

N° 507

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 507



ENDURANCE BILLET D'HUMEUR LMP1 : DÉSOLÉ MAIS ON S'EN PASSE VOLONTIERS



LA CHRONIQUE DE MAX

Catégorie reine de l'endurance rejetée depuis déjà pas mal de temps de l'autre côté de l'Atlantique, le LMP1 est en berne, Peugeot avait jeté l'éponge et se tâte pour revenir, Audi est parti après avoir écrasé la discipline, Porsche s'enfuit en cette fin d'année après avoir plus ou moins brillé (Le bonheur des uns faisant le malheur des autres) et si par hasard Toyota devenait Champion du Monde cette même année, pourquoi ne claquerait-elle pas la porte ? Certes la marque japonaise n'a pas gagné les 24 Heures du Mans, ce dont elle rêve depuis longtemps mais faire une saison seule dans la catégorie uniquement pour cette victoire équivaldrait à dévaluer la dite victoire, à vaincre sans péril on triomphe sans gloire (Le Cid / Corneille). Quant aux initiatives privées, elles n'ont jamais soutenue la comparaison, frisant parfois le ridicule.

Pourquoi insister, pourquoi vouloir à tout prix une catégorie élite au sein des prototypes alors que le peloton des LMP2 est conséquent, de haut niveau, fiable et qu'avec un poil de réussite une de ces voitures aurait pu figurer au palmarès des 24 Heures du Mans cette année.

Pas de constructeur, voilà le problème... Allons avec un peu de bonne volonté, Alpine devient Renault, restent Ligier (Onroak Automotive) qui n'a pas à changer son nom vu son passé, Oreca et Dallara tout aussi connus et célèbres dans le monde des sports mécaniques.

Et pourtant certains constructeurs aimeraient bien revenir sur le Circuit de la Sarthe, Mazda, Cadillac ou encore Acura (Honda) ne diraient pas non, seulement voilà, ces constructeurs ont choisi un autre championnat, celui du cousin américain, l'IMSA WeatherTech Sportcar Championship. Les DPi sont compétitives, d'un niveau comparable à celui des LMP2 avec lesquelles elles disputent ce championnat mais à qui on ferme d'office la porte. Pourquoi ne pas conserver les LMP2 toutes motorisées par Gibson et accepter les DPi motorisées par les constructeurs dont elles portent les noms ? Pas de DPi en WEC, quel dommage, elles formeraient une catégorie différente des LMP2. Joest qui a fait la gloire de Porsche par châssis interposé (TVR) puis celle d'Audi en endurance a choisi de traverser l'Atlantique et de rejoindre le projet Mazda, d'autres pourraient bien faire la même chose.

Et bien non, le Championnat Mondial va repartir sur des bases pratiquement identiques avec un championnat à cheval sur deux ans (Rythme supporter de football), avec deux épreuves disputées deux fois pour une première saison (Les 6 Heures de Spa et les 24 Heures du Mans) et un retour aux 12 Heures de Sebring où le spectateur aura droit à deux courses de 12 Heures, celle de l'IMSA WeatherTech Sportcar Championship et celle du FIA World Endurance Championship, on ne mélange surtout pas les torchons avec les serviettes.

Bref, les divers championnats mondiaux d'endurance auront toujours connu des hauts et des bas et vouloir à tout prix conserver une catégorie élitiste dans la catégorie prototype ne nous semble pas être d'actualité, n'en déplaise à certains.

Max (7 septembre 2017)

Note du Magazine AMP MAG : La chronique de MAX n'engage que son auteur, nous acceptons de la publier selon les critères de la liberté d'expression et cette chronique n'engage absolument pas l'intégrité du magazine AMP MAG. Nous publierons toutes réponses à ce billet d'humeur selon la même liberté d'expression.

**GINETTA
BR ENGINEERING
PEUGEOT ?
..... ?**



LMP1... qui sera vraiment en piste ? – Celles qu'on ne veut surtout pas voir en Championnat Mondial (Cadillac, Mazda, Acura*)

La chronique de Max – Photos : AMP MAG / John P. AVERY ? Serge CAILLER et IMSA.COM (LAT / Nigel KINRADE)*



AMP MAG Partenaire Media
HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION
17-18 FÉVRIER 2018
NANTES
PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL
Revival Productions
www.historic-auto.com – info@historic-auto.com



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Appolis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



Quatrième manche de la seconde série GT Australienne, la GT Trophy Series, sur le Circuit de Phillip Island avec un plateau en légère baisse par rapport à la manche précédente, 18 voitures représentant six marques.

Audi (ASCR Valvoline Jamec Pem Racing, ASCR Southern Star Developments, ASCR Swirk Online Education, CCC Polished Concrete, Travers Beynon Racing, Kentucky Fried Chicken (2), ASCR Eat Furnitures et Whitlocks Bull Bars), Ferrari (Griffith Corporation, Anarik Racing, Fiorano Motorsport et Mack Bros Ruffing Products), KTM (M.Mororsport Interlloy), Lamborghini (JJA Consulting Group, Fire Rating Solutions et Safe-T-Stop), Marc Cars (Gap Solutions). ASCR : Audi Sport Customers Racing.

Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée de 45 minutes.



Phillip Island Trophy round 4 – Départ race 1 – R. Nugara (ASCR Eat Furnitures) – R. Nugara et J. Goodacre (Gap Solution)

ESSAIS LIBRES

Meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Ultra ASCR Swirk (**Salmon**) en 1'34"1106 (S2) devant l'Audi R8 LMS Ultra ASCR Valvoline Jamec Pem Racing (McLaughlan) en 1'34"7074 (S2) et devant la Ferrari 458 GT3 Mack Bros Ruffin Products (Mack) en 1'38"2116 (S2).

Dix-sept voitures auront participé aux essais libres.

QUALIFICATIONS (Meilleurs temps Q1 / Q2)

Pole position pour l'Audi R8 LMS Ultra ASCR Valvoline Jamec Pam Racing (**McLaughlan**) en 1'30"5266 (Q1) devant l'Audi R8 LMS Ultra ASCR Swirk en 1'31"1104 (Q2) et devant l'Audi R8 LMS Travers Beynon Racing (Beynon) en 1'31"7808 (Q2). Top cinq complété par la Lamborghini LP560 Safe T-Stop (Gardner) en 1'32"0706 (Q1) et par l'Audi R8 LMS Ultra ASCR Southern Star Developments (Smith) en 1'32"3359 (Q1).

Seize voitures seront officiellement chronométrées (Pas de chrono pour la Ferrari 458 GT3 Mack Bros Ruffin Products (Mack)).

PHILLIP ISLAND Race 1 (Engagés : 18 – Q : 16 – Partants : 17 – Classés : 16)

- 1 – **R. Salmon** Audi R8 LMS Ultra # 6 **ASCR Swirk** (T) 21 tours en 42'08"9191
- 2 – W. Mack Ferrari 458 GT3 # 147 **Mack Bros Ruffin Products** (T) à 03"3645
- 3 – M. Turnbull Lamborghini LP560 # 9 **Fire Rating Solutions** (T) à 04"3190
- 4 – R. Smith Audi R8 LMS Ultra # 1 **ASCR Southern Star Developments** (T) à 05"4718
- 5 – R. Gardner Lamborghini LP560 # 75 **Safe-T-Stop** (T) à 06"5304
- 6 – R. Mensa Audi R8 LMS 2011 # 22 **CC Polished Concrete** (T) à 07"6053
- 7 – J. Jinadasa Lamborghini LP560 # 77 **JJA Consulting Group** (T) à 08"8047
- 8 – S. McLaughlan Audi R8 LMS Ultra # 75 **ASCR Valvoline Jamec Pem Racing** (T) à 09"5700
- 9 – **J. Goodacre** Marc Focus V8 # 66 **Gap Solutions** (M) à 10"7085
- 10 – **M. Griffith** Ferrari F430 # 19 **Griffith Corporation** (C) à 11"1076... etc



R. Salmon (ASCR Swirk)

PHILLIP ISLAND Race 2 (Engagés : 18 – Q : 16 – Partants : 16 – Classés : 14)

- 1 – **S. McLaughlan** Audi R8 LMS Ultra # 75 **ASCR Valvoline Jamec Pem** (T) 25 tours en 45'33"7858
- 2 – R. Salmon Audi R8 LMS Ultra # 6 **ASCR Swirk** (T) à 06"6135
- 3 – W. Mack Ferrari 458 GT3 # 147 **Mack Bros Ruffin Products** (T) à 43"1316
- 4 – J. Jinadasa Lamborghini LP560 # 77 **JJA Consulting Group** (T) à 1'22"3433
- 5 – R. Smith Audi R8 LMS Ultra # 1 **ASCR Southern Star Developments** (T) à 1'22"6722
- 6 – M. Turnbull Lamborghini LP560 # 9 **Fire Rating Solutions** (T) à 1'23"1700
- 7 – R. Nugara Audi R8 LMS Ultra # 88 **ASCR Eat Furnitures** (T) à 1 tour
- 8 – **M. Griffith** Ferrari F430 # 19 **Griffith Corporation** (C) à 1 tour
- 9 – **J. McMillan** KTM X-Bow GT4 # 48 **M Motorsport Interlloy** (SP) à 1 tour
- 10 – **J. Goodacre** Marc Focus V8 # 66 **Gap Solutions** (M) à 1 tour... etc



S. McLaughlan (ASCR Jamec)



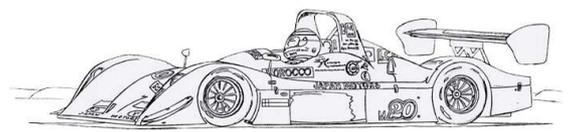
G. Higgon (KFC) – M. Turnbull (Fire Rating), W. Mack (MBRP) et J. Jinadasa (JJA) – J. McMillan (MM Interlloy) – M. Griffin (Griffith Corp)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : WAKEFIELD PARK le 18 et 19 novembre

Source et photos : AUSTRALIANGT.COM.AU

CARSART@PATRICK

Contact
06 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr



Quatrième manche de la Southern Cup des GT4 Series synonyme de FFSA GT sur le Circuit de Nevers Magny-Cours avec un plateau toujours aussi conséquent de trente voitures représentant sept marques au sein de dix-sept teams.

Etaient donc en lice pour cette quatrième manche, **Aston Martin** (Generation AMR Super Racing et Street Art Racing), **BMW** (Espace Bienvenue), **Ekris BMW** (BMW Team France), **Ginetta** (Speed Car, CMR et Vic Team), **McLaren** (Energy by ART), **Maserati** (GP34 by Gemo Motorsport) et **Porsche** (Sainteloc Racing, Vic Team, Energy by ART, Racing Technology, CD Sport, TFT Racing / TFT Racing-Porsche Zentrum Oberer Zürichsee, Riviera Motorsport, Martinet by Almeras et IMSA Performance).

Au programme des concurrents, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une durée d'une heure.



Ambiance Pit Lane – Holder / George (Generation AMR Super Racing) – Ferté / Demoustier (Energy by ART) – Départ course

Essais Libres 1 : Top chrono pour la Porsche Cayman CMR CD Sport # 30 (Vannelet / Parisy) en 1'48''534 (ProAm) devant la Porsche Cayman CMR # 31 en 1'48''692 (ProAm) et devant la Ginetta G55 Speed Car # 8 en 1'48''918 (ProAm). Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 Vic Team # 54 (P. Lamic / J-P. Lamic) en 1'50''309. **Essais Libres 2** : Top chrono pour l'Ekris BMW M4 BMW France # 9 (Johet / Piguet) en 1'47''365 (ProAm) devant la Porsche Cayman CMR Martinet by Almeras # 18 en 1'47''999 (ProAm) et devant la Ginetta G55 CMR # 26 en 1'48''193 (ProAm). Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 CMR # 111 (Tribaudini / Petit) en 1'49''659.

Qualifications Q1 : Top chrono pour l'Ekris BMW M4 BMW France # 9 (Johet) en 1'48''150 (ProAm) devant la Ginetta G55 Speed Car # 8 (ProAm) en 1'48''601 et devant l'Aston Martin Vantage Street Art Racing (ProAm) en 1'48''766. Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 CMR # 111 (Tribaudini) en 1'49''116.

Qualifications Q2 : Top chrono pour l'Ekris BMW M4 BMW France # 9 (Piguet) en 1'47''412 (ProAm) devant la Ginetta G55 CMR # 26 (ProAm) en 1'47''487 et devant l'Aston Martin Vantage Generation AMR Super Racing en 1'47''717 (ProAm). Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 Vic Team # 54 (J-P. Lamic) en 1'49''248.

DIJON Course 1

- 1 – **Johais / Piguet** Ekris BMW M4 # 9 **ProAm BMW Team France** 23 tours en 45'31''724
- 2 – **Cansani / Lariche** Ginetta G55 GT4 # 8 **ProAm Speed Car** à 00''910
- 3 – **Tardif / Ayari** Ginetta G55 GT4 # 26 **ProAm CMR** à 02''115
- 4 – **Trémoulet / Jouffret** Porsche Cayman C-MR # 64 **ProAm Vic Team** à 06''282
- 5 – **Ferté / Demoustier** Porsche Cayman C-MR # 4 **ProAm Energy by ART** à 07''385
- 6 – **Parisy / Vannelet** Porsche Cayman C-MR # 30 **ProAm CD Sport** à 09''637
- 7 – **Tribaudini / Petit** Ginetta G55 GT4 # 111 **Am CMR** à 10''840
- 8 – **Walgren / Castelli** Ginetta G55 GT4 # 444 **ProAm Speed Car** à 11''461
- 9 – **Palette / Hassid** Porsche Cayman C-MR # 18 **ProAm Martinet by Almeras** à 12''122
- 10 – **Simonet / Dumez** Porsche Cayman C-MR # 66 **ProAm Sainteloc Racing** à 12''900
- 11 – **Leutwiller / Vilarino** Porsche Cayman C-MR # 2 **ProAm TFT Racing-Porsche Zentrum** à 13''825... etc



Johais / Piguet, double victoire
(BMW Team France)

DIJON Course 2

- 1 – **Johais / Piguet** Ekris BMW M4 # 9 **ProAm BMW Team France** 30 tours en 55'55''389
- 2 – **Palette / Hassid** Porsche Cayman C-MR # 18 **ProAm Martinet by Almeras** à 11''703
- 3 – **Hernandez / Gachet** McLaren 570S # 3 **ProAm Energy by ART** à 33''553
- 4 – **Ferté / Demoustier** Porsche Cayman C-MR # 4 **ProAm Energy by ART** à 34''696
- 5 – **Cansani / Lariche** Ginetta G55 GT4 # 8 **ProAm Speed Car** à 37''277
- 6 – **Clement / Iannetta** Porsche Cayman C-MR # 19 **ProAm TFT Racing** à 37''794
- 7 – **Trémoulet / Jouffret** Porsche Cayman C-MR # 64 **ProAm Vic Team** à 38''366
- 8 – **Walgren / Castelli** Ginetta G55 GT4 # 444 **ProAm Speed Car** à 45''496
- 9 – **Leherpeur / Antunes** Porsche Cayman C-MR # 11 **ProAm Racing Technology** à 48''872
- 10 – **Sancinena / Pla** Porsche Cayman C-MR # 1 **ProAm Racing Technology** à 49''232...
- 12 – **Tribaudini / Petit** Ginetta G55 GT4 # 111 **Am CMR** à 1'06''911... etc



Tribaudini / Petit (CMR)
Même constat en catégorie AM

Engagés : 30. Q1 : 28. Q2 : 27.

Partants : R1 : 30 / R2 : 30. Classés : R1 : 26 / R2 : 24 (Exclusion # 30).



Cansani / Lariche (Speed Car) – Hernandez / Gachet (Energy by ART) – Lagniez / De Pauw (BMW France) – Marie / De Castelli (GP 34 by Gemo)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BARCELONE du 30 septembre au 1^{er} octobre

Source : GT4SERIES.COM – Photos : AMP MAG / JEF AUTOGRAPH 31



CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

IMOLA



Cinquième manche – Du 8 au 10 septembre

Cinquième manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit d'Imola. Deux courses pour chaque séries selon le principe habituel sur cette manche (SGT3/GT3 et SGTCup/GTCup/GTS). 35 concurrents (11 SGT3, 5 GT3, 12 SGTCup, 2 GTCup et 5 GTS/GT4) étaient engagés sur ce week-end du Campionato Italiano Gran Turismo.



E. Pisani / W. Palazzo (GTC) – S. Niboli / L. Bontempelli (GT3) – N. Neri / P. Veronesi (GTS) – L. Rangoni / L. Magnoni (GT3)

SGT3 et GT3 : Six marques et douze teams en piste, Audi (Audi Sport Italia), BMW (BMW Team Italia), Chevrolet (Colojanni Mario Albert-Erreci Pro Racing), Ferrari (Black Bull Swiss Racing, Easy Race, MP1 Corse, AF Corse et Scuderia Baldini 27 Network), Lamborghini (Ombra Srl, Petri Corse Motorsport et Antonelli Motorsport) et Porsche (Ebimotors Srl).

SGTCup et GTCup : Deux marques et six teams en piste, Lamborghini (Vicenzo Sospiri Racing Srl, Imperiale Racing, Antonelli Motorsport et Petri Corse Motorsport) et Porsche (Ebimotors et Siliprandi).

GTS/GT4 : Deux marques pour trois teams Ginetta (Nova Race) et Porsche (Ebimotors et Neri Nicolas-Kinetic Racing).

Libres 1 : Top SGT3/GT3 pour la Ferrari 488 GT3 Black Bull Swiss Racing (Gai / Rugolo) en 1'42"672.

Meilleur temps SGTCup/GTCup/GTS pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 102 (Kasai / Basz) en 1'50"863.

Libres 2 : Top SGT3/GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Srl # 12 (Frassinetti / M. Beretta) en 1'42"267.

Meilleur temps SGTCup/GTCup/GTS pour la Lamborghini Huracan Vicenzo Sospiri # 106 (Tujula / Vainio) en 1'44"435.

Qualifications

SGT3/GT3 Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Srl # 12 (Alex Frassinetti) en 1'41"375.

SGT3/GT3 Q2 : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Black Bull Swiss Racing (Michele Rugolo) en 1'41"116.

SGTC/GTC/GT4 Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan V. Sospiri Racing # 106 (Tuomas Tujula) en 1'43"056.

SGTC/GTC/GT4 Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan V. Sospiri Racing # 106 (Aaro Vainio) en 1'43"327.

SGT3/GT3 Race 1 (Engagés : 16 – Q1 : 16 – Partants : 16 – Classés : 16).

- 1 – M. Beretta / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 Ombra Srl (SGT3) 29 tours en 51'09"384
- 2 – M. Malucelli / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 27 Scuderia Baldini 27 (SGT3) à 01"312
- 3 – S. Comandini / A. Cerqui BMW M6 GT3 # 15 BMW Team Italia (SGT3) à 14"359
- 4 – D. Zampieri / R. Agostini Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Motorsport (SGT3) à 26"550
- 5 – B. Treluyer / V. Ghirelli Audi R8 LMS # 8 Audi Sport Italia (SGT3) à 39"927
- 6 – S. Gai / M. Rugolo Ferrari 488 GT3 # 46 Blackbull Swiss Racing (SGT3) à 40"156
- 7 – L. Veglia / K. Galbiati Lamborghini Huracan GT3 # 62 Antonelli Motorsport (SGT3) à 50"823...
- 11 – S. Niboli / L. Bontempelli Ferrari 458 Italia GT3 # 74 MP1 Corse (GT3) à 1 tour... etc

SGTCup/GTCup/GT4 Race 1 (Engagés : 19 – Q1 : 18 – Partants : 18 – Classés : 17).

- 1 – T. Tujula / A. Vainio Lamborghini Huracan # 106 V. Sospiri Racing (SGTC) 27 Tours en 50'28"299
- 2 – P. Ruberti / Y. Hurata Lamborghini Huracan # 107 Antonelli Motorsport (SGTC) à 29"305
- 3 – K. Basz / T. Kasai Lamborghini Huracan # 102 Antonelli Motorsport (SGTC) à 47"140
- 4 – J.-T. Liang / F. Ortiz Lamborghini Huracan # 101 V. Sospiri Racing (SGTC) à 49"199
- 5 – P. Perolini / P. Negra Lamborghini Huracan # 103 Antonelli Motorsport (CGTC) à 52"560
- 6 – A. Lewandowski / T. Myszkowski Lambo Huracan # 110 V. Sospiri Racing (SGTC) à 57"390...
- 11 – E. Pisani / W. Palazzo Porsche 997 Cup # 176 Eugenio Pisani (GTC) à 1 tour...
- 13 – N. Neri / P. Veronesi Porsche Cayman GT4 # 205 Nicola Neri-Kinetic Racing (GTS) à 2 tours... etc

SGT3/GT3 Race 2 (Engagés : 16 – Q2 : 15 – Partants : 16 – Classés : 16).

- 1 – B. Treluyer / V. Ghirelli Audi R8 LMS # 8 Audi Sport Italia (SGT3) 25 tours en 51'46"283
- 2 – D. Zampieri / R. Agostini Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Motorsport (SGT3) à 03"798
- 3 – M. Malucelli / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 27 Scuderia Baldini 27 (SGT3) à 28"726
- 4 – M. Beretta / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 Ombra Srl (SGT3) à 28"921
- 5 – B. Baruch / A. Palma Lamborghini Huracan GT3 # 16 Petri Corse Motorsport (SGT3) à 29"003
- 6 – L. Rangoni / L. Magnoni Audi R8 LMS Ultra # 98 Audi Sport Italia (GT3) à 53"282
- 7 – S. Gai / M. Rugolo Ferrari 488 GT3 # 46 Blackbull Swiss Racing (SGT3) à 1'26"282
- 8 – R. Gentili / M. Cassarà Lamborghini Huracan GT3 # 7 Ombra Srl (SGT3) à 1'34"404... etc

SGTCup/GTCup/GT4 Race 2 (Engagés : 19 – Q2 : 17 – Partants : 17 – Classés : 16).

- 1 – T. Tujula / A. Vainio Lamborghini Huracan # 106 V. Sospiri Racing (SGTC) 22 Tours en 50'11"155
- 2 – A. D'Amico / R. Cazzaniga Lamborghini Huracan # 116 V. Sospiri Racing (SGTC) à 05"492
- 3 – A. Bonacini / N. Pastorelli Lamborghini Huracan # 123 Imperiale Racing (SGTC) à 06"163
- 4 – P. Necchi / R. Desideri Lamborghini Huracan # 104 Antonelli Motorsport (SGTC) à 06"590
- 5 – P. Ruberti / Y. Hurata Lamborghini Huracan # 107 Antonelli Motorsport (SGTC) à 17"033
- 6 – P. Perolini / P. Negra Lamborghini Huracan # 103 Antonelli Motorsport (CGTC) à 17"286...
- 9 – M. Sabino De Castro Porsche Cayman GT4 SC # 252 Ebimotors Srl (GTS) à 1'00"287...
- 13 – G. Nicolosi / F. La Mazza Porsche 997 Cup # 169 Ebimotors Srl (GTC) à 1'44"954... etc



M. Beretta / A. Frassinetti (SGT3)



T. Tujula / A. Vainio (SGTC)



B. Treluyer / V. Ghirelli (SGT3)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VALLELUNGA du 22 au 24 septembre

Source et photos : ACISPORT.IT

Neuvième rendez-vous de la série Trans Am sur le Circuit de Watkins Glen avec un plateau de 51 concurrents. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombreait 16 TA, 23 TA2, 7 TA3 et 5 TA4.

Programme : Séances test et séance libre TA2 le jeudi, séance libre TA/TA3/TA4 suivie de la séance qualificative TA2 le vendredi, course TA2 (30 tours où 65 minutes) puis séance qualificative TA/TA3/TA4 le samedi, course TA/TA3/TA4 le dimanche (30 tours où 65 minutes).

LIBRES : Top chrono TA pour **Paul Fix** (Corvette) en 1'50"096 devant Andy Lally (Camaro) en 1'50"116 et Vinnie Allegretta (Corvette) en 1'50"512. En TA2 (Wet), **Cameron Lawrence** (Camaro) réalisait le meilleur chrono en 1'59"630 devant Jason Hart (Dodge Challenger) en 2'01"412 et Justin Haley (Mustang) en 2'05"893. Top chrono TA3 pour **Tim Kezman** (Porsche 911 GT3 Cup) en 1'56"969 et meilleur temps TA4 pour **Brian Kleeman** (Mustang) en 2'01"056.

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Andy Lally** (Camaro) en 1'46"934 devant Ernie Francis Junior (Mustang) en 1'47"494 et Paul Fix (Corvette) en 1'48"530. En TA2 (Wet), pole position pour **Jason Hart** (Dodge Challenger) en 2'04"495 devant Harry Steenbakkers (Camaro) en 2'06"277 et Cameron Lawrence (Camaro) en 2'06"788. Côté TA3, **Cindy Lux** (Dodge Viper ACRX) en 1'55"940 précédait Tim Kezman (Porsche 911 GT3 Cup) en 1'55"141 et Tim Mark Boden (Porsche 911 GT3 Cup) en 1'55"641. En TA4, top chrono pour **Brian Kleeman** (Mustang) en 2'00"699 devant Todd Napieralski (Camaro) en 2'01"813 et Andrew Entwistle (Mustang) en 2'04"368.



Amy Ruman (Corvette) et **Paul Fix** (Corvette) complètent le podium devant **Jim McAleese** (Camaro) – TA3 : **Cindy Lux** en pole et seconde

COURSE TA/TA3/TA4 : Parti de la pole, Andy Lally va d'abord prendre la tête mais rejoindra très rapidement les stands victime d'une crevaison lente. Reparti de la dix-septième position, il va bénéficier d'un double drapeau jaune pour recoller au groupe de tête. Constamment à l'attaque il prendra la tête pour ne plus être rejoint donnant à la nouvelle Camaro sa première victoire. **Amy Ruman** pour un petit centième prends la seconde place devant Paul Fix. Jim MacAleese et Blaise Csida complètent le top cinq.

Côté TA3, nouvelle victoire Porsche avec Tim Kezman qui l'emporte devant **Cindy Lux** (Dodge Viper) et Tom Herb (Porsche). Brian Kleeman (Mustang) s'impose une nouvelle fois en TA4 en devançant Steven Davison (Aston Martin) et Todd Napieralski (Camaro).

COURSE TA2 : Parti de la septième position en grille Tony Buffomante va remonter rapidement, troisième au 17^{ème} tour, il de débarrassera du pole man Jason Hart puis pèsera sur le leader Shane Lewis qui sortira au 21^{ème} tour. Buffomante ne sera plus rejoint et remportait sa quatrième victoire de la saison devant Gar Robinson, Cameron Lawrence et Tom Sheehan.

TA Race (Engagés : 28 – Partants : 25 – Classés : 25 / 20 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Andy LALLY** Chevrolet Camaro # 50 (TA) 21 tours en 1h15'29"908
- 2 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 04"509
- 3 – Paul FIX Chevrolet Corvette # 4 (TA) à 04"510
- 4 – Jim MACALEESE Chevrolet Camaro # 03 (TA) à 08"360
- 5 – Blaise CSIDA Chevrolet Corvette # 15 (TA) à 17"742
- 6 – Lawrence LEPURAGE Chevrolet Corvette # 99 (TA) à 22"548
- 7 – Vinnie ALLEGRETTA Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 24"353
- 8 – **Tim KEZMAN** Porsche 911 GT3 Cup # 14 (TA3) à 28"181
- 9 – **Cindy LUX** Dodge Viper ACRX # 45 (TA3) à 29"500...
- 11 – Tom HERB Porsche 911 GT3 Cup # 16 (TA3) à 48"841...
- 16 – **Brian KLEEMAN** Ford Mustang # 07 (TA4) à 1 tour
- 17 – Steven DAVISON Aston Martin Vantage # 4 (TA4) à 1 tour
- 18 – Todd NAPIERALSKI Chevrolet Camaro # 19 (TA4) à 1 tour... etc



Andy LALLY (TA)

TA2 Race (Engagés : 23 – Partants : 19 – Classés : 19 / 14 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Tony BUFFOMANTE** Ford Mustang # 34 (TA2) 30 tours en 1h01'29"059
- 2 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 01"269
- 3 – Cameron LAWRENCE Chevrolet Camaro # 19 (TA2) à 04"968
- 4 – Jason HART Dodge Challenger # 12 (TA2) à 12"310
- 5 – Tom SHEEHAN Chevrolet Camaro # 97 (TA2) à 13"169
- 6 – Harry STEENBAKKERS Chevrolet Camaro # 78 (TA2) à 13"650
- 7 – Doug PETERSON Chevrolet Camaro # 87 (TA2) à 15"686
- 8 – Curt VOGT Ford Mustang # 23 (TA2) à 01'07"727
- 9 – Phil LASCO Dodge Challenger # 11 (TA2) à 1 tour
- 10 – Elias ANDERSON Ford Mustang # 31 (TA2) à 1 tour... etc



Tony BUFFOMANTE (TA2)



TA3 : **Tim KEZMAN** (Porsche) – TA4 : **Brian KLEEMAN** (Mustang) – TA2 : **Jason Hart** (Dodge Challenger)* et **Cameron Lawrence** (Camaro)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY du 21 au 24 septembre

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK et John THAWLEY*



NASCAR SPRINT CUP
RACE 26
RICHMOND FEDERATED AUTO PARTS 400
9 septembre



Matt Kenseth (P1) et Kyle Larson (P2) au top des séances – Matt Kenseth en pole position – Start Race

RICHMOND : Matt Kenseth (22''733) puis Kyle Larson (22''456) réalisaient les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Matt Kenseth s'adjugeait la pole en 22''055 devant Denny Hamlin (22''081) et Kurt Busch (22''083). **Les victoires de Denny Hamlin de Darlington (Xfinity et Cup) ont été annulées (Infraction sur les suspensions)**. Kyle Larson s'est imposé grâce à un dernier meilleur arrêt au stand que Martin Truex Junior et un dernier restart totalement maîtrisé. Martin Truex Junior qui avait dominé la course mais sera expédié dans le mur par Denny Hamlin à trois tours de la fin, la course se terminera sous drapeau jaune entérinant la quatrième victoire de la saison de Kyle Larson. Martin Truex Junior (Champion de la saison régulière), Kyle Larson, Kyle Busch, Brad Keselowski, Jimmie Johnson, Kevin Harvick, Denny Hamlin, Ricky Stenhouse Junior, Ryan Blaney, Chase Elliott, Ryan Newman, Kurt Busch, Kasey Kahne, Austin Dillon, Matt Kenseth et Jamie McMurray sont les pilotes qualifiés pour les play-offs. Les principaux éliminés se nommes Joey Logano, Erik Jones et Clint Bowyer.

RICHMOND FEDERATED AUTO PARTS 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	404	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	404	Running
3	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	404	Running
4	41	Kurt BUSCH	FORD	404	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	404	Running
6	77	Erik JONES*	TOYOTA	404	Running
7	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	404	Running
8	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	404	Running
9	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	404	Running
10	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	404	Running
11	2	Brad KESELOWSKI	FORD	404	Running
12	8	Kasey KAHNE	CHEVROLET	404	Running
13	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	404	Running
14	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	404	Running
15	4	Kevin HARVICK	FORD	404	Running
16	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	404	Running
17	43	Aric ALMIROLA	FORD	404	Running
18	21	Ryan BLANEY	FORD	404	Running
19	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	404	Running
20	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	403	Running
21	3	Austin DILLON	CHEVROLET	403	Running
22	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	403	Running
23	10	Danica PATRICK	FORD	403	Running
24	14	Clint BOWYER	FORD	403	Accident
25	6	Trevor BAYNE	FORD	402	Accident

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accidents : 2. Incident mécanique : 1.

Martin Truex Junior champion de la saison régulière et rois des segments – Quatrième succès 2017 pour Kyle Larson...
...Kyle Larson aura 20 points de retard sur Martin Truex Junior au début des play-offs – La photo de famille des qualifiés



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

PLAY-OFFS

- 17 septembre – TALES OF THE TURTLES 400 – CHICAGOLAND SPEEDWAY
- 24 septembre – ISM CONNECT 300 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY
- 1^{er} octobre – MONSTER ENERGY RACE – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 8 octobre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY



FFSA MONTAGNE

61^{ème} COURSE DE CÔTE DE TURCKHEIM – 3 ÉPIS

Douzième manche du Championnat de France Moderne, onzième manche VHC – Championnat du Luxembourg
Les 9 et 10 septembre



Douzième manche du Championnat de France de la Montagne à Turckheim avec un nombre d'engagés s'élevant à 187 réduit à 179 (8 forfaits) dont 30 concurrents du Championnat du Luxembourg. Côté VHC, 40 concurrents étaient réellement présents (2 forfaits).

À l'issue des essais Geoffrey Schatz (CN+) se montrera le meilleur en 2'31''228 devant Sébastien Petit (CN+) en 2'33''925 et Cyrille Frantz (CN+) en 2'37''398. Top cinq complété par Corentin Stark (CN2) et Billy Ritchen (DE5). Dans l'ordre des temps, Georges Hubert (CN3), Steeve Gerard (DE7B), Benoît Bouche (DE6), Thierry Bertin (DE1), Roland Tromp (DE4), Fabien Bourgeon (CM), Thibaud Fath (CNF1), Fred Errard (DE7A), et David Hoffert (DE3) se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chronos pour Pierre Courroye (GTTS) en 2'52''912, Paul Reuter (GT), Francis Dosières (A/FA), Christophe Poinsignon (FC), Guillaume Fade (N/FN) et Gaëtan Petitdemange (F2000).

Meilleure féminine, Sarah Louvet avec le trente-troisième chrono (2'56''069). Edmond Guistarini (Chevron P2 B48) se montrera le meilleur en VHC en 3'00''619. Patrick Zajelsnik (Norma M20F V8) se montrera le meilleur côté Championnat du Luxembourg en 2'39''947.

A noter que Sébastien Loeb et que Romain Dumas étaient en démonstration avec la 208 T16 et la Norma qui sont imposées sur le Pikes Peak



Geoffrey Schatz bat nettement Sébastien Petit à Turckheim – Benjamin Vielmi (CN3) – Billy Ritchen (DE5)

Geoffrey Schatz s'impose de belle manière en battant le record de son frère sur la dernière montée (2'23''233). Battu nettement le nouveau Champion de France se contente de la seconde place devant l'éternel troisième, Cyrille Frantz. Benjamin Vielmi, vainqueur CN3 et David Meillon (CN3) complètent le top cinq devant Billy Ritchen vainqueur DE(5). Benoît Bouche (DE6), Julien Français (CN2), David Mayeur (DE4), Steeve Gerard (DE7B), Fabien Bourgeon (CM), Thierry Bertin (DE1), Thibaud Fath (CNF1), Fred Errard (DE7A) et David Hoffert (DE3) seront les meilleurs dans leurs classes respectives. Côté féminines, Martine Hubert s'impose devant Sarah Louvet et Virginie Krahenbuhl.

Dans la catégorie Production, nouvelle victoire pour le Champion 2017 de la catégorie Pierre Courroye (GTTS) qui l'emporte devant Christian Schmitter (GTTS) et Yannick Poinsignon (GTTS). Philippe Schmitter (GTTS) et Nicolas Werver (GTTS) complètent le top cinq devant le vainqueur GT, Paul Reuter qui place sa Porsche à un rang rarement atteint dans cette catégorie. Francis Dosières (A/FA), Christophe Poinsignon (FC), Antoine Uny (N/FN) et Gaëtan Petitdemange (F2000) sont les autres vainqueurs du jour. Du côté des VHC, Edmond Guistarini remporte une victoire écrasante et dans le championnat Luxembourgeois, l'Allemand Patrick Zajelsnick impose sa Norma M20 FC V8.



Julien FRANÇAIS (CN2)
David MAYEUR (DE4)
Pierre COURROYE (GTTS4)
Paul REUTTER (GT2)

Classement final

- 1 – **Geoffrey Schatz** Norma M20 FC **CN+** 2'23''233 (Record)
- 2 – Sébastien Petit Norma M20 FC **CN+** 2'27''795
- 3 – Cyrille Frantz Norma M20FC **CN+** 2'30''121
- 4 – Benjamin Vielmi Osella PA27 **CN.3** 2'37''021
- 5 – David Meillon Norma M20 F **CN.3** 2'37''203
- 6 – Billy Ritchen Dallara F311-Mercedes **DE.5** 2'39''396
- 7 – Benoît Bouche Reynard 99L **DE.6** 2'39''739
- 8 – Alban Thomas Dallara F303 **DE.5** 2'40''639
- 9 – Julien Français Norma M20 FC **CN.2** 2'40''731
- 10 – Ludovic Cholley Dallara F306-Mercedes **DE.5** 2'40''945
- 11 – Corentin Starck (B) Norma M20 FC-Honda **CN.2** 2'40''952
- 12 – Olivier Augusto Norma M20 FC **CN.2** 2'42''949
- 13 – Marcel Sapin Dallara F305 **DE.5** 2'42''892
- 14 – Georges Hubert (B) Norma M20 Evo **CN.3** 2'43''729
- 15 – Etienne Debarre Dallara F308-Mercedes **CN.2** 2'43''743
- 16 – Serge Thomas Norma M20 FC **CN.2** 2'43''991
- 17 – Reynald Thomas Dallara 308-VW **DE.5** 2'44''210...
- 19 – David Mayeur Martini Mk69 **DE.4** 2'44''962...
- 23 – **Martine Hubert** Norma M20 FC-BMW **CN.2** 2'45''309...

- GTTS.4** – Pierre Courroye McLaren MP4 12C 2'48''326
DE.7B – Steeve Gerard Tatuus FR2000 2'49''441
CM – Fabien Bourgeon Tracking RC01B-Suzuki 2'49''807
DE.1 – Thierry Bertin Dallara PB08 2'53''332
CNF.1 – Thibaud Fath Radical SR3 RS 3'01''759
GT.2 – Paul Reuter Porsche 997 GT3 RS 3'02''710
A/FA.4 – Francis Dosières Seat León SC 3'04''368
DE.7A – Fred Errard (B) Tatuus FR2000 3'04''754
FC.4 – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo 3'07''018
N/FN.4 – Antoine Uny BMW M3 E36 3'10''981
F2.2 – Gaëtan Petitdemange Citroën Saxo VTS 3'15''129
DE.3 – David Hoffert Mygale Ford SJ 3'17''928... etc

VHC

- 1 – **Edmond Guistarini** Chevron P2 B48 **8/9/C5** 2'56''277
- 2 – Jean-Marc Debeaune Van Diemen RF92 **8/9/D9** 3'09''052
- 3 – Jean-Marie Almeras Porsche 935 3.5 **5/C6** 23'09''613... etc

LUXEMBOURG

- 1 – **Patrick Zajelsnick** (D) Norma M20F V8 E2SC.33 2'33''340



Francis DOSIÈRES (A/FA4)
G. PETIDEMANGE (F2000.2)
Edmond GUISTARINI (VHC)
Patrick ZAJELSNICK (LUX)



Le triplé gagnant à San Marino : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Dominique AEGERTER** (Suter) – **Romano FENATI** (Honda)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
<p>1 – Marc MARQUEZ (ESP) <i>Repsol HONDA Team</i></p> <p>2 – Danilo PETRUCCI (ITA) <i>Octo Pramac Racing DUCATI</i></p> <p>3 – Andrea DOVIZIOSO (ITA) <i>DUCATI Team</i></p> <p>4 – Maverick VIÑALES (ESP) <i>Movistar YAMAHA Moto GP</i></p> <p>5 – Michele PIRRO (ITA) <i>DUCATI Team</i></p> <p>6 – Jack MILLER (AUS) <i>Estrella Galicia 0.0 Marc VDS HONDA</i></p> <p>7 – Scott REDDING (GBR) <i>Octo Pramac Racing DUCATI</i></p> <p>8 – Alex RINS (ESP) <i>Team SUZUKI Ecstar</i></p> <p>9 – Jonas FOLGER (GER) <i>Monster YAMAHA Tech 3</i></p> <p>10 – Bradley SMITH (GBR) <i>Red Bull KTM Factory Racing... etc</i></p> <p>Engagés : 23. Partants : 23. Classés : 17.</p>	<p>1 – Dominique AEGERTER (SUI) <i>Kiefer Racing – SUTER</i></p> <p>2 – Thomas LUTHI (SUI) <i>CarXpert Interwetten – KALEX</i></p> <p>3 – Hafizh SYAHRIN (MAL) <i>Petronas Raceline Malaysia – KALEX</i></p> <p>4 – Francesco BAGNAIA (ITA) <i>Sky Racing Team VR46 – KALEX</i></p> <p>5 – Brad BINDER (RSA) <i>Red Bull KTM Ajo – KTM</i></p> <p>6 – Sandro CORTESE (GER) <i>Dynavolt Intact GP – SUTER</i></p> <p>7 – Fabio QUARTARARO (FRA) <i>Pons HP 40 – KALEX</i></p> <p>8 – Simone CORSI (ITA) <i>Speed Up Racing – SPEED UP</i></p> <p>9 – Khairul Idham PAWI (MAL) <i>Idemitsu Honda Team Asia – KALEX</i></p> <p>10 – Jesko RAFFIN (SUI) <i>Garage Plus Interwetten – KALEX... etc</i></p> <p>Engagés : 33. Partants : 31. Classés : 16.</p>	<p>1 – Romano FENATI (ITA) <i>Marinelli Rivacold Snipers – HONDA</i></p> <p>2 – Joan MIR (ESP) <i>Leopard Racing – HONDA</i></p> <p>3 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA) <i>Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA</i></p> <p>4 – Philipp OETTL (GER) <i>Südmittel Schedl GP Racing – KTM</i></p> <p>5 – Nicolo BULEGA (ITA) <i>Sky Racing Team VR46 – KTM</i></p> <p>6 – Bo BENDSNEYDER (NLD) <i>Red Bull KTM Ajo – KTM</i></p> <p>7 – Jakub KORNFIEL (CZE) <i>Peugeot MC Saxosprint – PEUGEOT</i></p> <p>8 – Albert ARENAS (ESP) <i>Aspar Mahindra Moto 3 – MAHINDRA</i></p> <p>9 – Andrea MIGNO (ESP) <i>Sky Racing Team VR46 – KTM</i></p> <p>10 – Jaume MASSIA (ESP) <i>Platinum Bay Real Estate – KTM... etc</i></p> <p>Engagés : 33. Partants : 31. Classés : 16.</p>

MOTO GP

Pole : Maverick Viñales (Yamaha) 1'32"439.
Non refroidi par sa chute lors du warm-up, **Marc MARQUEZ** s'est adjugé son quatrième succès de la saison devant **Danilo PETRUCCI** qu'il battra dans le dernier tour. Marc Marquez revient ainsi à égalité de points avec **Andrea DOVIZIOSO** qui prend la troisième place à Misano. Au bénéfice des secondes places c'est l'Espagnol qui est leader. Course sur le mouillé la course aura connu son lot de chutes dont Jorge Lorenzo. Johann Zarco terminait à la quinzième place finale.



GP : Danilo Petrucci second – Moto 2 : Thomas Luthi se contente de la seconde place – Moto 3 : Joan Mir et Fabio Di Giannantonio sur le podium

MOTO 2

Pole : Mattia Pasini (Kalex) 1'37"390.
Un doublé Suisse et une victoire de Suter dont le dernier succès remontait à 2014, un Grand Prix ou il fallait surtout savoir garder la tête froide et conserver l'équilibre. À ce petit jeu le Suisse **Dominique AEGERTER** se sera montré le plus efficace, **Thomas LUTHI**, second aura tout tenté pour le passer mais se contentera des 20 points de la seconde place. Profitant des multiples chutes **Hafizh SYAHRIN** prend la dernière place sur le podium. Même son de cloche pour Fabio Quartararo qui termine à la septième place sachant conserver l'équilibre.

MOTO 3

Pole : Jorge Martin (Honda) 1'42"320.
Disputée sur une piste détrempée, la course a été largement dominée par **Romano FENATI** qui s'impose devant **Joan MIR** repoussé à plus de 28 secondes et **Fabio DI GIANNANTONIO** à pratiquement 40 secondes. Jorge Martin qui avait hérité de la pole suite à la pénalité infligée à Enea Bastianini s'échappait dès le début de la course avec Romano Fenati et Joan Mir. Les nombreuses chutes dont celles de Jorge Martin réduiront considérablement le plateau et moins de la moitié des concurrents vont terminer l'épreuve.

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2017.W507/09.12

Sources : La chronique de Max, AUSTRALIANGT.COM.AU, GT4SERIES.COM, ACISPORT.IT, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM, FFS.A.ORG et MOTOGP.COM.

Photos : IMSA.COM (LAT / Nigel Kinrade), AUSTRALIANGT.COM.AU, ACISPORT.IT, GOTRANSAM.COM (Chris Clark et John Thawley), NASCAR.COM / Getty images, MOTOGP.COM. AMP MAG / John P. AVERY, Serge CAILLER et JEF AUTOGRAPH 31. MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

