

PETER AUTO ORGANISATION
LE MANS CLASSIC
LE MANS CIRCUIT DES 24 HEURES
Du 8 au 10 juillet

Après Jarama Classic, le Tour Auto Optic 2000, Spa Classic, le Grand Prix de l'Age d'Or à Dijon, Peter Auto nous emmenait sur le Circuit des 24 Heures pour la huitième édition du LE MANS CLASSIC. Au programme du meeting, essais et courses du vendredi au dimanche pour les six plateaux traditionnels spécifiques aux 24 Heures du Mans allant de 1923 à 1981 (1923 à 1939, 1949 à 1956, 1957 à 1961, 1962 à 1965, 1966 à 1971 et 1972 à 1981) auxquels se rajoutaient cette année le Group C Racing (1982 à 1993) et le Jaguar Racing Challenge. Animations, expos, Little Big Mans, séances drive-in, parades, ventes aux enchères, un spectacle total. Avec 123 000 visiteurs, cette huitième édition ensoleillée aura enregistré son record d'affluence. Chantilly Arts et Elégance Richard Mille (Le 4 septembre), les Dix Mille Tours du Paul Ricard (Les 1er et 2 octobre) et Imola Classic (Du 21 au 23 octobre) seront les prochains rendez-vous signés Peter Auto.

PLATEAU 1 (1923 / 1939)

Classement final

1 – C. Traber / S. Trenery Talbot Lago Ex Monoplace décalée (1934) # 2 21 tours en 2h12'45''860
2 – J. Bronson / G. Burnett Talbot 105 BGH21 (1934) # 46 à 3'07''966
3 – J. Bally / B. Leseur BMW 328 (1938) # 42 à 7'57''781
4 – M. Bugler Lagonda LG45 (1937) # 54 à 9'44''861
5 – C. Ball / N. Ball Invicta S Type (1931) # 40 à 1'09''955
6 – T. Swete Invicta S Type (1931) # 70 à 12'26''329
7 – H. Stamm / P. Hubsky Aston Martin 2.0 Speed (1937) # 16 à 14'05''815
8 – W. Schaefer / F. Brandt Talbot AV 105 Alpine (1934) # 45 à 14'29''056
9 – A. Otten / D. Horbach BMW 328 (1939) # 15 à 1 tour
10 – M. Overington / W. Green Bentley 4.5 Blower (1929) # 57 à 1 tour ... etc



C. TRABER / S. TRENERY
Talbot Lago Monoplace décalée






J. Bally / B. Leseur (BMW 328) – M. Bugler (Lagonda LG45) – C. Ball / N. Ball (Invicta S Type) – M. Overington / W. Green (Bentley 4.5 Blower)

PLATEAU 2 (1949 / 1956)

Classement final

1 – A. Wallace Jaguar Type D (1955) # 6 22 tours en 1h58'17''603
2 – N. Chambon Maserati 300S (1955) # 25 à 7'08''566
3 – S. Kriknoff Lotus XI 1500 (1956) # 5 à 8'31''170
4 – J. Clark Cooper T39 (1955) # 31 à 10'27''450
5 – C. Monteverde / G. Pearson Jaguar Type D (1955) # 28 à 20'28''465
6 – A. Smith Jaguar XK120 (1952) # 14 à 27'34''820
7 – N. Ruddell Aston Martin DB2/4 (1954) # 39 à 1 tour
8 – J. Huber / G. Haarmann Mercedes-Benz 300SL (1955) # 38 à 1 tour
9 – G. Burnett / M. Bell / J. Allenby-Byrne Porsche 356 Pré-A (1954) # 46 à 1 tour
10 – J. Penillard Porsche 356 Pré-A Coupé 1500S (1954) # 30 GT2 à 1 tour ... etc



A. WALLACE (Jaguar Type D)






N. Chambon (Maserati 300S) – J. Clark (Cooper T39) – N. Ruddell (Aston Martin DB2/4) – J. Huber / G. Haarmann (Mercedes-Benz 300SL)






C. Dumolin (Ferrari 250 GT Berlinetta) – E. Perou / L. Cheminot (Austin Healey 3000 Mk1) – D. Hood (Lister Jaguar K) – J. Young (Lotus Elite)

PLATEAU 3 (1957 / 1961)

Classement final

1 – C. Ward Lister Costin (1959) # 55 24 tours en 2h08'17''025
2 – E. Perou / L. Cheminot Austin Healey 3000 Mk1 (1961) # 37 à 10'50''683
3 – C. Dumolin Ferrari 250 GT Berlinetta (1962) # 20 à 11'39''274
4 – J. Garamond Austin Healey 300 Mk1 (1960) # 7 à 11'57''353
5 – J. Gizjen / A. Schrauwen Lister Jaguar Knobbly (1958) # 56 à 13'31''875
6 – D. Cook Lotus XV (1959) # 62 à 13'46''035
7 – D. Hood Lister Jaguar Knobbly (1958) # 38 à 15'23''364
8 – L. Caron / S. Wimez Austin Healey 3000 Mk1 (1960) # 12 à 1 tour
9 – C. Joy / P. Simon Ferrari 250 GT Berlinetta (1960) # 2 à 1 tour
10 – S. Brooks / P. Blakeney-Edwards Lister Jaguar Flat Iron (1958) # 35 à 1 tour
11 – D. Hall / M. O'Shea Jaguar Type E 3.8 (1961) # 57 à 2 tours
12 – A. Van Der Kroft / R Plant Morgan 4 (1959) # 39 à 2 tours
13 – J. Young Lotus Elite (1962) # 75 à 2 tours
14 – C. Lunn Lister Jaguar Knobbly (1958) # 23 à 2 tours … etc



C. WARD (Lister Costin)




D. Cook (Lotus XV) – A. Van Der Kroft / R. Plant (Morgan 4)




Group C : Abandons pour Kubota et Guenat dans le dixième tour

GROUP C RACING (1982 / 1993)

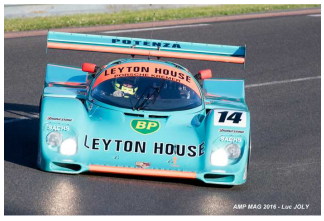
Classement final

1 – Julien Piguet Spice SE89C (1989) # 145 11 tours en 47'10''979
2 – Eric De Doncker Spice SE90C (1990) # 98 C1a à 1'17''903
3 – Tommy Dreelan / Aaron Scott Porsche 962 (1987) # 14 C1.a à 1'32''179 (*)
4 – Yvan Vercoutere / Ralf Kelleners Porsche 962C (1990) # 25 C3a à 1'51''822
5 – Henrik Lindberg Porsche 962 (1989) # 33 C1a à 2'47''683
6 – Frederic Da Rocha / Pierre De Thoisy Spice SE88C (1988) # 111 C2a à 3'21''627
7 – Zak Brown Porsche 962 (1986) # 16 à 3'31''734 (*)
8 – Mister John of B / David Ferrer Rondeau M382 (1982) # 24 C1.a à 3'34''092
9 – Frank Lyons ALD C289 (1989) # 177 à 1 tour
10 – Mike Wrigley Argo JM19 (1988) # 151 C2a à 1 tour
11 – Massimo Guerra GKW 862-C2 (1988) # 162 à 1 tour
12 – Mischa Strijder Porsche 962C (1991) # 99 à 1 tour
13 – Georges Nakas Porsche 962 (1987) # 8 à 1 tour
14 – Nicolas Doquin / Marc July Tiga DC286-289 (1988) # 198 à 1 tour
15 – Georges Inglessis / Antonius Trichas Porsche 962C (1990) # 29 C3a à 1 tour
16 – Eric Rickenbacher Cheetah G606 (1989) # 60 C1a à 1 tour (*)
17 – Peter Schleifer March 84G (1984) # 44 C3a à 1 tour (*) … etc

35 partants / 21 classés / (*) Pénalité 2'00



Julien PIGUET (Spice SE89C)



Mister John of B / David Ferrer (Rondeau M382 1982) – Tommy Dreelan / Aaron Scott (Porsche 962 1987)
Massimo Guerra (GKW 862-C2 1988) – Richard Hope (Emka C83-1 1983)






R. Meins (Ford GT40) – T. Studer (Shelby Mustang 350 GT) – L. Caron (Shelby Cobra 289) – A. Rittweger / S. Hancock (Jaguar Type E 3.8)

PLATEAU 4 (1962 / 1965)

Classement final

1 – S. Lynn Ford GT40 (1965) # 46 26 tours en 2h34'15''184
2 – R. Meins Ford GT40 (1967) # 32 à 53''911
3 – L. Caron Shelby Cobra 289 (1963) # 12 à 3'28''850
4 – D. Ferrao / J. Fuster Ford GT40 (1965) # 67 à 4'36''733
5 – C. Nahum Ford GT40 (1965) # 38 à 6'22''682
6 – R. Narac / M. Lecourt Shelby Cobra 289 (1964) # 60 à 6'41''378
7 – T. Summers / J. Gottingham / A. Smith Shelby Cobra 289 (1964) # 59 à 6'51''779
8 – C. Firmenich Shelby Cobra 289 (1964) # 50 à 8'51''728
9 – N. Chambon Shelby Cobra 289 (1962) # 25 à 9'50''913
10 – T. Studer Shelby Mustang 350 GT (1965) # 2 à 1 tour
11 – A. Rittweger / S. Hancock Jaguar Type E 3.8 (1963) # 77 à 1 tour
12 – G. Tromans / R. Meaden Lotus Elan 26R (1964) # 39 à 1 tour
13 – E. Poirot / A. Fatemi Porsche 904/6 GTS (1964) # 54 à 1 tour
14 – R. Huber-Gutierrez Shelby Cobra 289 (1964) # 55 à 1 tour … etc



S. LYNN (Ford GT40)






G. Tromans / R. Meaden (Lotus Elan 26R) – E. Poirot / A. Fatemi (904/6 GTS) – E. Deleplanque (MGB 1965) – A. Richelmi / D. Cheng (Alpine M65)

PLATEAU 5 (1966 / 1971)

Classement final

1 – B. Thuner Lola T70 MkIII (1968) # 12 21 tours en 1h46'33''552
2 – E. De Doncker Lola T70 MkIIIB (1969) # 42 à 00''010
3 – T. Seiler Lola T70 MkIII (1968) # 55 à 59''148
4 – M. Bianco / D. Mazzoleni Chevron B19 (1971) # 76 à 7'16''970
5 – S. Lynn Lola T70 MkIIIB (1969) # 51 à 9'14''769
6 – R. Mille / C. Tavares Lola T70 MkIIIB (1969) # 33 à 9'51''470
7 – F. Jacob / H. Lindberg Lola T210 (1970) # 16 à 12'28''582
8 – S. Watson / M. O'Connell Chevron B8-BMW (1968) # 32 à 13'22''955
9 – O. Cazalieres / A. Cazalieres Chevron B16-Mazda (1970) # 7 à 14'22''785
10 – C. Gadais / R. Belleteste Lola T70 MkIII (1967) # 63 à 14'45''083
11 – D. Tomlin Lola T210 (1970) # 22 à 14'49''967
12 – C. McAllister / R. Gregory / A. McAllister Chevron B16-FVC (1970) # 68 à 15'18''980
13 – M. Poponcini / A. Schrauwen Lola T212-FVC (1971) # 67 à 16'11''500
14 – A. Fatemi Porsche 911 3.0 RS (1973 !) # 66 à 1 tour … etc



B. THUNER (Lola T70 MkIII)






E. De Doncker (Lola T70 MkIIIB) – M. Bianco / D. Mazzoleni (Chevron B19) – F. Jacob / H. Lindberg (Lola T210) – M. Godfroy (Corvette C3)



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
Contact
06 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr







P5 / O. et A. Cazalieres (Chevron B16-Mazda) – A. Fatemi (911 3.0 RS)

P6 / D. Guenat (Lola T286) – S. Meyers / M. De Siebenthal (Porse 935)





PLATEAU 6 (1972 / 1981)

Classement final

1 – U. Schumacher / M. Werner Porsche 936 (1982) # 78 22 tours en 1h37'02''241
2 – S. Meyers / M. De Siebenthal Porsche 935 (1978) # 36 à 2'56''125
3 – D. Guenat Lola T286 (1976) # 33 à 3'52''664
4 – P. Scemama / L. Fort Sauber C5-BMW (1976) # 30 à 4'18''395
5 – R. Büsst / D. Freeman Chevron B31-BDG (1975) # 76 à 4'33''793
6 – F. Da Rocha Lola T298-BMW (1979) # 70 à 5'35''595
7 – M. Richardson Lola T290 (1972) # 57 à 6'04''811
8 – C. Bouriez Ferrari 512BB LM (1980) # 19 à 8'13''663
9 – R. Lips / A. Meier Ferrari 512BB LM (1980) # 4 à 9'05''681
10 – A. Rittweger / S. Hancock Ferrari 512BB LM (1980) # 21 à 9'20''861
11 – M. Roock / U. Alzen Porsche 911 3.0 RSR (1975) # 68 à 11'49''399
12 – N. D'leteren Porsche 935 K3 (1979) # 42 à 16'40''018
13 – C. Traber / Peter BMW M1 Procar (1979) # 2 à 1 tour
14 – C. Barbot Lola T280-DFV (1972) # 52 à 1 tour ... etc



U. SCHUMACHER / M. WERNER
Porsche 936









C. Bouriez (Ferrari 512BB LM) – N. D'leteren (935 K3) – G. Pargamin / E. Pinseau (Moynet LM75) – P.C. Gardener / D. Allen (Aston DBS V8)

IMAGES







Le Mans Classic le jour ** – Mise en scène ** – 24 Heures du Mans 1988 *









Les camions transporteurs étaient à l'honneur (Owen Racing BRM, Gold Leaf Team Lotus, Shelby Cobra et Ferrari) *







On s'active dans les garages – Little Big Mans ** – Le Mans Classic la nuit **






Carlos Monteverde / Andrew Smith (Type E) – Andy Wallace (Type D) – John Brown / Malcom Gammons (Type C) – Nicolas Melin (Type E 3.8)

JAGUAR CLASSIC CHALLENGE

Classement final

1 – Julian Thomas Jaguar Type E 1962 # 91 11 tours en 56'29''949
2 – Carlos Monteverde / Andrew Smith Jaguar Type E 1965 # 87 à 35''337
3 – Andy Wallace Jaguar Type D 1955 # 6 à 37''110
4 – Gary Pearson Jaguar Type D 1955 # 8 à 2'43''556
5 – Read Gomm Jaguar Type E 1963 # 84 à 3'11''868
6 – Alexander Rittweger Jaguar Type E 1963 # 29 à 3'30''668
7 – Jamie Boot Jaguar Type E 1964 # 72 à 3'47''822
8 – Nicolas Melin Jaguar Type E 3.8 1962 # 180 à 3'58''800
9 – Hans-Joerg Huebner Jaguar Type E 1965 # 33 à 4'04''475
10 – Charles De Villaucourt Jaguar Type E 1963 # 151 à 4'13''894
11 – Robert Farrell Jaguar Type E 1962 # 11 à 4'15''566
12 – John Pearson Jaguar Type D 1955 # 90 à 4'56''789
13 – Paul Castaldini Jaguar Type E Low Drag 1963 # 15 à 4'57''775 ...
39 – Régis Bougnoux / Edouard Guerreiro Jaguar Type E 1964 # 34 à 2 tours ... etc



Julian THOMAS (Type E)






Paul Castaldini (Type E Low Drag) – Régis Bougnoux / Edouard Guerreiro (Type E) – Gary Pearson (Type D) – Claire Keith-Lucas (XK 150S)



AMP MAG SPECIAL 2016.004 du 13 juillet 2016
LE MANS CLASSIC
SOURCES : PETER AUTO ORGANISATION
PHOTOS : AMP MAG / Luc JOLY et Serge CAILLER * et PETER.FR / Stéphanie BEZARD **
MP © AMP MAG 2016 / Patrick DURAND.





PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage, compétition, sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com





LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS
RENCONTRES CLISSONNAISES
PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)
7 août, 4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre
(Dates sous réserve de confirmation)



39ème COURSE de CÔTE de la FORÊT AUVRAY
6ème COURSE de CÔTE HISTORIQUE
23 et 24 juillet 2016
COMITE REGIONAL DU SPORT AUTOMOBILE DE NORMANDIE

ORGANISATION
ASACO PAYS NORMAND – SPORT AUTOMOBILE EVENEMENT 61
www.asaco-paysnormand.com
https://sites.google.com/site/sportautoevenement

