

N° 471

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 471



## INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE SEPANG 12 HOURS SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT Du 8 au 11 décembre



Seconde édition des 12 heures de Sepang (Malaisie), troisième et dernière manche de l'Intercontinental GT Challenge. Un programme comprenant deux séances libres (payantes) de 120 minutes suivies de deux séances libres de 120 minutes le jeudi, d'une séance libre de 120 minutes suivie de la séance qualificative (60 minutes) assortie d'un top quinze shoot-out le vendredi. La course du samedi se disputait de 12 heures à minuit. Cinq catégories étaient en piste (13 GT3, 3 GT4, 3 GTC, 4 TC et 2 Marc Cars). A noter que les équipages pouvaient comporter jusqu'à quatre pilotes. 25 voitures étaient finalement engagées représentant treize marques réparties au sein de vingt-deux teams, Audi (Audi Sport Team Phoenix et B-Quik Racing), Ferrari (HubAuto Racing, Spirit of Race, Singha Motorsport Team, Nexus Infinity et T2 Motorsport), Ginetta (Simpson Motorsport et Ayelza Ecotint Racing), Honda (Team ST Powered) Lamborghini (J-LOC et GDL Racing Team Asia), Lexus (Muta Racing), McLaren (K-Pax Racing), Marc (Marc Cars), Mercedes-Benz (Saitama Toyopet), Porsche (Manthey Racing et Speedlover), Seat (Viper Niza Racing), Subaru (Jim Hunter Motorsport) et Toyota (APR et Amuse & SVP Racing).



Sepang International Circuit – La photo de famille de l'édition 2016 – Sepang International Circuit

### ESSAIS LIBRES

**S1 :** (Dry) Top chrono pour la McLaren 650S K-Pax Racing (Parente, Ledogar et Van Gisbergen) en 2'03''468 devant la Ferrari 488 GT3 HubAuto Racing (Chen, Yoshimoto, Hosokawa et Yoshida) en 2'03''636 et devant la Porsche 911 GT3-R Manthey Racing # 911 (Bamber, Tandy et Pilet) en 2'03''934. Top chrono GTC pour la L'Audi R8 LMS Cup B-Quik Racing Team (Kox, Kiks et Bilski) en 2'07''234. La Marc Mazda 3 V8 Marc Cars Marc Cars Australia # 93 (Camilleri, Haber et Thompson) en 2'13''599, la Ginetta G55 GT4 Simpson Motorsport (Robertson, White et Hibbert) en 2'16''681 et la Seat Léon TC Viper Niza Racing (Kho, Shirasaka, Takeda et De Jong) en 2'18''561 seront les meilleurs des classes M, GT4 et TC/T.

**S2 :** (Dry) Top chrono pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Phoenix # 16 (Kaffer, Rast et Winkelhock) en 2'04''127 devant la McLaren 650S K-Pax Racing en 2'04''174 et devant la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race (Lathouras, Rugolo et Pier Guidi) en 2'04''413. Meilleur chrono GTC pour la Lamborghini Huracan ST GDL Racing Team Asia (Lim, Moh et Breukers) en 2'11''358. La Marc Focus V8 Marc Cars Australia # 91 (Kassulke, Rowe et Morrall) en 2'14''370, la Ginetta G55 GT4 Ayelza Ecotint Racing (Low, Wells et Burke) en 2'17''778 et la Seat Léon TC Viper Niza Racing (De Jong) en 2'19''276 seront les meilleurs des classes M, GT4 et TC/T.

**S3 :** (Dry) Top chrono pour la McLaren 650S K-Pax Racing (Parente) en 2'03''502 devant la Porsche 911 GT3-R Manthey Racing # 911 en 2'03''542 et devant l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Phoenix # 15 (Frijns, Haase et L. Vanthoor). Meilleur chrono GTC pour la Lamborghini Huracan ST GDL Racing Team Asia (Breukers) en 2'07''513. La Marc Focus V8 Marc Cars Australia # 93 (Camilleri) en 2'12''746, la Ginetta G55 GT4 Ayelza Ecotint Racing (Burke) en 2'16''045 et la Seat Léon TC Viper Niza Racing (Shirazaka) en 2'18''495 seront les meilleurs des classes M, GT4 et TC/T.

### QUALIFICATIONS

**Q1 :** Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 J-LOC (Orido, Hiramine et Zaugg) en 2'03''069 devant la Porsche 911 GT3-R Manthey Racing en 2'03''106 et devant l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Phoenix en 2'03''449. Top chrono GTC pour la L'Audi R8 LMS Cup B-Quik Racing Team (Kox) en 2'06''627. La Marc Focus V8 Marc Cars Australia # 93 (Camilleri) en 2'11''022, la Ginetta G55 GT4 Ayelza Ecotint Racing (Wells) en 2'15''562 et la Seat Léon TC Viper Niza Racing (Shirazaka) en 2'17''884 seront les meilleurs des classes M, GT4 et TC/T.

**SHOUTOUT 15 :** Pole pour la Porsche 911 GT3-R Manthey Racing # 912 (Makowiecki, Lietz et Christensen) en 2'02''634 devant la McLaren 650S K-Pax Racing en 2'02''764 et devant la Porsche 911 GT3-R Manthey Racing # 911 en 2'02''851.

La Ferrari 488 GT3 Singha Motorsport Team (Bhakti, Van Dam, Yu et Sathienthirakul) en 2'03''116, la Lamborghini Huracan GT3 J-LOC en 2'03''264, l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Phoenix # 15 en 2'03''436, la Ferrari 488 GT3 Nexus Infinity (D'Silva, Patterson et Ang) en 2'03''504, la Ferrari 488 GT3 HubAuto Racing en 2'03''658, l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Phoenix # 16 en 2'04''066 et la Ferrari 488 GT3 T2 Motorsport (Teo, Tjptobiantoro et Colombo) en 2'04''295.

Parmi les deux GTC ayant participé au Shout Out 15, l'Audi R8 LMS Cup B-Quik Racing Team (Kox) se montrera la meilleure en 2'06''294 devant la Lamborghini Huracan ST GDL Racing Team Asia en 2'07''301. La Ferrari 488 GT3 Spirit of Race ne participera pas au Shout Out.



Parente, Van Gisbergen et Ledogar (McLaren K-Pax Racing) verront leurs espoirs s'envoler sur un bris de suspension au cours de la troisième heure – Nagai, Sasaki et Saga feront un début de course honorable avec la Toyota Prius ZVW50 GT3 – Orido, Hiramine et Zaugg (Huracan GT3 JLOC) ne seront jamais en mesure de se mêler à la lutte pour la victoire – Lim, Moh et Breukers (Huracan Super Trofeo GDL Racing Team Asia) auront longtemps été en bagarre avec l'Audi R8 LMS Cup du B-Quik Racing Team en GTC.



**Bamber / Tandy / Pilet, Kaffer / Rast / Winkelhock, Lathouras / Rugolo / Pier Guidi et Lietz / Makowiecki / Christensen complètent le top cinq**

**COURSE :** Début de course dominé par les 911 GT3-R du Manthey Racing avant que les Audi R8 LMS Audi Sport Team Phoenix ne prennent la main à l'issue de la cinquième heure. Suite à des soucis de suspension, la McLaren K-Pax Racing avait disparue de la tête de la course au cours de la troisième heure perdant toute chance de jouer la victoire. Les deux Audi R8 LMS du Phoenix Racing vont alors occuper les deux premières places jusqu'à la dixième heure où la meilleure des Porsche Manthey viendra s'immiscer entre les deux R8. La Ferrari 488 Spirit of Race, seule des 488 GT3 en piste à s'être mêler à la tête de la course et la seconde Porsche du Manthey Racing compléteront le top cinq largement devant le reste des concurrents. Les titres de la première édition de l'Intercontinental GT Challenge reviennent à Laurens Vanthoor et à Audi. L'Audi R8 LMS Cup du B-Quik Racing Team (Kox, Kiks et Bilski) s'impose en GTC après une belle bagarre avec la Lamborghini du GDL Racing Team Asia, cette dernière perdant pied au deux tiers de la course. Dans les autres catégories, Camilleri, Haber et Thompson (Marc Mazda 3 V8 / Marc Cars Australia), Low, Wells et Burke (Ginetta G55 GT4 / Ayelzo Ecotint Racing) et Ito, Matsui, Ito et Lee (Toyota GT86 / Amuse & SVP Racing s'imposent en M (Marc Cars), GT4 et T. Une seule voiture ne sera pas classée, la Seat Viper Niza Racing.



**Frinjs, Haase et L. Vanthoor Audi Sport Team Phoenix**

**RACE classement final**

- 1 – **Frinjs / Haase / L. Vanthoor** Audi R8 LMS # 15 **GT3 Audi Sport Team Phoenix\*** 305 tours en 12h01'33"824
  - 2 – Bamber / Tandy / Pilet Porsche 911 GT3-R # 911 GT3 **Manthey Racing** à 1 tour
  - 3 – Kaffer / Rast / Winkelhock Audi R8 LMS # 16 GT3 **Audi Sport Team Phoenix\*** à 1 tour
  - 4 – Lathouras / Rugolo / Pier Guidi Ferrari 488 GT3 # 50 GT3 **Spirit of Race SA** à 2 tours
  - 5 – Lietz / Makowiecki / Christensen Porsche 911 GT3-R # 912 GT3 **Manthey Racing** à 3 tours
  - 6 – Chen / Yoshimoto / Hosokawa / Yoshida Ferrari 488 GT3 # 35 GT3 **HubAuto Racing** à 8 tours
  - 7 – Bhakdi / Van Dam / Yu / Sathienthirakul Ferrari 488 GT3 # 11 GT3 **Singha Motorsport Team** à 8 tours
  - 8 – Orido / Hiramane / Zaugg Lamborghini Huracan GT3 # 88 GT3 **JLOC** à 9 tours
  - 9 – D'Silva / Patterson / Ang Ferrari 488 GT3 # 27 GT3 **Nexus Infinity** à 9 tours
  - 10 – Parente / Van Gisbergen / Ledogar McLaren 650S # 9 GT3 **K-Pax Racing\*** à 15 tours
  - 11 – Teo / Tjiptobiantoro / Colombo Ferrari 488 GT3 # 75 GT3 **T2 Motospot** à 16 tours ... etc
- Engagés : 25 – Libres : 24 / 25 / 25 – Qualifications : 25 – Partants : 25 – Classés : 24. (\* IGTC)



**Kox / Kiks / Bilski (GTC) – Camilleri / Haber / Thompson (Marc Cars) – Low / Wells / Burke (GT4) – Ito / Matsui / Ito / Lee (T)**

Sources : SRO Media Office et sepang12hours.com – Photos : SRO Media Office / Dirk Bogaerts Photography / BuggerShots



**GULF 12 HOURS**  
**YAS MARINA CIRCUIT**  
**ORGANISATION DRIVING FORCE EVENTS**  
 Sixième édition – Du 15 au 17 décembre



Sixième édition pour les Gulf 12 Hours organisées par les Britanniques du Driving Force Events sur le Circuit de Yas Marina d'Abu Dhabi. Ouverte cette année aux GT (GT3, GT3/G4 et Lamborghini Super Trofeo), GTX (GT4) et aux prototypes du groupe LMP3, la course se disputait en deux tranches de six heures avec une coupure de deux heures et quinze minutes entre les deux courses (9h30 / 15h30 et 17h30 / 23h30). Étalée sur trois jours la manifestation comprenait quatre séances d'essais libres et trois séances qualificatives (une séance par pilote pour les concurrents engageant trois pilotes par voiture).

Vingt-quatre voitures étaient en piste, quatorze GT, six GTX et quatre LMP3.

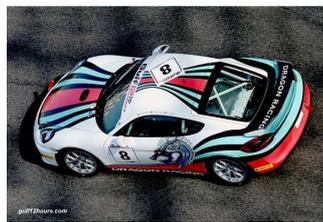
En GT cinq Ferrari 458 Italia et 488 GT3 étaient au départ (*Dragon Racing, Kessel Racing et Spirit of Race/AF Corse*) avec pour adversaires quatre Lamborghini Huracan GT3 et Super Trofeo (*Barwell Motorsport, GDL Racing Middle East et Sportec Motorsport*), deux Audi R8 LMS (*Car Collection Motorsport et Optimum Motorsport*), deux Renault RS01 (*GP Extreme*) et une Porsche GT3-R (*Precote Herberth Motorsport*).

En GTX, trois Porsche Cayman GT4 (*Brookspeed, Dragon Racing et PF'n'FA Slidesports*), deux Maserati MC GT4 (*Villorba Corse*) et une Aston Martin Vantage GT4 (*Generation AMR*) étaient en piste et du côté des prototypes LMP 3, on retrouvait quatre Ligier JSP3 (*United Autosports et Graff Racing*).

**ESSAIS LIBRES**

**S1 :** Top chrono pour la Ligier JSP3 Graff Racing # 24 (P / Trouillet, Chila, Rossello et Cougnaud) en 2'08"166 devant la Ligier JSP3 United Autosports # 22 (P / McGuire, Keegan, Rondet et Johansson) en 2'09"712 et la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (GT / Broniszewski, Picini et Rigon) en 2'09"918. Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 Dragon Racing (GT / Griffin, Nic Minassian et Barff) en 2'10"603 et par l'Audi R8 LMS Optimum Motorsport (GT / Haigh, Osborne et Ratcliffe) en 2'10"671.

Top chrono GTX pour la Maserati MC GT4 Scuderia Villorba Corse # 50 (Zamparini, P. Chodzen et A. Chodzen) en 2'23"746 devant la Porsche Cayman GT4 Dragon Racing (Martin, Michel et Jaffer) en 2'25"177 et devant l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR (Holder, George, Murphy et Taheri) en 2'27"026. Les 24 voitures auront participé à cette première séance libre.



Flohr / Castellacci / Rizzoli (**ProAm**) et Duyver / Zanutini / Perel (**Gentl.**) – Martin / Michel / Jaffer et Mundy / Mason / Patton sur le podium GTX

**S2** : Top chrono pour la Ligier JSP3 United Autosport # 23 (P / Meins, S. Lynn et A. Lynn) en 2'06''879 devant la Ligier JSP3 Graff Racing # 24 (P) en 2'08''205 et devant la Ligier JSP3 Graff # 5 (P / Winslow, Taylor et Munston) en 2'09''250. Top cinq complété par la Ligier JSP3 United Autosports # 22 (P) en 2'09''278 et par la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 en 2'09''971. Top chrono GTX pour la Maserati MC GT4 Scuderia Villorba Corse # 50 en 2'23''797 devant la Porsche Cayman GT4 Slidesport (Marrs, Wylie et Fairbrother) en 2'24''261 et devant l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR en 2'25''121. Les 24 voitures auront participé à la seconde séance libre.

**S3** : Top chrono pour la Ligier JSP3 United Autosport # 23 (P) en 2'07''250 devant la Ligier JSP3 Graff Racing # 24 (P) en 2'07''959 et devant la Ligier JSP3 Graff # 5 (P) en 2'08''492. Top cinq complété par la Ligier JSP3 United Autosports # 22 (P) en 2'08''935 et par la Ferrari 488 GT3 Dragon Racing en 2'10''005. Top chrono GTX pour l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR en 2'22''878 devant la Maserati MC GT4 Scuderia Villorba Corse # 50 en 2'23''676 et devant la Porsche Cayman GT4 Dragon Racing en 2'24''109. Les 24 voitures auront participé.

**S4** : Top chrono pour la Ligier JSP3 Graff # 5 (P) en 2'06''303 devant la Ligier JSP3 United Autosport # 23 (P) en 2'06''615 et devant la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (GT) en 2'09''260. Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 AF Corse (GT / Flohr, Castellacci et Rizzoli) en 2'09''869 et par la Ligier JSP3 Graff # 24 (P) en 2'10''031. Top chrono GTX pour la Maserati MC GT4 Scuderia Villorba Corse # 50 en 2'23''770 devant la Maserati MC GT4 Scuderia Villorba Corse # 90 en 2'24''381 et devant la Porsche Cayman GT4 Brookspeed (Mundy, Mason et Paton) en 2'26''362. Les 24 voitures auront participé à cette dernière manche d'essais libre.

## QUALIFICATIONS

(Résultat combiné des trois rushes qualificatifs).

Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (**GT**) en 2'09''249 devant la Ligier JSP3 Graff # 24 (**P**) en 2'09''359 et devant la Renault RS01 GP Extreme # 16 (GT / Grogor, Pastorelli et Hall) en 2'09''506. Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 Dragon Racing (GT) en 2'09''619 et par la Ligier JSP3 Graff # 5 (P) en 2'09''767. Top chrono **GTX** pour la Maserati MC GT4 Scuderia Villorba Corse # 50 en 2'24''593 devant l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR en 2'25''292 et devant la Maserati MC GT4 Scuderia Villorba Corse # 90 en 2'25''357. Toutes les voitures auront participé aux trois rushes qualificatifs sauf la Lamborghini Huracan ST GDL Racing Middle East (GT) non chronométrée lors du rush 3.

## COURSES

A l'issue des premières six heures les GT avaient pris la mesure des prototypes, si le Graff avait résisté jusqu'à la quatrième heure, ceux d'United Autosports ne faisaient plus que de la figuration. La 488 Kessel Racing # 11 dominait les débats devant celle du Dragon Speed et la surprenante Renault RS01 GP Extreme # 16. A un tour la 488 AF Corse et la Porsche Herberth complétaient le top 5 devant l'Audi R8 LMS Optimum. Il fallait retomber à la huitième place pour trouver la meilleure LMP3 reléguée à 2 tours, la # 24 du Graff. Côté GTX, la Maserati MC GT4 Scuderia Villorba Corse précédait les Porsche Cayman GT4 Dragon Racing (à un tour) et Slidesport (à trois tours).



*L'Audi R8 LMS Optimum Motorsports restera longtemps dans le top quatre avant de céder sur la fin*

La seconde tranche de six heures verra le trio de tête continuer sa domination, la 488 AF Corse, la Porsche Herberth et l'Audi Optimum resteront au contact avant de rétrograder progressivement au fil des heures. Si l'Audi terminait dans le top six, la Porsche Herberth disparaissait dans les dernières heures. Rigon, Broniszewski et Piccini déjà vainqueurs l'an passé s'imposaient devant la 488 Dragonspeed seule classée dans le même tour. Grogor, Pastorelli et Hall complétaient le podium final (Renault RS01). Le Kessel Racing s'adjugeait le classement ProAm (Flohr, Castellacci et Rizzoli), AF Corse celui de classement Gentlemen (Duyver, Zanutini et Perel). Du côté des prototypes qui n'auront finalement fait que de la figuration (En partie à cause d'une réglementation les obligeant à plus d'arrêts), Graff sauve l'honneur avec une septième place finale (Winslow / Taylor / Muston). Maserati (Scuderia Villorba Corse) aura dominé la catégorie GTX (GT4), Zamparini, A. Chodzen et P. Chodzen s'imposaient largement devant les Porsche Cayman GT4 Dragonspeed et Brookspeed.

Classement final (24 partants – Tous classés dont 21 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Rigon / Broniszewski / Piccini** Ferrari 488 GT3 # 11 (**GT.Pro**) **Kessel Racing** 303 tours en 12h02'50''237
- 2 – Minassian / Griffin / Barff Ferrari 488 GT3 # 88 (GT.Pro) **Dragon Racing** à 1'19''570
- 3 – Grogor / Pastorelli / Hall Renault RS01 # 16 (GT.Pro) **GP Extreme** à 1 tour
- 4 – **Flohr / Castellacci / Rizzoli** Ferrari 488 GT3 # 51 (**GT.ProAm**) **AF Corse** à 3 tours
- 5 – **Duyver / Zanutini / Perel** Ferrari 488 GT3 # 77 (**GT.Gentl.**) **Kessel Racing** à 6 tours
- 6 – **Haigh / Osborne / Ratcliffe** Audi R8 LMS # 75 (GT.Pro-Am) **Optimum Motorsport** à 7 tours
- 7 – **Winslow / Taylor / Muston** Ligier JSP3 # 5 (**Proto**) **Graff** à 8 tours
- 8 – Cordini / Silva / Liquorish Lamborghini Huracan ST # 71 **GDL Racing Middle East** à 9 tours
- 9 – Lenz / Pampanini / Calamia Lamborghini Huracan GT3 # 58 (GT.ProAm) **Sportec** à 9 tours
- 10 – Meins / A. Lynn / S. Lynn Ligier JSP3 # 23 (Proto) **United Autosports** à 12 tours ...
- 15 – **Zamparini / A. Chodzen / P. Chodzen** Maserati MC GT4 # 50 (**GTX**) **Villorba Corse** à 29 tours
- 17 – Martin / Michel / Jaffer Porsche Cayman GT4 # 9 (GTX) **Dragon Racing** à 31 tours
- 18 – Mundy / Mason / Patton Porsche Cayman GT4 # 40 (GTX) **Brookspeed** à 33 tours ... etc



*Rigon / Broniszewski / Piccini*



Minassian / Griffin / Barff et Grogor / Pastorelli / Hall sur le podium – Winslow / Taylor / Muston (**Proto**) – Zamparini / Chodzen / Chodzen (**GTX**)



**FFSA RALLYE**  
**35<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL du MEDOC**  
 Troisième Rallye du MEDOC VHC / VHRS  
 COMITE AQUITAINE – A.S.A.C.S.O  
 10 et 11 décembre



Le 35<sup>ème</sup> Rallye Régional du Médoc comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2017 avec un coefficient 2, pour le Championnat du Comité Régional du Sport Automobile d'Aquitaine 2017 et pour le Challenge des Commissaires 2017 du même Comité. Vérifications techniques et administratives le samedi et course le samedi soir et le dimanche sur une distance de 149,000 km. Le rallye se divisait en deux étapes et quatre sections, les épreuves spéciales étaient au nombre de six pour une distance totale de 36,900 km. La troisième édition du Rallye du Medoc VHC et VHRS ainsi qu'une épreuve ENRS (Energies nouvelles) doubleraient ce rallye. 123 équipages modernes, 8 équipages VHC, 28 équipages VHRS étaient engagés mais ils ne seront plus que 106 à prendre le départ en moderne, 7 en VHC et 25 en VHRS.



A. Bourrel / J-M. Laviale – R. Buran / C. Tessonaud (R3) – F. Cordillot / K. Moinet – Guillaume Bonnin / Christelle Orillac (FA6K)

**Etape 1 :** A l'issue des deux premières spéciales, Luc et Antoine Gellusseau (Porsche Cayman) menait de très peu les débats devant Alexandre Bourrel et Jean-Marc Laviale (Mitsubishi Lancer). Frédéric Purrey et Laura Labrousse occupaient la troisième place devant la BMW des vainqueurs 2015, Samuel Bezinaud et Nicolas Barbier qui précédaient la Hyundai i20 R5 de Jonathan Orens et Alexandre Teixeira. Ugo Girardeau et Martin Frischknecht, leaders N/FN, pointaient à la neuvième place du général. Un peu plus loin classés à la treizième place on retrouvait Florian Cordillot et Karine Moinet (Renault Clio).

**Classement Etape 1 (Deux spéciales)**

- 1 – Luc Gellusseau / Antoine Gellusseau Porsche Cayman S # 6 (GT.10) 07'40"2
- 2 – Alexandre Bourrel / Jean-Marc Laviale Mitsubishi Lancer Evo9 R4 # 14 (R.R4) 07'40"4
- 3 – Frédéric Purrey / Laura Labrousse Mitsubishi Lancer Evo9 # 12 (A.8) 07'41"5
- 4 – Samuel Bezinaud / Nicolas Barbier BMW Compact # 2 (F2.14) 07'46"3
- 5 – Jonathan Orens / Alexandre Teixeira Hyundai i20 R5 # 3 (R.R5) 08'12"2
- 6 – Romain Buran / Cyril Tessonaud Renault Clio R3 # 18 (R.R3) 08'18"4
- 7 – Laurent Lambeye / Bastien Le Queau Renault Clio Williams # 49 (FA.7) 08'20"9
- 8 – Nicolas Radet / Emilie Vedraine Citroën C2 R2 # 33 (R.R2) 08'23"0
- 9 – Ugo Girardeau / Martin Frischknecht Mitsubishi Lancer Evo6 # 29 (FN.4) 08'23"7
- 10 – Aurélien Pion / Laetitia Pion Citroën C2 R2 # 35 (R.R2) 08'24"2
- 11 – Sam Taveneau / Clément Point Peugeot 208 VTI # 36 (R.R2) 08'26"1
- 12 – Olivier Ortholan / Sébastien Gouionnet Mitsubishi Lancer Evo9 # 26 (N.4) 08'27"6
- 13 – Florian Cordillot / Karine Moinet Renault Clio # 61 (F2.14) 08'33"0
- 14 – Yvan Delmas / Yann Nicolas Peugeot 208 VTI # 32 (R.R2) 08'33"8
- 15 – Benoît Tabau / Pascal Gamba Renault Mégane RS # 25 (N.4) 08'43"1... etc

Engagés : 123 – Forfaits : 17 – Abandons : 4 – Classés : 102.



Luc et Antoine Gellusseau (GT)  
 Leaders à l'issue de l'étape 1



S. Bezinaud / N. Barbier (F2.14) – J. Orens / A. Teixeira (R5) – U. Girardeau / M. Frischknecht (FN.4) – N. Radet / E. Vedraine (R2)

**FLASH WRC**

Sébastien OGIER signe chez M-SPORT et roulera pour FORD en 2017. Le quadruple Champion du Monde avait auparavant décliné la proposition de Toyota qui s'est retourné vers Jari-Matti Latvala. Le projet d'une VW Polo privée n'ayant pas abouti, Sébastien Ogier aura donc opté pour le team de Malcom Wilson après des tests effectués avec la nouvelle Ford Fiesta. Le contrat signé l'est pour la durée d'une année. Il fera équipe avec l'Estonien Ott Tänak. Thierry Neuville, Hayden Paddon et Dani Sordo chez Hyundai, Kris Meeke, Craig Breen et Stéphane Lefebvre chez Citroën, Jari-Matti Latvala et Juho Hänninen chez Toyota, Sébastien Ogier et Ott Tänak chez Ford, voilà la donne pour le Championnat Mondial 2017, reste le cas Andreas Mikkelsen ...

Source WRC.COM / Photo Ryan Suter JMSPPhotographic



M-Sport FORD FIESTA WRC 2017



**ILLUSTRATIONS ORIGINALES**

**PLUME & PASTELS**

Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40

Nombreuses illustrations disponibles

Contact : [carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



## Classement final

- 1 – Frédéric Purrey / **Laura Labrousse** Mitsubishi Lancer Evo9 # 12 (A.8) 22'51''7
- 2 – Samuel Bezinaud / Nicolas Barbier BMW Compact # 2 (F2.14) 23'12''1
- 3 – Luc Gellusseau / Antoine Gellusseau Porsche Cayman S # 6 (GT.10) 23'37''2
- 4 – Jonathan Orens / Alexandre Teixeira Hyundai i20 R5 # 3 (R.R5) 23'42''8
- 5 – Laurent Lambeye / Bastien Le Queau Renault Clio Williams # 49 (FA.7) 24'10''2
- 6 – Ugo Girardeau / Martin Frischknecht Mitsubishi Lancer Evo6 # 29 (FN.4) 24'11''2
- 7 – Nicolas Radet / **Emilie Vedraine** Citroën C2 R2 # 33 (R.R2) 24'11''6
- 8 – Sam Taveneau / Clément Point Peugeot 208 VTI # 36 (R.R2) 24'19''3
- 9 – Florian Cordillot / **Karine Moinet** Renault Clio # 61 (F2.14) 24'20''2
- 10 – Romain Buran / Cyril Tessonau Renault Clio R3 # 18 (R.R3) 24'24''1
- 11 – Antoine Hommeau / Jean-Baptiste Riffaud Renault Clio RS # 62 (F2.14) 24'28''8
- 12 – Aurélien Pion / **Laetitia Pion** Citroën C2 R2 # 35 (R.R2) 24'39''5
- 13 – Guillaume Bonnin / **Christelle Orillac** Citroën Saxo # 31 (FA.6K) 25'03''6
- 14 – François Hirigoyen / Christian Segure Renault Clio R3 # 20 (R.R3) 25'07''0
- 15 – Aurélien Morand / Olivier Mandon Renault Clio Williams # 37 (FA.7) 25'11''8... etc

Engagés : 123 – Forfaits : 17 – Abandons : 19 – Classés : 87.



F. Purrey / L. Labrousse (A.8)  
Vainqueurs 2016

**Etape 2 :** Si Alexandre Bourrel et Jean-Marc Laviale s'imposaient dans la troisième spéciale ils disparaissaient ensuite sur problème mécanique. Frédéric Purrey et **Laura Labrousse** remportaient les trois autres spéciales s'adjugeant le rallye devant Samuel Bezinaud et Nicolas Barbier qui s'imposaient dans le groupe F2000.

Les leaders de la veille, Luc et Antoine Gellusseau, vainqueurs GT, complétaient le podium final devant les leaders du groupe R, Jonathan Orens et Alexandre Teixeira. Ugo Girardeau et Martin Frischknecht terminaient à la porte du top cinq, vainqueurs du groupe N/FN. Florian Cordillot et **Karine Moinet** incorporaient le top dix en s'adjugeant la neuvième place finale et la seconde du groupe F2000.

## Troisième Rallye du MEDOC VHC / VHRS

Peu de concurrents en VHC mais belle bagarre entre les présents, Bruno Mainguet et Jean-Paul Milliand (Alpine) finiront par s'imposer devant Jacques Suire et Eric Canac (Alpine), podium complété par Frédéric Servant et Marc Dalsheimer (BMW). Henri Couillaud et Laurine Besson (Ford) s'adjugeaient la classe 0. Du côté des VHRS, belle victoire pour Jérôme David et **Cécile Bequet** (Peugeot) qui l'emportent devant la Lancia de Bastien et Jean-Luc Girard. Olivier et **Alice** Villemonteix (Porsche) complétaient le podium final.



VHC : J. Suire / E. Canac – F. Servant / M. Dalsheimer – H. Couillaud / L. Besson – G. Fortabat / T. Canyuit

### Classement final VHC (6 classés)

- 1 – **Bruno Mainguet** / Jean-Paul Milliand Alpine A310 # 201 (4.C8) 25'01''1
- 2 – Jacques Suire / Eric Canac Alpine A310 # 202 (4.B5) 25'26''5
- 3 – Frédéric Servant / Marc Dalsheimer BMW 323i # 203 (2.C7) 25'41''5
- 4 – Henri Couillaud / **Laurine Besson** Ford Escort Mk1 # 204 (CLA.0) 26'32''4
- 5 – Gilles Fortabat / Tybaud Canyuit Autobianchi A112 Abarth # 207 (2.C3) 30'56''9
- 6 – Jean-François Dumoussaud / Louis Dumoussaud Autobianchi A112 Abarth # 206 (CLA.0) 30'59''1.



VHC : B. Mainguet / J-P. Milliand

### Classement final VHRS (25 classés)

- 1 – **Jérôme David** / **Cécile Bequet** Peugeot 205 # 218 RH 01.12.0
- 2 – Bastien Girard / Jean-Luc Girard Lancia Fulvia # 211 RH 02.24.0
- 3 – Olivier Villemonteix / **Alice Villemonteix** Porsche 911 # 221 RH 03.00.0
- 4 – Christian Lantres / **Marie Lantres** Peugeot 205 GTI # 217 RH 03.20.0
- 5 – Patrice Capdeville / Xavier Capdeville Peugeot 205 GTI # 226 RH 04.04.0
- 6 – Michel Beziat / Guillaume Ancelin Toyota Celica # 210 RH 04.05.0
- 7 – David Dubourg / **Anne-Beatrix Valleix** Opel Kadett GTE # 209 RH 04.18.0
- 8 – Geoffrey Darbon / Grégoire Darbon Datsun 280 ZX # 220 RH 04.18.0
- 9 – Stéphane Viguié / Cyril Heslin Lancia Beta Monte Carlo # 227 RH 05.02.0
- 10 – Olivier Boucheron-Seguin / **Véronique Joubert** Mini Riley # 232 RH 05.20.0
- 11 – Lucas Mathieu / Xavier Mathieu BMW 316 # 230 RH 05.25.0
- 12 – Max Bazilet / **Marie Antier** Fiat Ritmo Abarth # 215 RH 06.10.0... etc



VHRS : J. David / C.Bequet



VHRS : B. Girard / J-L. Girard – O. Villemonteix / A. Villemonteix – D. Dubourg / A-B. Valleix – Ge. Darbon / Gr. Darbon



**Remise des prix de la saison 2016 pour notre Ligue Bretagne et Pays de la Loire dans une version évolutive à travers une soirée festive dans l'enceinte du Circuit des 24 Heures du Mans. Une dernière pour notre Président, Jacques Olivier, une première pour notre nouveau Président, Patrick Morisseau. Une soirée pleine d'émotions à la mémoire de Michel Imbert et de Jean-Marc Touron. Lucette et Max Martineau rejoints au cours de la soirée par Bruno Vandestick commenteront cette traditionnelle remise des Prix au déroulement différent puisqu'agrémenté d'un dîner, nouveauté réussie. Notre Trophée décernée à une féminine de la Ligue sera remis à Emma Richard (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie).**



**Jacques Olivier et Arnaud Vercauteren, une longue et efficace collaboration - Une passation de pouvoir pleine d'émotion, Jacques Olivier et Patrick Morisseau – Les Commissaires indispensables pour la bonne marche de nos épreuves – Remises de Prix Course de Côte (Patrick Ramus) et Rallye (Romain Guéneq et le vainqueur 2015, Laurent Corbineau) – Le Trophée de notre Magazine remis à Emma Richard – Les Lycées dans la Course.**



**Jacques OLIVIER, quatre mandats, seize ans, une longue et passionnante Présidence**

**« Lorsque Marcel Martin a décidé d'arrêter il tenait absolument à ce que je lui succède et je dois avouer que je n'étais pas très enthousiaste ! J'avais mon travail, mes activités dans le sport automobile étaient passionnantes, je dirigeais les épreuves Supertourisme qui fonctionnaient bien à l'époque. J'étais aussi directeur adjoint des 24 heures et je devais succéder à Marcel Martin à la direction de course des 24 Heures du Mans. Finalement le Président Cosson me demanda de prendre la Présidence du Collège des 24 Heures. En conclusion je faisais quelque chose que j'aimais bien et j'arrivais à concilier cette passion avec mon activité professionnelle.**

**Finalement j'ai été élu à la Présidence du Comité devenu récemment Ligue suite à une élection difficile pour ne pas dire un vrai combat avec mon opposant Yves Guillou. Le Comité n'avait alors aucune activité particulière, une réunion par an, l'assemblée générale obligatoire, et rien d'autre, il y avait donc tout à construire et je crois que c'est ce qui m'a passionné. Progressivement les choses se sont installées et j'ai avec mon équipe commencé à tracer un programme et des objectifs, cela n'a pas été si facile au début car nous n'avions aucun repère si ce n'est les Comités voisins.**

**J'ai commencé à découvrir le fonctionnement de la Fédération et les personnes qui la faisaient fonctionner à l'époque sous la Présidence de Jacques Regis, au début j'observais ! Je me suis beaucoup déplacé à cette époque, je voulais aller voir tous les organisateurs et ce n'est pas si simple quand on a plus de cinquante épreuves à visiter, il m'est arrivé de faire trois meetings et plus de mille kilomètres le même week-end ! Mais tout cela a été payant et je crois avoir réussi à motiver nombre d'organisateur pour se dépasser, c'est d'ailleurs ce qui a conduit à organiser neuf finales alors qu'il n'y en avait jamais eu auparavant (Une de Rallye, trois de la Montagne, trois de Slalom, une d'Autocross et une de Folcar). En seize ans ce n'est pas si mal, voilà une de mes grandes satisfactions. Et bien entendu l'opération des Lycées dans la course, en treize ans d'existence nous avons eu jusqu'à sept voitures ! Cette opération restera mon meilleur souvenir car j'ai le sentiment d'avoir fait œuvre utile en observant ce que cela a suscité et suscite encore dans les Lycées comme passion et découverte pour ces jeunes, sans parler des parcours professionnels de nombre d'entre-eux. Comment ne pas évoquer le parcours de Fabien Rosier premier vainqueur de notre Challenge et qui a fait deux fois les 24 Heures du Mans avec le Team Extrême Limite.**

**Bien entendu tout cela ne s'est pas fait sans l'aide de mon équipe mais surtout de mon collaborateur Arnaud Vercauteren, qui est le véritable initiateur et concepteur de l'opération. Je dois également remercier les élus de mon équipe qui se sont investis de manière exceptionnelle. Mes déceptions viennent essentiellement du fonctionnement Fédéral, mais c'est une autre histoire qui n'est pas terminée. Dans la ligue j'ai vraiment eu peu de déceptions et je ne souhaite pas les évoquer.**



**C'est quand même une grande fierté d'avoir Présidé une des plus importante Ligue de France qui organise les 24 heures du Mans et le Rallycross de Lohéac, deux épreuves inscrites en Championnat du Monde FIA, et une variété d'épreuves toutes fort bien organisées.**

**Oui c'est un des points fort de notre Ligue, d'avoir des organisateurs de grande qualité et des épreuves très bien organisées et sécurisées.**

**Mon choix d'arrêter est murement réfléchi même si autour de moi beaucoup souhaitaient que je poursuive l'aventure, mais je crois qu'il est temps de laisser la place à une autre équipe pour qu'une nouvelle dynamique s'installe avec de nouvelles idées et surtout une motivation neuve ! »**

**Jacques OLIVIER**

**Propos recueillis pour AMP MAG**



**Les Lycées dans la course  
Une grande réussite**

## CHAMPIONNATS 2016

### RALLYES TROPHÉE JACKY DEBORDE

- 1 – **Romain Guéneq**
  - 2 – Laurent Corbineau
  - 3 – Grégory Denié
  - 4 – Daniel Rault
  - 5 – Eric Chabrier ... etc
- Féminine – **Amélie Orens-Guillet**

### RALLYES NAVIGATEURS

- 1 – **Michel Lechon**
- 2 – Anthony Chagneau
- 3 – **Janic Drouot**
- 4 – **Karine Moinet**
- 5 – Bruno Trambouze ... etc

### COURSES DE CÔTE

- 1 – **Patrick Ramus**
  - 2 – Freddy Cadot
  - 3 – Jean-Yves Bouete
  - 4 – Ferdinand Loton
  - 5 – Matthieu Moimeau ... etc
- Féminine – **Marie-Thérèse Bertho**

### SLALOMS

- 1 – **François Metayer**
  - 2 – Christophe Allard
  - 3 – Christophe Mahieu
  - 4 – Clément Lebot
  - 5 – Jean-Jacques Vallet ... etc
- Féminine – **Emeline Titus**

### RALLYCROSS

- 1 – **Julien Hardonniere**
  - 2 – Maximilien Eveno
  - 3 – Jimmy Terpereau
  - 4 – Jean-Mickael Guerin
  - 5 – Samuel Peu ... etc
- Féminine – **Jessica Anne-Tarrière**

### AUTOCROSS MONOPLACE

- 1 – **Jérémy Lemaitre**
- 2 – Aymeric Martineau
- 3 – Florian Marsac
- 4 – Jonathan Bonhomme
- 5 – Yann Cougnon ... etc

### AUTOCROSS TOURISME

- 1 – **Lionel Quéré**
- 2 – Roger Février
- 3 – Norbert Hug
- 4 – Auguste Morvan
- 5 – Jérôme Perrier ... etc



**Emeline TITUS**  
Première compétitrice issue des Lycées dans la Course à s'imposer chez les féminines dans un de nos Championnats



**Romain GUENEQ** (A. Chagneau)  
(L. Corbineau) **Michel LECHON**  
**Patrick RAMUS**  
**François METAYER**  
**Julien HARDONNIERE**



**Amélie ORENS** (M. Bayonne)  
(D. Rault) **Janic DROUOT**  
**Marie-Thérèse BERTHO**  
**Emeline TITUS**  
**Jessica ANNE-TARRIERE**



**SPRINT CAR** : 1 – **Steven Lecoint**, 2 – Martin Thomin, 3 – David Meat, 4 – Sylvain Gloux, 5 – Nicolas Robin ... etc  
**SPRINT GIRL** : 1 – **Elisa Chevillon**, 2 – **Ombeline Flageul**, 3 – **Anaëlle Louesdon**, 4 – **Jessye Murat**, 5 – **Aurélié Duchamp** ... etc  
**FOLCAR** : 1 – **Samuel Sevin**, 2 – Charlie Lambert, 3 – Joakim Portais, 4 – Thibault Collet, 5 – Sébastien Terpereau ... etc  
Féminine : **Julie Tassin**.

**LYCÉES** : 1 – **Groupe C.C.I. Formation Le Mans**, 2 – La Joliverie Saint Sébastien sur Loire, 3 – Saint François d'Assise La Roche sur Yon, 4 – Lycée Marcel Callo Redon, 5 – ISMANS Le Mans, 6 – Lycée François Rabelais Fontenay Le Comte.



**Jérémy Lemaitre** (Autocross Monoplace) – **Lionel Quéré** (Autocross Tourisme) – **Steven Lecoint** (Sprint Car) – **Elisa Chevillon** (Sprint Girl)

Source : LIGUE BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE

Photos : AMP MAG / Christophe CHAGNEAU, Christophe CHAINE, Gilles FRONGIA, Luc JOLY, Stéphane LUSTEAU et Patrick DURAND

## AMPhotosports magazine 2016.W471/12.18

Sources : SRO Media Office / SEPANG12HOURS.COM, GULF12HOURS.COM, FFSA.ORG, WRC.COM, IMSA.COM, LIGUE BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE et AMPhotosports MAGazine.  
Photos : SRO Media Office / sepang12hours.com (Dirk Bogaerts Photography et BuggerShots), Ryan Suter (JMSPHOTOGRAPHIC), gulf12hours.com / Fotospeedy (Andrea Sciarra), Mazda Motorsports, Cadillac Racing, AMP MAG / Christophe CHAGNEAU, Christophe CHAINE, Gilles FRONGIA, Luc JOLY, Stéphane LUSTEAU, Larry VANSCOY et Patrick DURAND.  
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

