



N°416

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°416



FIA World Touring Car Championship

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP RACE of THAILAND

BURIRAM CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT
FIA WTCC onzième manche – 31 octobre / 1^{er} novembre



FIA World Touring Car Championship

REAL CARS REAL RACING

Onzième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures de Tourisme qui s'affrontaient sur le Chang International Circuit. Dix-huit concurrents étaient en piste pour cet avant dernier rendez-vous de la saison, Gabriele Tarquini et Tiago Monteiro (*Honda Racing Team JAS*), Tom Chilton et Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), Norbert Michelisz (*Zengö Motorsport*), Hugo Valente, John Filippi et Tin Sritrai (*Campos Racing*), Sébastien Loeb, Ma Qing Hua, José-Maria López et Yvan Muller (*Citroën Total WTCC*), Grégoire Demoustier (*Craft Bamboo*), Robert Huff, Nicky Catsburg et Nicolas Lapierre (*Lada Sport Rosneft*), Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*) et Stefano D'Aste (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*). Nouveau venu le Thaïlandais Tin Sritrai au sein du Campos Racing.

Côté voitures, sept Chevrolet RML (*Campos Racing*, *All-Inkl.com Münnich Motorsport*, *Craft Bamboo* et *ROAL Motorsport*), cinq Citroën (*Citroën Total WTCC* et *Sébastien Loeb Racing*), trois Honda (*Honda Racing Team JAS* et le *Zengö Motorsport*) et trois Lada (*Lada Sport Rosneft*) composaient le plateau.

Trophée Yokohama pilotes : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Stefano D'Aste, Grégoire Demoustier, John Filippi, Norbert Michelisz, Tin Sritrai et Hugo Valente étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2015 présents en Thaïlande.

Trophée Yokohama teams : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Craft Bamboo, ROAL Motorsport, Sébastien Loeb Racing et Zengö Motorsport étaient les teams présents sur le Chang International Circuit habilités à marquer des points pour ce Trophée.

Du côté des lests, Chevrolet et Lada restaient au poids normal tandis que Citroën supportait le maximum, 60 kg et Honda se contentait d'un lest de 40 kg.



Première en Thaïlande pour le WTCC – Tin Sritrai représentait son pays – Robert HUFF sauve Lada – Week-end à oublier pour Tom CORONEL.

ESSAIS : La séance test disputée le vendredi sera dominée par Norbert Michelisz (Honda Civic WTCC) en 1'38"260, la première séance d'essais libres verra José-Maria López (Citroën) réaliser le meilleur chrono en 1'40"074. Mehdi Bennani (Citroën), Sébastien Loeb (Citroën), Norbert Michelisz (Honda), Gabriele Tarquini (Honda), Nicky Catsburg (Lada), Tiago Monteiro (Honda), Hugo Valente (Chevrolet RML), Ma Qing Hua (Citroën) et Robert Huff (Lada) complétaient le top dix. Tom Chilton (Chevrolet Cruze) se montrait le meilleur lors de la seconde séance avec un chrono de 1'38"881, Gabriele Tarquini, Norbert Michelisz et Tiago Monteiro suivaient devant Mehdi Bennani, Hugo Valente, John Filippi (Chevrolet Cruze), José-Maria López, Sébastien Loeb et Grégoire Demoustier (Chevrolet Cruze).

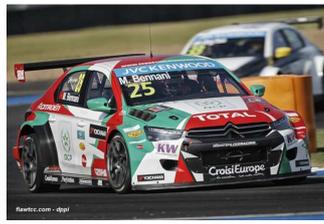
QUALIFICATIONS : A l'issue des trois rushs qualificatifs José-Maria López décrochait la pole position devant Sébastien Loeb, Yvan Muller, Ma Qing Hua, Mehdi Bennani, Hugo Valente, Nicky Catsburg, Tom Chilton, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz. (Pas de chrono pour D'Aste).
Top chrono Q1 : José-Maria López (1'38"261) – Top chrono Q2 : Mehdi Bennani (1'38"166) – Top chrono Q3 : José-Maria López (1'37"916).



Principale victime du week-end, Yvan MULLER, victime d'un crash dans la première course et qui abandonnera dans la seconde suite à un contact avec Mehdi BENNANI – Stefano D'ASTE qui n'avait pas disputé les qualifications et Grégoire DEMOUSTIER seront deux des bénéficiaires du crash de la première course. – Tiago MONTEIRO, initialement vainqueur de la seconde course sera exclu (Tech : garde au sol insuffisante).

Miss Thaïlande – Grosse discussion suite au crash de la première course ou Lada perdra deux voitures – DHL grid girl.





R1 : Victoire et second titre mondial pour José-Maria LÓPEZ.
Yokohama Trophy : Mehdi BENNANI s'impose.

R2 : Sébastien LOEB hérite de la victoire.
Yokohama Trophy : La victoire à Tom CHILTON.

CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT Race 1

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **J.M.LÓPEZ** Citroën C-Ellysée WTCC 16 tours en 29'10''403
- 2 – S. LOEB Citroën C-Ellysée WTCC à 01''380
- 3 – MA Q.H. Citroën C-Ellysée WTCC à 06''376
- 4 – **M. BENNANI** Citroën C-Ellysée WTCC à 07''202
- 5 – G. TARQUINI Honda Civic WTCC à 14''500
- 6 – R. HUFF Lada Vesta WTCC à 15''177
- 7 – T. MONTEIRO Honda Civic WTCC à 18''493
- 8 – **S. D'ASTE** Chevrolet RML Cruze TC1 à 21''004
- 9 – **G. DEMOUSTIER** Chevrolet RML Cruze TC1 à 22''830
- 10 – **T. SRITRAI** Chevrolet RML Cruze TC1 à 27''419.

CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT Race 2

CLASSEMENT FINAL

- 1 – S. LOEB Citroën C-Ellysée WTCC 10 tours en 16'41''818
- 2 – MA Q.H. Citroën C-Ellysée WTCC à 05''722
- 3 – J.M.LÓPEZ Citroën C-Ellysée WTCC à 10''534
- 4 – **T. CHILTON** Chevrolet RML Cruze TC1 à 11''753
- 5 – G. TARQUINI Honda Civic WTCC à 12''014
- 6 – R. HUFF Lada Vesta WTCC à 12''609
- 7 – **M. BENNANI** Citroën C-Ellysée WTCC à 13''056
- 8 – **S. D'ASTE** Chevrolet RML Cruze TC1 à 16''239
- 9 – **T. SRITRAI** Chevrolet RML Cruze TC1 à 17''643
- 10 – **G. DEMOUSTIER** Chevrolet RML Cruze TC1 à 18''163 ... etc

Auteur de la pole, José-Maria López aura conservé son avantage sur son coéquipier Sébastien Loeb et s'adjugeait une victoire synonyme de second titre mondial consécutif. Un titre que Muller n'aura pas pu lui disputer étant éliminé dès le départ suite à un crash dès le premier tour impliquant Coronel, Catsburg, Valente, Lapierre et Michelisz, tous contraints à l'abandon. Sébastien Loeb second devançait Ma Qing Hua et Mehdi Bennani, vainqueur du Trophée Yokohama. Chilton et Filippi ne terminaient pas. Seuls dix pilotes termineront classés dont le rookie Trin Sritrai.

Course écourtée pour raison de sécurité (Trop faible luminosité sur la piste). Sébastien Loeb hérite de la victoire, Tiago Monteiro qui avait dominé la course étant exclu pour non-conformité technique (Garde au sol). Ma Qing Hua et José-Maria López complétaient le podium devant le vainqueur du Trophée Yokohama, Tom Chilton. Pénalisé par un drive Through, Norbert Michelisz terminait hors du top dix, ce qui relance totalement le Trophée Yokohama avant la dernière manche. Conséquences du crash de la première course, Catsburg, Lapierre, Valente et Coronel n'auront pas pu prendre le départ.

Championnats : José-Maria López, titre en poche (441 pts), devance Sébastien Loeb (329 pts), Yvan Muller (324 pts), Ma Qing Hua (213 pts) et Gabriele Tarquini (191 pts). Citroën déjà champion mène chez les constructeurs avec 974 pts devant Honda (664 pts) et Lada (337 pts). Côté Yokohama Trophy, Norbert Michelisz mènent avec 152 pts devant Mehdi Bennani (145 pts), Tom Chilton (117 pts) et Hugo Valente (103 pts). Chez les teams le ROAL Motorsport est leader avec 175 pts devant le Campos Racing (163 pts) et le Zengö Motorsport (145 pts).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF QATAR les 26 et 27 novembre.

Source : FIAWTC.COM – Photos : FIAWTC.COM / DPPI.

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP NEWS

RACE OF QATAR

Un invité inattendu sur la dernière manche du World Touring Car Championship, Nasser Al-Attiyah sera au volant d'un Chevrolet RML Cruze du Campos Racing.

LE RETOUR DE VOLVO

Volvo revient au sein du World Touring Car Championship, le team impliqué est le Polestar Cyan Racing qui engagera deux Volvo S60 Polestar TC1s. Le moteur (S60 Polestar engine) de cette voiture est issu du Drive E-4 cylinder Unit (400 dhp) dont le développement est géré par le Cyan Racing. Si les deux pilotes qui seront engagés dans le championnat 2016 ne sont pas encore officiellement connus, ils seront issus du cocon Volvo Polestar et seront choisis parmi les trois hommes qui ont développé la voiture, Thed Björk, Robert Dahlgren et Fredrik Ekblom.



VOLVO S60 POLESTAR TC1s

Sources : FIAWTC.COM et POLESTAR.COM et photos : POLESTAR.COM.

Septième manche du Championnat Mondial à Shanghai avec 31 voitures en piste (9 LMP1, 9 LMP2, 6 LMGTE-Pro et 7 LMGTE-Am). Du côté de la catégorie reine Audi, Porsche et Toyota (Hybrides) étaient en piste avec les deux voitures du Rebellion Racing et la CLM du Team Bykolles. Les habitués concurrents de la catégorie LMP2 étaient rejoints par la Morgan-Nissan du Pegasus Racing. Du côté des LMGTE, aucune surprise hormis deux Aston Martin Vantage V8 au lieu de trois chez AMR/AMR V8, bataille à trois donc dans les deux catégories entre Aston Martin, Ferrari et Porsche avec Chevrolet en outsider en GTE-Am, la Corvette du Larbre Compétition.

Étaient donc en présence les teams Audi Sport Team Joest (Audi R18 e-tron quattro Hybrid # 7 et 8), Toyota Racing (Toyota TS040 Hybrid # 1 et 2), Porsche Team (Porsche 919 Hybrid # 17 et 18), le Rebellion Racing (Rebellion R-One-AER # 12 et 13) et le Team Bykolles (CLM P1/01-AER # 4) en LMP1, G-Drive Racing (Ligier JSP2-Nissan # 26 et 28), Extreme Speed Motorsports (HPD ARX-03b # 30 et 31), Pegasus Racing (Morgan-Nissan # 29), Signatech Alpine (Alpine A450b-Nissan # 36), Strakka Racing (Gibson 015S-Nissan # 46), Sard Morand (Morgan Evo-Sard # 43) et KCMG (Oreca 05-Nissan # 47) en LMP2, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 51 et 71), Porsche Team Manthey (Porsche 911 RSR # 91 et 92), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 95 et 97) et Aston Martin Racing V8 (Aston Martin Vantage V8 # 99) en LMGTE-Pro, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 83), SMP Racing (Ferrari 458 Italia # 72), Dempsey Racing Proton (Porsche 911 RSR # 77), Abu Dhabi Proton Racing (Porsche 911 RSR # 88), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 96 et 98) et Larbre Compétition (Chevrolet Corvette C7 # 50) en LMGTE-Am.

Trois séances d'essais libres suivies par les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du dimanche.



Bienvenue sur le Circuit de Shanghai.



La Chine, le pays de dragons.

ESSAIS LIBRES

Séance 1 : (DRY) Meilleur chrono pour l'Audi # 7 (Fässler, Lotterer et Treluyer) en 1'45''707 devant l'Audi # 8 (Di Grassi, Duval et Jarvis) en 1'46''352 et la Porsche # 17 (Bernhard, Weber et Hartley) en 1'46''519 qui précédait la Porsche # 18 (Dumas, Jani et Lieb) en 1'46''928. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05-Nissan KCMG (Howson, Bradley et Tandy) en 1'55''069 devant la Ligier JS P2-Nissan G-Drive Racing # 26 (Bird, Rusinov et Canal) en 1'55''146. Côté GTE-Pro, la 911 RSR Porsche Team Manthey # 92 (Pilet et Makowiecki) obtenait le meilleur chrono en 2'04''785 devant la seconde 911 Manthey # 91 (Lietz et Christensen) en 2'05''455 et la Vantage AMR V8 # 99 (McDowall, Rees et Stanaway) en 2'05''506. En GTE-Am, top chrono pour la Corvette Larbre (Roda, Ruberti et Sylvest) en 2'06''039 devant la 458 Italia SMP Racing (Shaytar, Basov et Bertolini) en 2'06''073 et la Vantage AMR # 98 (Dalla Lana, Lamy et Lauda) en 2'06''075. (Les 31 voitures seront chronométrées).

Séance 2 : (DRY) Meilleur chrono pour la Porsche # 17 (Webber) en 1'45''111 devant la Porsche # 18 en 1'45''351 et l'Audi # 8 en 1'45''930 qui précédait l'Audi # 7 en 1'46''087. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05-Nissan KCMG (Tandy) en 1'54''185 devant l'Alpine Signatech (Panciatichi, Chatin et Dillman) en 1'54''285. Côté GTE-Pro, la 458 Italia AF Corse # 71 (Rigon et Calado) obtenait le meilleur chrono en 2'03''028 devant la 458 Italia AF Corse # 51 (Bruni et Vilander) en 2'03''947 et la Vantage V8 AMR V8 # 99 en 2'03''995. En GTE-Am, top chrono pour la 458 Italia SMP Racing (Shaytar) en 2'04''527 devant la Corvette Larbre en 2'04''594 et la 911 RSR Dempsey Proton (Dempsey, Long et Seefried) en 2'05''112. (Les 31 voitures seront chronométrées).

Séance 3 : (DRY) Meilleur chrono pour la Porsche # 17 (Hartley) en 1'42''799 devant la Porsche # 18 en 1'43''919 et l'Audi # 7 en 1'44''956 qui précédait l'Audi # 8 en 1'45''645. Meilleur chrono LMP2 pour la Ligier JSP2-Nissan G-Drive Racing # 28 (Yacaman, Derani et Gonzalez) en 1'52''453 devant la Gibson 015S-Nissan Strakka Racing (Leventis, Watts et Kane) en 1'54''054. Côté GTE-Pro, la 458 Italia AF Corse # 51 (Bruni) obtenait le meilleur chrono en 2'02''747 devant la Porsche Manthey # 92 en 2'03''168 et la seconde 458 Italia AF Corse # 71 en 2'03''177. En GTE-Am, top chrono pour la 458 Italia SMP Racing (Basov) en 2'04''688 devant la 911 RSR Dempsey-Proton en 2'04''899 et la Vantage V8 AMR # 98 en 2'05''355. (Les 31 voitures seront chronométrées).



La C7 Larbre Compétition se sera mise en valeur en libres – Toyota ne peut rien faire sinon suivre en attendant 2016 – Belle prestation pour le Pegasus Racing – Troisième place pour le KCMG en LMP2 malgré la perte de deux tours suite à une sortie en début de course.

QUALIFICATIONS

Pôle pour la Porsche # 18 (1'42''719) devant la Porsche # 17 (1'43''488). L'Audi # 8 (1'44''200) et l'Audi # 7 (1'44''645) occupaient la seconde ligne. Pole LMP2 pour la Ligier JSP2-Nissan G-Drive Racing # 26 en 1'52''763 devant l'Oreca 05-Nissan KCMG (1'53''345) et la Ligier JS P2-Nissan # 28 (1'53''390). En LM GTE, pole Pro pour la 458 Italia AF Corse # 51 en 2'02''243 devant la 458 Italia AF Corse # 71 (2'02''508) et la Vantage V8 AMR # 97 (2'02''540). Pole Am pour la Vantage V8 AMR # 98 en 2'04''728 devant la Vantage AMR # 96 (Castellacci, Griffin et Hall) en 2'04''458 et la Corvette C7 Larbre (2'04''874). (Temps calculés en faisant la moyenne des temps des deux pilotes choisis pour les qualifications).



Ready to start – Henri Pescarolo donnait le départ – Porsche s'impose aussi en LM GTE-Pro – Audi aura tout donné en vain.



Signatech Alpine signe une belle victoire en LMP2

Quatrième victoire consécutive pour Bernhard, Webber et Hartley qui accentue leur avance au championnat pilotes. Cette victoire assortie du doublé donne à Porsche le titre mondial constructeur. Disputée dans des conditions de piste et de météo très changeantes Porsche et Audi auront fait le spectacle avec un même résultat, Porsche devant. Alpine assure un premier succès mérité en LMP2 devant le G-Drive Racing qui devra défendre son leadership face à KCMG lors de la dernière manche. Ces derniers, mal partis (sortie), prenant la 3^{ème} place laissant le titre très ouvert. En GTLM-Pro, victoire Porsche mais AF Corse avec la seconde place maintient le suspense. Du côté GTE-Am, la première victoire de Collard, Perrodo et Aguas leur offre la possibilité de décrocher le titre.



Perrodo / Collard / Aguas Une première en LM GTE-Am

CLASSEMENT FINAL 6 HEURES de SHANGHAI : PORSCHE enfonce le clou et s'adjuge le titre des constructeurs.

- 1 – **Bernhard / Webber / Hartley** Porsche 919 Hybrid # 17 **LMP1-H Porsche Team** 169 tours en 6h00'07''725
 - 2 – **Dumas / Jani / Lieb** Porsche 919 Hybrid # 18 **LMP1-H Porsche Team** à 26''294
 - 3 – **Fässler / Lotterer / Treluyer** Audi R18 e-tron Quattro # 7 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 30''311
 - 4 – **Di Grassi / Duval / Jarvis** Audi R18 e-tron Quattro # 8 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 50''906
 - 5 – **Wurz / Sarrazin / Conway** Toyota TS040 Hybrid # 2 **LMP1-H Toyota Racing** à 4 tours ...
 - 7 – **Prost / Beche** Rebellion R-One-AER # 12 **LMP1 Rebellion Racing** à 11 tours ...
 - 9 – **Panciaci / Chatin / Dillman** Alpine A450b-Nissan # 36 **LMP2 Signatech Alpine** à 15 tours
 - 10 – **Rusinov / Canal / Bird** Ligier JS P2-Nissan # 26 **LMP2 G-Drive Racing** à 16 tours
 - 11 – **Howson / Bradley / Tandy** Oreca 05-Nissan # 47 **LMP2 KCMG** à 16 tours
 - 12 – **Ragues / Webb / Cumming** Morgan Evo-Sard # 43 **LMP2 Sard Morand** à 17 tours ...
 - 14 – **Lietz / Christensen** Porsche 911 RSR # 91 **LMGTE-Pro Porsche Team Manthey** à 18 tours
 - 15 – **Bruni / Vilander** Ferrari 458 Italia # 51 **LMGTE-Pro AF Corse** à 18 tours ...
 - 21 – **Perrodo / Collard / Aguas** Ferrari 458 Italia # 83 **LMGTE-Am AF Corse** à 23 tours
 - 22 – **Dalla Lana / Lamy / Nygaard** Aston Martin Vantage V8 # 98 **LMGTE-Am AMR** à 23 tours ... etc
- Engagés : 31 – Libres : 31 (31-31-31) – Qualifications : 31 – Partants : 31 – Classés : 28.



Bernhard / Weber / Hartley

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 HOURS OF BAHRAIN les 20 et 21 novembre.

Source : FIAWEC.COM – Photos : Jeff Carter (McLean Photographic), Nick Dungan et John Rourke (AdrenalMedia.com).



**FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
REGLEMENTATION
2017 / 2019**



Approuvée par la FIA, la nouvelle réglementation du World Rally Championship qui prendra effet en 2017 serait-elle celle de tous les excès ? Le temps des groupes B n'est pas si lointain et il ne faudrait pas tomber dans les mêmes erreurs. Les deux lignes majeures de cette nouvelle réglementation sont l'amélioration des performances des voitures et un design plus agressif (!).

Caractéristiques moteur : 380 chevaux (contre 300 « officiellement » en 2015), brides de turbo 36 mm (contre 33 mm en 2015), 2,5 bars de pression de turbo maximum (idem 2015).

Caractéristiques aérodynamiques : Longueur minimale 3900 mm (idem 2015), largeur maximale 1875 mm (1820 en 2015), apport d'appendices aérodynamiques sur les parties latérales du pare-choc avant et sur les ailes avant, aileron arrière plus important.

Poids : 1205 kg (1230 en 2015).

Différentiel central électronique autorisé (différentiel central mécanique en 2015 / retour à la réglementation d'avant 2011).



VW Motorsport était dernièrement en essais pendant trois jours dans l'arrière pays Grassois.

C'est le pilote d'essais maison, Marcus Grönholm, qui était chargé des ces tests de la Volkswagen Polo WRC évolution 2017.



Source : FIA.COM – Photos : AMP MAG / Jean-Marie CARANTA.

Dixième et dernière épreuve de la saison, le Rallye International du Valais (Suisse) disputé sur trois étapes et dix-sept spéciales, accueillait quatre-vingt engagés dont douze priorité FIA et ERC1, trois priorité ERC2, une priorité RGT et trois priorité ERC3. Breen, B. Magalhães, Hirschi, Bouffier, Gonon et Bergkvist (Peugeot), Lukyanuk et Jeets (Ford), Gryazin et Tlustak (Skoda) et Jakes et Burri (Citroën) figuraient parmi les têtes de liste. Delecour (Porsche) était l'unique représentant RGT. Côté ERC2, Botka et Erdi Junior (Mitsubishi) étaient opposés à la Subaru de Stafj, titre en jeu. En ERC3, Pita (Peugeot), Filip (Renault) et **Stratieva** (Citroën) étaient en lice. Parmi le reste du plateau, les Suisses Perroud et Caron (Ford), Coppens (Citroën) ou encore Hunziker (Mini) pouvaient très bien jouer dans la cour des grands.

A l'issue de la première étape, Breen menait devant Burri, Lukyanuk et la Porsche de Delecour. Bouffier avait abandonné (Roue arrachée SS2). Botka avait pris un avantage assez conséquent sur Stafj en ERC2 et le Roumain Filip menait les débats en ERC3 devant le Portugais Pita. Seconde étape : Breen creusait l'écart face à Burri toujours excellent second, Lukyanuk et Delecour occupaient toujours les mêmes positions, Jakes avait disparu et Gonon complétait le top cinq devant Bergkvist. Aucun changement en ERC2 et en ERC3 ou Botka et Filip étaient de solides leaders. Au final, Breen lâchait un peu de lest mais s'imposait après avoir mené le rallye de bout en bout. Lukyanuk, constamment à l'attaque prenait la seconde place devant Burri qui perdait pied lors de cette troisième journée. Bergkvist réussissait ses débuts à l'échelon supérieur avec une belle quatrième place finale devant Gonon. Delecour était contraint à l'abandon (surchauffe). Botka s'imposait en ERC2 et coiffait la couronne de la catégorie. Enfin en ERC3, Filip s'imposait après avoir dominé la catégorie du début à la fin.

ETAPE 1 (Classement après 3 spéciales)

- 1 – **Breen / Martin** Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 21'05''8 (ERC)
- 2 – Burri / Klinger Citroën DS3 RRC (RC2 S2000) 21'21''3 (ERC)
- 3 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 21'28''7 (ERC)
- 4 – **Delecour / De Castelli** Porsche 911 GT3 (RGT) 21'46''3 (RGT)
- 5 – Jakes / Novak Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 21'49''6 (ERC)
- 6 – Perroud / Beuret Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 21'49''7 (ERC)
- 7 – Bergkvist / Sjoberg Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 21'53''2 (ERC)
- 8 – B. Magalhães / H. Magalhães Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 21'55''6 (ERC) ...
- 15 – **Botka / Szeles** Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 22'45''6 (ERC2) ...
- 40 – **Filip / Iancu** Renault Clio R3 (RC3 R3) 24'25''4 (ERC3) ... etc



Breen / Martin de bout en bout.

ETAPE 2 (Classement après 10 spéciales)

- 1 – **Breen / Martin** Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 1h11'37''2 (ERC)
- 2 – Burri / Klinger Citroën DS3 RRC (RC2 S2000) 1h12'33''1 (ERC)
- 3 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h12'46''9 (ERC)
- 4 – **Delecour / De Castelli** Porsche 911 GT3 (RGT) 1h13'08''9 (RGT)
- 5 – Gonon / Guex Peugeot 207 S2000 (RC2 S2000) 1h13'25''9 (ERC)
- 6 – Bergkvist / Sjoberg Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 1h13'31''6 (ERC)
- 7 – Perroud / Beuret Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h13'40''3 (ERC)
- 8 – Carron / Revaz Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h14'38''1 (ERC) ...
- 14 – **Botka / Szeles** Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 1h17'29''8 (ERC2) ...
- 36 – **Filip / Iancu** Renault Clio R3 (RC3 R3) 1h22'20''1 (ERC3) ... etc



Lukyanuk / Arnautov.

ETAPE 3 (Classement final après 17 spéciales)

- 1 – **Breen / Martin** Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 2h32'13''6 (ERC)
- 2 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h32'53''0 (ERC)
- 3 – Burri / Klinger Citroën DS3 RRC (RC2 S2000) 2h34'33''2 (ERC)
- 4 – Bergkvist / Sjoberg Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 2h35'27''7 (ERC)
- 5 – Gonon / Guex Peugeot 207 S2000 (RC2 S2000) 2h35'40''3 (ERC)
- 6 – Gryazin / Fedorov Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h37'27''4 (ERC)
- 7 – Perroud / Beuret Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h39'34''6 (ERC)
- 8 – Carron / Revaz Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h42'07''8 (ERC) ...
- 10 – **Botka / Szeles** Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 2h43'35''2 (ERC2) ...
- 28 – **Filip / Iancu** Renault Clio R3 (RC3 R3) 2h53'41''2 (ERC3) ... etc



Burri / Klinger.



Bergkvist, champion ERC Junior passait au niveau supérieur – Top cinq pour Gonon / Guex – Delecour / De Castelli abandonnaient dans le SS15 (Surchauffe) – ERC2 : Victoire et titre en poche pour Botka –

L'INTEGRALE DE LA SAISON FIA ERC 2015 A RETOUVER DANS LE NUMERO SPECIAL AMP MAG FIA RALLY / PARUTION DECEMBRE

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI.



AMP MAG supporte **LES EBOURIF'FEES DES DUNES**
 Nous vous remercions pour l'intérêt que vous porterez à ce projet.
OBJECTIF 2016 OBJECTIF 2016 OBJECTIF 2016 OBJECTIF 2016
 Site internet : <http://www.lesebouriffeesdesdunes.com>
 Facebook : <http://www.facebook.fr/lesebouriffeesdesdunes>
 Page de dons HelloAsso : <http://www.bit.ly/lesEFD2>



Septième et dernière manche de la série en Espagne sur le circuit de Catalunya avec plateau en hausse avec 18 voitures engagées sur cette manche finale (14 GT3 ProAm, 3 GT3 Am et une CupAm).

Audi (Drivex School), **Aston Martin** (TF Sport), **BMW** (TDS Racing), **Ferrari** (Villorba Corse, Shaun Balfe et AF Corse), **Lamborghini** (HP Racing), **McLaren** (Teo Martin Motorsport et Kox Racing), **Mercedes-Benz** (Sports & You), **Porsche** (Krypton Motorsport), **Renault** (Monlau Competition) et **Radical** (Radical Sports Cars) étaient les marques et teams en présence.

Q1 : Pôle pour la McLaren 650S Teo Martin (ProAm) de Parente en 1'45''522 devant la Ferrari 458 Italia AF Corse # 51 (ProAm) en 1'46''015 et la Ferrari 458 Italia AF Corse # 90 (ProAm) en 1'46''659. Pole Am (Cup) pour la Radical RSC d'Abbott / De Waard en 1'48''953.

Q2 : Pôle pour l'Aston Martin Vantage TF Sport d'Hankey (ProAm) en 1'45''978 devant la McLaren 650S Teo Martin # 59 en 1'46''167 et la McLaren 650S Kox Racing en 1'46''201. Pole Am pour la Ferrari 458 Italia # 55 en 1'58''743. Pas de chrono pour la Radical.

COURSE 1 : Victoire pour la McLaren Teo Martin de Monje et Watson, la seconde place de Lathouras et Rugolo n'est pas suffisante pour mettre en péril Ramos et Parente qui terminent à la troisième place, suffisant pour être sacré avant la dernière course. Sdanewitsch et Melnikov s'imposent en Am et Abbott et De Waard sans adversaire remporte la CupAm.

COURSE 2 : Perez-Companc et Giammaria remportent la dernière victoire de l'année devant les Britanniques Balfe et Keen. Parente et Ramos prennent la troisième place devant Balzan / Benucchi (Villorba Corse) et Pezzucchi / Biaggi (Krypton Motorsport). Da Costa et Sardinha (SLS AMG GT3 Sports an You) s'imposent en Am devant le champion 2015 Sdanewitsch (Melnikov). La Radical n'a pas pris le départ.



La Renault RS 01 GT3 Monlau Competition – Retour du Krypton Motorsport – La BMW Z4 TDS Racing – La McLaren 650 S Kox Racing.

BARCELONE Race 1 (70 minutes)

- 1 – **Monje / Watson** McLaren 650 S # 59 **Teo Martin Motorsport ProAm** 38 tours en 1h10'58''538
- 2 – Lathouras / Rugolo Ferrari 458 Italia GT3 # 51 **AF Corse ProAm** à 15''954
- 3 – Ramos / Parente McLaren 650 S # 2 **Teo Martin Motorsport ProAm** à 23''620
- 4 – Perrera / Hassid BMW Z4 GT3 # 27 **TDS Racing ProAm** à 27''243
- 5 – Balzan / Benucchi Ferrari 458 Italia GT3 # 3 **Scuderia Villorba Corse ProAm** à 28''598
- 6 – Cameron / Griffin Ferrari 458 Italia GT3 # 52 **AF Corse ProAm** à 40''715
- 7 – Hankey / Yoluc Aston Martin Vantage GT3 # 10 **TF Sport ProAm** à 1'11''980
- 8 – Pezzucchi / Biaggi Porsche 911 GT3-R # 35 **Krypton Motorsport ProAm** à 1'31''543 ...
- 10 – **Sdanewitsch / Melnikov** Ferrari 458 Italia GT3 # 55 **AF Corse Am** à 1'44''485 ...
- 16 – **Abbott / De Waard** Radical RXC V8 # 62 **Radical Sports Car AmCup** à 2 tours.

Engagés : 18 – Q1 : 18 – Partants : 18 – Classés : 16.



Monje / Watson.

BARCELONE Race 2 (60 minutes)

- 1 – **Perez-Companc / Giammaria** Ferrari 458 Italia GT3 # 90 **AF Corse ProAm** 32 tours en 1h00'05''069
- 2 – Balfe / Keen Ferrari 458 Italia GT3 # 22 **Shaun Balfe ProAm** à 04''181
- 3 – Ramos / Parente McLaren 650S # 2 **Teo Martin Motorsport ProAm** à 07''647
- 4 – Balzan / Benucchi Ferrari 458 Italia GT3 # 3 **Scuderia Villorba Corse ProAm** à 15''752
- 5 – Pezzucchi / Biaggi Porsche 911 GT3-R # 35 **Krypton Motorsport ProAm** à 20''038
- 6 – Lathouras / Rugolo Ferrari 458 Italia GT3 # 51 **AF Corse ProAm** à 23''227
- 7 – Monje / Watson McLaren 650 S # 59 **Teo Martin Motorsport ProAm** à 48''023
- 8 – Cameron / Griffin Ferrari 458 Italia GT3 # 52 **AF Corse ProAm** à 1'06''258
- 9 – **Da Costa / Sardinha** Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 18 **Sports and You Am** à 1'52''096
- 10 – Sdanewitsch / Melnikov Ferrari 458 Italia GT3 # 55 **AF Corse Am** à 1 tour ... etc

Engagés : 18 – Q2 : 17 – Partants : 17 – Classés : 14.

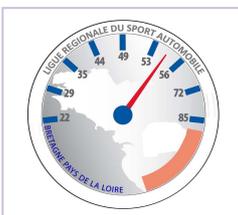


Perez-Companc / Giammaria



Sdanewitsch / Melnikov (AM) – Da Costa / Sardinha (AM) – Parente / Ramos Champions 2015 – L'Aston Martin Vantage TF Sport.

Source : GTSPORT.ES / GTOPEN.NET – Photos : GTOPEN.NET / FOTOSPEEDY.



Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11





NASCAR SPRINT CUP
RACE 33 – CHASE 7
MARTINSVILLE GOODY'S HEADACHE 500
 1^{er} novembre



Martinsville Speedway – Logano dominait la première séance puis s'octroyait la pole mais Martinsville sera à oublier, idem pour Keselowski.

MARTINSVILLE : Joey Logano (19"161) puis Dale Earnhardt Junior (19"522) et Jimmie Johnson (19"500) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. La Pole revenait à Joey Logano en 19"215 devant Martin Truex Junior en 19"227 et A.J. Allmendinger en 19"309. Parti de la pole, Joey Logano était l'homme à battre mais Matt Kenseth en décida autrement en envoyant le favori dans le mur, ce qui aura pour double effet d'éliminer Logano pour la victoire et l'exclusion de la course pour Kenseth. Après plusieurs neutralisations en fin de course, Jeff Gordon prenait l'avantage sur Denis Hamlin puis sur A.J. Allmendinger. Une dix-huitième neutralisation regroupait tout le monde et duel entre Jamie McMurray et Jeff Gordon tournait à l'avantage de ce dernier qui remporte sa première victoire de la saison et se trouve qualifié pour la partie finale. Kyle Busch, Martin Truex Junior et Kevin Harvick se retrouve en position de qualifiables contrairement à Carl Edwards, Brad Keselowski, Kurt Busch et Joey Logano avant les manches du Texas et de Phoenix.

MARTINSVILLE GOODY'S HEADACHE 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	24	Jeff GORDON	CHEVROLET	500	Running
2	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	500	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	500	Running
4	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	500	Running
5	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	500	Running
6	78	Martin TRUEX Junior	CHEVROLET	500	Running
7	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	500	Running
8	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	500	Running
9	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	500	Running
10	14	Tony STEWART	CHEVROLET	500	Running
11	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	500	Running
12	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	500	Running
13	51	Justin ALLGAIER	CHEVROLET	500	Running
14	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	500	Running
15	27	Paul MENARD	CHEVROLET	500	Running
16	43	Aric ALMIROLA	FORD	500	Running
17	13	Casey MEARS	CHEVROLET	500	Running
18	3	Austin DILLON	CHEVROLET	500	Running
19	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	500	Running
20	35	Cole WHITT	FORD	500	Running
21	40	Landon CASSILL	CHEVROLET	500	Running
22 ...	7	Alex BOWMAN	CHEVROLET	499	Running
32 ...	2	Brad KESELOWSKI	FORD	490	Running
34 ...	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	486	Running
37	22	Joey LOGANO	FORD	458	Running

43 partants, tous classés – Statuts : Running : 39. Accidents : 2. Exclu : 1 (Kenseth). Incident mécanique : 1.

La vengeance de Matt Kenseth sur Joey Logano suite à la manche précédente, Logano out et Kenseth exclu, il se pourrait bien que la suite soit des plus chaudes. Jeff Gordon assure sa place en finale avec sa première victoire de la saison.



Les prochains rendez-vous des
Nascar Sprint Cup Series



8 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY,
 15 novembre – QUICKEN LOANS RACE 500 – PHOENIX INTERNATIONAL RACEWAY.
 22 novembre – FORD ECOBOOST 400 – MIAMI HOMESTEAD SPEEDWAY.



Disputé sur 8 meetings et 16 courses conjointement à l'International GT Open, le championnat Euroformula Open aura cette année couronné le Brésilien Vitor Baptista qui aura attendu la seconde partie de la saison pour affirmer ses prétentions mais le dernière manche de la saison aura été des plus stressante pour le Brésilien. La seconde place du championnat reviendra au Russe Konstantin Tereschenko devant le Japonais Yu Kanamaru. Ces deux hommes auront été les plus sérieux adversaires du Brésilien. Le Thaïlandais Tanart Sathienthirakul et l'Israélien Yarin Stern complétaient le top cinq final de ce championnat 2015. Le titre des Teams revenait au RP Motorsport. Le Championnat F3 Espagnol, disputé sur trois des épreuves de l'Euroformula Open (Jerez, Estoril et Barcelone), se jouera également entre les trois hommes qui forment le triplé final de l'Euroformula Open 2015 mais le titre reviendra à Konstantin Tereschenko devant Vitor Baptista et Yu Kanamaru. Le titre des teams échouera au Campos Racing. Tous les pilotes de cette saison 2015 évoluaient sur des Dallara F312.



Une victoire au palmarès d'Alessio Rovera (Jerez), Leonardo Pulcini (Red Bull Ring), Damiano Foranvanti (Monza) – Tanart Sathienthirakul.

LES VAINQUEURS EUROFORMULA OPEN

JEREZ (España F3)
 Race 1 : **Alessio ROVERA** DAV Racing
 Race 2 : **Konstantin TERESCHENKO** Campos Racing
PAUL RICARD
 Race 1 : **Vitor BAPTISTA** RP Motorsport
 Race 2 : **Konstantin TERESCHENKO** Campos Racing
ESTORIL (España F3)
 Race 1 : **Konstantin TERESCHENKO** Campos Racing
 Race 2 : **Vitor BAPTISTA** RP Motorsport
SILVERSTONE
 Race 1 : **Yu KANAMARU** Emilio De Villota Motorsport
 Race 2 : **Konstantin TERESCHENKO** Campos Racing
RED BULL RING
 Race 1 : **Leonardo PULCINI** DAV Racing
 Race 2 : **Vitor BAPTISTA** RP Motorsport
SPA FRANCORCHAMPS
 Race 1 : **Vitor BAPTISTA** RP Motorsport
 Race 2 : **Vitor BAPTISTA** RP Motorsport
MONZA
 Race 1 : **Vitor BAPTISTA** RP Motorsport
 Race 2 : **Damiano FIORAVANTI** RP Motorsport
BARCELONE (España F3)
 Race 1 : **Konstantin TERESCHENKO** Campos Racing
 Race 2 : **Konstantin TERESCHENKO** Campos Racing

LES TITRES 2015

EUROFORMULA OPEN PILOTES

- 1 – **Vitor BAPTISTA** (BRA) MP Motorsport ... 291 points
- 2 – Konstantin TERESCHENKO (RUS) Campos Racing ... 286 points
- 3 – Yu KANAMARU (JAP) Emilio De Villota Motorsport ... 206 points
- 4 – Tanart SATHIENTHIRAKUL (THA) Motul West-tec F3 ... 133 points
- 5 – Yarin STERN (ISR) Team West-Tec ... 119 points ... etc

EUROFORMULA OPEN TEAMS

- 1 – **RP MOTORSPORT** ... 121 points
- 2 – CAMPOS RACING ... 111 points
- 3 – EMILIO DE VILLOTA MOTORSPORT ... 79 points ... etc

F3 ESPAÑA PILOTES

- 1 – **Konstantin TERESCHENKO** (RUS) Campos Racing ... 134 points
- 2 – Vitor BAPTISTA (BRA) MP Motorsport ... 97 points
- 3 – Yu KANAMARU (JAP) Emilio De Villota Motorsport ... 88 points
- 4 – Tanart SATHIENTHIRAKUL (THA) Motul West-tec F3 ... 56 points
- 5 – Yarin STERN (ISR) Team West-Tec ... 50 points ... etc

F3 ESPAÑA TEAMS

- 1 – **CAMPOS RACING** ... 48 points
- 2 – RP MOTORSPORT ... 39 points
- 3 – EMILIO DE VILLOTA MOTORSPORT ... 36 points ... etc



Vitor BAPTISTA (BRA)
 RP Motorsport
Euroformula Winner, second España F3



Konstantin TERESCHENKO (RUS)
 Campos Racing
Second Euroformula, España F3 Winner



Yu KANAMARU (JAP)
 Emilio De Villota Motorsport
Troisième Euroformula et España F3

Source : GTSPORT.ES / EUROFORMULA.NET – Photos : EUROFORMULA.NET / FOTOSPEEDY.

AMPhotosports magazine 2015.W416/11.02

Sources : FIA WTCC.COM, POLESTAR.COM, FIAWEC.COM, FIA / WRC.COM, FIAERC.COM, GTSPORT.ES / GTOPEN.NET, NASCAR.COM et GTSPORT.ES / EUROFORMULA.NET.

Photos : FIAWTCC.COM / DPPI, POLESTAR.COM,

FIAWEC.COM (Jeff CARTER / McLean Photographic et AdrenalMedia.com / Nick DUNGAN et John ROURKE)
 FIAERC.COM / DPPI (Gregory LENORMAND), GTOPEN.NET / FOTOSPEEDY, EUROFORMULA.NET / FOTOSPEEDY,
 NASCAR.COM / Getty images (Jeff ZELEVANSKY, Brian LAWDERMILK et Todd WARSHAW), Martinsville Speedway,
 AMP MAG / Jean-Marie CARANTA.

MP © 2015 AMP MAG / Patrick DURAND.

