

N° 475

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N° 475



CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE DAYTONA BMW Endurance Challenge

CTSCC Première manche
Les 26 et 27 janvier



Traditionnel premier rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge à Daytona en ouverture des 24 Heures, le BMW Endurance Challenge (Quatre heures) avait attiré un plateau de quarante-et-un concurrents, vingt-et-un Grand Sport et vingt Street Tuner.

Aston Martin (TRG-AMR et Automatic Racing), **Ford** (Multimatic Motorsports et KohR Motorsports), **McLaren** (Automatic Racing-Volt Racing, Mia Pfaff McLaren Garaga-Motorsports in Action et Compass 360 Racing) et **Porsche** (Team TGM, Bodymotion Racing, Muehlnr Motorsports America, GMG Racing, CJ Wilson Racing, RS1 et BGB Motorsports) étaient les quatre marques en présence dans la catégorie Grand Sport.

Audi (Compass 360 Racing), **BMW** (JDC-Miller Motorsports et le BimmerWorld Racing), **Mazda** (Freedom Autosport), **Mini** (Mini JCW Team), **Nissan** (CRG-I Do Borrow) et **Porsche** (RS1, Bodymotion Racing, Rebel Rock Racing et le Murillo Racing) étaient les six marques en présence dans la catégorie Street Tuner.

Nouveauté du côté Grand Sport avec la venue de plusieurs McLaren GT4 et de la nouvelle Mustang GT4.



Pole GS pour la Mustang KohR – Vantage GT4 Automatic Racing – McLaren GT Motorsports in Action – Porsche Cayman GT4 CJ Wilson Racing

Essais libres : Cinq séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Cayman GT4 Bodymotion (T. Hindman) en 1'56"023 (S1) devant l'Aston Martin Vantage TRG-AMR en 1'56"097 (S5). Troisième meilleur temps pour la Ford Mustang Multimatic Motorsports en 1'56"165 (S1). Top 5 complété par la Ford Mustang KohR M-sports (1'55"660 / S5) et par la Cayman GT4 CJ Wilson # 35 (1'56"735 / S1). Côté Street Tuner, top chrono pour la Mini JCW Team # 73 (M. Pombo) en 2'04"666 (S1) devant la Cayman GT4 RS1 # 18 en 2'04"799 (S1). Troisième temps pour la Cayman Murillo Racing # 56 en 2'04"999. Top 5 complété par la Cayman RS1 # 17 (2'05"168 / S1) et par la Mini JCW Team # 52 (2'05"214 / S1).

Qualifications : Top chrono pour la Ford Mustang KohR Motorsports (D. Martin) en 1'55"754 devant la Ford Mustang Multimatic Motorsports en 1'55"788. Troisième meilleur temps pour la McLaren GT4 C360R # 76 en 1'56"360. Top 5 complété par la Porsche Cayman GT4 MR RS1 (1'56"802) et par la McLaren GT4 C360R # 77 (1'56"892). Meilleur chrono ST pour la Porsche Cayman RS1 # 18 (C. Bloum) en 2'04"9000 devant l'Audi S3 C360R en 2'05"398. Troisième temps pour la Mini JCW Team # 73 en 2'05"794. Top 5 complété par la Cayman Murillo Racing # 56 (2'05"959) et par la Nissan CRG-I Do Borrow (2'06"044). Pas de chrono pour les GS # 2 et 46 et pour les ST # 6, 8, 25 et 54.

Classement final

- 1 – C. Cassels / T. Hindman Porsche Cayman GT4 # 12 (GS) Bodymotion 103 tours en 4h00'02"431
- 2 – M. Miller / T. Bechtolsheimer Porsche Cayman GT4 # 33 (GS) CJ Wilson Racing à 00"577
- 3 – R. Ward / D. Faulkner Porsche Cayman GT4 # 35 (GS) CJ Wilson Racing à 00"659
- 4 – D. Machavern / D. Murcott Porsche Cayman GT4 MR # 28 (GS) RS1 à 01"415
- 5 – S. Maxwell / J. Buford Ford Mustang GT4 # 15 (GS) Multimatic Motorsports à 01"675
- 6 – C. Lawrence / K. Marcelli Porsche Cayman GT4 # 21 (GS) Muehlnr Motorsports America à 03"674
- 7 – R. Ecklin Jr. / A. Carter / C. Espenlaub Aston Martin Vantage # 99 (GS) Automatic Racing à 03"864
- 8 – A. Brynjolfsson / C. Hall McLaren GT4 # 7 (GS) Automatic Racing-Volt Racing à 05"056
- 9 – K. Wilden / R. Randall McLaren GT4 # 68 (GS) Motorsports in Action à 07"781...
- 13 – D. Jones / M. Pombo Mini JWC # 73 (ST) Mini JCW Team à 3 tours
- 14 – J. Mosing / E. Foss Porsche Cayman # 56 (ST) Murillo Racing à 3 tours (+01"568)
- 15 – S. Pumpelly / N. Galante Porsche Cayman # 17 (ST) RS1 à 3 tours
- 16 – A. Strauss / C. Bloum / N. Longhi Porsche Cayman # 18 (ST) RS1 à 3 tours ... etc

Engagés 41 – Partants : 38 (40) – Classés : 38 dont 34 en piste à l'arrivée.



Cassels / Hindman
Porsche Cayman GT4
Bodymotion Racing



Pole ST pour la Cayman RS1 # 18 – Victoire pour la Mini de Jones et Pombo – Nissan Altima CRG-I Do Borrow – BMW 328i BimmerWorld Racing

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SEBRING 150 du 15 au 18 mars.

Source : IMSA.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY.



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP

ROLEX 24 AT DAYTONA

WTSCC et NAEC Première manche

Du 26 au 29 janvier



Cérémonie du départ, une course en peloton avec tous ses inconvénients, la longue nuit, la pluie entrainera de longs moments de neutralisation

Premier rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain, les 24 Heures de Daytona accueillait cette année un plateau de cinquante cinq voitures. Sur ces cinquante-cinq concurrents, 12 Prototypes (13 en 2016), 5 Prototypes Challenge (8 en 2016), 11 GTLM (Idem 2016) et 27 GTD (22 en 2016).

Du côté des prototypes, nouvelle génération ou les LMP2 et les DPi équivalentes semblent prometteuses, Cadillac (DPi), Ligier (LMP2), Mazda (DPi), Multimatic-Riley (LMP2), Nissan-Onroak (DPi) et Oreca (LMP2) ouvrent une nouvelle page de l'Endurance américaine.

En Prototypes Challenge qui vit sa dernière année, cinq Oreca étaient en piste.

En GTLM, la lutte entre les habitués, BMW, Chevrolet, Ferrari, Ford et Porsche sera de mise avec un avantage à Ford avec quatre voitures.

En GTD ou le nombre de concurrents monte en flèche, bataille d'européennes avec Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-AMG et Porsche arbitrée par les nouvelles « américaines » fortement typée japonaises que son Acura et Lexus

Côté pilotes, un certain nombre de Français étaient présents : Stéphane Sarrazin (Rebellion Racing # 13), Mathias Beche (JDC-Miller Motorsports # 85), Sébastien Bourdais (Ford Chip Ganassi Racing # 66), Olivier Pla (Ford Chip Ganassi Team UK # 68), Patrick Pilet et Frédéric Makowiecki (Porsche GT Team # 911), Kevin Estre (Porsche GT Team # 912), Jules Gounon (Montaplast by Land Motorsport # 29), Emmanuel Collard (Ebimotors # 46) et Tristan Vautier (SunEnergy 1 Racing # 75).

Deux féminines étaient au départ, **Christina Nielsen** (Scuderia Corsa # 63) et **Katherine Legge** (Michael Shank Racing # 93).

LES ENGAGES

PROTOTYPE : 12 voitures engagées et 6 marques en présence, **Cadillac** (Konica-Wayne Taylor Racing, Mustang Sampling Racing et Whelen Engineering Racing), **Ligier** (PR1 Mathiasen Motorsports), **Mazda** (Mazda Motorsports), **Multimatic-Riley** (VisitFlorida Racing), **Nissan** (Tequila Patrón ESM) et **Oreca** (Rebellion Racing, DragonSpeed et JDC-Miller Motorsports).

PROTOTYPE CHALLENGE : 5 voitures engagées et une seule marque en piste, **Oreca** (Starworks M-sport, Perf. Tech M-sports et Bar1 M-sports).

GRAND TOURISME LM : 11 voitures engagées et 5 marques en présence, **BMW** (BMW Team RLL), **Chevrolet** (Corvette Racing), **Ferrari** (Risi Competizione), **Ford** (Ford Chip Ganassi Racing et Ford Chip Ganassi Team UK) et **Porsche** (Porsche GT Team).

GRAND TOURISME DAYTONA : 27 voitures engagées et 9 marques en présence, **Acura** (Michael Shank Racing), **Aston Martin** (Aston Martin Racing), **Audi** (Alex Job Racing, Stevenson Motorsports et Montaplast by Land Motorsport), **BMW** (Turner Motorsport), **Ferrari** (Spirit of Race et Scuderia Corsa), **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team, Change Racing, DAC Motorsports, Konrad Motorsport, Dream Racing Motorsports, Ebimotors et Paul Miller Racing), **Lexus** (3GT Racing), **Mercedes-Benz** (Riley Motorsports-Team AMG, Riley Motorsports-Weather Tech Racing et SunEnergy 1 Racing) et **Porsche** (Alegra Motorsports, Core Autosport, Manthey Racing, Park Place Motorsports et TRG).



En GTD, Acura nettement mieux que Lexus – Mercedes-AMG sera sur le podium – Le Montaplast by Land Motorsports pas loin de son objectif

ESSAIS LIBRES – Wayne Taylor Racing (P), BAR 1 M-sports (PC), Ganassi Racing (GTLM) et Park Place M-sports (GTD) au top des libres

Quatre séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Cadillac DPi Wayne Taylor Racing (**J. Taylor**) en 1'36''970 (S4) devant la Cadillac DPi Mustang Sampling Racing en 1'37''905 (S3) et devant l'Oreca LMP2 DargonSpeed en 1'37''922 (S4).

Top cinq complété par la Mutimatic-Riley LMP2 VisitFlorida Racing en 1'38''944 (S4) et par la Nissan DPi ESM # 2 en 1'39''011 (S3).

Du côté des PC, meilleur chrono pour l'Oreca BAR 1 Motorsports # 20 (**G. Yacaman**) en 1'43''164 (S4) devant l'Oreca Performance Tech M-Sports en 1'43''634 (S3) et devant l'Oreca Starworks Motorsport # 8 en 1'43''650 (S4).

En Grand Tourisme, meilleur chrono GTLM pour la la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 (**J. Hand**) en 1'43''490 (S4) devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 en 1'43''543 (S4) et devant la Chevrolet C7.R Corvette Racing # 3 en 1'43''884 (S4).

Top cinq complété par la Ford Gt Ford Chip Ganassi Racing # 67 en 1'44''242 (S3) et par la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 1'44''284 (S3).

Dans la catégorie GTD, top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Park Place Motorsports (**P. Lindsey**) en 1'47''135 (S2) devant la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing en 1'47''455 (S4) et devant la Mercedes-AMG GT3 Riley Motorsports-Team AMG en 1'47''511 (S4).

Top cinq complété par la Lamborghini Huracan GT3 Change Racing en 1'47''520 (S4) et par l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsports en 1'47''563 (S4).



Première ligne pour les Cadillac MSR et WER (Action Express) – GTD : Les 488 GT3 (Spirit of Race et Scuderia Corsa) vedettes des qualifs

QUALIFICATIONS – Les Cadillac en première ligne – Ford et Ferrari en première ligne GTLM et GTD

Top chrono P pour la Cadillac DPi Mustang Sampling Racing (**J. Barbosa**) en 1'36''903 devant la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing en 1'36''973 et devant l'Oreca LMP2 Rebellion Racing en 1'37''123. Top cinq complété par la Cadillac DPi Wayne Taylor Racing en 1'37''169 et par la Nissan-Onroak DPi # 22 en 1'37''609. Les deux Mazda DPi et la Multimatic-Riley LMP2 fermaient le ban. Pas de temps pour l'Oreca DragonSpeed.

Meilleur chrono PC pour l'Oreca FLM09 Performance Tech Motorsports (**J. French**) en 1'42''559 devant les deux voitures du Bar 1 Motorsports, la # 26 en 1'43''396 et la # 20 en 1'43''515. Les deux voitures du Starworks fermaient le ban bien loin des autres.

En GTLM meilleur chrono pour la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 (**J. Hand**) en 1'43''473 devant la Ford GT Chip Ganassi Racing # 67 en 1'43''704 et devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Team UK # 68 en 1'43''987. Top cinq complété par la Ferrari 488 GTE Risi Competizione en 1'44''121 et par la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 en 1'44''251. Les deux BMW M6 GTLM fermaient le ban.

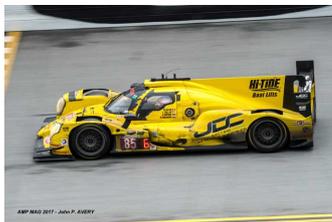
Dans la catégorie GTD, top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race (**A. Pier-Guidi**) en 1'47''099 devant la Ferrari 488 GT3 Scuderia Corsa en 1'47''117 et devant la Aston Martin Vantage GT3 Aston Martin Racing en 1'47''734. Top cinq complété par la Porsche 911 GT3-R Manthey Racing en 1'47''736 et par la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 11 en 1'47''785. Côté nouveauté les Acura NSX GT3 (Michael Shank Racing) étaient toutes deux dans le top dix des qualifications, la meilleure Lexus RCF GT3 (3GT Racing) pointait au treizième rang. Déception du côté des Mercedes-AMG ou la meilleure voiture (SunEnergy 1 Racing) n'obtenait que le dix-huitième chrono.



Cadillac aura dominé les débats – La surprise Riley-Multimatic – Dans la même famille, Nissan-Onroak (Dpi) nettement mieux que Ligier (LMP2)

COURSE – Cadillac au dessus du lot, Performance Tech M-sports bien seul en PC, Ford et Porsche (Alegra M-sports) vainqueurs en GT

On ne s'ennuie toujours pas à Daytona et une nouvelle fois il aura fallu attendre les derniers instants pour connaître les vainqueurs. Le dernier drapeau jaune à moins d'une demi-heure de la fin permettait à la Ricky Taylor (Cadillac Wayne Taylor Racing) de recoller au leader, Filipe Albuquerque (Cadillac Mustang Sampling Racing), le benjamin de la famille Taylor tentait alors le tout pour le tout dans le premier virage, le contact expédiait Albuquerque en tête à queue. Un fait de course qui n'engendrera pas de pénalité alors que tout le monde s'y attendait plus ou moins. Le Wayne Taylor Racing s'imposait pour 00''671 sur son adversaire. Derrière la surprise vient de la Multimatic-Riley nettement moins rapide mais très fiable et qui complète le podium final à un tour devant la meilleure des Nissan-Onroak, celle de Dalziel, Sharp et Derani. Les autres prototypes seront dominés, les Oreca et la Ligier auront connus trop de problèmes (Electronique) et tous ne possédaient pas forcément d'équipage à la hauteur. Chez Mazda, la # 55 figurera dans le peloton de tête avant de connaître un début d'incendie le dimanche matin. Du côté Challenge, victoire du Performance Tech Motorsports qui bouclera 638 tours dont 614 en tête. En GTLM et en GTD, bagarres somptueuses, Ford qui avait l'avantage du nombre, Ferrari, Chevrolet et Porsche n'auront cessé de se disputer la première place en GTLM. Au final Ford s'impose grâce un dernier relais fantastique de Dirk Müller, Porsche et Ferrari complètent le podium et les sept premiers terminent dans un mouchoir de poche (Sept secondes). Seul BMW aura été en retrait sur ces 24 Heures. Même bagarre en GTD et victoire inattendue pour la Porsche Alegra qui devance l'Audi R8 LMS Montplait par Land Motorsport, Michael Christensen parvenant à contenir les assauts de Christopher Mies en fin de course. Mercedes-AMG complétait le podium malgré des essais en demi-teinte. Toutes les marques en présence auront mené la course y compris les petits nouveaux, Acura et Lexus, déception chez Ferrari (problèmes moteur) et résultat très moyen pour les Lamborghini.



Les Oreca LMP2 en berne, 13^{ème}, 31^{ème} et 39^{ème} places pour JDC-Miller Motorsports, Rebellion Racing et DragonSpeed – Mazda hors du coup.

La course aura connu quarante-deux changements de leaders. Ils ne concerneront que cinq voitures, les trois Cadillac DPi, une des deux Nissan-Onroak DPi et la Riley-Multimatic LMP2.
 Cadillac DP1 # 10 (Konica Minolta Wayne Taylor Racing) 358 tours (22 et 23, 46 à 61, 83, 121 à 154, 168 à 174, 178 à 184, 223 et 224, 240 à 271, 276 à 293, 300 à 372, 398 à 441, 464 à 491, 518 et 519, 528 à 540, 544 à 601, 614 à 627, 639 et 640 et 655 à 659).
 Cadillac DPi # 5 (Mustang Sampling Racing) 163 tours (1 à 16, 44 et 45, 106 à 112, 175 à 177, 185 à 222, 225 à 239, 448 à 463, 492 à 517, 520 à 527, 607 à 613, 628 à 638 et 641 à 654).
 Cadillac DPi # 31 (Whelen Engineering Racing) 89 tours (17 à 21, 24 à 43, 62 à 82, 84 à 105, 113 à 120 et 155 à 167).
 Multimatic-Riley LMP2 # 90 (VisitFlorida Racing) 39 tours (373 à 397, 442 à 447, 541 à 543 et 602 à 606).
 Nissan-Onroak DPi # 22 (Tequila Patron ESM) 10 tours (272 à 275 et 294 à 299).

Meilleurs tours en course

Prototypes : Filipe Albuquerque (Cadillac DPi Mustang Sampling Racing # 5) en 1'36''269 au 165^{ème} tour
 Prototype Challenge : Patricio O'Ward (Oreca FLM09 Performance Tech Motorsports # 38) en 1'42''716 au 75^{ème} tour
 GTLM : Richard Westbrook (Ford GT Chip Ganassi Racing # 67) en 1'43''385 au 53^{ème} tour
 GTD : Alessandro Pier Guidi (Ferrari 488 GT3 Spirit of Race # 51) en 1'46''92 au 10^{ème} tour



En GTLM, Porsche (GT Team), Ferrari (Risi) et Chevrolet (Corvette Racing) dans un mouchoir de poche derrière Ford – BMW en retrait

La course aura connu vingt et une neutralisations.

(Sous réserve des résultats définitifs non encore officiels)

Tours 5 à 7 (Sortie Lamborghini Huracan Change Racing # 16), tours 52 à 62 (Crash Lexus RC GT3 3GT Racing # 14 Scott Pruett), tours 111 à 116 (Contact Oreca FLM09 Starworks Motorsport # 8 et Porsche 911 GT3-R Park Place Motorsports), tours 153 à 158 (Sortie Oreca FLM09 Starworks Motorsport # 88), tours 173 à 179 (Sortie Corvette Racing # 4 / Pluie), tours 198 à 202 (Arrêt en piste Oreca FLM09 Performance Tech Motorsports), tours 248 à 253 (Sortie Lamborghini Huracan Change Racing # 16), tours 302 à 307 (Sortie Porsche 911 GT3-R TRG), tours 367 à 371 (Sortie Porsche 911 GT3-R CORE Autosport), tours 376 à 391 (Forte pluie), tours 394 et 395 (Sortie Mercedes-AMG Riley Motorsports-Team AMG # 50), tours 405 à 411 (Arrêt en piste Oreca FLM09 BAR 1 Motorsports # 26), tours 417 à 447 (Forte pluie), tours 491 à 495 (Sortie Oreca FLM09 BAR 1 Motorsports # 26), tours 522 à 527 (Sortie Lexus RC GT3 3GT Racing # 15), tours 546 à 551 (Sortie Oreca FLM09 Starworks Motorsport # 8), tours 555 à 557 (Sortie Oreca FLM09 BAR 1 Motorsports # 26), tours 571 à 576 (Sortie Oreca LMP2 DragonSpeed), tours 600 à 606 (Arrêt en piste Ferrari 488 GT3 Scuderia Corsa), tours 626 à 631 (Débris sur la piste) et tours 644 à 646 (Sortie Acura NSX GT3 Michael Shank Racing # 93).



Au top : Wayne Taylor Motorsports (P) – Performance Tech Motorsports (PC) – Ford GT Ganassi Racing (GTLM) – Alegra Motorsports (GTD).

CLASSEMENT FINAL

- 1 – M. Angelelli / R. Taylor / J. Taylor / J. Gordon Cadillac DPi # 10 (P) Wayne Taylor Racing 659 tours en 24h00'57"343
- 2 – J. Barbosa / C. Fittipaldi / F. Albuquerque Cadillac DPi # 5 (P) Mustang Sampling Racing à 00"671
- 3 – M. Goossens / R. Van Der Zande / R. Rast Multimatic-Riley LMP2 # 90 (P) Visit Florida.com Racing à 1 tour
- 4 – R. Dalziel / S. Sharp / L. Derani Nissan-Onroak DPi # 2 (P) Tequila Patron ESM à 3 tours
- 5 – D. Müller / J. Hand / S. Bourdais Ford GT # 66 (GTLM) Ford Chip Ganassi Racing à 7 tours
- 6 – P. Pilet / D. Werner / F. Makowiecki Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) Porsche GT Team à 7 tours (+02"988)
- 7 – J. Calado / T. Vilander / G. Fisichella Ferrari 488 GTE # 62 (GTLM) Risi Competizione à 7 tours
- 8 – A. Garcia / J. Magnussen / M. Rockenfeller Corvette C7.R # 3 (GTLM) Corvette Racing à 7 tours
- 9 – T. Kanaan / H. Tincknell / A. Priaulx Ford GT # 69 (GTLM) Ford Chip Ganassi Team UK à 7 tours
- 10 – L. Vanthoor / K. Estre / R. Lietz Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) Porsche GT Team à 7 tours
- 11 – O. Pla / S. Mücke / D. Johnson Ford GT # 68 (GTLM) Ford Chip Ganassi Team UK à 7 tours
- 12 – A. Farfus / B. Auberlen / B. Spengler / A. Sims BMW M6 GTLM # 19 (GTLM) BMW Team RLL à 8 tours
- 13 – S. Simpson / C. Miller / M. Beche / M. Goikhberg Oreca LMP2 # 85 (P) JDC Miller M-sports à 13 tours
- 14 – D. Cameron / E. Curran / M. Conway / S. Morris Cadillac DPi # 31 (P) Whelen Eng. Racing à 20 tours
- 15 – N. Boulle / P. O'Ward / J. French / K. Masson Oreca FLM09 # 38 (PC) Perf. Tech M-sports à 21 tours
- 16 – O. Gavin / T. Milner / M. Fässler Corvette C7.R # 4 (GTLM) Corvette Racing à 23 tours
- 17 – E. Brown / J. Van Overbeek / B. Senna / B. Hartley Nissan-Onroak Dpi # 22 (P) Tequila Patron ESM à 23 tours
- 18 – C. & M. De Quesada / D. Morrad / J. Lazare / M. Christensen Porsche 911 GT3-R # 28 (GTD) Alegra Motorsports à 25 tours
- 19 – C. Mies / J. Gounon / C. De Filippi / J. Schmidt Audi R8 LMS # 29 (GTD) Montplast by Land Motorsport à 25 tours (+00"293)
- 20 – J. Bleekemolen / B. Keating / M. Farnbacher / C. Christodoulou Mercedes-AMG GT3 # 33 (GTD) Riley M-sports-AMG à 25 tours
- 21 – L. Aschenbach / A. Davis / M. Bell / R. Liddell Audi R8 LMS # 57 (GTD) Stevenson Motorsports à 25 tours
- 22 – J. Segal / O. Negri Jr. / T. Dyer / R. Hunter-Reay Acura NSX GT3 # 86 (GTD) Michael Shank Racing à 25 tours
- 23 – B. Sweedler / T. Bell / F. Montecalvo / P. Kaffer Audi R8 LMS # 23 (GTD) Alex Job Racing à 26 tours
- 24 – B. Sellers / M. Snow / B. Miller / A. Caldarelli / D. Von Molkte Lamborghini Huracan GT3 # 48 (GTD) Paul Miller Racing à 30 tours
- 25 – J. Marks / J. Klingmann / M. Martin / J. Krohn BMW M6 GT3 # 96 (GTD) Turner Motorsport à 31 tours
- 26 – E. Busnelli / F. Babini / E. Collard / F. Perrodo Lamborghini Huracan GT3 # 46 (GTD) Ebimotors à 33 tours
- 27 – R. Briscoe / R. Westbrook / S. Dixon Ford GT # 67 (GTLM) Ford Chip Ganassi Racing à 35 tours
- 28 – S. Creen / M. Hedlund / W. Henzler / J. Heylen / T. Pappas Porsche 911 GT3-R # 991 (GTD) TRG à 38 tours
- 29 – A. Lally / K. Legge / M. Wilkins / G. Rahal Acura NSX GT3 # 93 (GTD) Michael Shank Racing à 42 tours ... etc

Engagés : 55 – Partants : 55 – Classés : 55 dont 41 en piste à l'arrivée.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 12 HEURES de SEBRING du 15 au 18 mars

Source : IMSA.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY

RENCONTRES NANTAISES M.I.N. de NANTES

12 février, 12 mars, 9 avril, 14 mai, 11 juin, 9 juillet, 13 août, 10 septembre, 8 octobre, 12 novembre et 10 décembre.



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN.
Tous les samedis de 14 à 18 heures.

WRC, WRC Trophy, WRC2, WRC3 et RGT

Début de saison malheureusement endeuillée, un spectateur qui se trouvait dans une zone non autorisée sera victime de l'accident d'Hayden Paddon sur la première spéciale. Thierry Neuville aura dominé ce premier rallye de la saison jusqu'à la fatale treizième spéciale où le pilote belge tapait et endommageait sa suspension. **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** héritaient de la victoire tout en reconnaissant qu'ils avaient été dominés. **Jari-Matti LATVALA** et **Mikka ANTTILA** terminent à la seconde place offrant à Toyota un premier podium après dix-sept ans d'absence, ils auront bénéficié des soucis moteur d'Ott TÄNAK et Martin JARVEOJA (SS15) qui préservent la troisième place. Si Ford et Toyota ont de quoi être satisfaits, Hyundai a prouvé la valeur de son coupé i20 et la marque n'aura pas été épargnée par la malchance. Citroën quand à elle sauve l'honneur avec Craig Breen et Scott Martin qui placent l'ancienne DS3 à la cinquième place finale, copie à revoir pour la nouvelle C3.

Jourdan SERDERIDIS et **Frédéric MICLOTTE** uniques engagés en WRC Trophy (Voitures ancienne génération) terminaient à la 29^{ème} place finale. **WRC2** : Victoire sans partage pour **Andreas MIKKELSEN** et **Anders JAEGER-SYNNEVAAG** devant **Jan KOPECKY** et **Pavel DRESLER** prouvant une fois de plus que les Skoda Fabia R5 sont redoutables dans la catégorie. **Brian BOUFFIER** et **Denis GIRAUDET** complètent le podium final. **WRC3** : Domination totale pour **Raphaël ASTIER** et **Frédéric VAUCLARE** (Peugeot) qui s'imposent devant les Italiens **Luca PANZANI** et **Federico GRILLI** (Renault). **Charles MARTIN** et **Mathieu DUVAL** (Renault) complètent le podium. **RGT** : Victoire finale pour la Porsche de **Romain DUMAS** et **Gilles DE TURCKHEIM** devant l'unique rescapée du clan Abarth, celle des italiens **Gabriele NOBERASCO** et **Daniele MICHI**.



WRC 2017 – Nouvelles voitures, nouveaux enjeux ... Citroën (Meeke), Ford (Tänak), Hyundai (Paddon) et Toyota (Hanninen)

19 et 20 / 01 (2 + 6 SS) – NEUVILLE leader devant OGIER, MIKKELSEN (WRC2), ASTIER (WRC3) et DELECOUR (RGT) autres leaders

SS1 annulée (Accident Hayden Paddon impliquant un spectateur qui décèdera des suites de ses blessures) – Neuville s'adjugeait quatre spéciales (2, 4, 5 et 6) et s'assurait une belle avance devant Ogier qui attaquait en fin de journée (SS 7 et 8). Tänak (Vainqueur SS3) était le troisième homme du podium provisoire. Meeke cassait sa suspension avant dans le SS4 et devait abandonner. Latvala au volant de la Yaris se trouvait en embuscade à la quatrième place malgré des problèmes de moteur. Sordo et Breen suivaient. En WRC2, domination des Skoda Fabia, Mikkelsen devant Tidemand et Kopecky. Astier (Peugeot) menait le WRC3 et Delecour (Abarth) le RGT.

Classement après 8 spéciales

- 1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h05'24''6
- 2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h06'09''7
- 3 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h06'10''0
- 4 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h07'34''3
- 5 – Sordo / Marti Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h08'22''4
- 6 – Breen / Martin Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 2h08'28''7
- 7 – Mikkelsen / Jaeger Synnevaag Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h11'15''4
- 8 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h13'36''7
- 9 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h13'47''0
- 10 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h14'02''8...
- 16 – Astier / Vauclare Peugeot 208 (RC4-WRC3) 2h25'57''4...
- 19 – Delecour / Savignoni Abarth 124 (RGT) 2h30'18''0... etc



E1/2 : Neuville / Gilsoul s'assurent une belle avance devant Ogier / Ingrassia.

21 / 01 (5 SS) – Neuville out, OGIER aux commandes, MIKKELSEN, ASTIER et DUMAS leaders WRC2, WRC3 et RGT

Meeke repartait en rally2 contrairement à Paddon (en mémoire du spectateur décédé). Neuville s'imposait dans le SS1 mais il endommageait sa suspension arrière (SS13) et perdait tout espoir de victoire. Evans était l'homme du jour en s'imposant sur trois spéciales (SS 10, 12 et 13), Ogier s'adjugeait le SS 11 et profitait de la sortie de Neuville pour prendre la tête devant Tänak et Latvala. Breen et Sordo complétaient le top cinq. Grâce à ses performances du jour, Evans se positionnait à la sixième place. Mikkelsen dominait toujours largement le WRC2 devant Kopecky et Bouffier. Astier était toujours en tête et Dumas avait pris la tête du RGT suite aux abandons des Abarth 124 de Delecour et d'Andolfi.



E3 : Evans / Barritt, (Ford Fiesta) les hommes du jour.

Classement après 13 spéciales

- 1 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h26'10''7
- 2 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h26'57''8
- 3 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h28'21''3
- 4 – Breen / Martin Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 3h29'58''0
- 5 – Sordo / Marti Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h30'13''9
- 6 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h33'37''9
- 7 – Mikkelsen / Jaeger Synnevaag Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h35'25''9
- 8 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h38'45''1
- 9 – Bouffier / Giraudet Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 3h40'52''6
- 10 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h41'10''0...
- 18 – Astier / Vauclare Peugeot 208 (RC4-WRC3) 4h01'03''9...
- 26 – Dumas / De Turckheim Porsche (RGT) 4h15'29''1... etc



Latvala / Anttila (Toyota) – Breen / Martin (Citroën) – Sordo / Martí (Hyundai) – Lefebvre / Moreau (Citroën)

22 / 01 (4 SS) – OGIER s'impose devant LATVALA, MIKKELSEN, ASTIER et DUMAS vainqueurs en WRC2, WRC3 et RGT

Sordo s'imposait dans le SS14, Lefebvre le SS15 tandis que Tänak en proie à des problèmes de moteur perdait la seconde place au profit de Latvala. Le SS16 était annulé (Trop de spectateurs sur zone). Neuville s'adjugeait la dernière spéciale et maigre consolation les cinq points de la Power Stage, Lefebvre et Hanninen prenait quatre et trois points. Evans et Sordo prenaient les autres points. Ogier assurait terminant hors du top dix. Mikkelsen une nouvelle fois le meilleur en WRC2 remportait la catégorie devant Kopecky et Bouffier. Astier s'imposait en WRC3 devant Panzani et Martin tandis que Dumas et Serderidis s'adjugeaient les classements RGT et WRC Trophy.

Classement après 17 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 4h00'03"6
- 2 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 4h02'18"6
- 3 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 4h03'01"4
- 4 – Sordo / Martí Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 4h03'39"4 (Power Stage 1 point)
- 5 – Breen / Martin Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 4h03'51"4
- 6 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 4h06'48"6 (Power Stage 2 points)
- 7 – **Mikkelsen / Jaeger Synnevaag** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h09'36"3
- 8 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h13'01"7
- 9 – Lefebvre / Moreau Citroën C3 WRC (RC1-WRC1) 4h14'47"4
- 10 – Bouffier / Giraudet Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 4h16'13"0...
- 19 – **Astier / Vauclare** Peugeot 208 (RC4-WRC3) 4h39'55"8...
- 26 – **Dumas / De Turkheim** Porsche (RGT) 4h55'53"0... etc



E4 : Ogier / Ingrassia s'imposent pour la cinquième fois sur le Monte Carlo.



WRC 2 : Mikkelsen aura dominé la catégorie devant Kopecky et Bouffier – WRC3 : Astier s'assure une belle victoire
Les Abarth 124, prometteuses mais encore fragiles (Andolfi et Delecour), le RGT dans la poche de Dumas – La féerie du Monte Carlo

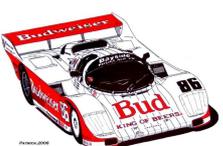


PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLYE de SUEDE du 9 au 12 février

Source : WRC.COM – Photos : AMP MAG / Jean-Marie CARANTA, Michael ROGER et Patrick SASSI



Contact
33 6 72 90 43 94
33 2 40 84 01 31
carsartpatrick@orange.fr



CARS ART
©
PATRICK






Contact
33 6 72 90 43 94
33 2 40 84 01 31
carsartpatrick@orange.fr



Lors des récentes dix-huitièmes Puces Autos-Motos de la Beaujoire à Nantes, les organisateurs avaient mis l'accent sur les constructeurs du grand ouest de la France. Parmi ces marques, Sovam dont un exemplaire était exposé. Dans son jus cette Sovam attirait les regards. Marque totalement inconnue pour certain mais pas pour nous car Sovam a un passé sportif avec ses Coupés 850, 1100 et 1300 ... découverte ...



La Sovam 1100 S (ou SV) exposée au Palais de la Beaujoire

Sovam a été créé en 1964 par André Morin sur les bases d'un atelier artisanal de carrosserie initié par son père Robert Morin en 1930. Dans la continuité de la marque Etalmobil créée en 1962, la Sovam se spécialise dans la construction de véhicules utilitaires destinés aux marchands ambulants, ainsi naîtra le VUL basé sur un châssis plate-forme de R4 raccourci qui sera utilisé à Paris pour livrer les journaux. André Morin aura alors l'idée de construire un coupé sur cette même base pour l'offrir à son épouse. Il présentera sa maquette au Salon de Paris 1965. Devant l'intérêt suscité il décidera de se lancer dans la construction de la voiture. Il fera alors appel à Jacques Durand (A l'origine des marques Alta, Arista, Jidé, Scora et Sera).

La voiture présentée au Salon de Paris 1965 reposait sur la même base châssis que le VUL. Le moteur était celui de la Renault Dauphine (850 cm³ de 45 chevaux) et de sa boîte de vitesses trois rapports, elle sera commercialisée quelques mois plus tard. Si la voiture reprend beaucoup d'éléments issus de chez Renault (Dont le pare brise de la Floride monté à l'envers), sa coque reste maison (Polyester et renforts métalliques incorporés).

Une Sovam 850 participera au raid Paris-Calcutta-Paris en 1966. Pilotée par Maïté Patoux assistée de Chantal Bernard la 850 effectuera 18 500 km prouvant sa fiabilité.

Le raid Paris-Calcutta-Paris aura un lien direct avec l'unique participation officielle de la marque en compétition, une Sovam 1100 au freinage renforcé participera au douzième rallye national d'Automne de La Rochelle les 19 et 20 novembre 1966.

Mlles Patoux et Rusail y remporteront le classement des équipages féminins.

En 1967, Sovam développera la 1300 GS, la voiture présentait une nouvelle carrosserie avec toit amovible et était propulsée par le moteur de la Renault 8 Gordini (1255cc / 103 Cv SAE) ce qui faisait d'elle une véritable sportive. Elle sera présentée au Salon de Paris de la même année ou elle obtiendra la médaille d'or du grand prix de l'Art et de l'Industrie Automobile.

Peu couteuses à l'origine, les Sovam verront leurs prix grimper et ne seront plus compétitives vis-à-vis de la concurrence des Matra et des Alpine qui se feront rapidement un nom dans le sport automobile. La fin des voitures Sovam était signée en 1968 dans le contexte difficile que l'on connaît. La Sovam n'avait jamais eu de véritable réseau de commercialisation et pendant que Renault jouait la carte Alpine et que Matra recevait l'aide de l'Etat Français, l'entreprise de Parthenay choisira de quitter le monde de la voiture de sport pour se diriger vers l'industrie de l'aéroportuaire ou elle deviendra quelques années plus tard un leader dans le genre.

145 Sovam seront construites (62 Sovam 850 S, 77 Sovam 1100 S et 6 Sovam 1300 GS)

La Sovam ne quittera cependant pas tout à fait le monde de l'automobile, un projet de sportive sur la base de la mécanique de la Renault 16 verra le jour en 1972 mais restera au projet de concept car. Plus tard dans les années 80, des Jeep 4x2 et 4x4 (Sovam TTS 27) seront construites. Un de ses véhicules participera (Assistance) au rallye Paris-Alger-Dakar en 1988. La Sovam construira ensuite à la demande d'André Goldman le premier modèle d'un autre véhicule militaire, le Sovamag* TC10 qui sera fabriqué industriellement principalement pour l'export à partir de 1988 et jusqu'en 1991 en Mayenne dans l'usine Tecni Industrie à Bonchamp-les-Laval.

(* SOVAMAG était l'abréviation de SOCIété des Véhicules Automobiles Michel André Goldman).



*Maïté Patoux et la Sovam 850
Raid Paris-Calcutta-Paris 1966*
Club des automobiles SOVAM*



Caractéristiques principales des différents modèles Sovam

SOVAM 850 S	SOVAM 1100 S	SOVAM 1300 GS
Cylindrée : 845cc (Renault) Puissance : 45 Cv SAE à 5500 tr/mn Alimentation : Carbu Solex simple corps Boîte : 3 rapports Suspension : 4 roues indépendantes Freins : Tambours Long : 3,63 m / Larg : 1,48 m / Pds : 560 kg Vitesse maxi : 145 km/h (66) / 142 km/h (67) Puissance fiscale : 5 cv	Cylindrée : 1108cc (Renault Caravelle S) Puissance : 62 Cv SAE à 6300 tr/mn Alimentation : 1 carbu Weber double-corps Boîte : 4 rapports Suspension : 4 roues indépendantes Freins : Tambours puis option disques AV Long : 3,63 m / Larg : 1,48 m / Pds : 570 kg Vitesse maxi : 165 à 170 km/h Puissance fiscale : 6 cv	Cylindrée : 1255cc (Renault 8 Gordini) Puissance : 103 Cv SAE à 6750 tr/mn Alimentation : 2 carbu Weber double-corps Boîte : 5 rapports (Renault 8 Gordini) Suspension : 4 roues indépendantes Freins : Disque AV et tambours AR Long : 3,83 m / Larg : 1,50 m / Pds : 610 kg Vitesse maxi : 195 km/h Puissance fiscale : 7 cv

*Pour de plus amples informations consultez le site internet du Club des Automobiles Sovam qui fait référence en la matière
<https://www.clubdesautomobilessovam.fr>*



La Sovam 1100 S présente à la Beaujoire, une des rescapées des soixante-dix-sept construites



Dans la foulée des Puces Nantaises Autos-Motos de la Beaujoire, une autre manifestation d'importance avait lieu dans la banlieue Nantaise en ce mois de janvier. La Halle de la Trocardière à Rezé ouvrait ses portes à la première bourse aux jouets de collection.

Organisée par l'Association CPN (Collection Passion Nantes), cette première sera une réussite de part son nombre d'exposants et de visiteurs qu'ils soient passionnés ou tout simplement curieux. A noter la remarquable organisation applaudie en fin de journée.

La vente aux enchères qui avait lieu le samedi en fin d'après-midi aura attiré bon nombre de collectionneurs et certaines enchères seront très disputées.

L'Automobile Club de l'Ouest invité par l'Organisation disposait d'un stand bien disposé à l'entrée de la Halle. Circuit Scalextric des 24 Heures en démonstration associé à un quizz sur les thèmes des sports mécaniques et de la sécurité routière auront animé cette journée décalée par rapport aux rendez-vous habituels de la Commission A.C.O. 44.



Le stand A.C.O. – Vues d'ensemble sur une salle ou de la voiture miniature à la poupée de collection en passant par le train ou les figurines, chacun pouvait trouver l'objet qui lui tenait à cœur.



Source : AMPhotosports MAGazine – Photos : AMP MAG / Patrick DURAND,

TRACKDAY EXTREME LIMITE **99 €**
SAMEDI 4 FEVRIER : PREMIER TRACKDAY 2017
PLUZZEZ VOTRE PROPRE VOITURE EN TOUTE SECURITE SUR LE CIRCUIT DE L'AY DE BRETAGNE

SAMEDI 4 FEVRIER 2017 de 9 heures à 17 heures Circuit de FAY de BRETAGNE
 Participez au PREMIER TRACKDAY OPEN EXTREME LIMITE 2017

Réservations

www.extreme-limite.com (Stages de pilotage – Journées open) / 02 40 72 72 72



**Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire**
 Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
 44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports magazine 2017.W475/01.31

Sources : IMSA.COM, WRC.COM, Wikipedia, clubdesautomobilessovam.fr, jide-scora.fr, archives AMP MAG et AMPhotosports MAGazine.

Photos : AMP MAG / John P. AVERY, Jean-Marie CARANTA, Michael ROGER, Patrick SASSI, Marc TESSIER et Patrick DURAND.

Document issue d'une collection de cartes postales (Maïté Patoux et la Sovam 850 Paris-Calcutta-Paris)

MP © AMP MAG 2017 / Patrick DURAND.

