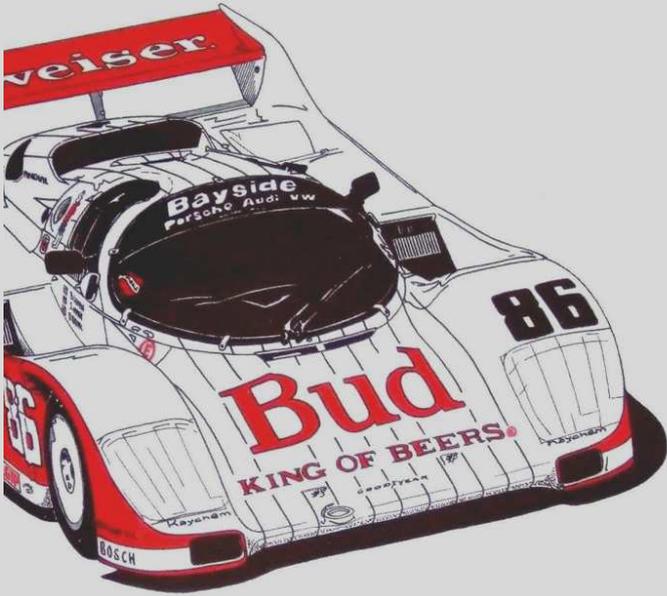
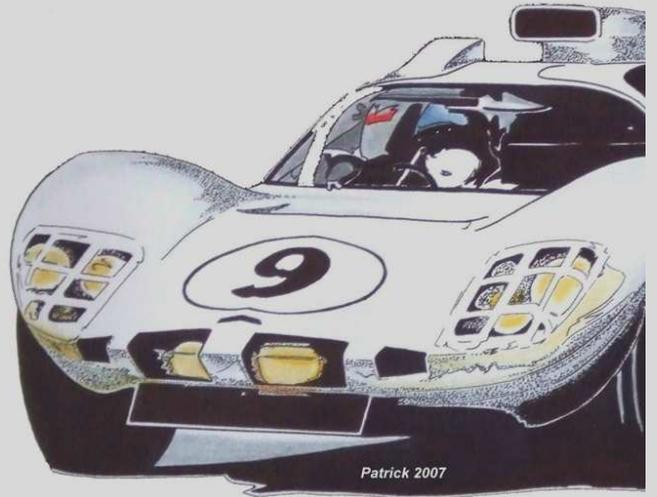


# AMP MAG



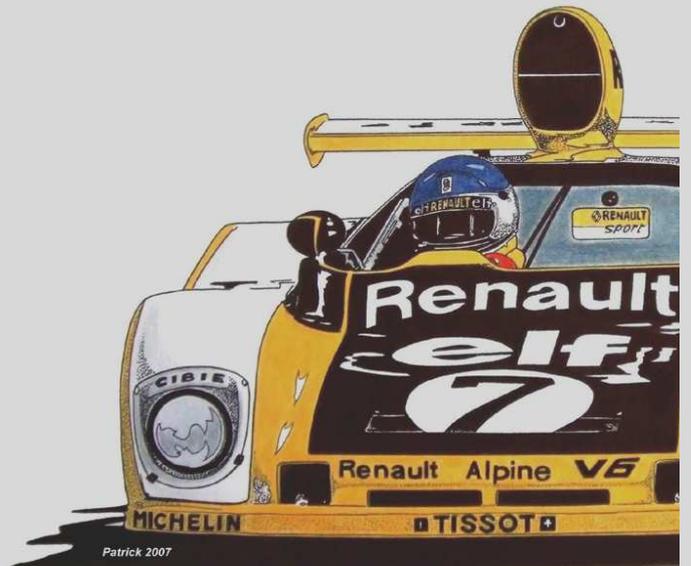
Patrick 2007



# 500



Patrick 2007



Patrick 2007

# AMP MAG

500 numéros, un nouveau palier franchi ...

Une occasion pour jeter un œil en arrière, vers des années que certains regretteront.

À l'heure où l'automobile est attaquée pour n'importe quel prétexte fallacieux, posons la question qui pourrait être sujet à sondage ! Madame, Monsieur êtes vous capables de vous passez de votre voiture ?

En attendant les réponses ... Retour en arrière avec un pêle-mêle des années soixante au début des années quatre-vingt-dix

La Rédaction

1959, Moteur à l'arrière pour la F1, Porsche remporte sa première grande victoire (Targa Florio), Aston Martin s'impose aux 24 Heures du Mans, Ferrari présente la 250 GT.

1960, la Maserati Birdcage s'impose au Nürburgring, présentation de l'Alpine A108 berlinette.

1961, Naissance de la Jaguar Type E, moteur 1500cc en F1.

1962, dernière victoire d'un moteur avant aux 24 Heures du Mans (Hill / Gendebien, Ferrari 330TR), première monocoque en F1, Cooper Champion du Monde F1. Honda arrive sur le marché automobile (S360), naissance de la Corvette Sting Ray (C2).

1963, huitième victoire Ferrari sur le Tour de France Auto, naissance des Porsche 911 et 904 GTS, Peugeot s'impose sur l'East African Safari, septième victoire Ferrari au 24 Heures du Mans ou la Rover-BRM à turbine termine virtuellement à la septième place.

1964, Mini s'impose au Monte Carlo, dernière victoire d'un roadster aux 500 miles d'Indianapolis (A.J. Foyt, Watson Offenhauser), naissance des Ford GT 40 et Ford Mustang, premier rallye et première victoire pour la R8 Gordini au Tour de Corse, Volant Shell.

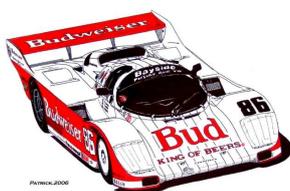
1965, la Chaparral 2C s'impose aux 12 Heures de Sebring, première victoire Matra en F2, Jim Clark et Lotus triomphe aux 500 miles d'Indianapolis, la Cobra Daytona remporte le Championnat Mondial GT.

1966, Ford s'impose aux 24 Heures du Mans, la Chaparral 2D marque les esprits aux 1000 km du Nürburgring (Bonnier / P. Hill), Coupe R8 Gordini.

1967, La Ferrari 330 P4 survole les 24 Heures de Daytona ou elle prend les trois premières places, Dan Gurney réalise son rêve, il s'impose au Grand Prix de Belgique au volant de sa voiture l'Eagle-Weslake, naissance du moteur Cosworth et première victoire au Grand Prix des Pays Bas, Ford double la mise aux 24 Heures du Mans à l'issue d'une course qu'on nommera la Course du Siècle, la Chaparral 2F clôt le Championnat Mondial Endurance (Brands Hatch).

1968, Accord Citroën-Maserati, décès de Jim Clark, guerre des ailerons et arrivée des sponsors en F1, naissance du moteur V12 Matra. Troisième succès Ford (Pedro Rodriguez et Lucien Bianchi) au 24 Heures du Mans sous la houlette de John Wyer

1969, Porsche dévoile sa 917 et Ferrari sa 512S mais la Ford GT40 s'impose une nouvelle fois aux 24 Heures du Mans toujours sous la houlette de John Wyer et grâce à une fin de course exceptionnelle de Jacky Ickx, McLaren domine la Canam, Matra et Jackie Stewart champions du Monde F1.



Chaparral 2 C 12 Heures de Sebring 1965 (Hall / Sharp) – Porsche 962 12 Heures de Sebring 1987 (Mass / Rahal)

Mazda RX 792P IMSA Laguna Seca 1992 (Cobb) – Eagle Toyota MKIII 12 Heures de Sebring 1992 (Fangio II / Wallace)

1970, Matra remporte le Tour de France Auto, la Chaparral 2J voiture la plus controversée de l'époque, Porsche s'impose au Mans et domine le Championnat Mondial Endurance, Jochen Rindt Champion du Monde F1 à titre posthume, présentation du projet Lancia Stratos.

1971, Matra récidive sur le tour Auto et Porsche domine toujours l'Endurance.

1972, débuts de la Ferrari 312PB, Beltoise sous la pluie impose sa BRM au Grand Prix de Monaco, première victoire pour Matra aux 24 Heures du Mans, Porsche domine la CanAm, Emerson Fittipaldi Champion du Monde F1.

1973, Décès de François Cevert, seconde victoire Matra aux 24 Heures du Mans et titre Mondial Endurance, Alpine-Renault Champion du Monde des Rallyes, La BMW 2002 est la première voiture de série équipée d'un turbo.

1974, la Lancia Startos championne du Monde des rallyes, Matra remporte sa troisième victoire au 24 Heures du Mans assorti d'un second titre Mondial et se retire de la compétition, Porsche présente la 911 Turbo.

1975, naissance de la VW Golf GTI et de la Ferrari 308 GTB, Gulf-Mirage s'impose aux 24 Heures du Mans, sortie de la dernière DS (1 330 755 construites), Niki Lauda Champion du Monde F1.

1976, la Tyrrell P34 (Six roues) s'impose au Grand Prix de Suède (Jody Scheckter), Porsche s'impose aux 24 Heures du Mans, Peugeot absorbe Citroën, James Hunt champion du Monde F1.

1977, débuts de la Renault F1 V6 Turbo, échec de la Renault Alpine A442 aux 24 Heures du Mans remportées une nouvelle fois par Porsche, Jacques Laffite s'impose au Grand Prix de Suède avec la Ligier-Matra V12, A.J. Foyt quatrième victoire aux 500 Miles d'Indianapolis, second titre Mondial F1 pour Niki Lauda. 1978, naissance de la Mazda RX7 (Rotatif), Renault Alpine (A442b) s'impose aux 24 Heures du Mans et quitte le monde de l'endurance, Mario Andretti Champion du Monde F1, Michelle Mouton s'impose sur le Tour de France Auto.

1979, premier rallye raid Paris Dakar, Porsche s'impose aux 24 Heures du Mans, Björn Waldegard Champion du Monde des Rallyes, Jody Scheckter et Ferrari rallent les titres F1, première victoire pour la Renault F1 V6 Turbo au Grand Prix de France à Dijon (Jean-Pierre Jabouille).

1980, Audi dévoile la Quattro, Jean Rondeau associé à Jean-Pierre Jaussaud remporte les 24 Heures du Mans au volant de sa voiture. Sept pilotes Français en Formule 1 (Arnoux, Depailler, Jabouille, Jarier, Laffite, Pironi et Prost), Alan Jones Champion du Monde F1, Chaparral s'impose à Indianapolis.

1981, naissance de la De Lorean DMC12, Jean Todt prends la direction du département Peugeot Talbot Sport, première couronne F1 pour Nelson Piquet.

1982, Déces de Gilles Villeneuve, Kéké Rosberg champion du Monde F1.

1983, Ferrari Champion du Monde F1, fonds plats en F1, second titre F1 pour Nelson Piquet.

1984, Peugeot présente la 205 GTI, Ferrari la 288 GTO, troisième titre Mondial F1 pour Niki Lauda.

1985, Peugeot Champion du Monde des rallyes (205 T16), naissance de MVS (Venturi), premier sacre F1 pour Alain Prost.

1986, Porsche s'impose sur le Dakar, second titre mondial F1 pour Alain Prost, Peugeot récidive en Championnat Mondial des Rallyes.

1987, naissance de la Ferrari F40, Nelson Piquet Champion du Monde F1, Lancia champion du Monde des rallyes.

1988, Jaguar s'adjuge les 24 Heures du Mans mettant fin à l'hégémonie des Porsche, dernière Citroën 2CV produite en France, décès d'Enzo Ferrari, McLaren quinze victoires en Grand Prix avec son duo de choc Prost Senna, ce dernier est titré au bénéfice des victoires.

1989, Sauber-Mercedes s'impose aux 24 Heures du Mans et le titre Mondial Endurance, le Dakar à pile ou face, Vatanen hérite de la victoire, duel Prost Senna en F1, Prost vainqueur, Emerson Fittipaldi Champion Indycar et première victoire aux 500 Miles d'Indianapolis.

1990, Jaguar renoue avec la victoire aux 24 Heures du Mans, McLaren-Honda s'adjuge une cinquième couronne mondiale F1, toujours le duel Prost Senna en F1, Senna second titre Mondial.

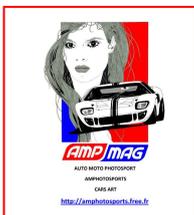
1991, Mazda contre toute attente devient la première marque japonaise à s'imposer aux 24 Heures du Mans, elle est toujours la seule à ce jour, à Jaguar le titre Endurance, Ayrton Senna champion du Monde F1, ce sera sa dernière couronne, le Brésilien disparaissant tragiquement la saison suivante.

1992, Jean Todt mène Peugeot à la victoire aux 24 Heures du Mans, Naissance de la McLaren F1, Nigel Mansell champion du Monde F1 et premier titre mondial en F1 pour Renault (Williams), dernier titre mondial des rallyes pour Lancia.



Chaparral 2 D 1000 km du Nürburgring 1966 (P. Hill / Bonnier) – Ferrari 312PB 12 Heures de Sebring 1971 (Ickx / Andretti)

Renault Alpine A442 24 Heures du Mans 1977 (Jaussaud / Tambay) – Mazda 767B 24 Heures du Mans 1990 (Katayama / Yorino / Terada)



N°500

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N°500



## CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE LIME ROCK NORTHEAST GRAND PRIX

CTSSC sixième manche  
Les 21 et 22 juillet



Sixième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit de Lime Rock Park. Le Northeast Grand Prix avait attiré trente-et-un concurrents, treize Grand Sport et dix-huit Street Tuner.

### Grand Sport

**Aston Martin** (TRG-AMR et Automatic Racing), **Chevrolet** (Stevenson Motorsports), **Ford** (KohR Motorsports et le Volt Racing), **McLaren** (Motorsports in Action et Compass 360 Racing) et **Porsche** (Bodymotion Racing, Muehlner Motorsports America, RS1 et CJ Wilson Racing), étaient les cinq marques en présence dans la catégorie Grand Sport.

### Street Tuner

**Audi** (Compass 360 Racing), **BMW** (JDC Miller Motorsports et le BimmerWorld Racing), **Mazda** (Freedom Autosport, Riley Racing et Murillo Racing), **Mini** (Mini JCW Team), **Nissan** (CRG-I Do Borrow) et **Porsche** (Bodymotion Racing, RS1 et le Murillo Racing) étaient les six marques en présence dans la catégorie Street Tuner.



Les poles pour Trent Hindman (GS) et Chad McCumbee (ST) – Start race – McCumbee / McAleer (Mazda Freedom Autosport) vainqueurs ST\*

**ESSAIS LIBRES** : Deux séances d'essais libres et top chrono pour la Chevrolet Camaro GT4 Stevenson Motorsports (**Robin Liddell**) en 55''972 devant la McLaren GT4 Compass 360 Racing # 76 en 55''964 et devant la Porsche Cayman GT4 MR Muehlner Msports en 55''986.

Top chrono ST pour la Porsche Cayman RS1 # 17 (**Spencer Pumpelly**) en 58''971 devant la Mazda MX-5 Murillo Racing en 59''195 et devant la Nissan Altima CRG I-Do Borrow en 59''243.

**QUALIFICATIONS** : Top chrono pour la Porsche Cayman GT4 Bodymotion Racing (**Trent Hindman**) en 55''398 devant la Chevrolet Camaro GT4 Stevenson Motorsports en 55''796 et devant la Porsche Cayman GT4 MR RS1 en 55''838. Top cinq complété par la Ford Mustang GT4 KohR Motorsports en 55''987 et par la McLaren GT4 Compass 360 Racing en 56''084.

Côté Street Tuner pole pour la Mazda MX-5 Freedom Autosport # 25 (**Chad McCumbee**) en 59''052 devant la Mazda MX-5 Murillo Racing en 59''197 et devant la Mazda MX-5 Freedom Autosport # 27 en 59''275. Top cinq complété par la BMW 328i BimmerWorld Racing # 84 en 59''412 et par la Mini JCW Mini JCW Team # 73 en 59''792.

### Classement final

- 1 – **M. Bell / R. Liddell** Chevrolet Camaro GT4 # 57 (GS) **Stevenson Motorsports** 118 tours en 2h00'51''398
- 2 – D. Machavern / D. Murcott Porsche Cayman GT4 MR # 28 (GS) **RS1** à 02''784
- 3 – M. Miller / T. Bechtolsheimer Porsche Cayman GT4 # 33 (GS) **CJ Wilson Racing** à 39''179
- 4 – J. Lazare / C. Green McLaren GT4 # 69 (GS) **Motorsports in Action** à 45''767
- 5 – T. Hindman / C. Cassels Porsche Cayman GT4 # 12 (GS) **Bodymotion Racing** à 46''152
- 6 – P. Holton / M. Plumb McLaren GT4 # 76 (GS) **Compass 360 Racing** à 1 tour
- 7 – A. Brynjolfsson / C. Hall Ford Mustang GT4 # 7 (GS) **VOLT Racing** à 1 tour
- 8 – C. Quinton / C. Lawrence Porsche Cayman GT4 # 21 (GS) **Muehlner Msports America** à 1 tour
- 9 – M. Keegan / N. Rondet McLaren GT4 # 77 (GS) **Compass 360 Racing** à 2 tours
- 10 – R. Ecklin Jr. / C. Espenlaub Aston Martin Vantage GT4 # 88 (GS) **Automatic Racing** à 3 tours
- 11 – **McCumbee / McAleer** Mazda MX-5 # 25 (ST) **Freedom Autosport** à 4 tours
- 12 – B. Casey Jr. / M. Fassnacht Mazda MX-5 # 27 (ST) **Freedom Autosport** à 4 tours (+05''869)
- 13 – J. Clay / T. Cooke BMW 328i # 84 (ST) **BimmerWorld Racing** à 4 tours
- 14 – S. Pumpelly / N. Galante Porsche Cayman # 17 (ST) **RS1** à 4 tours
- 15 – D. Jones / D. Kemper Porsche Cayman # 34 (ST) **Bodymotion Racing** à 4 tours
- 16 – A. Balogh / G. Liefoghe BMW 328i # 81 (ST) **BimmerWorld Racing** à 4 tours... etc

Engagés 31 – Qualifications : 31 – Partants : 31 – Classés : 31 dont 29 en piste à l'arrivée.



**M. Bell / R. Liddell**  
**Stevenson Motorsports bis\*\***

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ELKHART LAKE ROAD AMERICA du 4 au 6 août

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM (LAT / Kevin Baker), Freedom Autosport\* et Stevenson Motorsports\*\*



## HISTORIC AUTO

SALON DU VEHICULE DE COLLECTION : AUTO-MOTO & LOCOMOTION  
17-18 FÉVRIER 2018

NANTES / PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL  
Revival Productions [www.historic-auto.com](http://www.historic-auto.com) – [info@historic-auto.com](mailto:info@historic-auto.com)



Huitième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le Circuit de Lime Rock Park uniquement réservé aux Grand Tourismes avec un plateau de vingt-cinq voitures (Huit GTLM et dix-sept GTD).

**L'info de la semaine c'est l'arrivée du Team Joest dans la série en 2018 avec Mazda, l'entité prenant l'appellation Mazda Team Joest.**

En GTLM les habitués étaient tous présents hormis la Ferrari 488 Risi (Suite accident des 24 Heures du Mans) avec les C7.R du *Corvette Racing*, les BMW M6 GTE du *BW Team RLL*, les 991 RSR du team *Porsche GT Team* et les deux Ford GT du *Ford Chip Ganassi Racing*.

En GTD, plateau en hausse par rapport à la manche précédente avec deux Lamborghini Huracan GT3 (*Change Racing* et *Paul Miller Racing*) contre trois Porsche 911 GT3-R (*Alegra Motorsports*, *Core Autosport* et *Park Place Motorsports*), une Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa*), deux Audi R8 LMS (*Stevenson Motorsports* et *Alex Job Racing*), une BMW M6 GT3 (*Turner Motorsport*), trois Mercedes-AMG (*Riley Motorsports-Team AMG*, *Riley Motorsports-Weather Tech Racing* et *SunEnergy 1 Racing*), deux Acura NSX GT3 (*Michael Shank Racing*), deux Lexus RCF GT3 (3GT Racing) et une Aston Martin Vantage GT3 (TRG).

Deux séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications par catégorie et la course.



Les poles pour Gianmaria Bruni (GTLM) et Madison Snow (GTD) – Start race – BMW complète le podium derrière les Porsche

**ESSAIS LIBRES :** En GTLM, le top chrono sera établi par la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 (**Gianmaria Bruni**) en 50''601 devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 en 51''030 et devant la Corvette C7.R Corvette Racing # 3 en 51''044. Top cinq complété par la BMW M6 GTLM BMW Team RLL # 24 en 51''080 et par la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 en 51''136.

En GTD, top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing (**Madison Snow**) en 52''479 devant la Porsche 911 GT3-R Alegra Motorsports en 52''643 et devant la Ferrari 488 GT3 Scuderia Corsa en 52''698. Top cinq complété par la Porsche 911 GT3-R Park Place Motorsports en 52''818 et par L'Acura NSX GT3 Michael Shank Racing # 93 en 52''846.

**QUALIFICATIONS :** Top chrono pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 (**Gianmaria Bruni**) en 50''404 devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 en 50''540 et devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 en 50''606. Top cinq complété par la BMW M6 GTLM BMW Team RLL # 24 en 50''681 et par la Corvette C7.R Corvette Racing # 4 en 50''720.

En GTD, top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing (**Madison Snow**) en 52''508 devant la Porsche 911 GT3-R CORE Autosport en 52''699 et devant la Porsche 911 GT3-R Alegra Motorsports en 52''836. Top cinq complété par la Lexus RCF GT3 3GT Racing # 15 en 52''876 et par la BMW M6 GT3 Turner Motorsport en 52''937.

### Classement final

- 1 – Pilet / Werner Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) Porsche GT Team 181 tours en 2h40'18''956
- 2 – L. Vanthoor / Bruni Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) Porsche GT Team à 14''500
- 3 – J. Edwards / Tomczyk BMW M6 GTLM # 24 (GTLM) BMW Team RLL à 39''946
- 4 – Garcia / Magnussen Corvette C7.R # 3 (GTLM) Corvette Racing à 40''203
- 5 – Briscoe / Westbrook Ford GT # 67 (GTLM) Ford Chip Ganassi Racing à 52''302
- 6 – Auberlen / Sims BMW M6 GTLM # 25 (GTLM) BMW Team RLL à 1 tour
- 7 – D. Müller / Hand Ford GT # 66 (GTLM) Ford Chip Ganassi Racing à 4 tours
- 8 – Lindsey / Bergmeister Porsche 911 GT3-R # 72 (GTD) Park Place Motorsports à 6 tours
- 9 – Sellers / M. Snow Lamborghini Huracan GT3 # 48 (GTD) Paul Miller Racing à 6 tours (+03''473)
- 10 – Long / Morad Porsche 911 GT3-R # 28 (GTD) Alegra Motorsports à 6 tours
- 11 – Aschenbach / A. Davis Audi R8 LMS # 57 (GTD) Stevenson Motorsports à 7 tours
- 12 – Legge / Lally Acura NSX GT3 # 93 (GTD) Michael Shank Racing à 7 tours
- 13 – Nielsen / Balzan / Cressoni Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) Scuderia Corsa à 7 tours
- 14 – Hawskworth / Alon Lexus RCF GT3 # 15 (GTD) 3GT Racing à 7 tours
- 15 – Sweedler / T. Bell Audi R8 LMS # 23 (GTD) Alex Job Racing à 8 tours
- 16 – Segal / Negri Jr. Acura NSX GT3 # 86 (GTD) Michael Shank Racing à 8 tours
- 17 – McNeil / Jeannette Mercedes-AMG GT3 # 50 (GTD) Riley Motorsports-WeatherTech à 8 tours
- 18 – Mul / C. Lewis Lamborghini Huracan GT3 # 96 (GTD) Change Racing à 8 tours
- 19 – Karam / Pruett Lexus RCF GT3 # 15 (GTD) 3GT Racing à 10 tours
- 20 – Davison / B. Davis Aston Martin Vantage GT3 # 007 (GTD) TRG à 17 tours (Not running)... etc

Engagés : 25 – Qualifications : 25 – Partants : 25 – Classés : 25 dont 21 en piste à l'arrivée.



GTLM : Pilet / Werner\*  
GTD : Lindsey / Bergmeister



**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ELKHART LAKE ROAD AMERICA du 4 au 6 août**

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM (LAT / Jake Galstad et Richard Dole) et Porsche Motorsport\*

<http://registryofcorvetracecars.com>



Quatrième manche de la saison pour l'ADAC GT Masters sur le Circuit de Zandvoort (Pays Bas) avec un plateau de 27 engagés.

Audi (*Montaplast by Land Motorsport, Aust Motorsport, Audi Sport Racing Academy, Yaco Racing et BWT Mücke Motorsport*), BMW (*BMW Team Schnitzer*), Chevrolet (*RWT Racing Team et Callaway Competition*), Lamborghini (*HB Racing WDS Bau, ADAC-NSA Attempto Racing et GRT Grasser Racing Team*), Mercedes (*Mercedes AMG-Team HTP Motorsport, Mercedes-AMG Team Zakspeed et BWT Mücke Motorsport*), Nissan (*MRS GT Racing*) et Porsche (*Precote Herberth Motorsport, Küs Team75 Bernhard et Schütz Motorsport*) étaient les marques et teams en présence.

**Q1** : Pôle position pour la Corvette C7 GT3 Callaway Competition (**Gounon**) en 1'35''704 devant l'Audi R8 LMS Aust Motorsport # 3 (Pommer) en 1'35''747 et la Mercedes-AMG GT3 AMG Team Zakspeed # 21 (Stolz) en 1'35''768. Suivaient la BMW M6 GT3 Team Schnitzer (Castburg) en 1'35''872 et la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 (Perez-Companc) en 1'35''890.

**Q2** : Pôle position pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 (**Bortolotti**) en 1'35''329 devant la Mercedes-AMG GT3 GRT AMG/HTPMotorsport # 84 (Götz) en 1'35''334 et l'Audi R8 LMS Aust Motorsport # 3 (Van Der Linde) en 1'35''608. Suivaient la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Engelhart) en 1'35''655 et la Mercedes-AMG AMG-Zakspeed # 21 (Ludwig) en 1'35''733.

**COURSE 1** : Parti de la pole Gounon (Vainqueur Junior) se portera immédiatement en tête et mènera jusqu'à la fenêtre des ravitaillements ou Van Der Zande conservera l'avantage malgré le retour de l'audi R8 LMS Aust Motorsport de Pommer et Van Der Zande. La Mercedes-AMG AMG HTP Motorsport de Dontje (J) et Kirchhöfer complétait le podium final devant celles de Mücke et Asch (BWT Mücke) et de Stolz et Ludwig (AMG Zakspeed). Ineichen, vainqueur Trophy, associé à Engelhart (Lamborghini GRT) prenait la septième place finale.

**COURSE 2** : Le GRT perdait rapidement ses deux voitures laissant la voie libre à la concurrence dans une course à la météo changeante. Final très serré ou les Audi du Montaplast Land Motorsport vont prendre les deux premières places, De Philppi et Mies s'imposant de très peu devant Schmidt (Vainqueur Junior) et Haase. La Lamborghini de Spengler et Zanella (HB Racing WDS Bau) complète le top trois devant la Porsche Precote Herberth Motorsport, les quatre voitures terminant dans la même seconde. Du côté Trophy, le rapide abandon d'Ineichen et Engelhart (GRT) laissait la porte ouverte à la Nissan MRS GT-Racing de Lips (Vainqueur) et Gassner.



Grid girls – Pommer / Van Der Linde (Aust Msport) – Mücke / Asch (BWT Mücke Msport) – Castburg / Eng (BMW Schnitzer)

#### ZANDVOORT Race 1

- 1 – **J. Gounon (J) / R. Van Der Zande** Corvette C7 GT3 **Callaway Competition** 34 tours en 59'40''157
- 2 – M. Pommer / K. Van Der Linde Audi R8 LMS *Aust Motorsport* à 00''375
- 3 – I. Dontje (J) / M. Kirchhöfer Mercedes AMG GT3 *AMG Team HTP Motorsport* à 02''462
- 4 – S. Mücke / S. Asch Mercedes-AMG GT3 *BWT Mücke Motorsport* à 03''609
- 5 – L. Stolz (J) / L. Ludwig Mercedes-AMG GT3 *Mercedes-AMG Team Zakspeed* à 04''065
- 6 – N. Castburg / P. Eng BMW M6 GT3 *BMW Team Schnitzer* à 05''481
- 7 – **R. Ineichen (T) / C. Engelhart** Lamborghini Huracan GT3 *GRT Grasser Racing Team* à 07''841
- 8 – M. Jaminet / M. Ammermüller Porsche 911 GT3-R *KUS Team75 Bernhard* à 08''413
- 9 – P. Assenheimer (J) / M. Götz Mercedes-AMG GT3 *Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* à 11''682
- 10 – F. Spengler / C. Zanella Lamborghini Huracan GT3 *HB Racing WDS Bau* à 14''115
- 11 – D. Marschall (J) / P. Niederhauser Audi R8 LMS *Aust Motorsport* à 14''163
- 12 – C. De Phillippi / C. Mies Audi R8 LMS *Montaplast by Land Motorsport* à 14''244... etc



Gounon (J) / Van Der Zande

#### ZANDVOORT Race 2

- 1 – **C. De Phillippi / C. Mies** Audi R8 LMS **Montaplast by Land Motorsport** 28 tours en 1h01'00''843
- 2 – **J. Schmidt (J) / C. Haase** Audi R8 LMS *Montaplast by Land Motorsport* à 00''252
- 3 – F. Spengler / C. Zanella Lamborghini Huracan GT3 *HB Racing WDS Bau* à 00''455
- 4 – R. Renauer / S. Müller Porsche 911 GT3-R *Precote Herberth Motorsport* à 00''919
- 5 – M. Jaminet / M. Ammermüller Porsche 911 GT3-R *KUS Team75 Bernhard* à 01''439
- 6 – J. Gounon (J) / R. Van Der Zande Corvette C7 GT3 *Callaway Competition* à 02''857
- 7 – D. Marschall (J) / P. Niederhauser Audi R8 LMS *Aust Motorsport* à 03''588
- 8 – M. Ortman (J) / F. Stippler Audi R8 LMS *BWT Mücke Motorsport* à 03''969
- 9 – K. Bachler / A. McDowall Porsche 911 GT3-R *Schütz Motorsport* à 04''867
- 10 – L. Stolz (J) / L. Ludwig Mercedes-AMG GT3 *Mercedes-AMG Team Zakspeed* à 05''630
- 11 – F. Salaquarda / M. Winkelhock Audi R8 LMS *BWT Mücke Motorsport* à 06''389
- 12 – **R. Lips (T) / M. Gassner** Nissan GTR Nismo GT3 *MRS GT-Racing* à 07''854... etc



De Phillippi / Mies

Engagés : 27 – Q1 : 27 – Q2 : 27 – Partants : R1 : 26 / R2 : 27 – Classés : R1 : 23 / R2 : 23.



Schmidt (J) / Haase (Montaplast) – Jaminet / Ammermüller (Kus) – Lips (T) / Gassner (MRS) – Week-end à oublier pour le GRT Grasser

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NÜRBURGRING du 4 au 6 août

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C GmbH

Troisième manche de l'ELMS sur le Circuit du Red Bull Ring avec un plateau de trente-six voitures (13 LMP2, 17 LMP3 et 6 GTE). Etaient présent en LMP2, quatre Oreca 07 (*Dragon Speed, G-Drive Racing* et *Graff*), cinq Ligier JSP217 (*Panis-Barthez Compétition, Algarve Pro Racing, IDEC Sport Racing, United Autosports* et *Tockwith Motorsports*) et quatre Dallara P217 (*Racing Team Nederland, SMP Racing, Celtilar Villorba Corse* et *High Class Racing*). Plateau presque essentiellement siglé Ligier JSP3 avec quinze voitures (*United Autosports, Cool Racing by GPC, By Speed Factory, 360 Racing, Duqueine Engineering, AT Racing, Eurointernational, Inter Europol Competition, RLR M-Sport, Panis-Barthez Compétition, Ultimate* et *M Racing-YMR*) contre deux Norma M30 (*Oregon Team* et *M Racing-YMR*). Du côté des GTE qui reste la partie la plus faible du plateau, sept voitures, deux Ferrari 488 GTE (*Spirit of Race*), une Ferrari 458 Italia (*JMW Motorsport*), une Porsche 991 RSR (*Proton Competition*) et deux Aston Martin V8 Vantage (*TF Sport* et *Beechdean AMR*). Au programme des engagés, deux séances libres, les qualifications et la course de quatre heures.



Troisième manche en Autriche – Léo Roussel pole première – Départ de la course – Spirit of Race s'impose en GTE\*

**ESSAIS LIBRES 1** : Top chrono pour l'Oreca 07 DragonSpeed (**Lapierre**) en 1'20"588 devant l'Oreca 07 G-Drive Racing en 1'20"865 et devant l'Oreca 07 Graff # 39 en 1'21"219. Meilleur temps LMP3 pour la Norma M30-Nissan Oregon Team (**Capitanio**) en 1'26"376. Top chrono GTE pour la Porsche 991 RSR Proton Competition (**Cairolì**) en 1'29"728. Les 36 concurrents auront participé.

**ESSAIS LIBRES 2** : Top chrono pour l'Oreca 07 Dragonspeed (**Lapierre**) en 1'19"082 devant l'Oreca 07 G-Drive Racing en 1'19"492 et devant la Ligier JSP217 United Autosports en 1'19"811. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan AT Racing (**Jensen**) en 1'26"507. Top chrono GTE pour la Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 51 (**Bertolini**) en 1'28"407. Pas de chrono pour la Ligier JSP3 United Autosports # 3.

**QUALIFICATIONS** : Top chrono pour l'Oreca 07 G-Drive Racing (**Roussel**) en 1'18"435 devant l'Oreca 07 Dragonspeed en 1'18"440 et devant la Ligier JSP217 United Autosports en 1'18"834. Meilleur temps LMP3 pour la Norma M30-Nissan Duqueine Engineering (**Droux**) en 1'25"657. Top chrono GTE pour la Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 51 (**Bertolini**) en 1'28"297. Pas de chrono pour la Ligier JSP3 360 Racing.

### Classement final

- 1 – Owen / De Sadeleer / Albuquerque Ligier JSP217 # 32 LMP2 U.Autosports 169 tours (4h00'57"876)
- 2 – Rojas / Minassian / Roussel Oreca 07 # 22 LMP2 G-Drive Racing à 04"554
- 3 – Trouillet / Petit / Guibbert Oreca 07 # 39 LMP2 Graff à 1 tour
- 4 – Allen / Yacamán / Bradley Oreca 07 # 40 LMP2 Graff à 1 tour
- 5 – Yzaakian / Orudzhev Dallara P217 # 27 LMP2 SMP Racing à 2 tours
- 6 – Barthez / Buret / Berthon Ligier JSP217 # 23 LMP2 Panis-Barthez Compétition à 2 tours
- 7 – Lammers / Van Eerd Dallara P217 # 29 LMP2 Racing Team Nederland à 4 tours
- 8 – Andersen / Fjordbach Dallara P217 # 49 LMP2 High Class Racing à 10 tours
- 9 – Falb / Rayhall Ligier JSP3 # 2 LMP3 United Autosports à 12 tours
- 10 – Mondini / Uboldi Ligier JSP3 # 11 LMP3 Eurointernational à 12 tours (+01"784)
- 11 – Cougnaud / Jung / Ricci Ligier JSP3 # 20 LMP3 M.Racing-YMR à 12 tours
- 12 – J-B. Lahaye / M. Lahaye / Heriau Ligier JSP3 # 17 LMP3 Ultimate à 12 tours
- 13 – Smiechowski / Hippe Ligier JSP3 # 11 LMP3 Eurointernational à 13 tours
- 14 – Talkanitsa Jr. / Talkanitsa Sr. / Jensen Ligier JSP3 # 9 LMP3 AT Racing à 14 tours
- 15 – Cameron / Griffin / Scott Ferrari 488 GTE # 55 LMGT E Spirit of Race à 14 tours
- 16 – Roda / Mendez / Capitanio Norma M30-Nissan # 66 LMP3 Oregon Team à 14 tours
- 17 – Smith / Fannin / Cocker Ferrari 488 GTE # 66 LMGT E JMW Motorsport à 14 tours
- 18 – Yoluc / Hankey / Thiim Aston Martin Vantage V8 # 90 LMGT E TF Sport à 14 tours... etc

Engagés : 36. Qualifications : 35. Partants : 36. Classés : 26.



United Autosports capitalise



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 4 HEURES DU CASTELLET du 25 au 27 août

Sources : EUROPEANLEMANSSERIES. – Photos : ELMS (Jakob Ebrey Photography) et Dunlop Motorsport\*



# Romain LECOQ

## LR Compétition

Contact  
[contact@lr-competition.fr](mailto:contact@lr-competition.fr)



# Love Corner

Le coin des amoureux  
1 Rue Léon Maître – 44000 Nantes  
[lovecorner.nantes@gmail.com](mailto:lovecorner.nantes@gmail.com)





**NASCAR SPRINT CUP**  
RACE 20  
**INDIANAPOLIS BGBM BRICKYARD 400**  
23 juillet



Dennis Hamlin (P1) et Eric Jones (P2) au top des séances – Pole pour Kyle Busch – Start race

**INDIANAPOLIS :** Dennis Hamlin (48''022) et Eric Jones (48''425) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. Dans la foulée de la seconde séance. Kyle Busch s'adjugeait la pôle position en 48''051 devant Kevin Harvick (48''301) et Jamie McMurray (48''316). Une course qui n'en fini plus, trois drapeau rouges, quatorze drapeaux jaunes, dix-sept voitures à la casse, une fin de course sous le régime d'un double overtime car la première relance s'achevait par un carambolage. Tension maximum avant la tombée de la nuit bien vite calmée par la Direction de course qui balançait le drapeau jaune dès que le leader franchissait la ligne d'Overtime et c'est donc sous drapeau jaune que Kasey Kahne s'imposait devant Brad Keselowski, Ryan Newman, Joey Logano et Matt Kenseth. Auparavant Kyle Busch avait remporté les deux premiers segments devant Martin Truex Junior mais une erreur de ce dernier envoyait les deux Toyota favorites dans le mur.

**INDIANAPOLIS BRANDLEY GILBERT BIG MACHINE BRICKYARD 400 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	5	<b>Kasey KAHNE</b>	<b>CHEVROLET</b>	167	Running
2	21	Brad KESELOWSKI	FORD	167	Running
3	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	167	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	167	Running
5	20	Matt KENSETH	TOYOTA	167	Running
6	4	Kevin HARVICK	FORD	167	Running
7	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	167	Running
8	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	167	Running
9	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	167	Running
10	47	A.J. ALMENDINGER	CHEVROLET	167	Running
11	10	<b>Danica PATRICK</b>	FORD	167	Running
12	72	Cole WHITT	CHEVROLET	167	Running
13	43	Aric ALMIROLA	FORD	167	Running
14	66	Timmy HILL	CHEVROLET	167	Running
15	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	167	Running
16	27	Paul MENARD	CHEVROLET	167	Running
17	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	166	Running
18	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	166	Running
19	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	165	Running
20	6	Trevor BAYNE	FORD	162	Accident
21	3	Austin DILLON	CHEVROLET	162	Accident
22	34	Landon CASSILL	FORD	162	Parked
23	21	Ryan BLANEY	FORD	162	Accident
24	55	Gray GAULDING*	CHEVROLET	162	Accident
25	15	Joey GASE	CHEVROLET	162	Accident

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 21. Accidents : 17. Incident mécanique : 1. Voiture arrêtée (Parked) : 1.

Les deux favoris, Kyle Busch et Martin Truex Junior termineront dans le mur au 110<sup>ème</sup> tour suite à une erreur du second nommé...  
...Kasey Kahne saura résister à Brad Keselowski lors de la dernière relance pour s'adjuger sa 18<sup>ème</sup> victoire dans la série majeure



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series  
30 juillet – OVERTON'S 400 – **POCONO RACEWAY**  
6 août – I LOVE NEW YORK 355 AT THE GLEN – **WATKINS GLEN INT.**  
13 août – PURE MICHIGAN 400 – **MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY**  
19 août – BASS PRO SHOP NRA NIGHT RACE – **BRISTOL MOTOR SPEEDWAY**  
3 septembre – BOJANGLE'S SOUTHERN 500 – **DARLINGTON RACEWAY**



## FFSA CIRCUITS / COUPE de FRANCE

### PAU ARNOS et NÎMES LEDENON

Seconde et troisième manches de la Coupe de France des Circuits  
22 et 23 avril – 10 et 11 juin



Résumé des manches deux et trois de la Coupe de France sur les circuits de Pau-Arnos et de Nîmes-Lédenon. Reprise en septembre sur le circuit de Croix en Ternois puis les concurrents visiteront ensuite Val de Vienne en octobre avant de terminer la saison à Dijon-Prenois en novembre.

**GT PAU ARNOS Course 1 : Mayeul Bourdat** s'impose devant José Soler et Christophe Vidal.

**GT PAU ARNOS Course 2 : Mayeul Bourdat** s'impose devant José Soler et Christophe Vidal.

**GT NÎMES Course 1 : Marie Baus-Coppens** s'impose devant Florian Briché et Cyril Gausсен.

**GT NÎMES Course 2 : Florian Briché** s'impose devant Marie Baus-Coppens et Yannick Martin.

**A/FA PAU ARNOS Course 1 : Franck Quagliozi** s'impose devant Florent Petit et Fabien Julia.

**A/FA PAU ARNOS Course 2 : Franck Quagliozi** s'impose devant Fabien Julia et François Samy.

**A/FA NÎMES Course 1 : Fabien Julia** s'impose devant Franck Quagliozi et Florent Petit.

**A/FA NÎMES Course 2 : Franck Quagliozi** s'impose devant Fabien Julia et Florent Petit.

**N/FN PAU ARNOS Course 1 : Samuel Collaine** s'impose devant Rodrigue Dagnet et Olivier Gillard.

**N/FN PAU ARNOS Course 2 : Samuel Collaine** s'impose devant Olivier Gillard et Rodrigue Dagnet.

**N/FN NÎMES Course 1 : Olivier Gillard** s'impose devant Philippe Poinignon et Joao Rafael Pinto Andrade.

**N/FN NÎMES Course 2 : Samuel Collaine** s'impose devant Philippe Poinignon et Joao Rafael Pinto Andrade.

**C3/CM/CN PAU ARNOS Course 1 : Henri Néel** s'impose devant André Recordier et Ariel Chartier.

**C3/CM/CN PAU ARNOS Course 2 : André Recordier** s'impose devant Henri Néel et Christian Labarbe.

**C3/CM/CN NÎMES Course 1 : André Recordier** s'impose devant Alexandre Lafourcade et Henri Néel.

**C3/CM/CN NÎMES Course 2 : Maxime Coteleur** s'impose devant Alexandre Lafourcade et André Recordier.

**Monoplaces PAU ARNOS Course 1 : Didier Bergognon** s'impose devant Serge Colson et Simon Escallier.

**Monoplaces PAU ARNOS Course 2 : Didier Bergognon** s'impose devant Serge Colson et Simon Escallier.

**Monoplaces NÎMES Course 1 : Sébastien Banchereau** s'impose devant Laurent Prunet et Jérôme Poulat.

**Monoplaces NÎMES Course 2 : Sébastien Banchereau** s'impose devant André Debaere et Roberto Bibi.

**Twin'Cup PAU ARNOS Course 1 : Laurent Dziadus** s'impose devant Franck Idrac et Damien Boiziot.

**Twin'Cup PAU ARNOS Course 2 : Franck Idrac** s'impose devant Laurent Dziadus et Damien Boiziot.

**Twin'Cup PAU ARNOS Course 3 : Thierry Martinez** s'impose devant Franck Idrac et Damien Boiziot.

**Twin'Cup PAU ARNOS Course 4 : Laurent Dziadus** s'impose devant Thierry Martinez et Damien Boiziot.

**Twin'Cup NÎMES Course 1 : Laurent Dziadus** s'impose devant Thierry Martinez et Christopher Cappello.

**Twin'Cup NÎMES Course 2 : Laurent Dziadus** s'impose devant Thierry Martinez et Hervé Fernandez Grande.

**Twin'Cup NÎMES Course 3 : Thierry Martinez** s'impose devant Christopher Cappello et Laurent Dziadus.

**Twin'Cup NÎMES Course 4 : Laurent Dziadus** s'impose devant Thierry Martinez et Cédric Clause.

**Twin'Girls PAU ARNOS Course 1 : Claire Thiel** s'impose devant Pascale Jaffrenou et Estellie Drigou.

**Twin'Girls PAU ARNOS Course 2 : Claire Thiel** s'impose devant Estelle Drigou et Pascale Jaffrenou.

**Twin'Girls NÎMES Course 1 : Lilou Wadoux** s'impose devant Pascale Jaffrenou et Claire Thiel.

**Twin'Girls NÎMES Course 2 : Lilou Wadoux** s'impose devant Claire Thiel et Estellie Drigou.



Franck Quagliozi leader A/FA



Samuel Collaine leader N/FN



Lilou Wadoux... chaud devant



Henri Néel leader C3/CM/CN – José Soler leader GT – Simon Escallier leader Monoplaces – Thierry Martinez leader Twin'Cup

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / JEF AUTOGRAP31

## FFSA MONTAGNE

### 40<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE DE LA FORÊT AUVRAY

Coupe de France – LIGUE RÉGIONALE NORMANDIE – Les 22 et 23 juillet



Organisée conjointement par SAE 61 (Sport Automobile Evénement) et l'A.S.A.C.O. Pays Normand, cette quarantième édition de la course de côte de la Forêt Auvray aura vu la victoire de **Freddy Cadot** (CN2) en 51''264 devant **Maxime Baud** (CN2) en 54''250 et **Sébastien Tourillon** (CN2) en 54''378, tous sur Norma M20. Gaëtan Renouf (DE3), Emmanuel Jarret (CM), Olivier Besnier (DE2), Bruno Beauvoir (DE7) et Jean-Yves Doree (CN/CNF1) seront les vainqueurs de classe de la catégorie sport.

Côté production, **Romain Richardeau** (FC1) se montrera le meilleur en 59''246 devant **Geoffrey Carcreff** (FC4) en 59''571 et **Matthieu Nouet** (FC3) en 1'00''725. **Sébastien Dupont** (A/FA4), **Ferdinand Loton** (N/FN3) et **Mathieu Moimeau** (F2.3) seront les autres vainqueurs de catégorie. Dans les classes, **Michel Bineau** (A/FA3), **Anthony Coutard** (F2.2), **Francis Marie** (N/FN4), **Jacques Tkatchenko** (A/FA2), **Didier Loton** (N/FN2), **Nicolas Moulin** (A/FA1), **Gérard Brianza** (FC2), **Philippe Gaspin** (F2.1) et **Jean-François Lecomte** (N/FN1) auront les honneurs. Cinquante-huit concurrents seront classés.

Côté VHC, **Rodolphe Jacquette** impose sa Porsche 911 en 1'10''850 devant les Alpine Renault A110 de **Bruno Evrard** (1'12''025) et de notre ami **Alain Marie** (1'14''956).

**Concurrents de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire** – Remerciements à Alain et Franck Marie (SAE61).



Freddy Cadot (Ligue Bretagne et Pays de la Loire) aura dominé la quarantième édition de la Course de côte de la Forêt Auvray.

Source : SAE 61 et A.S.A.C.O Pays Normand – Photos : Alain MARIE pour AMP MAG

## FFSA MONTAGNE 48<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE de DUNIÈRES AUVERGNE

Neuvième manche du Championnat de France Moderne et huitième manche VHC  
Les 22 et 23 juillet



Neuvième manche du Championnat de France de la Montagne sur les pentes du massif du Velay avec un plateau de 113 participants (85 en Championnat de France et 28 dans la catégorie VHC). A noter une absence de choix, celle de Cyrille Frantz.

À l'issue des essais (Seconde montée le dimanche matin suite orage), Geoffrey Schatz (CN+) se montrera le meilleur en 1'03''211 devant Sébastien Petit (CN+) en 1'08''323 et Damien Chamberod (CN2) en 1'08''991. Top cinq complété par Marcel Sapin (DE5) en 1'09''309 et par David Meillon (CN3) en 1'09''978. Dans l'ordre des temps, Fabien Bourgeon (CM), Fabrice Flandy (DE1), Kevin Petit (DE7B) et Didier Chaumont (DE7A) se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chrono pour Nicolas Werver (GTTS). Xavier Burgevin (FC), Rémi Bernard (A/FA), Jean Turnel (F200), Guillaume Gillet (N/FN) et Dominique Vuillaume (GT) étaient les meilleurs dans les autres catégories. Meilleure féminine, **Martine Hubert** avec le dix-septième chrono (55''789).

Edmond Guistarini (Chevron P2 B48) se montrera le meilleur en VHC en 1'16''545.

Et de deux pour Geoffrey Schatz (CN+) qui s'impose à l'issue des trois montées pour une poignée de centièmes devant Sébastien Petit (CN+) et Damien Chamberod, vainqueur CN2.

Marcel Sapin, vainqueur DE5 et Yannick Latreille complètent le top cinq.

Benjamin Vielmi (CN3), Fabien Bourgeon (CM), Kevin Petit (DE7B), **Estel Bouche** (DE7A) et Athur Fiard (CN1) seront les meilleurs dans leurs classes respectives.

Côté féminines, nouvelle victoire pour **Martine Hubert**.

Dans la catégorie Production, nouvelle victoire pour Pierre Courroye et sa McLaren (GTTS) qui s'impose devant la Porsche de Nicolas Werver (GTTS) et la BMW de Yannick Poinsignon (GTTS).

Dans les catégories, Christophe Poinsignon de très peu devant Xavier Burgevin (FC), Jérôme Janny (A/FA), Antoine Uny (N/FN), Jean Turnel (F200) et Dominique Vuillaume (GT) sont les vainqueurs du jour.

Du côté des VHC, Edmond Guistarini impose sa Chevron devant la Marcadier de Michel Champelovier qui précède la Van Diemen de Jean-Marc Debeaune.



### Classement final

- 1 – **Geoffrey Schatz** Norma M20 FC **CN+** 1'02''973
- 2 – Sébastien Petit Norma M20 FC **CN+** 1'03''320
- 3 – Damien Chamberod Norma M20 F **CN.2** 1'07''489
- 4 – Marcel Sapin Dallara F305 **DE.5** 1'08''308
- 5 – Yannick Latreille Norma M20 FC **CN.2** 1'08''329
- 6 – Miguel Vidal Dallara F397 **DE.5** 1'08''774
- 7 – Didier Brun Dallara F302 **DE.5** 1'09''019...
- 10 – Benjamin Vielmi Osella PA27 **CN.3** 1'09''171...
- 13 – Fabrice Flandy Dallara 305 **DE.1** 1'09''831...
- 15 – Pierre Courroye McLaren MP4 **GTTS.4** 1'09''980...
- 17 – **Martine Hubert** Norma M20 FC-BMW **CN.3** 1'10''271...

- CM** – Fabien Bourgeon Tracking RC 01B-Suzuki 1'10''982  
**DE.7B** – Kevin Petit Tatuus FR2000 1'12''706  
**DE.7A** – **Estel Bouche** Tatuus FR2000 1'13''597  
**FC.4** – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo 1'15''207  
**CN.1** – Arthur Fiard Merlin MP 2000 1'16''331  
**A/FA.4** – Jérôme Janny Seat Léon SC 1'16''660  
**N/FN.4** – Antoine Uny BMW M3 E36 1'19''253  
**F2.3** – Jean Turnel Peugeot 306 S16 1'19''336  
**GT.2** – Dominique Vuillaume Porsche 997 GT3 RS 1'19''405...

### VHC

- 1 – **Edmond Guistarini** Chevron P2 B48 **8/9/C5** 1'16''079
- 2 – Michel Champelovier Marcadier FL 001 **8/9/C5** 1'17''339
- 3 – Jean-Marc Debeaune Van Diemen RF82 **8/9/D9** 1'18''519... etc

Geoffrey Schatz et Pierre Courroye vainqueurs sport et production.

Source : FFSA.ORG – Photos : **AMP MAG** Archives 2017 / Stéphane LUSTEAU

## FFSA MONTAGNE 2<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE DE LEVENS

Coupe de France – LIGUE PACA – Les 8 et 9 juillet



La seconde édition de la course de côte de LEVENS s'est déroulée sans problème majeur malgré une météo capricieuse en début de journée pour finir sous le soleil. Le Comité d'Organisation tiens à féliciter **Jérémy DEBELS** pour sa deuxième victoire sur sa magnifique OSELLA malgré des ennuis mécaniques rencontrés en fin de journée, ainsi que Jean-Claude MOREL et Damien BENEDETTO qui complètent le podium. Les concurrentes féminines étaient plus nombreuses cette année, avec la victoire de Mélody CLAUSI qui termine à une très belle 6ème place au général, avec Harmonie BAGNOL et Magaly GIORGIAN qui complètent le podium féminin. Cette édition a permis de voir deux pilotes Levensois engagés, Louis KOFMAN qui termine à une belle 22ème place au général pour sa première course automobile et Julien CUBEDDU pour sa 27ème place ainsi que quelques équipages en catégorie promotions.

Le comité d'organisation remercie Mr Antoine VERAN le maire de LEVENS et la Municipalité, ainsi que tous les partenaires, les concurrents, les officiels, les commissaires et tous les bénévoles sans qui cette épreuve ne pourrait pas exister. Notre site internet [www.antibes-rallye.com](http://www.antibes-rallye.com), la page facebook de l'ASA Antibes ainsi que celui du Team Auto Racing Levensois vous permettrons de consulter les différents classements et de visionner toutes les photos et vidéos de notre épreuve.



**Jérémy DEBELS** (Osella)  
Conserve la couronne acquise lors de la première édition.

Source : Communiqué A.S.A. Antibes (Comité Organisation) – Photos : A.S.A. Antibes (Auteur non précisé).

## AMPhotosports magazine 2017.W500/07.24

Sources : AMPhotosports Magazines Archives, IMSA.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, EUROPEANLEMANSSERIES.COM, NASCAR.COM, FFSA.ORG, SAE 61, A.S.A.C.O. Pays Normand et A.S.A. ANTIBES.

Photos : IMSA.COM (LAT / K. Baker, J. Galstad et R. Dole), Porsche Motorsport, Freedom Autosport, Stevenson Motorsports, ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C GmbH), ELMS (Jakob Ebrey Photography),

Dunlop Motorsport, NASCAR.COM / Getty images (Sean Garner et Matt Sullivan), A.S.A. Antibes et AMP MAG / JEFAUTOGRAFI31, Stéphane LUSTEAU et Alain MARIE.

Illustrations : CARSART@PATRICK.  
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.



N°500