



N°476

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N°476

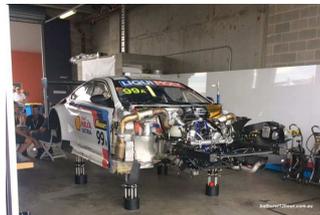


INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE LIQUI MOLY BATHURST 12 HOUR 12 HEURES de BATHURST Du 3 au 5 février



Avec 56 voitures engagées réparties dans quatre catégories (A / GT3 Pro/Pro-Am/Am : 34 voitures, B / GT3 Cup Cars : 5 voitures, C / GT4 : 8 voitures et INV Divers sur invitation : 9 voitures), cette seizième édition ouvrait l'Intercontinental GT Challenge 2017.

Du côté des GT3 (A) onze marques étaient en lice, **Aston Martin** (Miedecke Stone Motorsport), **Audi** (Jamec Pem Racing, DJS Racing, Team ASR, Hallmarc, GT Motorsport), **Bentley** (Bentley Team Motorsport et Heretic Motorsport), **BMW** (BMW Team SRM/Castrol Vodaphone, Walkenhorst, Marc Cars Australia), **Ferrari** (Maranello Motorsport), **Lamborghini** (Lago Racing, Trofeo Motorsport), **McLaren** (Tekno Autosports, Objective Racing, Keltic Racing), **Mercedes-Benz** (STM/HTP/HTP-AMG, Hogs), **Nissan** (Nissan Motorsport, Wall Racing) et **Porsche** (Walkinshaw GT3, Competition Motorsports, AMAC Motorsport). Dans les autres catégories, **Porsche** faisait le plein du groupe B (Grove Motorsport, Wall Racing, Ikad Racing, SR Motorsport, Synep Racing). Dans le groupe C, **Aston Martin** (R Motorsport), **Ginetta** (RA Motorsport et M Motorsport), **KTM** (M Motorsport) et **Porsche** (Pro-Sport Motorsport, Brookspeed), composaient le plateau. Côté invités, **Aston Martin** (R Motorsport), **BMW** (On Track Motorsport), **Dodge** (Daytona Sportscars) et **Marc Cars** (Marc Cars Australia) étaient en piste.



Un beau plateau très diversifié pour cette première manche de l'Intercontinental GT Challenge – Ambiance garages

Cinq séances d'essais libres étaient programmées avant deux séances qualificatives, un shoot-out 10 et la course.

ESSAIS LIBRES : Cinq séances d'essais libres qui verront la BMW M6 GT3 BMW Team SRM (Marco Wittmann) obtenir le meilleur chrono en 2'03''219 (S4) devant la BMW M6 GT3 Marc Cars Australia en 2'03''312 (S3) et devant l'Audi R8 LMS Jamec Pem # 75 en 2'03''500 (S5). Top cinq complété par la McLaren 650S Objective Racing (S5) en 2'03''864 et par la Nissan GTR Nismo GT3 Nissan Motorsports # 23 en 2'04''115 (S5). Top chronos B, C et INV pour la Porsche 911 CC Grove Motorsport en 2'10''672 (S2), pour la Ginetta G55 RA Motorsport # 55 en 2'18''407 (S5) et pour la Dodge Viper Coupé Daytona Sportscars en 2'10''344 (S1)



La BMW Walkenhorst (A), la McLaren Tekno # 59, la Porsche ProSport # 18* et l'Aston Martin R Motorsport (C) seront forfaités (Suite accidents)

QUALIFICATIONS : Deux séances d'essais qualifs, la première entre tous les concurrents et la seconde uniquement entre les GT3. Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Maranello Motorsport en 2'02''219 devant la BMW M6 GT3 Marc Cars Australia en 2'02''408 et devant la BMW M6 GT3 BMW Team SRM # 60 en 2'02''637. Top cinq complété par la Porsche GT3-R Competition Motorsports en 2'02''864 et par la BMW M6 GT3 BMW Team SRM (Castrol Vodaphone) # 7 en 2'02''884.

Shoot out top dix : Pôle pour la Ferrari 488 GT3 Maranello Motorsport en 2'02''861 (**Tony Vilander**) devant la BMW M6 GT3 Marc Cars Australia en 2'03''055 et devant la BMW M6 GT3 BMW Team SRM # 60 en 2'03''249. Top cinq complété par l'Aston Martin Vantage Miedecke Stone Motorsport en 2'03''823 et par la Bentley Continental GT3 Bentley Team M-Sport # 8 en 2'03''968.

Meilleurs chronos dans les autres catégories :

B : Porsche 997 GT3 Cup Grove Motorsport en 2'08''532

C : KTM X-Bow GT4 M Motorsport en 2'17''713

INV : Dodge Viper Coupé Daytona Sportscars en 2'09''619



La coupe remise pour la pôle Tony Vilander 488 GT3 Maranello Motorsport



Principaux perdants : L'Aston Martin Miedecke Stone Motorsport, les BMW Marc Cars et SRM et la Mercedes-AMG STM/HTP Motorsport



Top cinq pour la McLaren Tekno malgré quelques soucis – Lamborghini (Lago Racing) mieux qu'Audi (Team ASR) et Nissan (Nissan Motorsport)

LA COURSE : En 2014, les quatre premiers étaient regroupés en un peu plus de deux secondes, 2015 avait presque connu le même final puisque les cinq premiers étaient regroupés en un peu moins de quatre secondes, en 2016 le final aura aussi été disputé et tout se sera joué sur le dernier ravitaillement. Cette année le vainqueur s'impose de façon plus nette avec un tour d'avance sur le second mais la 488 GT3 de Vilander, Lowndes et Whincup n'aura pas connu une course des plus tranquilles naviguant au pire de la dixième place à celle de leader. Les six premières heures seront fatales à plusieurs favoris tous éliminés sur accidents (Aston Miedecke, Porsche Walkinshaw # 911, BMW M6 Marc Cars Australia). La seconde partie de la course sera plus tranquille mais le chassé croisé entre la Ferrari Maranello, la Mercedes-AMG STM/HTP, la Nissan GT-R Nismo GT3 Nissan Motorsport # 24, la Bentley Continental GT3 Bentley M-Sport # 17 et la Porsche 991 GT3-R Competition Motorsport sera de belle facture. La Ferrari 488 et la Mercedes-AMG prendront le dessus mais le mano à mano tournera à l'avantage de la Ferrari dont la tactique et la démonstration de pilotage de Vilander seront exceptionnelles. Du côté STM/HTP, la trop grande agressivité de Van Gisbergen amènera la perte de la Mercedes, sanctionné pour un contact avec une Porsche qu'il enverra dans le mur, le néo-zélandais perdait ensuite le contrôle de sa voiture et terminait dans le mur. La messe était dite et la Ferrari s'envolait vers la victoire (La seconde pour le Maranello Motorsport aux 12 Heures). La Porsche Competition Motorsports (Pro-Am) prenait la seconde place 18 secondes devant la Bentley M-Sport # 17. La Porsche Walkinshaw # 912 (Am), la Porsche SR Motorsport (B), la Marc Focus V8 Marc Cars # 91 (INV) et la Porsche Cayman ProSport (C) sont les autres vainqueurs.

LIQUI MOLY BATHURST 12 HOUR – FERRARI au terme d'une superbe bagarre

- 1 – Vilander / Lowndes / Whincup Ferrari 488 GT3 # 88 (A-Pro) Maranello Motorsport 290 tours en 12h00'36''966
 - 2 – Calvert-Jones / Long / Lieb / Campbell Porsche 991 GT3-R # 12 (A-ProAm) Competition Motorsports à 1 tour
 - 3 – Kane / Smith / Jarvis Bentley Continental GT3 # 17 (A-Pro) Bentley Team M-Sport à 1 tour
 - 4 – Talbot / Martin / Padayachee Porsche 991 GT3-R # 912 (A-Am) Walkinshaw GT3 à 1 tour
 - 5 – Parente / R. Bell / Ledogar McLaren 650S GT3 # 1 (A-Pro) Tekno Autosport à 1 tour
 - 6 – Lago / Owen / Russell Lamborghini Gallardo R-EX # 32 (A-Am) Lago Racing à 2 tours
 - 7 – Samadi / Gaunt / M. Halliday Audi R8 LMS # 3 (A-ProAm) Team ASR à 2 tours
 - 8 – Strauss / Kelly / Mardenborough Nissan GT-R Nismo GT3 # 24 (A-Pro) Nissan Motorsport à 2 tours
 - 9 – Cini / Holdsworth / Fiore Audi R8 LMS # 9 (A-ProAm) Hallmarc à 3 tours
 - 10 – Manolis / Millier / Capelli / Canto Lamborghini Huracan GT3 # 29 (A-Am) Trofeo M-sport à 5 tours
 - 11 – J. Koundouris / T. Koundouris / Marshall / Evans Audi R8 LMS # 44 (A-Am) Supabarn à 6 tours
 - 12 – Soucek / Soulet / Abril Bentley Continental GT3 # 8 (A-Pro) Bentley Team M-Sport à 7 tours
 - 13 – Tander / Mies / Haase Audi R8 LMS # 75 (A-Pro) Jamec Pem Racing à 8 tours...
 - 15 – O'Keefe / Grant / West / Wall Porsche GT3 Cup # 21 (B) S R Motorsport à 16 tours...
 - 17 – Kassukee / Brown / Salmon Marc Focus V8 # 91 (INV) Marc Cars Australia à 20 tours
 - 23 – M. Braams / Viebahn / M-Madsen / Jones Porsche Cayman Pro4 # 19 (C) ProSport Perf. à 25 tours ... etc
- Engagés : 56 – Qualifications : 53 (54) – Forfaits : 5 (# 18, 59, 62, 80 et 99) – Partants : 51 – Classés : 32.



Chassé-croisé tout au long des ces 12 heures de Bathurst une nouvelle fois très disputées avec sept leaders différents et vingt-trois changements de leaders représentant 6 marques. Le premier leader, la Ferrari 488 GT3 Maranello Motorsport # 88 sera finalement le vainqueur et aura été en tête pendant 136 tours (Meilleur tour en course en 2'02''908). La Mercedes-AMG Team STM-HTP Motorsports # 22 (64 tours), la Nissan GT-R Nismo GT3 Nissan Motorsport # 24 (38 tours), la BMW M6 GT3 Marc Cars Australia # 90 (20 tours), la Bentley Continental GT3 Bentley M-Sport # 17 (17 tours), la Porsche 991 GT3-R Walkinshaw GT3 # 911 (8 tours) et la Porsche 991 GT3-R Competition Motorsports # 12 (7 tours) seront les autres leaders d'une course qui aura connu seize neutralisations.



La 488 Maranello s'impose devant la Porsche Competition Motorsports et une des Bentley M-Sport – ProSport Performance vainqueur en GT4

Sources : SRO Media Office et bathurst12hour.com.au – Photos : bathurst12hour.com.au. et ProSport Performance*

37^{ème} BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES

COULAINES
Dimanche 5 mars 2017
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)

Organisé par

37^{ème} BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES

COULAINES
Près du Mans
Dimanche 5 mars 2017
Salle HENRI SALVADOR – de 9h à 17h
(Entrée gratuite)

37^{ème} BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES

COULAINES
Dimanche 5 mars 2017
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)

Organisé par

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

Un Championnat National Grand Tourisme allemand copie presque conforme à celui de 2016 avec sept manches (quatorze courses) et sur les mêmes circuits, la seule différence étant l'ordre dans lequel les circuits seront visités. Début des hostilités fin avril à Oschersleben et fin de saison fin septembre à Hockenheim. Deux des rendez-vous se disputeront à l'étranger, en Autriche (Red Bull Ring) et aux Pays Bas (Zandvoort). Les organisateurs annoncent d'ores et déjà trente-quatre voitures représentant sept marques pour dix-huit teams dont quatre nouveaux.

Le CALENDRIER

28 / 30 – 04 : OSCHERSLEBEN
19 / 21 – 05 : LAUSITZRING
09 / 11 – 06 : RED BULL RING (Autriche)
21 / 23 – 07 : ZANDVOORT (Pays Bas)
04 / 06 – 08 : NÜRBURGRING
15 / 17 – 09 : SACHSENRING
22 / 24 – 09 : HOCKENHEIM



Qui succèdera au tandem Connor De Philippi / Christopher Mies (Pilotes) et au Montaplast by Land Motorsport (Teams) en 2017 ?

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C GmbH



MULTI DISCIPLINES
V DE V SERIES
CALENDRIER 2017



L'Espagne, le Portugal et la France seront les trois pays visités cette année par les Séries V de V. Ouverture de la saison fin février avec les tests officiels sur le Circuit de Nevers Magny-Cours avant de débiter la saison mi mars sur le Circuit de Catalunya (Espagne). Fin de saison traditionnelle sur le Circuit d'Estoril (Portugal) début novembre après avoir visité Portimão (Portugal), Le Castellet, Dijon-Prenois, Jarama et Nevers Magny-Cours. Les séries restent les mêmes nous offrant toujours une grande diversité allant de la Formule au VHC.

Sept rendez-vous pour les catégories GT/T/LMP3 tout comme pour la catégorie Proto et celle des monoplaces, une de moins pour les Funyo tandis que le VHC n'aura que trois rendez-vous et ne se disputera qu'en terre française.



LMP3, Grand Tourisme, Prototype CN, Formule, Prototype Funyo et VHC seront toujours de mise en 2017 dans les V de V Endurance Series

24 / 25 – 02 : TESTS NEVERS MAGNY-COURS

GT/Tourisme/LMP3, Proto et Funyo

17 / 19 – 03 : BARCELONE CATALUNYA (Espagne)

4H Endurance GT/T/LMP3, 6H Endurance Proto, Monoplace et Funyo

28 / 30 – 04 : PORTIMÃO (Portugal)

6H Endurance GT/T/LMP3, 6H Endurance Proto, Monoplace et Funyo

26 / 28 – 05 : LE CASTELLET

4H Endurance GT/T/LMP3, 6H Endurance Proto, Endurance VHC, Monoplace et Funyo

23 / 25 – 06 : DIJON-PRENOIS

3 ou 4H Endurance GT/T/LMP3, 3 ou 4h Endurance Proto, Endurance VHC, Monoplace et Funyo

01 / 03 – 09 : JARAMA (Espagne)

4H Endurance GT/T/LMP3, 6H Endurance Proto, Monoplace et Funyo

06 / 08 – 10 : NEVERS MAGNY-COURS

4H Endurance GT/T/LMP3, 6H Endurance Proto, Endurance VHC, Monoplace et Funyo

03 / 05 – 11 : ESTORIL (Portugal)

6H Endurance GT/T/LMP3, 6H Endurance Proto et Monoplace



Source : VDEV.FR – Photos : AMP MAG archives 2016 / Luc JOLY



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN.
Tous les samedis de 14 à 18 heures.



FIA CLASSIC
XX^{ème} Rallye MONTE-CARLO HISTORIQUE
FIA REGULARITE HISTORIQUE
 Organisation Automobile Club de Monaco - Du 25 janvier au 1^{er} février



Placé sous le Haut Patronage du Prince Souverain de Monaco, ce rallye est organisé par l'Automobile Club de Monaco sous l'égide de la F.I.A. Epreuve de régularité historique F.I.A. sur invitation réservée aux véhicules de collection, elle se dispute conformément à l'annexe K du Code Sportif International de la F.I.A. C'est une épreuve du Championnat FIA HRC (FIA HISTORIC REGULARITY RALLY). Cette vingtième édition du Monte Carlo Historique débutait le 25 janvier pour se terminer le 1^{er} février. Il y avait le choix entre sept villes de départ, STOCKHOLM, COPENHAGUE, GLASGOW, BAD HOMBURG, LISBONNE, BARCELONE et REIMS. Tous convergeaient vers Saint André des Alpes (ZR1) puis prenaient la direction de Monaco avant d'effectuer les boucles finales, Monaco – Valence (29 janvier), Valence – Valence (30 janvier), Valence – Monaco (31 janvier) et Monaco – Monaco (Nuit du 31 janvier au 1^{er} février). Trois moyennes sont toujours de mise (basse, intermédiaire et haute) et doivent être respectées sur la totalité de l'épreuve. Cette année encore la course est ouverte aux voitures ayant participé au Rallye de Monte Carlo de 1955 à 1980.



M. Bruns / F. Westenburger (II-3) – R. Favaro / J. Parro Vidal (II-2) – D. Elena / O. Campana – R. Durand / S. Chol

LE TOP DIX DU CLASSEMENT FINAL OFFICIEL

- 1 – **Michel DECREMER (BEL) / Yannick ALBERT (BEL)** Opel Ascona 2000 # 25 (1979) **IV-2 Haute** 1400 points
- 2 – **Gianmaria AGHEM (ITA) / Diego CUMINO (ITA)** Lancia Fulvia Coupé 1200 # 317 (1965) **II-1 Basse** 1510 points
- 3 – **Gian Mario FONTANELLA (ITA) / Stefano SCRIVANI (ITA)** Fiat 138 Rally # 287 (1971) **III-I Inter** 1540 points
- 4 – **Michael BRUNS (GER) / Franz WESTENBURGER (GER)** Ford Falcon Sprint # 268 (1964) **II-3 Inter** 1710 points
- 5 – **Raphael FAVARO (SUI) / Jordi PARRO VIDAL (ESP)** Alfa Romeo Giulia Sprint GTV # 279 (1965) **II-2 Inter** 1710 points
- 6 – **Daniel ELENA (MON) / Olivier CAMPANA (MON)** Volkswagen Golf GTI # 47 (1979) **IV-2 Haute** 1890 points
- 7 – **Raymond DURAND (FRA) / Sébastien CHOL (FRA)** Opel Kadett GTE # 2 (1977) **IV-2 Haute** 1910 points
- 8 – **Kurt SCHMITZEK (AUT) / Rudolf SCHULZ (AUT)** Lancia Fulvia Coupé 1.3S # 285 (1969) **III-1 Inter** 1940 points
- 9 – **Jean-Luc HASLER (FRA) / Sylvain BLONDEAU (FRA)** Ford Escort RS 2000 Mk2 # 3 (1978) **IV-2 Haute** 1950 points
- 10 – **Stéphane VOUILLON (FRA) / Christian ROUSSEL (FRA)** Talbot Sunbeam Lotus # 62 (1979) **IV-3 Haute** 2020 points ... etc

275 concurrents termineront classés sur les 327 autorisés à prendre le départ. (Hors course : 2 / Abandons : 50).



K. Schmitzek/ R. Schulz – J-L. Hasler / S. Blondeau – S. Vouillon / C. Roussel (IV-3) – A. Bresci / A. Cavazzana (Lancia Fulvia HF 1.6 1970)

TOP TROIS DU CLASSEMENT FINAL PAR EQUIPES

- 1 – **SCUDERIA MILANO AUTOSTORI (ITA)** Voitures # 17, 81, 287, 317 et 323 11080 points
- 2 – **TEAM AGEA (FRA)** Voitures # 2, 3, 33, 34 et 37 12180 points
- 3 – **HRRT GERMANY 1 (GER)** Voitures # 122, 124, 268, 292 et 316 14890 points ... etc

Vingt-cinq équipes termineront classées.



P. Marcattilj / F. Giammarino (I-2) – B. Volchek / I. Zakmans (I-3)

A. Perfetti / O. Rovelli (III-2) – F. Gervais / P. Gervais (I-1)



**Ligue Régionale du Sport Automobile
 Bretagne – Pays de la Loire**
 Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
 44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11





A. Raymond / J-C. Lamorlette (III-3) – F. Hernandez Rosado / E. Alsina Dot (IV-1) – M. Aiolfi / M. Nodi (Mixte) – T. Armandans / A. Vives (Fem)

LE PALMARES OFFICIEL

Michel DECREMER (BEL) / Yannick ALBERT (BEL) Opel Ascona 2000 # 25 (1979)
Vainqueurs du 20^{ème} Rallye Historique de Monte Carlo
Premiers de la catégorie IV (1972-1979)
Premiers de la classe 2 de la catégorie IV

Gianmaria AGHEM (ITA) / Diego CUMINO (ITA) Lancia Fulvia Coupé 1200 # 317 (1965)
Premiers de la catégorie II (1962-1965) et premier de la classe 1 catégorie II (2^{ème} au général final)

Gian Mario FONTANELLA (ITA) / Stefano SCRIVANI (ITA) Fiat 138 Rally # 287 (1971)
Premiers de la catégorie III (1966-1971) et premier de la classe 1 catégorie III (3^{ème} au général final)

Paulo MARCATTILJ (ITA) et Francesco GIAMMARINO (ITA) Triumph TR2 # 323 (1954)
Premiers de la catégorie I (Voitures construites avant le 31 / 12 / 1961)
Premiers de la classe 2 de la catégorie I (25^{ème} au général final)

Boris VOLCHEK (LVA) et Ilya ZAKMANS (LVA) Jaguar XK150 # 331 (1958)
Premiers de la classe 3 de la catégorie I (34^{ème} au général final)

Raphael FAVARO (SUI) / Jordi PARRO VIDAL (ESP) Alfa Romeo Giulia Sprint GTV # 279 (1965)
Premiers de la classe 2 de la catégorie II (5^{ème} au général final)

Ambrogio PERFETTI (NOR) / Oscar ROVELLI (SUI) Alpine Renault A110 1600 S # 206 (1971)
Premiers de la classe 2 de la catégorie III (15^{ème} au général final)

Stéphane VOUILLON (FRA) / Christian ROUSSEL (FRA) Talbot Sunbeam Lotus # 62 (1979)
Premiers de la classe 3 de la catégorie IV (10^{ème} au général final)



C. Monnetreau / P. Roger (Saab 96 V4 1976)
T. Nansen / P. Brodersen (Audi 80 GLE 1979)



PODIUM FINAL

Michel DECREMER / Yannick ALBERT (IV-2) – Gianmaria AGHEM / Diego CUMINO (II-1) – Gian Mario FONTANELLA / Stefano SCRIVANI (III-I)
Opel Ascona 2000 (1979) – Lancia Fulvia Coupé 1200 (1965) – Fiat 138 Rally (1971)

Fabrice GERVAISON (FRA) / Philippe GERVAISON (FRA) DB Coach HBR5 # 325 (1958)
Coupe de la Commission Historique
Premiers de la classe 1 de la catégorie I (205^{ème} au général final)

Michael BRUNS (GER) / Franz WESTENBURGER (GER) Ford Falcon Sprint # 268 (1964)
Premiers de la classe 3 de la catégorie II (4^{ème} au général final)

Antoine RAYMOND (FRA) / Jean-Claude LAMORLETTE (FRA) Citroën DS21 # 73 (1967)
Premiers de la classe 3 de la catégorie III (69^{ème} au général final)

Francisco HERNANDEZ ROSADO (ESP) / Eloi ALSINA DOT (ESP) Seat 127 # 286 (1973)
Premier de la classe 1 de la catégorie IV (18^{ème} au général final)

Maurizio AIOLFI (ITA) / Michela NODI (ITA) Lancia Beta Coupé # 81 (1975)
Premier équipage mixte (19^{ème} au général final)

Teresa ARMADANS (ESP) / Anna VIVES (ESP) Volkswagen Golf GTI # 79 (1979)
Meilleur équipage féminin (70^{ème} au général final)



J. Wrighth / S. Traverso (Lancia Stratos 1976)



Ambiance monégasque

FIA WTCC

Quelques mouvements d'importance en vue de la saison 2017, le départ officiel de Citroën puis celui de Lada propulse Honda en favori, ce que Volvo entend bien contester mais la concurrence risque bien de se trouver aussi chez deux des teams indépendants, le Sébastien Loeb Racing et le Münnich Motorsport qui rouleront Citroën. Les C-Elysée seront toujours redoutables et le team All-Inkl.com aura un atout supplémentaire en la personne de Robert HUFF qui rejoint le team avec lequel il roulait en 2013. Du côté du Sébastien Loeb Racing qui alignera toujours trois voitures, Tom CHILTON a résigné, Mehdi BENNANI semble pratiquement certain et le troisième pilote sera John FILIPPI.

Chez Honda, Norbert MICHELISZ et Tiago MONTEIRO sont rejoints par Ryo MICHIGAMI sur la troisième voiture du team. Toujours côté Honda, le Zengö Motorsport a fait signer Aurélien PANIS, le fils d'Olivier.

L'engagement privé de Lada Vesta se précise. Un accord entre le Promoteur Eurosport Events et Viktor Shapovalov (Team manager du team Lada 2016) confirmerait la chose, reste à savoir qui serait au volant, beaucoup penche pour Gabriele TARQUINI, ce dernier étant bien décidé à poursuivre sa carrière en tourisme mais l'option Lada concernerait plutôt des pilotes payants.



La Citroën C-Elysée du Team Münnich Motorsport All-Inkl.com de Robert Huff.

TRANS AM AMERICA'S ROAD RACING SERIES

La TransAm a publié son calendrier pour la nouvelle année, treize manches au lieu de douze en 2016 et une série complémentaire, le TransAm West Coast Championship disputé sur quatre manches dont la dernière commune au championnat majeur. Les catégories restent les mêmes (TA, TA2, TA3 et TA4). Detroit ou avait eu lieu une manche hors championnat en 2016 et Indianapolis sont les nouveautés de l'année.

CALENDRIER 2017

04 / 05 - 03 : SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY
 08 / 09 - 04 : HOMESTEAD-MIAMI SPEEDWAY
 13 / 14 - 05 : ROAD ATLANTA
 03 / 04 - 06 : DETROIT BELLE ISLE GRAND PRIX
 17 / 18 - 06 : INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY
 01 / 02 - 07 : BRAINERD INTERNATIONAL RACEWAY
 11 / 12 - 08 : MID-OHIO SPORTS CAR COURSE
 25 / 26 - 08 : ROAD AMERICA
 09 / 10 - 09 : WATKINS GLEN INTERNATIONAL
 23 / 24 - 09 : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY
 07 / 08 - 10 : NEW JERSEY MOTORSPORTS PARK
 03 / 04 - 11 : AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS
 10 / 11 - 11 : DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY

TRANSAM WEST COAST CHAMPIONSHIP

25 / 26 - 03 : WILLOW SPRINGS INTERNATIONAL SPEEDWAY
 29 / 30 - 04 : AUTO CLUB SPEEDWAY
 29 / 30 - 06 : PORTLAND INTERNATIONAL RACEWAY
 03 / 04 - 11 : AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS



Amy Ruman cherchera à conquérir un troisième titre consécutif.



EUROPEAN LE MANS SERIES

Six manches, les mêmes pays visités que la saison passée (Grande Bretagne, Italie, Autriche, France, Belgique et Portugal), deux changements de circuit, Monza au lieu d'Imola pour la manche italienne et Portimão au lieu d'Estoril pour la manche portugaise.

Toujours trois catégories en piste, LMP2, LMP3 et LMGT2.

Nouvelle réglementation du côté des LMP2, moteur unique (Gibson Technology V8 4 litres 600hp) et quatre constructeurs de châssis autorisés (Dallara, Onroak Automotive (Ligier), Oreca et Riley-Multimatic). Cosworth Electronics sera l'unique fournisseur en termes d'électronique. En ce qui concerne les dimensions, les nouvelles LMP2 sont plus longues, plus fines et légèrement plus hautes que les précédentes, leur poids est en augmentation de 30 kg (930 kg). (Réglementation identique WEC, ELMS, ALMS et WTSCC)

Côté LMP3, Adess, Dome, Ginetta, Onroak (Ligier), Norma et Riley sont les six constructeurs de châssis autorisés (Motorisation Nissan).

Les tests officiels auront lieu fin mars en Italie (Monza) et non plus sur le Paul Ricard comme les années précédentes.

Le Championnat débutera mi avril comme le Championnat FIA WEC à Silverstone et se terminera fin octobre au Portugal.

CALENDRIER 2017

28 / 29 - 03 : Essais officiels MONZA (Italie)
 14 / 15 - 04 : 4 Heures de SILVERSTONE (Grande Bretagne)
 12 / 14 - 05 : 4 Heures de MONZA (Italie)
 21 / 23 - 07 : 4 Heures du RED BULL RING (Autriche)
 25 / 27 - 08 : 4 Heures du CASTELLET (France)
 22 / 24 - 09 : 4 Heures de SPA FRANCOCHAMPS (Belgique)
 20 / 22 - 10 : 4 Heures de PORTIMÃO (Portugal)



Au G Drive Racing le dernier titre pour une barquette, place à la nouvelle génération LMP2 // United Autosports et ASM titres en jeu ?



USA MONSTER ENERGY NASCAR CUP SERIES LE CALENDRIER 2017



Nouvelle appellation, nouveau logo, en décembre de l'année 2016, la Nascar et Monster Energy ont annoncé la signature d'un partenariat titre pour sa série majeure. La boisson énergisante succède donc à Sprint qui avait annoncé son retrait depuis 2014. Brian France, le Président de la Nascar déclarait « *Monster Energy est une marque construite sur l'enthousiasme et l'excitation, des qualités en parfaite adéquation avec la NASCAR* ».

LE CALENDRIER

18 / 02 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY – Advance Auto Parts at Daytona (Hors championnat)
 23 / 02 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY – Can-Am Duel 1 (Hors championnat)
 23 / 02 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY – Can-Am Duel 2 (Hors championnat)
 26 / 02 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY – Daytona 500
 05 / 03 – ATLANTA MOTOR SPEEDWAY – Folds of Honour Quicktrip 500
 12 / 03 – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY – Kobalt 400
 19 / 03 – PHOENIX INTERNATIONAL RACEWAY – Camping World 500
 26 / 03 – AUTOCLUB SPEEDWAY – Auto Club 400
 02 / 04 – MARTINSVILLE SPEEDWAY – STP 500
 09 / 04 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY – O'Reilly Auto Parts 500
 23 / 04 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY – Food City 500
 30 / 04 – DAYTONA INTERNATIONAL RACEWAY – Toyota Owners 400
 07 / 05 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY – Geico 500
 13 / 05 – KANSAS SPEEDWAY – Go Bowling 400
 19 / 05 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY – Sprint Showdown (Hors championnat)
 20 / 05 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY – Nascar All-Star Race (Hors championnat)
 28 / 05 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY – Coca Cola 600
 04 / 06 – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY – AAA 400 Drive for Autism
 11 / 06 – POCONO RACEWAY – Pocono 400
 18 / 06 – MICHIGAN INTERNATIONAL RACEWAY – Firekeepers Casino 400
 25 / 06 – SONOMA RACEWAY – Toyota Save Mart 350
 01 / 07 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY – Coke Zero 400 powered by Coca Cola
 08 / 07 – KENTUCKY SPEEDWAY – Quaker State 400 presented by Advance Auto Parts
 16 / 07 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY – New Hampshire 301
 23 / 07 – INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY – Brickyard 400
 30 / 07 – POCONO RACEWAY – Pennsylvania 400
 06 / 08 – WATKINS GLEN INTERNATIONAL – Watkins Glen 355
 13 / 08 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY – Pure Michigan 400
 19 / 08 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY – Bass Pro Shop NRA Night Race
 03 / 09 – DARLINGTON RACEWAY – Bojangles' Southern 500
 09 / 09 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY – Federated Auto Parts 400
 17 / 09 – CHICAGO SPEEDWAY – Chicagoland 400
 24 / 09 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY – New Hampshire 300
 01 / 10 – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY – Dover Fall Race
 07 / 10 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY – Bank of America 500
 15 / 10 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY – Alabama 500
 22 / 10 – KANSAS SPEEDWAY – Holliswood Casino 400
 29 / 10 – MARTINSVILLE SPEEDWAY – Martinsville Fall Race
 05 / 11 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY – AAA Texas 500
 12 / 11 – PHOENIX INTERNATIONAL RACEWAY – Can-Am 500
 19 / 11 – HOMESTEAD-MIAMI SPEEDWAY – Ford EcoBoost 400.



Carl EDWARDS quitte le grand cirque de la Nascar pour des raisons personnelles, ce sera Daniel SUÁREZ, le Champion Xfinity 2016 qui le remplacera au sein de la Joe Gibbs Racing.



Jimmy JOHNSON, Joey LOGANO et Kyle BUSCH (Le triplé gagnant de l'année 2016) feront bien sur parti des favoris de l'édition 2017.



RÈGLEMENTATION

En 2017 les pilotes pourront avoir des appareils permettant de relever des données biométriques. Ces derniers devront être énergétiquement indépendants. Les données récoltées ne pourront pas être téléchargées ni pendant les qualifications, ni pendant la course. Il incombera à l'équipe de s'assurer que l'appareil est opérationnel. Tout appareil devra au préalable être validé par la NASCAR.

En 2016, la largeur du spoiler était de 3,5 pouces, à l'exception des deux courses du Michigan où il fut ramené à 2,5 pouces. Cette année, les spoilers seront plus petits, avec une largeur de 2,35 pouces.

Une sortie de secours sera désormais obligatoire sur les châssis utilisés pour les courses à plaques de restriction et optionnelle sur les autres manches. En 2016 cette sortie était optionnelle.

Pour les courses à plaques de restriction les trous sur les plaques seront d'une largeur de 57/64 de pouce, ce qui représente une réduction de 1/64 pouce par rapport à la saison dernière.

Concernant les pneumatiques, la limite du nombre de jeux a été décidée pour treize courses. Ils seront de huit trains de pneumatique pour la Daytona 500, pour les deux courses de Phoenix et de Bristol (Un train de moins qu'en 2016). Il y en aura neuf pour les deux courses de Martinsville, du Kansas, de Chicagoland et du Kentucky, (Un train de moins qu'en 2016). Il y aura onze trains de pneumatiques à Fontana (Un de moins qu'en 2016) et dix pour la finale à Homestead (Deux de moins qu'en 2016). Les trains de pneumatiques seront en augmentation sur les deux courses routières (Six au lieu de cinq en 2016), sur les deux courses de Talladega (Sept trains), sur les deux courses du New Hampshire (Huit trains) et sur la course de Darlington (Treize trains).

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty images (Sean Gardner et Todd Warshaw)

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

Essais MOTO GP SEPANG (30 / 31 janvier et 1^{er} février) : Seconde série d'essais après celle de Valence en novembre dernier pour les pilotes Moto GP sur le circuit de Sepang ou 28 pilotes auront roulé sur trois séances au total. Le meilleur chrono sur l'ensemble des trois journées revenait à Maverick Viñales. Andrea Iannone suivait devant Marc Marquez et Andrea Dovizioso. Satisfaction du côté de chez Johann Zarco avec un classement final dans le top dix. Les pilotes du Moto GP ont maintenant rendez-vous à Phillip Island du 15 au 17 février puis au Qatar du 8 au 10 mars pour les derniers essais de pré-saison.



Sepang officiels : Andrea IANNONE (Suzuki) – Jorge LORENZO (Ducati) – Alvaro BAUTISTA (Ducati) – Marc MARQUEZ (Honda)

Les chronos de Sepang	DAY 1	DAY 2	DAY 3
Maverick VIÑALES (ESP) Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	2'00"129	1'59"858	1'59"368
Andrea IANNONE (ITA) Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	2'00"489	1'59"452	2'00"045
Marc MARQUEZ (ESP) Repsol Honda Team – HONDA	2'00"738	2'00"531	1'59"506
Andrea DOVIZIOSO (ITA) Ducati Team – DUCATI	1'59"797	2'00"441	1'59"553
Dani PEDROSA (ESP) Repsol Honda Team – HONDA	2'00"970	2'00"886	1'59"578
Valentino ROSSI (ITA) Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	2'00"694	2'00"254	1'59"589
Alvaro BAUTISTA (ESP) Pull & Bear Aspar Team – DUCATI	2'00"134	2'00"218	1'59"628
Casey STONER (AUS) Ducati Test Team – DUCATI	1'59"680	1'59"639
Cal CRUTCHLOW (GBR) LCR Honda – HONDA	2'00"569	2'00"691	1'59"728
Jorge LORENZO (ESP) Ducati Team – DUCATI	2'01"349	2'00"484	1'59"757
Johann ZARCO (FRA) Monster Yamaha Tech3 – YAMAHA	2'01"224	2'00"343	1'59"772
Alex RINS (ESP) Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	2'01"890	2'00"876	2'00"057
Aleix ESPARGARO (ESP) Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	2'01"272	2'00"609	2'00"108
Daniilo PETRUCCI (ITA) Octo Pramac Racing – DUCATI	2'00"850	2'01"124	2'00"310
Jonas FOLGER (GER) Monster Yamaha Tech3 – YAMAHA	2'00"643	2'00"495	2'00"312
Hector BARBERA (ESP) Reale Esponsorama Racing – DUCATI	2'00"743	2'00"352	2'00"537
Jack MILLER (AUS) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	2'01"943	2'01"556	2'00"439
Karel ABRAHAM (CZE) Pull & Bear Aspar Team – DUCATI	2'01"926	2'00"981	2'00"445
Scott REDDING (GBR) Octo Pramac Racing – DUCATI	2'00"853	2'00"972	2'00"645
Loris BAZ (FRA) Reale Esponsorama Racing – DUCATI	2'01"352	2'01"227	2'00"873
Pol ESPARGARO (ESP) Red Bull KTM Factory Racing – KTM	2'01"338	2'01"525	2'02"792
Bradley SMITH (GBR) Red Bull KTM Factory Racing – KTM	2'03"033	2'02"516	2'01"338
Sam LOWES (GBR) Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	2'02"943	2'02"058	2'01"341
Michele PIRRO (ITA) Ducati Test Team – DUCATI	2'01"382
Katsuyuki NAKASUGA (JAP) Yamaha Fact. Test Team – YAMAHA	2'02"291	2'02"893	2'01"658
Takuya TSUDA (JAP) Suzuki Test Team – SUZUKI	2'01"812	2'02"267	2'02"769
Kouta NOZANE (JAP) Yamaha Factory Test Team – YAMAHA	2'02"187	2'03"252
Tito RABAT (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	2'02"315	2'02"189



Maverick VIÑALES
Movistar YAMAHA Moto GP
Valentino ROSSI



Du 8 au 10 mars
Premier rendez-vous au Qatar.



Johann ZARCO (Monster Yamaha Tech3) dans le top dix des essais de Sepang – Pol ESPARGARO (Red Bull KTM Factory Team), KTM apprend – Aleix ESPARGARO (Aprilia Racing Team Gresini), des essais plus que satisfaisants pour Aprilia avec un top douze.

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2017.W476/02.05

Sources : SRO Media Office, BARTHURST12HOUR.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, VDEV.FR, ACM.MC, touringcartimes.com, gotransam.com, europeanlemansseries, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : BATHURST12HOUR.COM.AU, ProSport Performance, ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C GmbH, Münnich Motorsport (Berzkdesign), NASCAR.COM / Getty images (Sean Gardner et Todd Warshaw), MOTOGP.COM
AMP MAG / John P. AVERY, Luc JOLY, Philippe REJER, Patrick SASSI et Larry VANSCOY.
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

