INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE
LIQUI MOLY BATHURST 12 HOUR
12 HEURES de BATHURST
Du 2 au 4 février

Avec 53 voitures engagées réparties dans quatre catégories (A / GT3 Pro/Pro-Am/Am : 28 voitures, B / GT3 Cup Cars : 5 voitures, C / GT4 : 10 voitures et INV divers sur invitation : 10 voitures), cette dix-septième édition ouvrait l'Intercontinental GT Challenge 2018.
Du côté des GT3 (A) sept marques étaient en lice, Audi (*ASCR-Hallmarc / Supabarn / Audi Sport, Audi Sport WRT, International Motorsport, Audi Sport Team MPC-Jamec Pem Racing*), Bentley (*Bentley M-Sport*), BMW (*BMW Team Schnitzer, BMW Team SRM*), Lamborghini (*Lago Racing, Trofeo Motorsport, Buik Motorworks, Safe T-Stop*), McLaren (*YNA Autosport, Objective Racing*), Mercedes-Benz (*AMG-Strakka Racing, AMG-SunEnergy1 Racing, Scott Taylor Motorsport, NCPS*) et Porsche (*Manthey Racing, Craft Bamboo Racing, Competition Motorsport, Black Swan Racing*). Dans les autres catégories, Porsche faisait le plein du groupe B (*Grove Motorsport, JFC, Team Carrera Cup Asia, On Track Motorsport, Wall Racing*). Dans le groupe C, BMW (*RHC-Marc GT, Baigent Motorsport, Boat Works Racing, BMW Team SRM*), Ginetta (*Ginetta Australia*), KTM (*M Motorsport, KTM M-Motorsport*) et Porsche (*Pro-Sport Motorsport*), composaient le plateau. Côté invités, Daytona Cars (*Daytona Sportscars*), Dodge (*Daytona Sportscars*) et Marc Cars (*Marc Cars Autralia, Eastgate Engineering*) étaient en piste. (Concurrents IGTC).






Photos de famille de cette première manche de l'IGTC – Ambiance garages

Cinq séances d'essais libres étaient programmées avant deux séances qualificatives et la course.
ESSAIS LIBRES : Cinq séances d'essais libres qui verront l'Audi R8 LMS Audi Sport MPC-Jamec Pem # 74 (Christopher Haase) obtenir le meilleur chrono en 2'03''0618 (S5) devant l'Audi R8 LMS Audi Sport MPC-Jamec Pem # 22 en 2'03''1368 (S4) et devant la BMW M6 GT3 Team Schnitzer # 43 en 2'03''3886 (S4). Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Audi Sport-Team WRT # 37 en 2'03''7760 (S4) et par la BMW M6 GT3 Team SRM # 100 en 2'03''7224 (S3). Top chronos INV, B et C pour la Marc Cars II Marc Cars Australia # 91 en 2'06''8188 (S3), pour la Porsche 991 Cup Team Carrera Cup Asia # 23 en 2'09''8960 (S4) et pour la Porsche Cayman GT4 ProSport Perfoemance GmbH # 46 en 2'16''6404 (S4).






Le look Mustang des Marc II V8 – McLaren et Lamborghini ne seront pas dans le coup – BMW dominera les GT4 (Boat Works Racing)

QUALIFICATIONS : Deux séances d'essais qualifs, la première hors classe A et la seconde uniquement entre les classes A. Top chrono pour l'Audi R8 LMS Audi Sport-Jamec Pem # 22 (Van Der Linde) en 2'02''3450 devant la BMW M6 GT3 Team Schnitzer en 2'02''3740 et devant la McLaren 650S YNA Autosport # 47 en 2'02''5649. Top cinq complété par la Porsche 911 GT3-R Competition Motorsports en 2'02''7088 et par la McLaren 650S YNA Autosport # 58 en 2'02''8001. (*BMW Team SRM # 100 exclue, non conformité*).
SHOOT OUT TOP DIX : Pôle pour la BMW M6 GT3 Team Schnitzer (Mostert) en 2'01''9340 devant l'Audi R8 LMS Audi Sport-Jamec Pem Racing # 22 en 2'02''1697 et devant l'Audi R8 LMS Audi Sport-Jamec Pem Racing # 74 en 2'02''4344. Top cinq complété par la Lamborghini R-EX Buik Motorworks en 2'03''2352 et par la McLaren 650S YNA Autosport # 47 en 2'03''3481.
Meilleurs chronos dans les autres catégories :
INV : Marc II V8 Marc Cars Australia # 91 (Kassulke / Brown / Salmon) en 2'06''1184
B : Porsche GT3 Cup Grove Motorsport # 4 (Barker) en 2'08''0716
C : BMW M4 GT4 M Motorsport Boat Works Racing # 30 (Seton) en 2'16''2626



La coupe remise pour la pôle
Chaz Mostert
BMW M6 GT3 Team Schnitzer






BMW Team Schnitzer et Bentley Team M-Sport un crash fatal – Grove Motorsport et Marc Cars Australia s'imposent dans les classes B et INV






Top cinq pour le Craft Bamboo Racing devant le Manthey Racing et AMG-Strakka Racing – La M6 GT3 Team SRM sauve l'honneur de BMW

LA COURSE : Audi n'avait plus gagné depuis 2012, Robin Frijns, Stuart Leonard et Dries Vanthoor remettent la marque aux anneaux à l'honneur offrant une nouvelle victoire au palmarès déjà long du team WRT. Tout n'aura pourtant pas été simple, la BMW du Team Schnizer dominera le début de la course avant de devoir abandonner sur une manœuvre dangereuse du poleman Mostert retardant du même coup la meilleure des Bentley. Entre-temps les Audi du Jamec Pem Racing auront longtemps dominé les débats avant de disparaitre également, accident pour l'une et transmission pour l'autre. À moins d'une heure de la fin, sept voitures étaient encore dans le même tour et le final restait prometteur en fonction des derniers arrêts (carburant). Il restait à peine un quart d'heure de course lorsqu'un accident impliquant trois voitures et qui aurait pu avoir de plus graves conséquences (Marc # 95, Audi # 69 et Mercedes # 19) mettait un terme à l'épreuve (Drapeau rouge). L'AMG-Mercedes SunEnergy1 Racing revenue sur l'Audi des vainqueurs devait se contenter de la seconde place devant les quatre Porsche GT3 engagées sur l'épreuve, peu en vue lors des essais et en qualifications, les 911 GT3.R auront toujours été dans le haut du classement, le Manthey Racing menant la course à une heure de la fin et celle du Black Swan Racing s'aduje la classe A-ProAm. BMW pouvait bien mieux faire, Mostert en décidera autrement, Lamborghini et McLaren ne feront que de la figuration. Audi aura connu beaucoup de casse mais s'adjuge la victoire et la classe A-Am. Dans les autres catégories, le Grove Motorsport malgré quelques belles figures, le Marc Cars Australia et le Boat Works Racing (BMW) s'imposent en Cup cars, voitures invitées et GT4. A noter que les sept premiers classés participaient à l'Intercontinental GT Challenge.

LIQUI MOLY BATHURST 12 HOUR – AUDI au bout d'une course aux nombreux incidents et stoppée avant la fin

1 – Frijns / D. Vanthoor / Leonard Audi R8 LMS # 37* (A-Pro) *Audi Sport-Team WRT* 271 tours en 11h38'04''1333
2 – Habul / Vautier / Whincup / Marciello Mercedes-AMG GT3 # 75* (A-Pro) *AMG-SunEnergy1 Racing* à 01''5369
3 – Pappas / J. Bleekemolen / Stolz / Lieb Porsche 911 GT3.R # 540* (A-ProAm) *Black Swan Racing* à 30''6599
4 – Calvert-Jones / Long / Campbell / Davison Porsche 911 GT3-R # 12* (A-ProAm) *Comp. Msports* à 32''0599
5 – L. Vanthoor / Estre / Bamber Porsche 911 GT3.R # 991* (A-Pro) *Craft Bamboo Racing* à 57''5656
6 – Dumas / Makowiecki / Werner Porsche 911 GT3.R # 911* (A-Pro) *Manthey Racing* à 1'20''2840
7 – Leventis / Williamson / Waters / Fumanelli Mercedes AMG GT3 # 55* (A-ProAm) *AMG-Strakka* à 1'29''9376
8 – Manolios / Millier / Capelli / Canto Lamborghini Huracan GT3 # 29 (A-ProAm) *Trofeo Msport* à 1 tour
9 – Richards / Glock / Eng BMW M6 GT3 # 100 (A-Pro) *BMW Team SRM* à 1 tour
10 – T. Koudouris / J. Koundouris / Walsh / Padayachee Audi R8 LMS # 69 (A-Am) *ASCR-Supabarn* à 2 tours
11 – McLaughlin / Ross / Watson / West McLaren 650S GT3 # 47* (A-ProAm) *YNA Autosport* à 2 tours
12 – Twigg / Baird / D'Alberto Mercedes-AMG GT3 # 8* (A-ProAm) *Scott Taylor Motorsport* à 3 tours
13 – Lago / Russell / Owen Lamborghini Gallardo R-EX # 32 (A-ProAm) *Lago Racing-JBS Australia* à 4 tours
14 – Lamy / Dalla Lana / Lauda / Davison Audi R8 LMS # 39* (A-ProAm) *Audi Sport-Team WRT* à 4 tours
15 – Reynolds / Martin / Talbot / Griffith AMG-Mercedes GT3 # 19 (A-ProAm) *NCPS* à 5 tours
16 – Gounon / Kane / Smith Bentley Continental GT3 # 17* (A-Pro) *Bentley Team M-Sport* à 6 tours
17 – S. Grove / B. Grove / Barker / Gaunt Porsche GT3 Cup # 4 (B) *Grove Motorsport* à 11 tours
18 – Kassukee / Brown / Salmon Marc II V8 # 91 (INV) *Marc Cars Australia* à 13 tours
19 – Putman / Espenlaub / Foster Porsche GT3 Cup # 85 (B) *Wall Racing* à 14 tours...
22 – Seton / Brabham / Longhurst BMW M4 # 30 (C) *Boat Works Racing* à 21 tours ... etc

Engagés : 53 – Qualifications : 49 – Forfaits : 4 (# 6, 15, 94 et 111) – Partants : 49 – Classés : 32. (IGTC*)



Le traditionnel départ nocturne.

Plus de 40 000 personnes auront assisté à cette première manche de l'Intercontinental GT Challenge.
La course n'aura pas été à son terme (Accident) et sera neutralisé à seize reprise pour un total de quarante-sept tours.







Audi Sport-Team WRT s'impose devant le SunEnergy1 Racing et le Black Swan Racing (Vainqueur ProAm) – Podium 2018

Sources : intercontinentalgtchallenge.com et bathurst12hour.com.au – Photos : intercontinentalgtchallenge.com, bathurst12hour.com.au, Audi Media Center, Marc Cars Australia (Dirk Klynsmith) et Boat Works Racing (Daniel Kalisz)



HALLE de la TROCARDIÈRE NANTES REZÉ
BOURSE AUX JOUETS
DE COLLECTION
DIMANCHE 15 Avril 2018 de 9h00 à 17h00
Organisation COLLECTON PASSION NANTES
bourse.jouets.nantes@free.fr – http://bourse.jouets.nantes.free.fr
06 30 50 74 23
Entrée 2 €
Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures



SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

GRAND TOURISME
ADAC GT MASTERS
CALENDRIER 2018

Un Championnat National Grand Tourisme allemand copie conforme à celui de 2017 avec sept manches et quatorze courses mais avec une troisième visite à l'étranger avec le circuit de Most (République Tchèque) qui prend la place du rendez-vous de Lausitz, Le Red Bull Ring (Autriche) et Zandvoort (Pays Bas) étant les deux autres rendez-vous hors Allemagne.
Début des hostilités mi avril à Oschersleben et fin de saison fin septembre à Hockenheim.

Le CALENDRIER

13 / 15 – 04 : OSCHERSLEBEN
27 / 29 – 04 : MOST (République Tchèque)
08 / 10 – 06 : RED BULL RING (Autriche)
03 / 05 – 08 : NÜRBURGRING
17 / 19 – 08 : ZANDVOORT (Pays Bas)
07 / 09 – 09 : SACHSENRING
21 / 23 – 09 : HOCKENHEIM





Qui succèdera à Jules Gounon (Pilotes) et au Callaway Competition (Teams) en 2018 ?

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C GmbH

MULTI DISCIPLINES
V DE V SERIES
CALENDRIER 2018

L'Espagne, le Portugal et la France seront les trois pays visités cette année par les Séries V de V. Ouverture de la saison fin février avec les tests officiel sur le Circuit de Nevers Magny-Cours avant de débuter la saison fin mars sur le Circuit de Catalunya (Espagne). Fin de saison traditionnelle sur le Circuit d'Estoril (Portugal) début novembre après avoir visité Nevers Magny-Cours, Le Castellet, Dijon-Prenois, Navarra (Espagne) et Le Mans. Les séries restent les mêmes nous offrant toujours une grande diversité allant de la Formule au VHC.
Sept rendez-vous pour les catégories GT/T/LMP3 tout comme pour la catégorie Proto et celle des monoplaces, une de moins pour les Funyo tandis que le VHC n'aura que quatre rendez-vous et ne se disputera qu'en terre française.









LMP3 et PFV, Grand Tourisme, Prototype CN, Formule, Prototype Funyo et VHC seront toujours de mise en 2018 dans les V de V Endurance Series





02 / 03 – 03 : TESTS NEVERS MAGNY-COURS
GT/Tourisme/LMP3/PFV, Proto et Funyo
23 / 25 – 03 : BARCELONE CATALUNYA (Espagne)
4H Endurance GT/T/LMP3/PFV, 6H Endurance Proto, Monoplace et Funyo
20 / 22 – 04 : NEVERS MAGNY-COURS
4H Endurance GT/T/LMP3/PFV, 6H Endurance Proto, Endurance VHC, Monoplace et Funyo
25 / 27 – 05 : LE CASTELLET
4H Endurance GT/T/LMP3/PFV, 6H Endurance Proto, Endurance VHC, Monoplace et Funyo
29 – 06 / 01 – 07 : DIJON-PRENOIS
4H Endurance GT/T/LMP3/PFV, 4h Endurance Proto, Endurance VHC, Monoplace et Funyo
31 – 08 / 02 – 09 : NAVARRA (Espagne)
4H ou 6H Endurance GT/T/LMP3/PFV, 6H Endurance Proto, Monoplace et Funyo
05 / 07 – 10 : LE MANS
4H Endurance GT/T/LMP3/PFV, 4H Endurance Proto, Endurance VHC, Monoplace et Funyo
02 / 04 – 11 : ESTORIL (Portugal)
6H Endurance GT/T/LMP3/PFV, 6H Endurance Proto et Monoplace

Source : VDEV.FR – Photos : AMP MAG archives 2016-2017 / Luc JOLY



38ème BOURSE D'ECHANGES
D'AUTOMOBILES MINIATURES
COULAINES
Près du Mans
Dimanche 4 mars 2018
Salle HENRI SALVADOR – de 9h à 17h
(Entrée gratuite)



CLASSIC
XXI[ème] Rallye MONTE-CARLO HISTORIQUE
FIA REGULARITE HISTORIQUE
Organisation Automobile Club de Monaco - Du 31 janvier au 7 février

Placé sous le Haut Patronage du Prince Souverain de Monaco, ce rallye est organisé par l'Automobile Club de Monaco sous l'égide de la F.I.A.. Epreuve de régularité historique F.I.A. sur invitation réservée aux véhicules de collection, elle se dispute conformément à l'annexe K du Code Sportif International de la F.I.A. C'est une épreuve du Championnat FIA HRC (FIA HISTORIC REGULARITY RALLY).
Cette vingtième-et-unième édition du Monte Carlo Historique débutait le 31 janvier pour se terminer le 7 février. Il y avait le choix entre six villes de départ, OSLO, GLASGOW, BAD HOMBURG, BARCELONE, REIMS et MONTE CARLO. Tous convergeaient vers Bourgoin-Jallieu (Concentration ZR1 / ZR2) puis prenaient la direction de Valence avant d'effectuer les boucles finales, étape de classement de Valence à Valence (4 février) puis parcours commun de Valence à Valence (5 Février), de Valence à Monaco (6 février) et de Monaco à Monaco (Nuit du 6 au 7 février). Trois moyennes sont toujours de mise (basse, intermédiaire et haute) et doivent être respectées sur la totalité de l'épreuve. Cette année la course est ouverte aux voitures ayant participé au Rallye de Monte Carlo de 1955 à 1980.






M. Decremer / Y. Albert – Christophe et Anne Baillet (Équipage Mixte) – M. Aiolfi / P. Giafusti – K. Pfeiffer / K. Brinkmeyer (II.3)

LE TOP DIX DU CLASSEMENT FINAL OFFICIEL

1 – Gianmaria AGHEM (ITA) / Diego CUMINO (ITA) Lancia Fulvia Coupé 1200 # 301 (1965) II-1 1330 points
2 – Georges DELAPORTAS (GRE) / Spyros MOUSTAKAS (GRE) Volkswagen Golf GTI # 126 (1979) IV-2 1500 points
3 – Stanislas POSTAWKA (POL) / Andrzej POSTAWKA (POL) Zastava 1100 # 249 (1979) IV-I 1670 points
4 – Toni HANSEN (DAN) / Per BRODERSEN (DAN) Audi 80 GLE # 81 (1979) IV-2 1800 points
5 – Raymond DURAND (FRA) / Sébastien CHOL (FRA) Opel Kadett GTE # 3 (1977) IV-2 1810 points
6 – Michel DECREMER (BEL) / Yannick ALBERT (BEL) Opel Ascona 2000 # 1 (1979) IV-2 1880 points
7 – Christophe BAILLET (FRA) / Anne BAILLET (FRA) Ford Escort 2000 MK2 # 227 (1977) IV-2 1980 points
8 – Maurizio AIOLFI (ITA) / Paolo GIAFUSTI (ITA) Lancia Beta Coupé # 9 (1975) IV-2 2050 points
9 – Kurt PFEIFFER (GER) / Katja BRINKMEYER (GER) Mercedes-Benz 300 SE # 246 (1965) II-3 2080 points
10 – Ludovic DE LUCA (FRA) / Fabien MOINIER (FRA) Peugeot 104 ZS # 82 (1979) IV-1 2240 points … etc

259 concurrents termineront classés sur les 307 autorisés à prendre le départ. (Hors course : 7 / Abandons : 41).






L. De Luca / F. Moinier – P. Marcattil / F. Giammarino (I-2) – Franck et Gerhard Richter (I-1) – B. Volchez / I. Zakmans (I-3)

TOP TROIS DU CLASSEMENT FINAL PAR EQUIPES

1 – SCUDERIA MILANO AUTOSTORI (ITA) Voitures # 9, 95, 130, 301 et 304 13810 points
2 – ESCUDERIA MADRIS HISTORICOS (ESP) Voitures # 31, 88, 155, 157 et 159 15580 points
3 – TEAM AGEA (FRA) Voitures # 1, 3, 16, 118 et 121 16890 points … etc

Vingt-cinq équipes termineront classées.






R. Hoffmann / A. Weinand (II-2) – R. Fernado-Cosin / J. Martinez-Huarte (III-2)

S. Vouillon / O. Roussel (III-3) – D. Perfetti / R. Kessel (IV-3)

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11






S. Edelhoff / B. Binder (Féminines) – G. Frequelin / L. Perquin (R5-Alpine) – B. Saby / F. Saby (Vespa 400) – Y. Masahiro / O. Etsuko (Datsun 240Z)

LE PALMARES OFFICIEL

Gianmaria AGHEM (ITA) / Diego CUMINO (ITA) Lancia Fulvia Coupé 1200 # 301 (1965)
Vainqueurs du 21ème Rallye Historique de Monte Carlo
Premiers de la catégorie II (1962-1965)
Premiers de la classe 1 de la catégorie II

Georges DELAPORTAS (GRE) / Spyros MOUSTAKAS (GRE) Volkswagen Golf GTI # 126 (1979)
Premiers de la catégorie IV (1972-1979) et premier de la classe 2 catégorie IV (2ème au général final)

Stanislas POSTAWKA (POL) / Andrzej POSTAWKA (POL) Zastava 1100 # 249 (1979)
Seconds de la catégorie IV (1972-1979) et premier de la classe 1 catégorie IV (3ème au général final)

Paulo MARCATTIL (ITA) / Francesco GIAMMARINO (ITA) Triumph TR2 # 304 (1954)
Premiers de la catégorie I (Voitures construites avant le 31 / 12 / 1961)
Premiers de la classe 2 de la catégorie I (13ème au général final)

Franck RICHTER (GER) / Gerhard RICHTER (GER) Wartburg 311 # 303 (1959)
Premiers de la classe 1 de la catégorie I (19ème au général final)

Boris VOLCHEK (LVA) / Ilya ZAKMANS (LVA) Jaguar XK150 # 315 (1958)
Premiers de la classe 3 de la catégorie I (27ème au général final)

Kurt PFEIFFER (GER) / Katja BRINKMEYER (GER) Mercedes-Benz 300 SE # 246 (1965)
Premiers de la classe 3 de la catégorie II (9ème au général final)

Rudolf HOFMANN (GER) / Axel WEINAND (GER) Alfa Romeo Giulia Super # 250 (1965)
Premiers de la classe 2 de la catégorie II (53ème au général final)



T. Hansen / P. Brodersen
(Audi 80 GLE 1979)
R. Durand / S. Chol
(Opel Kadett GTE 1977)







PODIUM FINAL
Gianmaria AGHEM / Diego CUMINO (II-1) – Georges DELAPORTAS / Spyros MOUSTAKAS (IV-2) – Stanislas et Andrzej POSTAWKA (IV-1)
Lancia Fulvia Coupé 1200 (1965) – VW Golf GTI (1979) – Zastava 1100 (1979)

Rafael FERNANDO-COSIN (ESP) / Julen MARTINEZ-HUARTE (ESP) Lancia Fulvia HF 1.6 # 155 (1970)
Premiers de la catégorie III (Voitures de 1966 à 1971)
Premiers de la classe 2 de la catégorie III (16ème au général final)

Michel BADOSA (FRA) / Mogans REIDL (FRA) Renault 8 # 243 (1969)
Premiers de la classe 1 de la catégorie III (17ème au général final)

Stéphane VOUILLON (FRA) / Christian ROUSSEL (FRA) Porsche 911S 2.2 # 53 (1971)
Premiers de la classe 3 de la catégorie III (34ème au général final)

Daniele PERFETTI (ITA) / Ronnie KESSEL (ITA) Lancia Stratos # 23 (1975)
Premier de la classe 3 de la catégorie IV (11ème au général final)

Christophe BAILLET (FRA) / Anne BAILLET (FRA) Ford Escort 2000 MK2 # 227 (1977)
Premier équipage mixte (7ème au général final)

Steffi EDELHOFF (GER) / Birgit BINDER (GER) Ford Escort RS 2000 Mk1 # 110 (1973)
Meilleur équipage féminin (45ème au général final)



M. Badosa / M. Reidl (III-1)






J-M. Herman / J. Lemaitre (Austin Taxi) – G. Lesage / A. Cizel (Renault Caravelle Coupé) – Regroupement à Valence

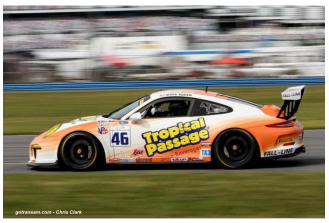
Sources : ACM.MC – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

TRANS AM AMERICA'S ROAD RACING SERIES

La TransAm a publié son calendrier pour la nouvelle année, retour à douze manches pour la série principale et une manche de plus pour la série une série TransAm West Coast dont deux seront communes au championnat majeur.
Le Brainerd International Speedway et le New Jersey Motorsport Park disparaissent du championnat principal où la nouveauté sera Pittsburgh.
Côté West Coast Willow Springs laisse la place à Sonoma et Indianapolis s'inscrit au calendrier.
Les catégories restent les mêmes (TA, TA2, TA3 et TA4).









Les vainqueurs 2017 : Ernie Francis Junior (TA), Gar Robinson (TA2), Mark Boden (TA3) et Brian Kleeman (TA4)

TRANS AM AMERICA'S ROAD RACING SERIES

02 / 04 – 03 : SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY
29 / 31 – 03 : ROAD ATLANTA
13 / 15 – 04 : HOMESTEAD-MIAMI SPEEDWAY
01 / 03 – 06 : DETROIT BELLE ISLE GRAND PRIX
15 / 17 – 06 : INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY
03 / 05 – 08 : PITTSBURGH INTERNATIONAL
09 / 11 – 08 : MID-OHIO SPORTS CAR COURSE
23 / 25 – 08 : ROAD AMERICA
07 / 09 – 09 : WATKINS GLEN INTERNATIONAL
21 / 23 – 09 : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY
01 / 03 – 11 : AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS
09 / 11 – 11 : DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY

LES CALENDRIERS 2018

TRANS AM WEST COAST CHAMPIONSHIP

27 / 29 – 04 : AUTO CLUB SPEEDWAY
01 / 03 – 06 : SONOMA
15 / 17 – 06 : INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY
27 / 29 – 07 : PORTLAND INTERNATIONAL RACEWAY
01 / 03 – 11 : AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS

EUROPEAN LE MANS SERIES

Nouveau logo, trois étoiles représentant les trois marches du podium, les valeurs européennes et les trois catégories prenant part à la série.
Six manches, les mêmes pays visités que la saison passée (France, Italie, Autriche, Grande Bretagne, Belgique et Portugal), aucun changement au niveau des circuits, Le Castellet et Silverstone inversant leurs dates.
Toujours trois catégories en piste, LMP2, LMP3 et LMGTE.
Les tests officiels auront lieu début avril en France (Le Castellet) et les concurrents débuteront le Championnat dans la foulée sur le même circuit. Le championnat se terminera fin octobre.

CALENDRIER 2018
09 / 10 – 04 : Essais officiels LE CASTELLET (France)
13 / 15 – 04 : 4 Heures du CASTELLET (France)
11 / 13 – 05 : 4 Heures de MONZA (Italie)
20 / 22 – 07 : 4 Heures du RED BULL RING (Autriche)
17 / 18 – 08 : 4 Heures de SILVERSTONE (Grande Bretagne)
21 / 23 – 09 : 4 Heures de SPA FRANCORCHAMPS (Belgique)
26 / 28 – 10 : 4 Heures de PORTIMÃO (Portugal)








Le nouveau logo de l'ELMS – G Drive Racing (LMP2), United Autosports (LMP3) et le JMW Motorsport (LM GTE) titrés en 2017

Sources : GOTRANSAM.COM et EUROPEANLEMANSSERIES.COM
Photos : GOTRANSAM.COM (Chris CLARK) et AMP MAG (John P. AVERY, Philippe REJER et Larry VANSCOY)



AMP MAG Partenaire Media

HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION AUTO-MOTO & LOCOMOTION
17-18 FÉVRIER 2018
NANTES
PARC DES EXPOSITIONS HALL XXL
Revival Productions
www.historic-auto.com – info@historic-auto.com

MOTO GP
SAISON 2018
TESTS MOTO GP SEPANG

MOTO GP 2018

Essais MOTO GP SEPANG (28 / 30 janvier) : Seconde série d'essais après celle de Valence en novembre dernier pour les pilotes Moto GP sur le circuit de Sepang ou 30 pilotes auront roulé sur trois séances au total. Le meilleur chrono sur l'ensemble des trois journées revenait à Jorge Lorenzo (Ducati). Dani Pedrosa (Honda) suivait devant Cal Crutchlow (Honda) et Andrea Dovizioso (Ducati). Satisfaction du côté de chez Johann Zarco avec un classemant final dans le top dix. Les pilotes du Moto GP ont maintenant rendez-vous à Buriram du 16 au 18 février puis au Qatar du 1er au 3 mars pour les derniers essais de pré-saison.






Sepang officiels : Jorge LORENZO (Ducati) – Dani PEDROSA (Honda) – Marc MARQUEZ (Honda) – Maverick VIÑALES (Yamaha)

Les chronos de Sepang	DAY 1	DAY 2	DAY 3
Jorge LORENZO (ESP) Ducati Team – DUCATI	1'59''802	1'59''498	1'58''830
Dani PEDROSA (ESP) Repsol Honda Team – HONDA	1'59''427	1'59''999	1'59''009
Cal CRUTCHLOW (GBR) LCR Honda Castrol – HONDA	2'00''522	1'59''443	1'59''052
Andrea DOVIZIOSO (ITA) Ducati Team – DUCATI	1'59''770	1'59''732	1'59''169
Jack MILLER (AUS) Alma Pramac Racing – DUCATI	2'00''178	1'59''509	1'58''346
Alex RINS (ESP) Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	2'00''627	2'00''042	1'59''348
Maverick VIÑALES (ESP) Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	2'00''714	1'59''355	2'00''547
Marc MARQUEZ (ESP) Repsol Honda Team – HONDA	2'00''290	1'59''730	1'59''382
Valentino ROSSI (ITA) Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	2'00''233	1'59''390	1'59''449
Johann ZARCO (FRA) Monster Yamaha Tech3 – YAMAHA	2'00''421	1'59''702	1'59''511
Danilo PETRUCCI (ITA) Alma Pramac Racing – DUCATI	2'00''123	1'59''747	1'59''528
Tito RABAT (ESP) Reale Avintia Racing – DUCATI	2'00''912	2'00''506	1'59''547
Andrea IANNONE (ITA) Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	2'01''027	1'59''917	1'59''615
Aleix ESPARGARO (ESP) Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	2'00''866	1'59''925	1'59''962
Takaaki NAKAGAMI (JAP) LCR Honda Idemitsu – HONDA	2'00''664	2'00''952	2'00''071
Alvaro BAUTISTA (ESP) Angel Nieto Team – DUCATI	2'01''728	2'00''728	2'00''205
Pol ESPARGARO (ESP) Red Bull KTM Factory Racing – KTM	2'00''568	2'00''262	.....
Mika KALLIO (FIN) KTM Test Team – KTM	2'05''932	2'00''701	2'00''464
Bradley SMITH (GBR) Red Bull KTM Factory Racing – KTM	2'01''099	2'00''520	2'00''969
Franco MORBIDELLI (ITA) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	2'01''161	2'00''662	2'00''526
Karel ABRAHAM (CZE) Angel Nieto Team – DUCATI	2'02''088	2'00''914	2'00''574
Xavier SIMEON (BEL) Reale Avintia Racing – DUCATI	2'02''946	2'01''689	2'00''784
Scott REDDING (GBR) Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	2'01''962	2'01''456	2'00''812
Sylvain GUINTOLI (FRA) Suzuki Test Team – SUZUKI	2'01''864	2'01''392	2'01''120
Tom LUTHI (SUI) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	2'03''732	2'01''810	2'01''126
Yonny HERNANDEZ (COL) Monster Yamaha Tech 3 – YAMAHA	2'02''053	2'01''554	2'01''223
TBA / Yamaha Test 3 (JAP) Yamaha Test Team – YAMAHA	2'02''044	2'01''480	2'01''285
TBA / Yamaha Test 2 (JAP) Yamaha Test Team – YAMAHA	2'02''527	2'02''573	2'01''279
TBA / Yamaha Test 1 (JAP) Yamaha Test Team – YAMAHA	2'03''786	.....	.....
Michele PIRRO (ITA) Ducati Test Team – DUCATI	2'04''767	.....	.....



Andrea DOVIZIOSO (Ducati)

Johann ZARCO (Yamaha)







TEAM SUZUKI ECSTAR 2018
Andrea IANNONE
Alex RINS

DUCATI TEAM 2018
Jorge LORENZO
Andrea DOVIZIOSO





MOVISTAR YAMAHA MOTO GP
Valentino ROSSI
Maverick VIÑALES

Du 16 au 18 mars
Premier rendez-vous au Qatar.

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W525/02.10

Sources : INTERCONTINENTALGTCHALLENGE.COM, BATHURST12HOUR.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, VDEV.FR, ACM.MC, GOTRANSAM.COM, EUROPEANLEMANSSERIES.COM et MOTOGP.COM.
Photos : INTERCONTINENTALGTCHALLENGE.COM, BATHURST12HOUR.COM, Audi Media Center, Marc Cars Australia (Dirk Klynsmith), Boat Works Racing (Daniel Kalisz), ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C GmbH, GOTRANSAM.COM (Chris CLARK), MOTOGP.COM, AMP MAG / John P. AVERY, Luc JOLY, Philippe REJER et Larry VANSCOY.
MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.
N°525