joey LOGANO	FORD	200	Running
6	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	200	Running
7	20	Erik JONES	TOYOTA	200	Running
8	12	Ryan BLANEY	FORD	200	Running
9	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	200	Running
10	3	Austin DILLON	CHEVROLET	200	Running
11	14	Clint BOWYER	FORD	199	Running
12	10	Aric ALMIROLA	FORD	199	Running
13	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	199	Running
14	41	Kurt BUSCH	FORD	199	Running
15	24	William BYRON*	CHEVROLET	199	Running
16	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	199	Running
17	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	199	Running
18	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	199	Running
19	21	Paul MENARD	FORD	199	Running
20	43	Darrell WALLACE Junior*	CHEVROLET	199	Running
21	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	199	Running
22	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	199	Running
23	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	199	Running
24	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	199	Running
25	38	David RAGAN	FORD	199	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accident : 1.

Pas de quatrième victoire consécutive pour Kevin Harvick – Kyle Busch incapable de résister au vainqueur…

…. Première victoire de la saison pour le Champion 2017

Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

25 mars – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
8 avril – O'REILLY AUTO PARTS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY
15 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
21 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND RACEWAY
29 avril – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

MOTO GP
GRAND PRIX OF QATAR
Losail International Circuit du 16 au 18 mars

MOTO GP
2018-1

Le triplé gagnant du Qatar : Andrea DOVIZIOSO (Ducati) – Francesco BAGNAIA (Kalex) – Jorge MARTIN (Honda).

MOTO GP	MOTO 2	MOTO 3
1 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	1 – Francesco BAGNAIA (ITA)	1 – Jorge MARTIN (ESP)
DUCATI *Team*	*Sky Racing Team VR46* – KALEX	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
2 – Marc MARQUEZ (ESP)	2 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)	2 – Aron CANET (ESP)
Repsol HONDA *Team*	*Pons HP40* – KALEX	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
3 – Valentino ROSSI (ITA)	3 – Alex MARQUEZ (ESP)	3 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Leopard Racing* – HONDA
4 – Cal CRUTCHLOW (GBR)	4 – Mattia PASINI (ITA)	4 – Niccolõ ANTONELLI (ITA)
LCR HONDA *Castrol*	*Italtrans Racing Team* – KALEX	*Sic58 Squadra Corse* – HONDA
5 –Danilo PETRUCCI (ITA)	5 – Miguel OLIVEIRA (POR)	5 – Gabriel RODRIGO (ARG)
Alma Pramac Racing DUCATI	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*RBA BOE Skull Rider* – KTM
6 – Maverick VIÑALES (ESP)	6 – Brad BINDER (RSA)	6 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
7 – Dani PEDROSA (ESP)	7 – Marcel SCHROTTER (GER)	7 – Kaito TOBA (JAP)
Repsol HONDA *Team*	*Dynavolt Intact GP* – KALEX	*Honda Team Asai* – HONDA
8 – Johann ZARCO (FRA)	8 – Xavi VIERGE (ESP)	8 – Ayumu SASAKI (JAP)
Monster YAMAHA *Tech 3*	*Dynavolt Intact GP* – KALEX	*Petronas Sprinta Racing* – HONDA
9 – Andrea IANNONE (ITA)	9 – Luca MARINI (ITA)	9 – Jakub KORNFEIL (CZE)
Team SUZUKI *Ecstar*	*Sky Racing Team VR46* – KALEX	*Redox Pruestel* – KTM
10 – Jack MILLER (AUS)	10 – Jorge NAVARRO (ESP)	10 – Andrea MIGNO (ITA)
Alma Pramac Racing DUCATI… etc	*Federal Oil Gresini Moto 2* – KALEX... etc	*Angel Nieto Team Moto 3* – KTM... etc
Engagés : 24. Partants : 24. Classés : 21	Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 30	Engagés : 28. Partants : 26. Classés : 19

MOTO GP

Pole : Johann Zarco (Yamaha) 1’53’’680

Si Johann Zarco, parti de la pole réussissait à tenir tête au reste de la concurrence pendant dix-huit tours, il devait céder ensuite et finir à la huitième place. Andrea DOVIZIOSO et Marc MARQUEZ prenaient les devants et l’Italien sortait vainqueur de son duel avec l’Espagnol pour vingt-sept petits millièmes.

Derrière les deux hommes, Valentino ROSSI seul à pouvoir profiter d’une éventuelle erreur prenait la dernière place sur le podium suivi par Cal Crutchlow, Danilo Petrucci, Maverick Vinãles et Dani Pedrosa.

MOTO2

Pole : Alex Marquez (Kalex) 2’00’’229

Un dernier tour de folie entre deux Italiens et première victoire pour Francesco BAGNAIA qui bat Lorenzo BALDASSARRI sur la ligne dans la nuit du Qatar. Les deux Italiens ont constamment dominé la course devant Alex MARQUEZ confronté à des problèmes de frein mais réussi à terminer à la troisième place devant Mattia Pasini, Miguel Oliveira et Brad Binder. Course à oublier pour les deux Français en lice avec une vingtième place pour Fabio Quartararo et une vingt-septième place pour Jules Danilo.

MOTO3

Pole : Niccolõ Antonelli (Honda) 2’06’’364

Vainqueur de la dernière épreuve de la saison 2017, Jorge MARTIN s’impose sur la première de la saison 2018 en résistant sur le fil à son compatriote Aron CANET qui termine à vingt trois millièmes du vainqueur.

Les deux Espagnols avaient rapidement pris les devants suivis par l’Italien Enea Bastianini mais ce dernier chutait au quinzième tour. Le reste de la troupe était déjà loin de la tête et la lutte très serrée pour la dernière place sur le podium opposera neuf pilotes et reviendra à l’Italien Lorenzo DALLA PORTA.

GP : Marc Marquez battu pour 0’’027 – La pole pour Johann Zarco – Moto 2 : La pole pour Alex Marquez – Moto 3 : La pole pour Niccolõ Antonelli

Source et photos : MOTOGP.COM

AMPhotosports magazine 2018.W531/03.19

Sources : IMSA.COM, Sebring International Raceway, SRO MEDIA OFFICE, FFSA.ORG, TOURINGCARTIMES.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.
Photos : IMSA.COM / LAT (Richard Dole, Ford Performance, Mini JCW Team, Wayne Taylor Racing, Mazda Team Joest, Montaplast by Land Motorsport, Core Autosport (Pascal Saivet / MPS Agency), Performance Tech Motorsports, SEAT MEDIA, NASCAR.COM / Getty images, MOTOGP.COM, AMP MAG / Gilles FRONGIA et Philippe REJER.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°531