FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP
RACE of JAPAN
TWIN RING MOTEGI CIRCUIT
FIAWTCC neuvième manche – du 11 au 13 septembre

REAL CARS REAL RACING

Neuvième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures de Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de Motegi au Japon, première de la partie Asiatique du Championnat. Dix-huit concurrents étaient en piste pour ce neuvième rendez-vous, Gabriele Tarquini et Tiago Monteiro (*Honda Racing Team JAS*), Tom Chilton et Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), Norbert Michelisz (*Zengö Motorsport*), Hugo Valente, John Filippi et Nanin Indra-Payoong (*Campos Racing*), Sébastien Loeb, Ma Qing Hua, José-Maria Lõpez et Yvan Muller (*Citroën Total WTCC*), Grégoire Demoustier (*Craft Bamboo*), Robert Huff, Nicky Catsburg et Nicolas Lapierre (*Lada Sport Rosneft*), Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Stefano D'Aste (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*). A noter le forfait du Nika International suite au crash important subit au Portugal, la venue d'un troisième pilote au sein du Campos Racing, le thaïlandais Nanin Indra-Payoong (ce dernier n'aura finalement pas participé à cette manche) et le remplacement de Jaap Van Laagen par Nicolas Lapierre au sein du Lada Sport Rosnerft.
Côté voitures, rien ne changeait avec Chevrolet RML (Campos Racing, All-Inkl.com Münnich Motorsport, Craft Bamboo et ROAL Motorsport), Citroën (Citroën Total WTCC et Sébastien Loeb Racing), Honda (Honda Racing Team JAS et Zengö Motorsport) et Lada (Lada Sport Rosneft).
Trophée Yokohama pilotes : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Stefano D'Aste, Grégoire Demoustier, John Filippi, Norbert Michelisz et Hugo Valente étaient les pilotes habilités à marquer des points au Japon.
Trophée Yokohama teams : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Craft Bamboo, ROAL Motorsport, Sébastien Loeb Racing et Zengö Motorsport étaient les teams en piste pour ce Trophée.
Scénario habituel avec une séance test, deux séances libres, les trois rushs qualificatifs et les deux courses.





Bienvenue au Japon – Ambiance

ESSAIS : La séance test disputée le vendredi sera dominée par Gabriele Tarquini (Honda Civic WTCC) en 1'57''146, la première séance d'essais libres verra Gabriele Tarquini (Honda) réaliser le meilleur chrono en 1'57''127. Norbert Michelisz (Honda), Sébastien Loeb (Citroën), Tiago Monteiro (Honda), Yvan Muller (Citroën), Mehdi Bennani (Citroën), Ma Qing Hua (Citroën), José-Maria Lõpez (Citroën), Robert Huff (Lada) et Nicky Catsburg (Lada) complétaient le top dix. Gabriele Tarquini réalisait le meilleur chrono de la seconde séance en 1'56''968, Sébastien Loeb, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz suivaient devant Tom Coronel (Chevrolet RML), Ma Qing Hua, Nicky Catsburg, Hugo Valente (Chevrolet RML), Tom Chilton (Chevrolet RML) et José-Maria Lopez.
QUALIFICATIONS : A l'issue des trois rushs qualificatifs Norbert Michelisz (meilleur indépendant) décrochait la pole position devant José-Maria Lõpez, Sébastien Loeb, Mehdi Bennani, Ma Qing Hua, Gabriele Tarquini, Yvan Muller, Tiago Monteiro, Nicky Catsburg et Hugo Valente.
Top chrono Q1 : José-Maria Lopez (1'55''929) – Top chrono Q2 : Norbert Michelisz (1'55''711) – Top chrono Q3 : Norbert Michelisz (1'55''596).






Gabriele TARQUINI dominera la séance test et les essais libres mais se contentera d'une troisième place en course une, une pénalité l'éjectant du top cinq dans la seconde – Sébastien LOEB, des points, seulement des points – Heurts et malheurs pour Yvan MULLER – Une seconde et une cinquième place pour Mehdi BENNANI dans le Trophée Yokohama – Bon débuts pour Nicolas LAPIERRE au sein du Lada Sport Rosneft, si le Français échouait aux portes du top dix dans la première course, la huitième place de la seconde faisait son bonheur.











Robert HUFF satisfait – Stéfano D'ASTE un top dix – MA QING HUA engrange les points – Tom CORONEL un podium Yokohama en course 2.

MOTEGI Race 1

CLASSEMENT FINAL

1 – J.M.LÕPEZ Citroën C-Elysée WTCC 13 tours en 25'46''796
2 – N. MICHELISZ Honda Civic WTCC à 03''081
3 – G. TARQUINI Honda Civic WTCC à 04''314
4 – MA Q.H. Citroën C-Elysée WTCC à 10''421
5 – Y. MULLER Citroën C-Elysée WTCC à 11''812
6 – S. LOEB Citroën C-Elysée WTCC à 12''108
7 – M. BENNANI Citroën C-Elysée WTCC à 14''677
8 – R. HUFF Lada Vesta WTCC à 22''108
9 – T. MONTEIRO Honda Civic WTCC à 23''409
10 – H. VALENTE Chevrolet RML Cruze TC1 à 29''352 … etc

Excellent départ de José-Maria Lõpez. Il surprenait Norbert Michelisz et s'assurait sa septième victoire de la saison filant tout droit vers un nouveau titre.
Norbert Michelisz conservait la seconde place suivi par Gabriele Tarquini et Ma Qing Hua qui arrachait la quatrième place à Yvan Muller au terme d'un freinage osé mais particulièrement bien maitrisé. Sébastien Loeb, Mehdi Bennani et Robert Huff suivaient. Ce dernier finissant par sortir vainqueur d'une superbe bagarre avec Tiago Monteiro, Hugo Valente et Nicolas Lapierre.

MOTEGI Race 2

CLASSEMENT FINAL

1 – T. MONTEIRO Honda Civic WTCC 13 tours en 25'53''893
2 – H. VALENTE Chevrolet RML Cruze TC1 à 09''222
3 – R. HUFF Lada Vesta WTCC à 10''938
4 – S. LOEB Citroën C-Elysée WTCC à 11''703
5 – MA Q.H. Citroën C-Elysée WTCC à 12''894
6 – T. CHILTON Chevrolet RML Cruze TC1 à 17''474
7 – T. CORONEL Chevrolet RML Cruze TC1 à 21''284
8 – N. LAPIERRE Lada Vesta WTCC à 28''053
9 – S. D'ASTE Chevrolet RML Cruze TC1 à 32''744
10 – M. BENNANI Citroën C-Elysée WTCC à 35''253 … etc

Tiago Monteiro et Hugo Valente partageaient la première ligne et le Portugais prendra un avantage décisif au départ sur le Français. Tiago Monteiro ne sera plus inquiété d'autant plus que certains des concurrents subiront des accrochages synonymes d'arrêts définitifs ou temporaires (José-Maria Lõpez, Norbert Michelisz). Hugo Valente conservait la seconde place devant Robert Huff, principal bénéficiaire du passage par les stands d'Yvan Muller victime d'un accrochage et qui perdait trois tours dans l'histoire. Sébastien Loeb et Ma Qing Hua complétaient le top cinq.






R1 : José-Maria LÕPEZ ne perd pas ses bonnes habitudes.
Yokohama Trophy : Norbert MICHELISZ creuse l'écart au Trophée.

R2 : Tiago MONTEIRO s'envole et assure son second succès 2015.
Yokohama Trophy : Hugo VALENTE, une victoire qui fait du bien.

Championnats : José-Maria Lõpez est solide leader avec 351 pts devant Yvan Muller (277 pts), Sébastien Loeb (253 pts), Ma Qing Hua (169 pts) et Norbert Michelisz (164 pts). Citroën toujours large leader chez les constructeurs avec 787 pts devant Honda (560 pts) et Lada (270 pts).
Côté Yokohama Trophy, Norbert Michelisz mènent avec 136 pts devant Tom Chilton (106 pts) et Mehdi Bennani (103 pts). Chez les teams le ROAL Motorsport est leader avec 165 pts devant le Campos Racing (136 pts) et le Zengö Motorsport (129 pts).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF CHINA du 25 au 27 septembre.

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC.COM / DPPI.

COATES HIRE RALLY AUSTRALIA

Dixième manche du FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 10 au 13 septembre

WRC, WRC-2 et WRC-3.

Nouvelle victoire pour Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA qui s'assure ainsi d'un troisième titre mondial consécutif. Jari-Matti LATVALA et Mikka ANTTILA terminent à la seconde place devant Kris MEEKE et Paul NAGLE. Andreas Mikkelsen (Ola Floene) échouaient au pied du podium suite à une pénalité. Hayden Paddon (John Kennard) devant leur public, Ott Tänak (Raigo Molder), Thierry Neuville (Nicolas Gilsoul), Dani Sordo (Marc Marti) et Elfyn Evans (Daniel Barritt) complétaient le groupe des concurrents WRC1 incluant le top dix. Côté constructeurs, titre assuré pour le Volkswagen Motorsport (343 points). Hyundai Motorsport et Citroën Total Abu Dahbi World Rally Team suivent au classement.
Les trois derniers rendez-vous (Le Tour de Corse Rallye de France, le Rally RACC Catalunya-Costa Daurada et le Wales Rally GB) n'auront donc plus aucun impact sur les titres 2015.

WRC2 : Victoire indiscutable mais difficile pour Nasser AL-ATTIYAH et Matthieu BAUMEL qui s'imposent devant les Ukrainiens Yurii PROTASOV et Pavlo CHEREPIN. La dernière place sur le Podium revenait à Abdulaziz AL-KUWARI et Marshall CLARKE. Ces trois hommes occupent la tête du Championnat, Al-Attiyah (97 points) précédant Protasov (80 points) et Al-Kuwari (72 points).
WRC3 : Aucun concurrent engagé dans la catégorie malgré son éligibilité.

www.gts-series.com
Lecteurs AMP MAG
Bénéficiez du code d'achat
AMP-MAG-14
www.gts-series.com

Vendredi 11 (8 spéciales) – LATVALA, MEEKE et OGIER dans un mouchoir de poche – AL-ATTIYAH solide leader en WRC2.

Østberg / Andersson forfaits suite à une sortie de route en reconnaissance (deux côtes fêlées pour Østberg) les deux hommes étaient remplacés par Lefebvre / Prevot (présents en Australie pour les reconnaissances) au volant de la Citroën # 4. Peu d'écart entre les principaux participants suite à cette première journée ou Latvala, Meeke et Ogier formaient un trio de tête regroupé en un peu moins de cinq secondes. Mikkelsen et Sordo complétaient le top cinq devant Paddon et Neuville, ce dernier pointant à un peu plus de 37 secondes. Sordo avait dominé la course jusqu'à la fin du SS3 avant de laisser les commandes à Meeke qui restera leader jusqu'à l'issue du SS7 avant de céder face à Latvala au terme de la dernière spéciale remportée par Ogier. Du côté des WRC2, Al-Attiyah menait largement les débats (50''3) devant Protasov et Al-Kuwari.

Classement après 8 spéciales

1 – Latvala / Anttila Volkswagen Polo R WRC (RC1) 1h15'29''1
2 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1) 1h15'31''1
3 – Ogier / Ingrassia Volkswagen Polo R WRC (RC1) 1h15'33''7
4 – A. Mikkelsen / Markkula Volkswagen Polo R WRC (RC1) 1h15'42''0
5 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1) 1h15'45''0
6 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1) 1h15'54''6
7 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1) 1h16'06''3
8 – Tänak / Molder Ford Fiesta RS WRC (RC1) 1h16'09''3
9 – Evans / Barritt Ford Fiesta RS WRC (RC1) 1h17'50''9
10 – Bertelli / Granai Ford Fiesta RS WRC (RC1) 1h19'07''0 …
11 – Al-Attiyah / Baumel Ford Fiesta RRC (RC2) 1h19'38''4 (WRC-2) … etc



E1 : Latvala / Anttila leaders.

Samedi 12 (4 spéciales) – OGIER, MEEKE et LATVALA en 2''6 – AL-ATTIYAH sous la menace de PROTASOV en WRC2.

Bagarre intense sur cette seconde étape, Meeke reprenait la tête du rallye et menait jusqu'au terme du SS11 avant de perdre les commandes à l'issue de la dernière spéciale ou Ogier prenait les devant pour trois petit centièmes. Latavala suivait à 2''3 de Meeke et Mikkelsen occupait la quatrième place à 6''5 de Latvala. Paddon vainqueur de deux spéciales (SS9 et SS10) pointait à la cinquième place devant Tänak qui avait pris le meilleur sur Neuville et Sordo. Du côté des WRC2, Al-Attiyah menait toujours la course mais l'avantage qu'il possédait sur Protasov à l'issue de la première étape (50''3) avait singulièrement diminué puisque l'Ukrainien était revenu à un petit peu plus de douze secondes du Qatari qui était confronté à des problèmes de transmission. Al-Kuwari occupait la troisième place mais bien loin des deux premiers.

Classement après 12 spéciales

1 – Ogier / Ingrassia Volkswagen Polo R WRC (RC1) 2h20'51''8
2 – Latvala / Anttila Volkswagen Polo R WRC (RC1) 2h20'52''1
3 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1) 2h20'54''4
4 – A. Mikkelsen / Markkula Volkswagen Polo R WRC (RC1) 2h21'00''9
5 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1) 2h21'11''2
6 – Tänak / Molder Ford Fiesta RS WRC (RC1) 2h21'30''9
7 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1) 2h21'55''7
8 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1) 2h22'02''0
9 – Evans / Barritt Ford Fiesta RS WRC (RC1) 2h24'06''9
10 – Al Attiyah / Baumel Ford Fiesta RRC (RC2) 2h29'22''2 (WRC-2)
11 – Protasov / Cherepin Ford Fiesta RRC (RC2) 2h29'36''4 (WRC-2) … etc



E2 : Avantage Ogier / Ingrassia.

Dimanche 13 (5 spéciales) – OGIER s'impose et décroche le titre – AL-ATTIYAH conserve l'avantage sur PROTASOV.

Cinq sur cinq pour Ogier qui s'impose et coiffe ainsi sa troisième couronne mondiale. Latvala et Meeke complètent le podium sans pouvoir inquiéter Ogier. Mikkelsen qui aurait pu venir menacer Meeke pour la troisième place écopait d'une pénalité de 10 secondes en pointant une minute en retard à l'assistance de la mi-journée. Le triplé pour Volkswagen s'envolait mais n'empêchait la marque Allemande de s'adjuger le titre constructeur. Paddon assurait la cinquième place devant son public et précédait Tänak, Neuville, Sordo et Evans. Le top dix était complété par le vainqueur WRC2, Al-Attiyah qui conservait son léger avantage sur Protasov. Al-Kuwari complétait le podium de la catégorie. Lefebvre qui remplaçait Østberg au pied levé terminait le rallye derrière les trois meilleurs concurrents du WRC2.

Classement après 17 spéciales

1 – Ogier / Ingrassia Volkswagen Polo R WRC (RC1) 2h59'16''4 (Power Stage 3 points)
2 – Latvala / Anttila Volkswagen Polo R WRC (RC1) 2h59'28''7 (Power Stage 2 points)
3 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1) 2h59'09''0
4 – A. Mikkelsen / Markkula Volkswagen Polo R WRC (RC1) 2h59'54''9 (Power Stage 1 point)
5 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1) 3h00'11''5
6 – Tänak / Molder Ford Fiesta RS WRC (RC1) 3h00'54''4
7 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1) 3h01'24''7
8 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1) 3h01'31''6
9 – Evans / Barritt Ford Fiesta RS WRC (RC1) 3h03'50''1
10 – Al Attiyah / Baumel Ford Fiesta RRC (RC2) 3h11'02''9 (WRC-2)
11 – Protasov / Cherepin Ford Fiesta RRC (RC2) 3h11'16''4 (WRC-2) … etc



WRC2 : Al Attiyah / Baumel









Meeke / Nagle sur le podium – Paddon / Kennard et Tänak / Molder au top pour Hyundai et pour Ford – WRC2 : Protasov / Cherepin seconds.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TOUR DE CORSE RALLYE DE FRANCE du 1er au 4 octobre.

Sources : wrc.com et rallyaustralia.com.au – Photos : rallyaustralia.com.au.

SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA
MONTEREY
Douzième manche (GT/GTA/GTC/GTS/TC/TCA/TCB) – Du 11 au 13 septembre

Dernier rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Mazda Raceway à Monterey ou toutes les catégories étaient en piste pour un total de cinq courses (Manches 20 en GT/GTA, 18 en GTC, 25 en GTS et 16, 17 et 18 en TC, TCA et TCB)
Plateau de 111 voitures (20 GT, 11 GTA, 8 GTC, 27 GTS, 15 TC, 14 TCA et 16 TCB).
Côté GT on retrouvait Acura (*Real Time Racing*), Audi (*CRP Racing* et *GMG*), Bentley (*Team Bentley Dyson Racing*), Cadillac (*Cadillac Racing*), Ferrari (*R. Ferri Motorsport, NGT Motorsport* et *Scuderia Corsa*), Lamborghini (*Blancpain Racing*), McLaren (*K-Pax Racing*), Nissan (*AE Replay XD Nissan Academy*) et Porsche (*Effort Racing*). En GTA, Aston Martin (*De La Torre Racing* et *TRG-AMR*), Audi (*Stephen Cameron Racing* et *GMG*), BMW (*Turner Motorsport*), Dodge (*Black Swan Racing*), Ferrari (*Scuderia Corsa*) et Mercedes-Benz (*DragonSpeed*) composaient le plateau. En GTC on retrouvait les Porsche 911 Cup des teams *Kelly-Moss Motorsports*, *ANSA Motorsports*, *GMG*, *TruSpeed Autorsport*, *Phoenix American Motorsports*, *Dragon Speed* et *Landry Racing*. Du côté des GTS, Aston Martin (*LG Motorsports*, *Stephen Cameron Racing* et *Klenin Performance Racing*), Audi (Compass 360 Racing), Chevrolet (*Black Dog Speedshop, Shadow Works Racing* et *Best-It Racing*), Ford (*Capaldi Racing*, *Rehagen Racing* et *Phoenix American Motorsports*), Hyundai (Gainsco Stallings), Kia (*Kinetic Motorsports Kia Racing*), Lotus (*VSA Motorsports*), Maserati (*Maserati Corse*), Nissan (*Skullcandy Team Nissan*) et Porsche (*GTSport Racing* et *SGV Motorsports*) étaient en piste.
C'était le cinquième rendez-vous pour les concurrents tourisme du Pirelli World Challenge et les principaux habitués étaient présents.
En TC, Ford (*Ian Lacy Racing*), Honda (*CNC Racing* et *Honda Motorsports*), Mazda (*Breathless Racing, Hale Motorsports, Eastex Motorsports, Snader Racing* et *Berg Racing*), Nissan (*Skullcandy Team Nissan*), Porsche (*Outlier Racing* et *Motorsports Promotions*) et Volkswagen (*HPA Motorsports* et *Emich Racing*) étaient les marques présentes. Côté TCA, Honda (*Compass 360 Racing, Shea Racing, Garrett Racing* et *Team Ost Racing*), Kia (*Kinetic Motorsports*), Mazda (*Outlier Racing*, *Steve Bottom Racing*, *Tech Sport Racing*) et Scion (*Brass Monkey*) composaient le plateau. En TCB, Chevrolet (*Hack Racing* et *Tech Sport Racing*), Ford (*Steadfast Motorsports*), Honda (*Racing.ca, Black Amor Helmets, DSPORT Magazine* et *Shea Racing*), Mazda (*Protomotive*) et Mini (*Breathless Racing, P.J. Groenke Racing, Shea Racing* et *Racing.ca*) étaient en piste.

LIBRES : Meilleurs chronos des libres pour Olivier Beretta (Ferrari 458 Italia R.Ferri Motorsport / GT) en 1'24''319, pour Martin Fuentes (Ferrari 458 Italia Scuderia Corsa / GTA) en 1'25''447, pour Colin Thompson (911 Cup Kelly Moss / GT Cup) en 1'29''476 et pour Ben Clucas (Kia Kinetic) en 1'32''958 (GTS), pour Ernie Francis Junior (Mazda Breathless) en 1'39''907 (TC), Patrick Seguin (Honda Team Ost) en 1'42''844 (TCA) et Joey Jordan (Mazda Protomotive) en 1'55''631 (TCB).

QUALIFICATIONS
GT : Pole position pour Pier Guidi (Ferrari NGT) en 1'23''734. GTA : Pole position pour Lux (SLS AMG Dragon Speed) en 1'25''284.
GTC : Pole position pour Thompson (Kelly Moss) en 1'27''942. GTS : Pole position pour Baldwin (Porsche GTSport) en 1'31''279.

TC : Q1 : Francis Jr. (Mazda Breathless) en 1'36''315. Q2 : Poland (Mazda Eastex) en 1'39''721. Q3 : Francis Jr. (Mazda Breathless) en 1'38''031.
TCA : Q1 : Seguin (Honda Team Ost) en 1'41''426. Q2 : Holton (Honda Compass) en 1'43''439. Q3 : Rivera (Scion Brass Monkey) en 1'42''135.
TCB : Q1 : Kisel (Mini Racing.ca) en 1'53''101. Q2 : Jordan (Mazda Protomotive) en 1'53''603. Q3 : Nixon (Honda Racing.ca) en 1'53''261.

GT / GTA / GT Cup Race 1 (Partants : 31 – Classés : 31 (27).

1 – Alessandro Balzan Ferrari 458 Italia *Momo NGT Racing* GT 35 tours en 50'39''076
2 – Alessandro Pier Guidi Ferrari 458 Italia *Momo NGT Racing* GT à 02''760
3 – Ryan Dalziel Porsche 911 GT3-R *Effort Racing* GT à 26''819
4 – Andy Pilgrim Cadillas ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT à 27''409
5 – Michael Lewis Porsche 911 GT3-R *Effort Racing* GT à 28''664
6 – Peter Cunningham Acura TLX-GT *Real Time Acura Racing* GT à 41''198
7 – J.D. Davison Nissan GT-R Nismo GT3 *AE Replay XD Nissan Academy* GT à 48''651
8 – Eric Lux Mercedes-Benz SLS AMG GT3 *Dragon Speed* GTA à 55''910 …
22 – Colin Thompson Porsche GT3 Cup *Kelly-Moss Motorsports* GTC à 1 tour … etc



GTS Race (Partants : 27 – Classés : 27 (24).

1 – Kris Wilson Aston Martin Vantage *TRG-AMR* 30 tours en 50'45''951
2 – Jack Baldwin Porsche Cayman *GTSport Racing* à 02''302
3 – Andrew Aquilante Ford Mustang Boss 302R *Phoenix American Motorsport* à 02''886
4 – Ben Clucas Kia Optima *Kinetic Motorsports Kia Racing* à 10''024
5 – Andy Lee Chevrolet Camaro *Best-It Racing* à 14''044
6 – Jack Roush Junior Ford Mustang Boss 302R *Roush Performance* à 22''642
7 – Derek Hill Maserati Gran Turismo *Maserati Corse* à 28''752 … etc



TC / TCA / TCB Race 1 (Partants : 42 – Classés : 42 (38).

1 – Adam Poland Mazda MX-5 *Eastex Motorsports* TC 21 tours en 40'56''837
2 – Fred Emich Volkswagen Jetta GLi *Emich Racing* TC à 01''730
3 – Alex Welch Volkswagen Jetta GLi *HPA Motorsports* TC à 03''371
4 – Austin Snader Mazda MX-5 *Snader Racing* TC à 03''940 …
9 – Jason Wolf Kia Forte Koup *Kinetic Motorsports* TCA à 12''027 …
22 – Joey Jordan Mazda 2 *Protomotive* TCB à 2 tours … etc

TC / TCA / TCB Race 2 (Partants : 42 – Classés : 42 (36).

1 – Corey Fergus Porsche Cayman *Motorsports Promotions* TC 24 tours en 40'56''837
2 – Ernie Francis Junior Mazda MX-5 *Breathless Racing* TC à 00''208
3 – Vezko Kozarov Nissan Altima *Skullcandy Team Nissan* TC à 15''965
4 – Adam Poland Mazda MX-5 *Eastex Motorsports* TC à 28''191 …
13 – Paul Holton Honda Civic Si *Compass 360 Racing* TCA à 1'33''423 …
25 – Joey Jordan Mazda 2 *Protomotive* TCB à 3 tours … etc



Alessandro BALZAN (GT)
Kris WILSON (GTS)
Ernie FRANCIS Junior (TC)
Jason WOLF (TCA)

TC / TCA / TCB Race 3 (Partants : 42 – Classés : 42 (34).

1 – Ernie Francis Junior Mazda MX-5 *Breathless Racing* TC 24 tours en 40'13''414
2 – Corey Fergus Porsche Cayman *Motorsports Promotions* TC à 03''960
3 – Austin Snader Mazda MX-5 *Snader Racing* TC à 07''614
4 – Alex Welch Volkswagen Jetta GLi *HPA Motorsports* TC à 11''575
11 – Jason Wolf Kia Forte Koup *Kinetic Motorsports* TCA à 56''439 …
20 – Joey Jordan Mazda 2 *Protomotive* TCB à 3 tours … etc



Source et photos : WORLD-CHALLENGE.COM.

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO
CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

VALLELUNGA

Cinquième manche – du 11 au 13 septembre

Cinquième manche du Championnat Grand Tourisme Italien pour une seconde visite sur le circuit de Vallelunga.
Schéma inhabituel avec quatre courses, deux par catégorie (GT3 et GT Cup). Trente-trois concurrents (17 GT3 et 16 GTCup) étaient engagés sur ce cinquième week-end du Campionato Italiano Gran Turismo. Les Lamborghini (GTL) roulaient avec les concurrents GT3.






S. Comandini / A. Gagliardini (BMW Roal) – B. Bar / J. Faccioni (R2 / GTL) – M. Zanardini / D. Perel (R1 / GTC) – T. Maino / L. Selva (R2 / GTC).

GT3 : Six marques et treize écuries en piste, Audi (*Audi Sport Italia*), BMW (*Roal Motorsport*), Chevrolet (*Solaris Motorsport*), Ferrari (*MP1 Corse*, *Easy Race*, *Marco Galassi Team Malucelli, Ombra Srl*, *Scuderia Baldini* et *Scuderia Villorba Corse*), Lamborghini (*Imperiale Racing Srl*) et Porsche (*Autorlando Sport, Racing Studios* et *Ebimotors Srl*). GT Cup : Trois marques et treize écuries en piste, Ferrari (*Best Lap* et *Del Prete Sossio*), Lamborghini (*Imperiale Racing Srl*, *Bonaldi Motorsport, Vicenzo Sospiri Racing Srl, Antonelli Motorsport* et *Raton Racing*) et Porsche (*Antonelli Motorsport*, *Ebimotors*, *ZRS Valentini Massimo*, *Heaven Motorsport, Drive Technology* et *Kripton Motorsport*).

Qualifications

GT3 Q1 : Pole position pour la Porsche 911 GT3-R Ebimotors # 44 (Donativi / Postiglione) en 1'33''254.
GT3 Q2 : Pole position pour la Lamborghini Gallardo GT3 Imperiale Racing # 63 (Bortolotti / Viberti) en 1'32''595.
GT Cup Q1 : Pole position pour la Porsche 997 Cup Ebimotors # 111 (Maino / Selva) en 1'37''518
GT Cup Q2 : Pole position pour la Lamborghini Gallardo Bonaldi Motorsport # 134 (Zanardini / Perel) en 1'37''044

GT3 / GTL Race 1

1 – A. Viberti / M. Bortolotti Lambo. Gallardo GT3 # 63 *Imperiale Racing* GT3 28 tours en 50'53''447
2 – L. Case / S. Gattuso Ferrari 458 Italia # 37 *Scuderia Baldini* GT3 à 01''096
3 – N. Schirro / G. Berton Ferrari 458 Italia # 88 *Scuderia Villorba Corse* GT3 à 04''956
4 – A. Amici / M. Mapelli Audi R8 LMS # 7 *Audi Sport Italia* GT3 à 12''768
5 – D. Di Amato / M. Mugelli Ferrari 458 Italia # 9 GT3 *MP1 Corse* à 14''894
6 – M. Beretta / A. Frassineti Ferrari 458 Italia # 12 *Ombra Srl* GT3 à 18''183
7 – R. Capello / E. Zonzini Audi R8 LMS # 6 *Audi Sport Italia* GT3 à 20''680 …
11 – R. Tanca / A. Zaugg Lamborghini Huracan # 311 *Raton Racing* GTL à 49''062 … etc

Engagés : 21 – Q1 : 20 – Partants : 21 – Classés : 18.



R1 : M. Bortolotti / A. Viberti

GT3 / GTL Race 2

1 – M. Beretta / A. Frassineti Ferrari 458 Italia # 12 *Ombra Srl* GT3 31 tours en 50'50''134
2 – N. Schirro / G. Berton Ferrari 458 Italia # 88 *Scuderia Villorba Corse* GT3 à 02''925
3 – A. Viberti / M. Bortolotti Lamborghini Gallardo GT3 # 63 *Imperiale Racing* GT3 à 06''964
4 – S. Comandini / A. Gagliardini BMW Z4 GT3 # 5 *ROAL Motorsport* GT3 à 11''182
5 – V. Donativi / V. Postiglione Porsche 911 GT3.R # 44 *Ebimotors* GT3 à 24''770
6 – R. Capello / E. Zonzini Audi R8 LMS # 6 *Audi Sport Italia* GT3 à 26''121
7 – M. Magli / L. Ferrara Ferrari 458 Italia # 11 *Easy Race* GT3 à 39''719 …
12 – B. Bar / J. Faccioni Lamborghini Huracan # 309 *Vicenzo Sospiri Racing Srl* GTL à 1'34''206 … etc

Engagés : 21 – Q2 : 20 – Partants : 20 – Classés : 20.



R2 : M. Beretta / A. Frassineti

GTC Race 1

1 – M. Zanardini / D. Perel Lamborghini Gallardo Cup # 134 *Bonaldi Motorsport* 29 tours en 49'57''243
2 – N. Pastorelli / L. Pastorelli Porsche 997 # 122 *Kripton Motorsport* à 12''206
3 – P. Venerosi-Pesciolini / A. Bacciani Porsche 997 # 112 *Ebimotors Srl* à 27''160
4 – T. Maino / L. Selva Porsche 997 # 111 *Ebimotors Srl* à 37''349
5 – S. Del Prete / G.D. Sposito Ferrari 458 Challenge # 160 *Sossio Del Prete* à 50''329
6 – A. Russo / S. Goldstein Porsche 997 # 102 *Antonelli Motorsport* à 50''449
7 – G. Bodega / R. Valori Porsche GT C # 121 *Drive Technology* à 59''262 … etc

Engagés : 12 – Q1 : 11 – Partants : 12 – Classés : 11.

GTC Race 2

1 – T. Maino / L. Selva Porsche 997 # 111 *Ebimotors Srl* 29 tours en 50'07''072
2 – A. Russo / S. Goldstein Porsche 997 # 102 *Antonelli Motorsport* à 06''243
3 – P. Venerosi-Pesciolini / A. Bacciani Porsche 997 # 112 *Ebimotors Srl* à 06''689
4 – N. Pastorelli / L. Pastorelli Porsche 997 # 122 *Kripton Motorsport* à 20''516
5 – M. Zanardini / D. Perel Lamborghini Gallardo Cup # 134 *Bonaldi Motorsport* à 57''243
6 – S. Del Prete / G.D. Sposito Ferrari 458 Challenge # 160 *Sossio Del Prete* à 1'03''765
7 – D. Durante / F.A. Comi Lamborghini Gallardo Cup # 154 *Imperiale Racing* à 1'18''464 … etc

Engagés : 12 – Q2 : 10 – Partants : 12 – Classés : 10.



R. Tanca / A. Zaugg (R1 / GTL)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MISANO 2 du 25 au 27 septembre.

Source et photos : ACISPORTITALIA.IT.

LIGUE REGIONALE SPORT AUTOMOBILE BRETAGNE PAYS DE LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AVON Tyres BRITISH GT CHAMPIONSHIP

DONINGTON PARK

Septième et dernière manche (Round 9)
Les 12 et 13 septembre

Dernière manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Donington Park ou une course de deux heures était au programme des trente-deux (16 GT3, 15 GT4 et un Invité) concurrents engagés sur cette manche finale. En GT3 étaient en piste *Beechdean AMR, TF Sport, 22 GT Racing, Oman Racing Team* (Aston Martin), *Team LNT* (Ginetta), *Barwell-Ecurie Ecosse, Barwell-Team Russia, Triple Eight Racing* (BMW), *Rosso Verde* (Ferrari), *Preci-Spark* et *RAM Racing* (Mercedes-Benz) et le *Von Ryan Racing* (McLaren).
Côté GT4 étaient présents *Tolman Motorsport Ltd, Century Motorsport, Fox Motorsport, PWM-Optimum Motorsport* et *University of Bolton* (Ginetta), *Academy Motorsport*, *Beechdean AMR, JWB Bird Motorsport* (Aston Martin), *Stratton Ultratek* et *Oz Yusuf ISSY Racing* (Lotus), *AmDtuning.com* (Porsche) et *GPRM* (Toyota).
Invité à cette dernière manche le Team ProSport (Porsche Cayman 981 ST).






GT3 : Wilye / Watson (Von Ryan Racing), Tandy / Simson (LNT) et Mowle / Osborne (Triple Eight) – GT4 : Williams / Hodgetts (Toyota GPRM).

ESSAIS LIBRES : Deux séances au programme et le meilleur temps de ces libres reviendra à la BMW Z4 GT3 Barwell-Ecurie Ecosse en 1'29''618 (S2) devant la BMW Z4 Triple Eight Racing en 1'29''903 (S2) et devant l'Aston Martin Vantage GT3 22GT Racing en 1'30''416 (S2). Côté GT4 le meilleur chrono revenait à l'Aston Martin GT4 Challenge Academy Motorsport # 61 en 1'38''144 (S2).
QUALIFICATIONS : Pole position (Q1 + Q2 moyenne) pour la Vantage TF Sport # 27 en 2'58''193 devant la Vantage Beechdean AMR # 007 en 2'58''452 et devant la BMW Z4 GT3 Triple Eight Racing en 2'58''645.
GT4 : Pole (Q1 + Q2 moyenne) pour la Lotus Evora GT4 Oz Yusuf ISSY Racing en 3'14''307 devant la Vantage GT4 Challenge Academy Motorsports # 61 en 3'14''810 et l'Aston Martin GT4 Challenge Beechdean-AMR # 407 en 3'15''493.







Beechdean-AMR Champion GT3 et GT4 de l'année.

Une première séance libre humide – Départ de la course

DONINGTON PARK Race

1 – D. Johnston / M. Bell Aston Martin Vantage GT3 # 17 (GT3) *TF Sport* 77 tours en 2h01'27''193
2 – A. Jarman / J. Fannin Aston Martin Vantage GT3 # 27 (GT3) *TF Sport* à 17''675
3 – J. Minshaw / P. Keen BMW Z4 GT3 # 63 (GT3) *Barwell Motorsport-Team Russia* à 20''842
4 – L. Mowle / J. Osborne BMW Z4 GT3 # 888 (GT3) *Triple Eight Racing* à 21''766
5 – A. Howard / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 007 (GT3) *Beechdean AMR* à 39''375
6 – H. Lester / B. Simonsen Ferrari 458 Italia GT3 # 21 (GT3) *Lester Rosso Verde* à 49''467
7 – S. Tandy / M. Simson Ginetta G55 GT3 # 32 (GT3) *Team LNT* à 1'02''089
8 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage GT3 # 11 (GT3) *22 GT Racing* à 1'20''281
9 – A. Al Harthy / A. McDowell Aston Martin Vantage GT3 # 2 (GT3) *Oman Racing Team* à 1'26''267
10 – R. Wilye / A. Watson McLaren 650S # 10 (GT3) *Von Ryan Racing* à 1'27''250 …
13 – C. Webster / D. Lloyd Aston Martin GT4 Challenge # 62 (GT4) *Academy Motorsport* à 6 tours
14 – I. Stinton / N. Freke Ginetta G55 GT4 # 73 (GT4) *Century Motorsport* à 6 tours
15 – W. Moore / D. Strandberg Aston Martin GT4 Challenge # 61 (GT4) *Academy Motorsport* à 6 tours
16 – R. Taffinder / J. Nash Lotus Evora GT4 # 53 (GT4) *Stratton Ultratek* à 6 tours
17 – A. Schierpen / F. Blomstedt Ginetta G55 GT4 # 43 (GT4) *Century Motorsport* à 6 tours … etc

Engagés : 32 – Qualifications : 31 – Partants : 28 – Classés : 27.



D. Johnston / M. Bell
Aston Martin Vantage GT3
TF Sport






GT4 : C. Webster / D. Lloyd (Aston Martin GT4 Challenge Academy Motorsport) – G. Coomes / J. Hill (Porsche 911 GT4 AmDtuning.com)
O. Yusuf / G. Kershaw (Lotus Evora GT4 Oz Yussuf ISSY Racing) – A. Schierpen / F. Blomstedt (Ginetta G55 GT4 Century Motorsport).

Source : BRITISHGT.COM – Photos : BRITISHGT.COM / Jakob EBREY.

VOITURES DE COLLECTION – AU RENDEZ-VOUS DU M.I.N – RENCONTRES NANTAISES
PROCHAINES DATES : 11 octobre, 8 novembre et 13 décembre.

AUSTRALIAN GT
SANDOWN 500 MELBOURNE
Cinquième manche
Du 11 au 13 septembre

Avec un plateau de trente voitures dont vingt dans la catégorie principale (AGT) et onze manufacturiers présents (Aston Martin, Audi, Bentley, Chevrolet, Ferrari, Ginetta, Lamborghini, MacLaren, Mercedes-Benz, Nissan et Porsche), cette cinquième manche du Championnat GT Australien disputé sur le Sandown International Motor Raceway pouvait s'avérer décisive pour les titres dans toutes les catégories en lice.
Deux séances d'essais libres, une séance qualificative et deux courses d'une heure étaient finalement au programme (Trois étaient annoncées à l'origine) de cette cinquième manche. Trois des catégories habituelles étaient en lice, les GT (AGT / vingt voitures), les Challenges (GTC / trois voitures) et les Trophy (GTT / sept voitures).







Images du plateau diversifié de l'Australian GT – Les Ferrari 458 Italia Maranello Motorsport (# 88) et Trass Family Motorsport (# 27) en première ligne de la première course – Départ de la seconde course.

ESSAIS LIBRES : Une séance d'essais libres qui vera la Ferrari 458 Italia Trass Family Motorsport (AGT) de Lester obtenir le meilleur chrono en 1'09''9661 devant l'Audi R8 LMS Ultra Jamec Pem Racing (AGT) de Mies en 1'10''3001 qui précédait la Ferrari 458 Italia Maranello Motorsport (AGT) de D'Alberto en 1'10''5975. Antunes (Audi R8 LMS Ultra Swirk / AGT) en 1'11''2111 et K. Quinn (McLaren 650S Darell Lea / AGT) en 1'15''0516 complétaient le top cinq. Le meilleur chrono des Trophy revenait à Taylor (Audi R8 LMS Adina Apartments Hotel) en 1'12''3010 devant T. Koundouris (Porsche 993 GT3 S Supabarn Supermarkets) en 1'12''6381. Le top chrono Challenge était l'apanage de Gartner (Porsche GT3 Cup Safe T-Stop) en 1'16''2105. Les Trente voitures auront participé à la séance libre.

QUALIFICATIONS : Pole position pour la Ferrari 458 Italia Trass Family Motorsport de Lester en 1'08''9004 devant la Ferrari 458 Italia Maranello Motorsport de D'Alberto en 1'08''9491 et devant l'Audi R8 LMS Ultra Swirk d'Antunes en 1'09''6707. Suivaient l'Audi R8 LMS Ultra Jamec Pem Racing # 74 de Mies en 1'09''9992, la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Erebus d'Haber en 1'10''4765, la Porsche 997 GT3 AMAC Motorsport de McPherson en 1'10''4985, la McLaren 650 S Darrell Lea de K. Quinn en 1'10''5059, la Lamborghini Gallardo GT3 Interlloy de Barbour en 1'10''9358, l'Aston Martin Vantage GT3 MMG de Miedecke en 1'11''0640 et la Porsche 997 GT3-R Supabarn Supermarkets de J. Koundouris en 1'11''1674 qui fermait le top dix des qualifications
Top chrono en Trophy pour Taylor (Audi R8 LMS Adina Apartment Hotels) en 1'11''4953 et meilleur chrono Challenge pour Gartner (Porsche GT3 Cup Car Safe T-Stop) en 1'15''0132.
Toutes les voitures auront participé aux deux séances qualificatives, l'établissement de la grille étant effectuée à partir du meilleur temps réalisé par voiture et non combiné par la moyenne des deux pilotes en course pour les concurrents alignant deux pilotes.

SANDOWN Race 1

1 – T. D'Alberto / G. Denyer Ferrari 458 Italia # 88 (AGT) *Maranello Motorsport* 45 tours en 57'20''4570
2 – M. Haber Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 28 (AGT) *Erebus Motorsport* à 09''3763
3 – C. Mies / R. Millier Audi R8 LMS Ultra # 74 (AGT) *Jamec Pem Racing* à 13''4692
4 – J. Koundouris Porsche 997 GT3-R # 47 (AGT) *Supabarn Supermarkets* à 19''3544
5 – K. Quinn McLaren 650 S # 37 (AGT) *Darrell Lea* à 22''3700
6 – A. McPherson / B. Shiels Porsche 997 GT3-R # 51 (AGT) *AMAC Motorsport* à 22''9972
7 – N. Antunes Audi R8 LMS Ultra # 6 (AGT) *Skwirk* à 23''6377
8 – J. Lester / G. Smyth Ferrari 458 Italia # 27 (AGT) *Trass Family Motorsport* à 33''7222 …
15 – T. Koundouris Porsche 996 GT3 S # 69 (GTT) *Supabarn Supermarkets* à 1 tour …
25 – R. Gartner Porsche 911 GT3 Cup # 53 (GTC) *Safe T-Stop* à 3 tours … etc



R1 : T. D'Alberto / G. Denyer

SANDOWN Race 2

1 – C. Mies / R. Millier Audi R8 LMS Ultra # 74 (AGT) *Jamec Pem Racing* 49 tours en 59'42''3293
2 – M. Haber Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 28 (AGT) *Erebus Motorsport* à 01''0188
3 – E. Barbour / G. Wood Lamborghini Gallardo GT3 # 46 (AGT) *Interlloy M-Motorsport* à 03''1960
4 – T. D'Alberto / G. Denyer Ferrari 458 Italia # 88 (AGT) *Maranello Motorsport* à 03''5939
5 – J. Lester / G. Smyth Ferrari 458 Italia # 27 (AGT) *Trass Family Motorsport* à 05''5312
6 – K. Quinn McLaren 650 S # 37 (AGT) *Darrell Lea* à 22''0711
7 – A. McPherson Porsche 997 GT3-R # 51 (AGT) *AMAC Motorsport* à 29''5904
8 – M. Twigg / G. Emery Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 36 (AGT) *Erebus Motorsport* à 30''0619 …
14 – G. Taylor / B. Mawer Audi R8 LMS # 77 (GTT) *Adina Apartment Hotels* à 1 tour …
23 – R. Gartner Porsche 911 GT3 Cup # 53 (GTC) *Safe T-Stop* à 3 tours.



R2 : C. Mies / R. Millier

Engagés : 30 – Q : 30 / 30 – Partants : R1 : 30 / R2 : 29 – Classés : R1 : 28 / R2 : 23.






Klark Quinn (McLaren) – Morgan Haber deux fois second (SLS Erebus) – GTT : Téo Koundouris et G. Taylor / Mawer se partagent les succès.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HIGHLANDS MOTORSPORT PARK CROMWELL du 13 au 15 novembre.

Source et photos : AUSTRALIANGT.COM.AU.

NASCAR SPRINT CUP

RACE 26

FEDERATED AUTO PARTS 400

12 septembre








Richmond International Raceway – Joey Logano décrochait la pole – Start race – La dernière de la saison régulière.

RICHMOND : Kyle Larson (21''508) puis Kevin Harvick (21''726) réalisaient les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme avant que Joey Logano s'adjuge la pôle en 21''349 devant Matt Kenseth (21''368) et Brad Keselowski (21''369). Matt Kenseth aura mené 352 des 400 tours de la course et se sera imposé avec 951 millièmes de secondes sur son coéquipier Kyle Busch. La domination des hommes de la Joe Gibbs Racing (Huit victoires sur les onze dernières courses) en fait désormais de grand favoris dans la course au titre. Lors de cette dernière course de la saison régulière, Joey Logano aura encore été le seul à pouvoir contrecarrer les prétentions des hommes de la Joe Gibbs Racing. Sont donc qualifiés pour les Play-offs Kevin Harvick, Joey Logano, Dale Earnhardt Junior, Brad Keselowski, Jimmie Johnson, Matt Kenseth, Martin Truex Junior, Kurt Busch, Denny Hamlin, Jamie McMurray, Carl Edwards, Jeff Gordon, Clint Bowyer, Paul Menard, Ryan Newman et Kyle Busch. Une première pour Jammie McMurray et pour Paul Menard.

RICHMOND FEDERATED AUTO PARTS 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	20	Matt KENSETH	TOYOTA	400	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	400	Running
4	43	Aric ALMIROLA	FORD	400	Running
5	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	400	Running
6	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	400	Running
7	24	Jeff GORDON	CHEVROLET	400	Running
8	2	Brad KESELOWSKI	FORD	400	Running
9	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	400	Running
10	15	Clint BOWYER	TOYOTA	400	Running
11	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	400	Running
12	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	400	Running
13	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	399	Running
14	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	399	Running
15	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	399	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	399	Running
17	55	David RAGAN	TOYOTA	398	Running
18	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	398	Running
19	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	397	Running
20	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	397	Running
21	13	Casey MEARS	CHEVROLET	397	Running
22	33	Bryan SCOTT	CHEVROLET	397	Running
23	6	Trevor BAYNE	FORD	397	Running
24	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	397	Running
25	51	Justin ALLGAIER	CHEVROLET	397	Running

43 partants, tous classés – Statuts : Running : 41. Accidents : 2.

Matt Kenseth aura mené la presque totalité de la course (352 tours sur 400) – Jamie McMurray qualifié pour les Play-offs, une première pour lui. La grille éliminatoire de la Chase 2015, rendez-vous à Chicago pour la première manche éliminatoire








Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

20 septembre – MYAFIBRISK.COM 400 – CHICAGOLAND SPEEDWAY,
27 septembre – SYLVANIA 300 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY,
4 octobre – AAA 400 – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY,
10 octobre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY,
18 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY.

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images
(Brian LAWDERMILK, Rainier EHRHARDT, Matt SULLIVAN et Jonathan MOORE) et rir.com.

MOTO GP – GRAND PREMIO TIM DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI

MISANO WORLD CIRCUIT – Du 11 au 13 septembre

MOTO GP 2015 13



Marc MARQUEZ – Repsol HONDA Team



Johann ZARCO – Ajo Motorspor KALEX



Enea BASTIANINI – Gresini HONDA

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Marc MARQUEZ (ESP)	1 – Johann ZARCO (FRA)	1 – Enea BASTIANINI (ITA)
Repsol HONDA Team	*Ajo Motorsport* – KALEX	*Gresini Racing Team Moto 3* – HONDA
2 – Bradley SMITH (GBR)	2 – Esteve RABAT (ESP)	2 – Miguel OLIVEIRA (POR)
Monster YAMAHA Tech 3	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Red Bull KTM Ajo* – KTM
3 – Scott REDDING (GBR)	3 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)	3 – Niccolõ ANTONELLI (ITA)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	*Idemitsu Honda Team Asia* – KALEX	*Ongeta-Rivacold* – HONDA
4 – Loris BAZ (FRA)	4 – Simone CORSI (ITA)	4 – Romano FENATI (ITA)
Forward Racing YAMAHA FORWARD	*Athinã Forward Racing* – KALEX	*Sky Racing Team VR46* – KTM
5 – Valentino ROSSI (ITA)	5 – Julian SIMON (ESP)	5 – Brad BINDER (RSA)
Movistar YAMAHA Factory Racing	*QMMF Racing Team* – SPEED UP	*Red Bull KTM Ajo* – KTM
6 – Danilo PETRUCCI (ITA)	6 – Jonas FOLGER (GER)	6 – Danny KENT (GBR)
Octo Pramac Racing DUCATI	*AGR Team* – KALEX	*Leopard Racing* – HONDA
7 – Andrea IANNONE (ITA)	7 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)	7 – Alexis MASBOU (FRA)
DUCATI Team	*Athinã Forward Racing* – KALEX	*Saxoprint-RTG* – HONDA
8 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	8 – Sandro CORTESE (RSM)	8 – Francesco BAGNAIA (ITA)
DUCATI Team	*Dynavolt Intact GP* – KALEX	*Mapfre Team Mahindra* – MAHINDRA
9 – Dani PEDROSA (ESP)	9 – Luis SALOM (ESP)	9 – Isaac VIÑALES (ESP)
Repsol HONDA Team	*Paginas Amarillas HP40* – KALEX	*RBA Racing Team* – KTM
10 – Aleix ESPARGARO (ESP)	10 – Thomas LUTHI (SUI)	10 – Philipp OETTL (FIN)
Team SUZUKI ECSTAR … etc	*Derendinger Interwetten* – KALEX … etc	*Scheld GP Racing* – KTM … etc
Engagés : 26. Partants : 26. Classés : 21.	Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 24.	Engagés : 35. Partants : 32. Classés : 26.

MOTO GP

Pole : Jorge Lorenzo (Yamaha) 1’32’’146.
Parti de la Pole Lorenzo réalisait un départ parfait et prenait la tête devant Marquez et Rossi jusqu’à ce que la pluie s’invite à la fête à l’issue du sixième tour, les trois hommes passaient par les stands et repartaient dans le même ordre. Lorenzo passait en tête puis Rossi faisait de même. La piste offrant de nouveau une trajectoire sèche par endroit, Marc MARQUEZ repassait en slicks et filait vers la victoire. Podium complété par Bradley SMITH et Scott REDDING devant Loris Baz.

MOTO 2

Pole : Johann Zarco (Kalex) 1’36’’754.
Passe de trois pour Johann ZARCO qui aura pourtant ne course difficile étant dépassé par Dominique Aegerter et Alex Rins qui prenaient leur distance. Rins commettait alors une erreur en tentant de dépasser Aegerter dans le septième tour expédiant les deux hommes au tapis. Zarco n’avait plus qu’à finir en solitaire. Rins sera ensuite disqualifié. Esteve RABAT s’assurait le seconde place en faisant parler son expérience face à Takaaki NAKAGAMI qui se contentait de la troisième place finale.

MOTO 3

Pole : Enea Bastianini (Honda) 1’42’’486.
Huit fois sur le podium dont six fois pour une seconde place depuis ses débuts en 2014, le jeune Italien Enea BASTIANINI conquiert enfin sa première victoire sur ses terres. Parti en pole, il tentera de s’échapper dès le départ mais devra lutter avec une dizaine de pilotes dont Miguel Oliveira, Romano Fenati et Brad Binder qui occuperont tous la tête. L’Italien portera son attaque définitive à deux tours de la fin et s’imposera devant Miguel OLIVEIRA et Niccolõ ANTONELLI.









Moto GP : Loris BAZ termine quatrième au terme d’une course intelligente et prend la tête de la catégorie Open – Moto 2 : Alex RINS sera disqualifié (Dépassement de pilotes ayant un tour d’avance).Moto 3 : Miguel OLIVEIRA et Niccolõ ANTONELLI complètent le podium.

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2015.W409/09.14

Sources : FIAWTCC.COM, WRC.COM, RALLYAUSTRALIA.COM.AU, WORLD-CHALLENGE.COM, ACISPORTITALIAIT, BRITISHGT.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.
Photos : FIAWTCC.COM / DPPI, RALLYAUSTRALIA.COM.AU, WORLD-CHALLENGE.COM, ACISPORTITALIA.IT, BRITISHGT.COM (Jakob EBREY), rir.com, NASCAR.COM / Getty images (Brian LAWDERMILK, Rainier EHRHARDT, Jonathan MOORE et Matt SULLIVAN), AUSTRALIANGT.COM.AU et MOTOGP.COM.
MP © 2015 AMP MAG / Patrick DURAND.
N°409