N°443 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°443

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP
RACE of GERMANY
NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE
FIAWTCC cinquième manche – Du 26 au 28 mai

REAL CARS REAL RACING

Cinquième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le Nürburgring (Nordschleife). Dix-sept concurrents étaient en piste pour ce cinquième rendez-vous, Robert Huff, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), John Filippi (*Campos Racing*), José-Maria Lõpez et Yvan Muller (*Citroën Total WTCC*), Gabriele Tarquini, Hugo Valente et Nicky Catsburg (*Lada Sport Rosneft*), Tom Chilton, Grégoire Demoustier et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Fredrik Ekblom et Thed Björk (*Polestar Cyan Racing*), Ferenc Ficza (*Zengö Motorsport Kft.*) et Sabine Schmitz (*Münnich Motorsport*). Côté voitures, trois Chevrolet RML (*Campos Racing*, *All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *Roal Motorsport*), cinq Citroën (*Citroën Racing* et *Sébastien Loeb Racing*), quatre Honda (*Honda Racing Team JAS* et *Zengö Motorsport Kft.*) trois Lada (*Lada Sport Rosneft*) et deux Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau. A noter que Sabine Schmitz déjà vue ici en 2015 était au volant de la Chevrolet Münnich Motorsport. Daniel Nagy (*Zengö Motorsport Kft.*) et John Bryant Meisner (*Nika Racing AB*) étaient toujours absents des débats,
Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Grégoire Demoustier, John Filippi, Ferenc Ficza et Sabine Schmitz étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2016.
Teams indépendants : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, Zengö Motorsport Kft. et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents sur le Nürburgring habilités à marquer des points pour ce Trophée.
Programme : Séance test le jeudi, deux séances libres (Jeudi et vendredi), une unique séance qualificative suivie du MAC3 le vendredi avant les deux courses le samedi (Opening race sur 3 tours puis Main race sur 3 tours) précédant le départ des 24 Heures du Nûrburgring.
(Poids embarqués : Citroën +80 kg, Honda et Lada + 40 kg, Chevrolet et Volvo : aucun)






Le Nürburgring, un monde à part – Sabine Schmitz de retour chez elle – Hugo Valente (Lada) et Fredrik Ekblom (Volvo) dans les points.

TEST et ESSAIS : Meilleur chrono en test pour Muller (Citroën) en 8'39''950 devant Lõpez (Citroën) en 8'40''827 et Huff (Honda) en 8'42''220. La première séance d'essais libres verra Lõpez (Citroën) réaliser le meilleur chrono en 8'44''236. Muller (Citroën), Chilton (Citroën / Ind.), Catsburg (Lada), Huff (Honda), Michelisz (Honda), Tarquini (Lada), Monteiro (Honda), Bennani (Citroën / Ind.) et Coronel (Chevrolet) complétaient le top dix.
Top chrono pour Lõpez (Citroën) en seconde séance en 9'41''561. Tarquini (Lada), Valente (Lada), Michelisz (Honda), Catsburg (Lada), Muller (Citroën), Chilton (Citroën / Ind.), Monteiro (Honda), Bennani (Citroën / Ind.) et Demoustier (Citroën / Ind.) complétaient le top dix.
QUALIFICATIONS : A contexte spécial, procédure de qualification différente avec une seule séance sur trois tours
Top chrono pour Lõpez (Citroën) en 8'35''541 (3) devant Muller (Citroën) en 8'39''114 (3) et Coronel (Chevrolet / Ind.) en 8'40''067 (3). Suivaient Michelisz (Honda), Chilton (Citroën / Ind.), Catsburg (Lada), Björk (Volvo), Huff (Honda), Bennani (Citroën / Ind.) et Monteiro (Honda).
MAC 3 : 1 – Honda 8'47''920 (10 points), 2 – Citroën 8'49''484 (8 points), 3 – Lada DNS suite accident Valente (0 point).






Tom CHILTON assure avec deux victoires dans le Trophée WTCC. Un week-end à oublier pour Yvan MULLER.
Norbert MICHELISZ deux fois sur le podium – Robert HUFF deux fois aux pieds du podium.
The King – le MAC3 reviendra à Honda – José-Maria LÕPEZ impérial sur la Nordschleife –CHILTON et LÕPEZ rois du Ring.






NÜRBURGRING Opening Race

CLASSEMENT FINAL

1 – J.M.LÕPEZ Citroën C-Elysée WTCC 3 tours en 25’36’’640
2 – T. CHILTON Citroën C-Elysée WTCC à 00’’526
3 – N. MICHELISZ Honda Civic WTCC à 06’653
4 – R. HUFF Honda Civic WTCC à 07’’971
5 – M. BENNANI Citroën C-Elysée WTCC à 10’’126
6 – H. VALENTE Lada Vesta WTCC à 12’’568
7 – G. TARQUINI Lada Vesta WTCC à 12’’890
8 – F. EKBLOM Volvo S60 Polestar à 12’’983
9 – N. CATSBURG Lada Vesta WTCC à 20’’389
10 – S. SCHMITZ Chevrolet RML Cruze TC1 à 29’’462 … etc

Tiago Monteiro parti de la pole maintiendra l’avantage face à Yvan Muller et José-Maria Lõpez pendant les deux premiers tours. Parti à la faute dans le troisième tour et percutait le rail éliminant du même coup Muller. Lõpez passait au travers l’accrochage et filait vers la victoire s’imposant devant Tom Chilton vainqueur des indépendants qui mènera un instant la course après l’accrochage entre Monteiro et Muller. Norbert Michelisz complétait le podium final devant Robert Huff, Mehdi Bennani, Hugo Valente, Gabriele Tarquini et Fredrik Ekblom. Sabine Schmitz incorpore le top dix comme en 2015.

NÜRBURGRING Main Race

CLASSEMENT FINAL

1 – J.M.LÕPEZ Citroën C-Elysée WTCC 3 tours en 26’29’’665
2 – N. MICHELISZ Honda Civic WTCC à 00’’435
3 – T. CHILTON Citroën C-Elysée WTCC à 00’’915
4 – R. HUFF Honda Civic WTCC à 01’’908
5 – M. BENNANI Citroën C-Elysée WTCC à 02’’431
6 – N. CATSBURG Lada Vesta WTCC à 04’’905
7 – F. EKBLOM Volvo S60 Polestar à 06’’072
8 – T. BJÖRK Volvo S60 Polestar à 08’008
9 – G. TARQUINI Lada Vesta WTCC à 08’’675
10 – H. VALENTE Lada Vesta WTCC à 13’’860 … etc

Norbert Michelisz effectuait un excellent départ et menait les débats devant José-Maria Lõpez. Ce dernier reprenait l’avantage et creusait l’écart mais Michelisz réussissait à revenir restant une constante menace pour l’Argentin qui conservait le minimum pour réussir le doublé en Allemagne. Tom Chilton complétait s’imposait une nouvelle fois chez les indépendants en complétant le podium final.
Robert Huff terminait une seconde fois aux pieds du podium devant Mehdi Bennani, Nicky Catsburg, Fredrik Ekblom, Thed Björk, Gabriele Tarquini et Hugo Valente.

Championnats : Leaders suite à la manche allemande : **José-Maria Lõpez** (Pilotes), **Citroën** (Constructeurs), **Medhi Bennani** (Trophée WTCC des pilotes Indépendants) et le **Sébastien Loeb Racing** (Trophée WTCC des Teams Indépendants).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of RUSSIA du 10 au 12 juin.

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC / DPPI (Clément Marin, Florent Gooden et Jean-Michel Le Meur).

FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP
RACE of GERMANY
NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE
FIAETCC troisième manche – Du 26 au 28 mai

Troisième rendez-vous de la saison pour les concurrents FIA ETCC en ouverture du FIA WTCC sur la Nordschleife avec un plateau de 18 voitures (10 Super 2000 et 8 Super 1600). Nouveauté avec deux Peugeot 308 RC (S2000) engagées par le Sébastien Loeb Racing pour Teddy Clairet et David Pouget. A signaler que le déroulement timing était copié sur celui du WTCC (Test, Libres 1 et 2 et qualifications).
TESTS : Une séance unique et top chrono pour Rikli (Honda) en 9’22’’213 devant Richard (Honda) en 9’24’’667 et Clairet (Peugeot) en 2’25’’206. Aucune S1600 n’aura participé à la séance.
ESSAIS LIBRES : **Séance 1** : Top chrono pour Fulin (Seat) en 9’18’’803 devant Clairet (Peugeot) en 9’21’’730 et Richard (Honda) en 9’22’’096. Top chrono S1600 pour Mackschin (Ford) en 10’39’’047. **Séance 2** : Top chrono pour Nagy (Seat) en 10’16’’014 devant Fulin (Seat) en 10’19’’227 et Clairet (Peugeot) en 10’20’’894. Top chrono S1600 pour Mackschin (Ford) en 11’40’’303.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Fulin (Seat) en 9’20’’045 devant Richard (Honda) en 9’20’’057 et Nagy (Seat) en 9’21’’602. Dans la catégorie S1600 top chrono pour Mackschin (Ford) en 10’37’’702 devant Griessner (Peugeot) en 10’38’’489 et Rinke (Peugeot) en 10’47’’186.

Petr Fulin (Seat) s’imposait d’extrême justesse devant Kris Richard (Honda) dans la première course. Teddy Clairet (Peugeot) complétait le podium devant son coéquipier David Pouget. Dans la seconde course, victoire indiscutable de Kris Richard (Honda) qui s’imposait devant Christjohannes Schreiber (Seat) et Petr Fulin (Seat). Tir groupé des Peugeot du Sébastien Loeb Racing aux 5ème et 6ème places. Du côté des S1600, doublé Peugeot dans la première course avec la victoire de David Griessner devant Andreas Rinke. Pavlo Kopylets (Ford) complétait le top trois. Dans la seconde course, Niklas Mackschin (Ford) reprenait le pouvoir devant Andreas Rinke et Pavlo Kopylets.

NÜRBURGRING Race 1

CLASSEMENT FINAL

1 – P. FULIN Seat Léon CR TCR S2000 3 tours en 28’07’’295
2 – K. RICHARD Honda Civic FB TCR S2000 à 00’’132
3 – T. CLAIRET Peugeot 308 RC S2000 à 12’’057
4 – D. POUGET Peugeot 308 RC S2000 à 12’’836
5 – P. RIKLI Honda Civic FB TCR S2000 à 22’’649
6 – C. SCHREIBER Seat Léon CR TCR à 23’’749
7 – F. MOTA Seat Léon CR TCR S2000 à 56’’312
8 – M. LALUSIC Seat Léon CR TCR S2000 à 1’17’’475
9 – D. GRIESSNER Peugeot 207 Sport S1600 à 1 tour
10 – A. RINKE Peugeot 207 Sport S1600 à 1 tour … etc

NÜRBURGRING Race 2

CLASSEMENT FINAL

1 – K. RICHARD Honda Civic FB TCR S2000 3 trs en 28’16’’627
2 – C. SCHREIBER Seat Léon CR TCR à 01’’244
3 – P. FULIN Seat Léon CR TCR S2000 à 02’’394
4 – F. MOTA Seat Léon CR TCR S2000 à 03’’003
5 – T. CLAIRET Peugeot 308 RC S2000 à 04’’643
6 – D. POUGET Peugeot 308 RC S2000 à 06’’654
7 – P. RIKLI Honda Civic FB TCR S2000 à 15’’582
8 – M. LALUSIC Seat Léon CR TCR S2000 à 56’’523
9 – N. MACKSCHIN Ford Fiesta 1.6 16V S1600 à 03’43’’570
10 – A. RINKE Peugeot 207 Sport S1600 à 04’07’’152 … etc






Petr FULIN et Kris RICHARD vainqueurs – Teddy CLAIRET fait briller le Sébastien Loeb Racing – David GRIESSNER s’impose en S16 (R1).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of PORTUGAL (VILLA REAL) du 26 au 28 juin.

Source : FIAETCC.COM – Photos : FIAETCC.COM / DPPI (Dont Clément MARIN).

BRITISH GT CHAMPIONSHIP
OULTON PARK
Troisième manche (Rounds 3 et 4) – Le 28 et le 30 mai

Troisième manche de l'année 2016 pour les concurrents du British GT sur le Circuit d'Oulton Park (Circuit non ouvert le dimanche).
Au programme des 27 (14 GT3 et 13 GT4) concurrents engagés sur ces troisième et quatrième rounds, deux courses d'une heure précédées de deux séances d'essais libres et des séances qualificatives, une par pilote et par catégorie, soient quatre runs qualificatifs.
En GT3 étaient en piste *Beechdean AMR* (Aston Martin), *Toleman Motorsport* (Ginetta), *Barwell Motorsport* (Lamborghini), *AMDTuning.com* (BMW), *Optimum Motorsport* (Audi), *TF Sport* (Aston Martin), *Motorbase Performance* (Aston Martin), *Team Parker Racing* (Bentley), *Black Bull Ecurie Ecosse* (McLaren), *PFL Motorsport* (Aston Martin) et *Team Abba with Rollcenter Racing* (BMW).
Du côté des GT4 étaient présents *Generation AMR-McMillan Racing* (Aston Martin), *Generation AMR* (Aston Martin), *Beechdean AMR* (Aston Martin), *Century Motorsport* (Ginetta), *RCIB Insurance Racing* (Ginetta), *Black Bull Ecurie Ecosse* (McLaren), *PMW.WER-Optimum Motorsport* (Ginetta), *JWB Bird Motorsport* (Aston Martin), *Ebor GT Motorsport* (Maserati), *Nick Jones* (Ginetta) et *Lanan Racing* (Ginetta).






GT3 : Pattison / Davenport (Ginetta) – Johnston / Adam (Aston Martin) – Mowle / Osborne (BMW) ***Start race***

LIBRES : Deux séances au programme et le meilleur temps de ces libres reviendra à la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing en 1'34''419 (S1) devant la Lamborghini Huracan Barwell # 33 en 1'34''629 (S1) et l'Aston Martin Vantage GT3 Beechdean AMR en 1'34''662 (S1). Côté GT4 le meilleur chrono revenait à la Ginetta G55 GT4 Century Motorsport # 73 en 1'43''499 (S1).

QUALIFICATIONS

Q1 GT3 : Pole pour la Lamborghini Barwell # 33 en 1'35''579 devant la Lamborghini Barwell # 6 en 1'35''618 et devant la Bentley Parker Racing en 1'35''680. Q1 GT4 : Pole pour la Ginetta G55 GT4 PMW-WER Optimum Motorsport en 1'43''866.
Q2 GT3 : Pole pour la Bentley Parker Racing en 1'33''606 devant la McLaren 650S GT3 Black Bull Ecurie Ecosse en 1'33''637 et devant la Lamborghini Barwell # 33 en 1'33''875. Q2 GT4 : Pole pour la Ginetta G55 GT4 PMW-WER Optimum Motorsport en 1'43''108.

OULTON PARK Race 1 (Engagés : 27 – Qualifications : 27 – Partants : 27 – Classés : 23).

1 – L. Griffin / A. Carroll Lamborghini Huracan GT3 # 6 (GT3) *Barwell M-sport* 35 tours en 1h01'24''837
2 – L. Mowle / J. Osborne BMW Z4 GT3 # 7 (GT3) *AMDTuning.com* à 11''620
3 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 (GT3) *Team Parker Racing* à 11''850
4 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage GT3 # 11 (GT3) *TF Sport* à 22''165
5 – D. Johnston / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 17 (GT3) *TF Sport* à 22''509
6 – R. Neary / M. Short BMW Z4 GT3 # 88 (GT3) *Team ABBA with Rollcenter Racing* à 42''518 ...
15 – G. Johnson / M. Robinson Ginetta G55 GT4 # 50 (GT4) *PMW-WER Optimum Motorsport* à 2 tours
16 – M. Graham / J. Mitchell Aston Martin Vantage GT4 # 42 (GT4) *Generation AMR-McMillan* à 2 tours
17 – W. Phillips / J. Stilp Ginetta G55 GT4 # 45 (GT4) *RCIB Insurance Racing* à 3 tours ... etc

OULTON PARK Race 2 (Engagés : 27 – Qualifications : 27 – Partants : 26 – Classés : 22).

1 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 (GT3) *Parker Racing* 32 tours en 52'43''057
2 – A. McCaig / R. Bell McLaren 650S GT3 # 79 (GT3) *Black Bull Ecurie Ecosse* à 10''514
3 – J. Minshaw / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 33 (GT3) *Barwell Motorsport* à 24''040
4 – D. Johnston / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 17 (GT3) *TF Sport* à 29''212
5 – L. Griffin / A. Carroll Lamborghini Huracan GT3 # 6 (GT3) *Barwell Motorsport* à 29''806
6 – A. Howard / R. Gun Aston Martin Vantage GT3 # 1 (GT3) *Beechdean AMR* à 42''132 ...
13 – G. Johnson / M. Robinson Ginetta G55 GT4 # 50 (GT4) *PMW-WER Optimum Motorsport* à 3 tours
14 – M. Hoggart / A. Eaton Maserati MC GT4 # 60 (GT4) *Ebor GT Motorsport* à 3 tours
15 – A. Mason / R. Barrable Ginetta G55 GT4 # 75 (GT4) *RCIB Insurance Racing* à 3 tours ... etc



R1 : GRIFFIN / CARROLL
R2 : PARFITT / MORRIS








GT4 : Johnson / Robinson (Ginetta) – Walewska / Freke (Ginetta) – Haggerty / Mitchell (McLaren) – Eaton / Hoggart (Maserati)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SILVERSTONE (Round 5) les 11 et 12 juin.

Source : BRITISHGT.COM – Photos : BRITISHGT.COM (Dont Spencer PIGOTT et Jakob EBREY).

GT TOUR, Championnat de France GT en berne

Déjà à la limite du ridicule lors de la première manche à Nogaro (Cinq GT et quatre LMP3), le meeting du GT Tour de Nîmes Lédenon se fera sans la catégorie. Qu'en sera-t-il de la manche suivante sur le circuit de Nevers Magny-Cours les 9 et 10 juillet prochains. Le choix des concurrents semble bel et bien ailleurs car les GT (ni même les LMP3) ne manquent pas en France. Reste à savoir pourquoi ces concurrents vont voir ailleurs (Blancpain GT Series, 24hseries, V de V Series, ...) et que fait donc la FFSA à ce sujet ?

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO
CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

IMOLA

Seconde manche – du 27 au 29 mai

Seconde manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit d'Imola. Deux courses séparées pour les catégories SGT3/GT3 puis SGTCup/GTCup/GT4 et Cayman Cup. Quarante et un concurrents (10 SGT3, 7 GT3, 10 SGTCup, 14 GTCup, une GT4 et 7 Cayman Cup) étaient engagés sur ce second week-end du Campionato Italiano Gran Turismo.






D. Caso / S. Del Prete (GTC) – « Poppy » / E. Di Leo (GTC) – V. Postiglione / A. Gagliardini (GT3) – M. Mapelli / F. Albuquerque (SGT3).

SGT3 et GT3 : Six marques et quatorze écuries en piste, Aston Martin (*Solaris Motorsport*), Audi (*Audi Sport Italia*), BMW (*BMW Team Italia*), Ferrari (*Black Bull Swiss Racing*, *Easy Race*, *Scuderia Baldini 27 Network* et *Team Malucelli*), Lamborghini (*Ombra Srl*, *Imperiale Racing Srl, Antonelli Motorsport* et *Cars Engineering*), Nissan (*Drive Technologies Italia Srl*) et Porsche (*Kripton Motorsport* et *Ebimotors Srl*).
SGTCup et GTCup : trois marques et dix écuries en piste, Ferrari (*Master KR Racing* et *Sossio Del Prete/Victoria Speed M*), Lamborghini (*Vicenzo Sospiri Racing Srl*, *GDL*, *Petri Corse Motorsport, Imperiale Racing, Antonelli Motorsport* et *Raton Racing*) et Porsche (*Ebimotors* et *Vago Di Leo*).
GT4 et Cayman Cup : Une seule marque Porsche pour cinq teams (*Ebimotors, Kripton, Kinetic, Dinamic Motorsport* et *Zangari*).

Libres 1 : Top Chrono SGT3/GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 32 (Pezzuchie / Venturini) en 1'42''162, meilleur temps SGTCup/GTCup/GT4/Cayman pour la Lamborghini Huracan Imperial Racing # 63 (Postiglione / Gagliardini) en 1'42''836.
Libres 2 : Top SGT3/GT3 pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Italia (Mapelli / Albuquerque) en 1'42''239, meilleur temps SGTCup/GTCup/GT4/Cayman pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 109 (Magli / Case) en 1'45''118.
Qualifications
SGT3/GT3 Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 16 (Bortoloti) en 1'40''545.
SGT3/GT3 Q2 : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Easy Race (Mancinelli) en 1'40''565.
SGTC/GTC/GT4/Cayman Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 104 (Desideri) en 1'43''582.
SGTC/GTC/GT4/Cayman Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan Raton Racing # 108 (Adrian Zaugg) en 1'44''442.

SGT3/GT3 Race 1 (Engagés : 17 – Q1 : 16 – Partants : 16 – Classés : 16).

1 – M. Bortolotti / J. Mul Lamborghini Huracan GT3 # 16 *Imperiale Racing* (SGT3) 29 tours en 51'25''844
2 – S. Pezzucchi / G. Venturini Lamborghini Huracan GT3 # 32 *Imperiale Racing* (SGT3) à 01''141
3 – M. Mapelli / F. Albuquerque Audi R8 LMS GT3 # 8 *Audi Sport Italia* (SGT3) à 16''972
4 – F. Sini / M. Mugelli Aston Martin Vantage GT3 # 7 *Solaris Motorsport* (SGT3) à 18''078
5 – R. Agostini / A. Di Folco Lamborghini Huracan GT3 # 25 *Antonelli Motorsport* (SGT3) à 30''001
6 – F. Geri / D. Mancinelli Ferrari 488 GT3 # 11 *Easy Race* (SGT3) à 31''853
7 – M. Venturi / S. Gai Ferrari 188 GT3 # 46 *Black Bull Swiss Racing* (SGT3) à 35''148 ...
8 – V. Postiglione / A. Gagliardini Lambo. Galardo GT3 # 63 *Imperiale Racing* (GT3) à 36''213 … etc



M. Bortolotti / J. Mul (SGT3)

SGTCup/GTCup/GT4 Race 1 (Engagés : 22 – Q1 : 22 – Partants : 20 – Classés : 15).

1 – P. Negra / M. Desideri Lamborghini Huracan # 104 *Antonelli M-sport* (SGTC) 27 tours en 50'33''535
2 – A. Zaugg / A. D'Amico Lamborghini Huracan # 108 *Raton Racing* (SGTC) à 00''536
3 – B. Baruch / T. Liang Jia Lamborghini Huracan # 105 *V. Sospiri Racing Srl* (SGTC) à 25''598
4 – M. Mantovani / P. Alessandri Lamborghini Huracan # 103 *Antonelli Motorsport* (SGTC) à 28''410
5 – P. Necchi / G. De Lorenzi Lamborghini Huracan # 111 *GDL* (SGTC) à 58''204
6 – D. Caso / S. Del Prete Ferrari 458 Challenge Evo # 160 *Del Prete-Victoria Speed* (GTC) à 1'28''447
7 – V. Sauto / M. Zanardini Ferrari 458 Italia # 159 *Master KR Racing* (GTC) à 1'29''890
8 – D. Roda Lamborghini Huracan # 114 *Petri Corse Motorsport* (SGTC) à 1'44''916 … etc



P. Negra / M. Desideri (SGTC)

SGT3/GT3 Race 2 (Engagés : 17 – Q2 : 16 – Partants : 17 – Classés : 14). Course interrompue (Pluie)

1 – M. Mapelli / F. Albuquerque Audi R8 LMS GT3 # 8 *Audi Sport Italia* (SGT3) 10 tours en 27'03''791
2 – S. Pezzucchi / G. Venturini Lamborghini Huracan GT3 # 32 *Imperiale Racing* (SGT3) à 1'05''339
3 – R. Agostini / A. Di Folco Lamborghini Huracan GT3 # 25 *Antonelli Motorsport* (SGT3) à 1'24''551
4 – S. Gatuso / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 *Ombra Srl* (SGT3) à 1'32''958
5 – A. Cerqui / S. Comandini BMW M6 GT3 # 15 *BMW Team Italia* (SGT3) à 1'49''362
6 – F. Sini / M. Mugelli Aston Martin Vantage GT3 # 7 *Solaris Motorsport* (SGT3) à 2'05''938
7 – M.E. Russo / E. Zonzini Audi R8 LMS # 58 *Audi Sport Italia* (GT3) à 2'13''669
8 – S. Gai / M. Venturi Ferrari 488 GT3 # 46 *Black Bull Racing* (SGT3) à 2'22''461 ... etc



M.E. Russo / E. Zonzini (GT3)

SGTCup/GTCup/GT4 Race 2 (Engagés : 22 – Q2 : 19 – Partants : 21 – Classés : 19).

1 – P. Necchi / G. De Lorenzi Lamborghini Huracan # 111 *GDL* (SGTC) 27 tours en 50'39''990
2 – D. Roda Lamborghini Huracan # 114 *Petri Corse Motorsport* (SGTC) à 01''315
3 – M. Desideri / P. Negra Lamborghini Huracan # 104 *Antonelli Motorsport* (SGTC) à 01''555
4 – R. Tanca / A.F. Comi Lamborghini Huracan # 107 *Raton Racing* (SGTC) à 21''353
5 – M. Mantovani / P. Alessandri Lamborghini Huracan # 103 *Antonelli Motorsport* (SGTC) à 30''418
6 – B. Baruch / T. Liang Jia Lamborghini Huracan # 105 *V. Sospiri Racing Srl* (SGTC) à 31''855
7 – A. Zaugg / A. D'Amico Lamborghini Huracan # 108 *Raton Racing* (SGTC) à 33''694
8 – « Poppy » / E. Di Leo Porsche 997 Cup # 171 *Vago Di Leo* (GTC) à 59''473 … etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MISANO du 17 au 19 juin.

Source et photos : ACISPORTITALIA.IT.

SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
LIME ROCK PARK
GT / GTA / GTC – GTS – TC/TCA/TCB
Sixième manche – Les 27 et 28 mai

Sixième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Circuit de Lime Rock Park ou toutes les catégories étaient en piste (GT/GTA/GTCup, GTS et TC/TCA/TCB). Plateau important puisque 68 voitures figuraient sur la liste des engagés (15 GT, 4 GTA, 4 GTC, 16 GTS, 14 TC, 9 TCA et 6 TCB).
Au programme de ce sixième rendez-vous, hormis les séances test, les libres et les qualifications, toutes les catégories disputaient deux courses (GT/GTA rounds 10 et 11, GTCup rounds 9 et 10, GTS rounds 9 et 10 et TC/TCA/TCB rounds 5 et 6.






Adderly Fong (GT) – Martin Fuentes (GTA) – Ryan Eversley (GT) – Travis Washay (TCB).

ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos pour Alvaro Parente (McLaren 650S K-Pax Racing / GT) en 52''159, Martin Fuentes (Ferrari 458 Italia Scuderia Corsa / GTA) en 53''132, Sloan Urry (Porsche 911 GT3 Cup TruSpeed Autosport / GTC) en 54''859, Parker Chase (Ginetta G55 GT4 Performance / GTS) en 59''589, Anthony Geraci (Mazda MX-5 S.A.C. Racing / TC) en 57''400, Elivan Goulart (Mazda MX-5 Cup S.A.C. Racing / TCA) en 1'00''424 et Will Rodgers (Mazda 2 Hale Motorsport / TCB) en 1'05''666.
QUALIFICATIONS : GT/GTA/GTC : Pole position pour Alvaro Parente (McLaren 650S K-Pax Racing) en 51''950. Top chronos GTA et GTC pour Martin Fuentes (Ferrari 458 Italia GT3 Scuderia Corsa) en 52''449 et pour Sloan Urry (Porsche 911 GT3 Cup TruSpeed Autosport) en 54''543. GTS : Pole position pour Brett Sandberg (KTM X-bow GT4 ANSA Motorsports) en 56''062. TC/TCA/TCB : Poles pour Adam Poland (Mazda MX-5 Doghouse Performance / TC) en 57''114, Elivan Goulart (Mazda MX-5 Cup S.A.C. Racing / TCA) en 1'00''519 et Travis Washay (Mini Cooper Indian Summer Racing / TCB) en 1'05''610.

GT / GTA / GTC Race 1 (Partants : 23 – Classés : 23 dont 20 en piste à l'arrivée)

1 – Alvaro Parente McLaren 650S *K-Pax Racing* GT 56 tours en 50'35''678
2 – Kyle Marcelli Audi R8 LMS GT3 *CRP Racing* GT à 06''156
3 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT à 08''264
4 – Adderly Fong Bentley Continental GT3 *Bentley Team Absolute* GT à 10''125
5 – Andrew Palmer Bentley Continental GT3 *Bentley Team Absolute* GT à 21''156 ...
14 – Michael Schein Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GTA à 45''254 ...
17 – Sloan Urry Porsche 911 GT3 Cup *TruSpeed Autosport* GTCup à 3 tours ... etc

GT / GTA / GTC Race 2 (Partants : 21 – Classés : 21 dont 21 en piste à l'arrivée)

1 – Alvaro Parente McLaren 650S *K-Pax Racing* GT 56 tours en 50'20''401
2 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GT à 01''109
3 – Kyle Marcelli Audi R8 LMS GT3 *CRP Racing* GT à 16''566
4 – Ryan Eversley Acura TLX-GT *Real Time Racing* GT à 24''129
5 – J.D. Davison Nissan GTR Nismo GT3 *AE Replay XD Nissan GT Academy* GT à 26''586 ...
12 – Martin Fuentes Ferrari 458 Italia GT3 *Scuderia Corsa* GTA à 49''672 ...
18 – Alec Udell Porsche 911 GT3 Cup *GMG Racing* GTCup à 3 tours ... etc



Alvaro Parente (GT)
Kyle Marcelli (GT)

GTS Race 1 (Partants : 15 – Classés : 15 dont 13 en piste à l'arrivée)

1 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro *Blackdog Speed Shop* 49 tours en 50'31''066
2 – Brett Sandberg KTM X-Bow GT4 *ANSA Motorsports* à 00''269
3 – Scott Heckert Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* à 06''892
4 – Scott Dollahite Lotus Evora GT4 *SDR Motorsports* à 15''011
5 – Jack Roush Junior Ford Mustang Boss 302 *Roush Performance Road Racing* à 24''710 ... etc

GTS Race 2 (Partants : 15 – Classés : 15 dont 10 en piste à l'arrivée)

1 – Jade Buford Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* 48 tours en 50'25''786
2 – Jack Roush Junior Ford Mustang Boss 302 *Roush Performance Road Racing* à 00''371
3 – Martin Barkey KTM X-Bow GT4 *Mantella Autosport Inc.* à 00''673
4 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro *Blackdog Speed Shop* à 01''441
5 – Scott Dollahite Lotus Evora GT4 *SDR Motorsports* à 02''124 ... etc





Lawson Aschenbach (GTS)
Nick Wittmer (TC)

TC/TCA/TCB Race 1 (Partants : 24 – Classés : 24 dont 20 en piste à l'arrivée)

1 – Nick Wittmer Honda Accord V6 Coupé *Honda St-Rose Racing* TC 27 tours en 28'18''752
2 – Anthony Geraci Mazda MX-5 *S.A.C. Racing* TC à 00''426
3 – John A. Weisberg Mazda MX-5 *S.A.C. Racing* TC à 02''840 ...
8 – Elivan Goulart Mazda MX-5 Cup *S.A.C. Racing* TCA à 1 tour ...
15 – Will Rodgers Mazda 2 *Hale Motorsports* TCB à 2 tours ...etc

TC/TCA/TCB Race 2 (Partants : 23 – Classés : 23 dont 20 en piste à l'arrivée)

1 – Anthony Geraci Mazda MX-5 *S.A.C. Racing* TC 41 tours en 40'14''537
2 – John A. Weisberg Mazda MX-5 *S.A.C. Racing* TC à 00''625
3 – Denny Hanratty Lotus Exige *KruggSpeed Racing* TC à 51''907 ...
8 – Elivan Goulart Mazda MX-5 Cup *S.A.C. Racing* TCA à 1 tour ...
15 – Travis Washay Mini Cooper *Indian Summer Racing* TCB à 5 tours ...etc



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA du 23 au 26 juin (Toutes catégories).

Source : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY.

VERIZON INDYCAR SERIES
100th RUNNING OF THE INDIANAPOLIS 500
Sixième manche – INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY
Du 16 au 29 mai

Indianapolis accueillait la totalité des vingt-six pilotes inscrits à l'année sur cette sixième manche du Championnat Indycar (Seule différence, Gaby Chaves remplaçait une nouvelle fois Luca FILIPPI sur la # 19 du Dale Coyne Racing). A ces vingt-six pilotes se rajoutaient sept autres concurrents (Tradition respectée avec 33 pilotes au départ), la féminine Pippa Mann (Dale Coyne Racing # 63), Buddy Lazier (Lazier- Burns Racing # 4), J.R. Hildebrand (Ed Carpenter Racing # 6), Stefan Wilson* (KV RacingTechnology # 25), Townsend Bell (Andretti Autosport # 29), Alex Tagliani (A.J. Foyt Enterprises # 35) et Oriol Servia (Schmidt Peterson Motorsports with Marotti Racing # 77).
ESSAIS et QUALIFICATIONS : Les essais et les qualifications des 500 Miles d'Indianapolis ressemblent à un véritable marathon avec la bagatelle de dix-huit séances libres et qualificatives du 16 au 27 mai. Particularité avec trois segments différents au niveau des qualifications (Positions de 22 à 33, positions de 10 à 21 puis de la pole à la neuvième place en grille).

Pole à 9 : James Hinchcliffe (Schmidt Peterson) en 2'36''0063 devant Josef Newgarten (Ed Carpenter) en 2'36''0470 et Ryan Hunter-Reay (Andretti) en 2'36''0821. Suivaient Townsend Bell (Andretti), Carlos Munoz (Andretti), Will Power (Penske), Mikhail Aleshin (Schmidt Peterson), Simon Pagenaud (Penske) et Helio Castroneves (Penske).
10 / 21 : Oriol Servia, Alexander Rossi, Takuma Sato, Scott Dixon, Marco Andretti, JR Hildebrand, Charlie Kimball, Juan-Pablo Montoya, Tony Kanaan, Sébastien Bourdais, Ed Carpenter et Gabby Chaves.
22 / 33 : Max Chilton, Sage Karam, Conor Daly, Pippa Mann, Graham Rahal, Matt Brabham, Bryan Clauson, Spencer Pigot, Stefan Wilson, Jack Hawksworth, Buddy Lazier et Alex Tagliani.



COURSE : On ne voulait pas de lui en F1, il fait carrière en Indycar, le pilote d'Andretti Autosport participait pour la première fois aux 500 Miles d'Indianapolis et la centième édition de cette course mythique restera probablement la plus belle de sa carrière quoiqu'il gagne à l'avenir. Bien conseillé, il sera le seul à ne pas ravitailler dans la dernière fenêtre alors que tous les autres repassaient par les stands. Un pari osé mais un pari gagnant pour Alexander Rossi (Andretti) qui conservera plus de quatre secondes sur la ligne sur Carlos Munoz (Andretti) et Josef Newgarten (Ed Carpenter). Le vainqueur 2015, Juan-Pablo Montoya (Penske) disparaissait rapidement sur accident, Townsend Bell (Andretti) et Ryan Hunter-Raey (Andretti) s'auto-élimineront dans les stands et Simon Pagenaud (Penske) sera pénalisé suite à une grossière erreur dans les stands









INDY 500 la centième – La pole pour James Hinccliffe devant Josef Newgarden, troisième au final – Erreur fatale pour Simon Pagenaud (Stands)

Classement final

1 – Alexander ROSSI* Andretti Autosport # 98 (Honda) 200 tours en 3h00'02''0872
2 – Carlos MUNOZ Andretti Autosport # 26 (Honda) à 04''4975
3 – Josef NEWGARDEN Ed Carpenter Racing # 21 (Chevrolet) à 04''9304
4 – Tony KANAAN Chip Ganassi Racing Teams # 10 (Chevrolet) à 10''4963
5 – Charlie KIMBALL Chip Ganassi Racing Teams # 83 (Chevrolet) à 10''5218
6 – J.R. HILDEBRAND Ed Carpenter Racing # 6 (Chevrolet) à 11''5449
7 – James HINCHCLIFFE Schmidt Peterson Motorsports # 5 (Honda) à 12''7744
8 – Scott DIXON Chip Ganassi Racing Teams # 9 (Chevrolet) à 15''1607
9 – Sébastien BOURDAIS KVHS Racing # 11 (Chevrolet) à 21''0613
10 – Will POWER Team Penske # 12 (Chevrolet) à 21''5171
11 – Helio CASTRONEVES Team Penske # 3 (Chevrolet) à 22''1015
12 – Oriol SERVIA Schmidt Peterson Motorsports with Marotti Racing # 77 (Honda) à 23''8140
13 – Marco ANDRETTI Andretti Autosport # 27 (Honda) à 24''9700
14 – Graham RAHAL Rahal Letterman Lanigan Racing # 15 (Honda) à 28''2494
15 – Max CHILTON* Chip Ganassi Racing Teams # 8 (Chevrolet) à 28''7589
16 – Jack HAWKSWORTH A.J. Foyt Enterprises # 41 (Honda) à 32''1748
17 – Alex TAGLIANI A.J. Foyt Enterprises # 35 (Honda) à 32''1993
18 – Pippa MANN Dale Coyne Racing # 63 (Honda) à 1 tour
19 – Simon PAGENAUD Team Penske # 22 (Chevrolet) à 1 tour
20 – Gaby CHAVES Dale Coyne Racing # 19 (Honda) à 1 tour
21 – Townsend BELL Andretti Autosport # 29 (Honda) à 1 tour
22 – Matthew BRABHAM* KVHS Racing – Team Murray # 61 (Chevrolet) à 1 tour
23 – Bryan CLAUSON Dale Coyne-Jonathan Byrd's Racing # 88 (Honda) à 2 tours
24 – Ryan HUNTER-RAEY Andretti Autosport # 28 (Honda) à 2 tours
25 – Spencer PIGOT* Rahal Lettermann Lanigan Racing # 16 (Honda) à 5 tours
26 – Takuma SATO A.J. Foyt Enterprises # 14 (Honda) à 7 tours (Contact)
27 – Mikhail ALESHIN Schmidt Peterson Motorsports # 7 (Honda) à 74 tours (Contact)
28 – Stefan WILSON* KV RacingTechnology # 25 (Chevrolet) à 81 tours (Electricité)
29 – Conor DALY * Dale Coyne Racing # 18 (Honda) à 85 tours (Contact)
30 – Buddy LAZIER Lazier- Burns Racing # 4 (Chevrolet) à 100 tours (Mécanique)
31 – Ed CARPENTER Ed Carpenter Racing # 20 (Chevrolet) à 102 tours (Mécanique)
32 – Sage KARAM Dreyer & Reinbold Kingdom Racing # 24 (Chevrolet) à 107 tours (Contact)
33 – Juan- Pablo MONTOYA Team Penske # 2 (Chevrolet) à 137 tours (Contact).



Start race



Superbe victoire pour le rookie Alexander ROSSI (Andretti)



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CHEVROLET DUAL IN DETROIT 1 & 2 du 2 au 5 juin.

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM / Chris OWEN et Chris JONES*.

NASCAR SPRINT CUP

RACE 13

CHARLOTTE COCA COLA 600

Le 29 mai






Kurt Bush dominera les deux premières séances – Charlotte Coca Cola 600 – La Sprint Cup ça commence très tôt chez les Busch – Action.

CHARLOTTE : Kurt Busch (28''002), de nouveau Kurt Busch (28''272) et Martin Truex Junior (28''972) réalisait les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Martin Truex Junior s'adjugeait la pole en 28''077 devant Joey Logano (28''124) et Ricky Stenhouse Junior (28''209). Il avait décroché la pole, avait confirmé ses prétentions dans la troisième séance, Martin Truex Junior n'aura laissé que des miettes à ses adversaires sur la plus longue des courses de la saison, une domination presque absolue avec 392 tours en tête sur les 400 de la course, un record agrémenté d'un autre, celui de la course la plus rapide sur les Coca Cola 600. Kevin Harvick, Jimmie Johnson, Dennis Hamlin et Brad Keselowski complétaient le top cinq. Au championnat, Kevin Harvick reste leader avec 457 points devant Kurt Busch (421), Jimmie Johnson (409), Kyle Busch (405), Carl Edwards et Brad Keselowski (404), Martin Truex Junior (381), Chase Elliott, meilleur rookie (374), Joey Logano (373), Matt Kenseth (347), Dennis Hamlin (345) et Austin Dillon (344).

CHARLOTTE COCA COLA 600 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	400	Running
2	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	400	Running
3	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	400	Running
4	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	400	Running
5	2	Brad KESELOWSKI	FORD	400	Running
6	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	400	Running
7	20	Matt KENSETH	TOYOTA	400	Running
8	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	400	Running
9	22	Joey LOGANO	FORD	400	Running
10	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	400	Running
11	16	Greg BIFFLE	FORD	400	Running
12	3	Austin DILLON	CHEVROLET	400	Running
13	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	400	Running
14	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	400	Running
15	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	400	Running
16	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	399	Running
17	27	Paul MENARD	CHEVROLET	399	Running
18	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	399	Running
19	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	399	Running
20	21	Ryan BLANEY	FORD	397	Running
21	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	396	Running
22	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	395	Running
23	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	395	Running
24	14	Tony STEWART	CHEVROLET	395	Running
25	6	Trevor BAYNE	FORD	395	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 38. Accident : 1. Incident mécanique : 1.

La course ça se joue aussi et parfois surtout dans les stands aux heures de pointe.

Domination insolente pour Martin Truex Junior qui s'impose pour la quatrième fois de sa carrière dans la série majeure.






Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

5 juin – AXALTA 'WE PAINT WINNERS' 400 – POCONO RACEWAY,
12 juin – FIREKEEPERS CASINO 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY,
26 juin – TOYOTA SAVE MART 350 – SONOMA RACEWAY,
2 juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY,
9 juillet – QUAKER STATE AUTO PARTS 400 – KENTUCKY SPEEDWAY.

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images.

FFSA CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE
SAINT GOUËNO
FFSA SIXIEME MANCHE / VHC SIXIEME MANCHE
Du 27 au 29 mai

Sixième manche du Championnat de France de la Montagne, Saint Gouëno accueillait 103 concurrents (VHC et Championnat de France). Saint Gouêno était aussi le cadre du Hillclimb Masters purement britannique qui accueillait 73 concurrents et un plateau assez particulier. Les essais du samedi seront dominés par Nicolas Schatz (CN+) en 1'14''378 devant Sébastien Petit (CN+) en 1'15''661. Geoffrey Schatz (DE6) en 1'19''304, Cyrille Frantz (CN+) en 1'19''576, David Guillaumard (DE5) en 1'24''267 et Jérôme Debarre (DE5) en 1'25''461. Benjamin Vielmi (CN3), Martine Hubert (CN3), meilleure féminine obtenait le 9ème chrono de ces essais, Freddy Cadot (CN2), Yves Tholy (CM), Charlie Martin (DE7), Pierre Courroye (GTTS), John Nicol (DE2), Geoffrey Carcreff (FC), Remi Bernard (A), Bertrand Simonin (FN), Patrick Ramus (F2000) et Rémi Courtois (GT) se montraient les meilleurs dans leurs catégories ou classes respectives. (87 concurrents autorisés à prendre part aux essais).






Une de plus pour Nicolas Schatz – Martine Hubert toujours plus haut – Pierre Courroye première (GTTS) – Yves Tholy prince du CM.

Sous une météo fraiche mais agréable, Nicolas Schatz, s'est encore montré au dessus du lot. Battant le record de l'épreuve dans la première montée puis dans la seconde, il s'impose devant Sébastien Petit, Geoffrey Schatz et Cyril Frantz. David Guillaumard et Benjamin Vielmi s'imposent en DE5 et en CN3. Top neuf pour Martine Hubert en grande forme. Freddy Cadot, Yves Tholy, Sarah Louvet et John Nicol s'imposent en CN2, CM, DE7 et DE2. Côté voiture fermée, première victoire pour Pierre Courroye après une superbe bagarre de tous les instants devant Philippe Schmitter et Nicolas Werver. Dans les autres catégories, Christophe Poinsignon dans la dernière montée (FC), Rémi Bernard (A/FA), Bertrand Simonin (N/FN), Daniel Rault (F2000) et Rémi Courtois (GT) seront à l'honneur. Du côté des VHC, Roger-Serge Toupence s'assurait une victoire facile et chez nos amis Britanniques, Darren Warwick s'imposait avec un temps qui lui aurait donné la troisième place du CDF.






Vedettes dans leurs classes : Jérôme Moraines (FC.3), Romain Richardeau (FC.1), Vivien Tonon (FA.3) et Gilbert Payneau (F2.2).



Sarah Louvet (DE.7)



Bertrand Simonin (FN.4)



Roger-Serge Toupence (VHC)

Classement final

1 – Nicolas Schatz Norma M20 FC CN+ 1'13''077 (Record)
2 – Sébastien Petit Norma M20 FC CN+ 1'14''359
3 – Geoffrey Schatz Reynard 95D-Mugen DE.6 1'16''984
4 – Cyril Frantz Norma M20 FC CN+ 1'17''834
5 – David Guillaumard Dallara F308-Mercedes DE.5 1'21''678
6 – Benjamin Vielmi Osella PA20S-BMW CN.3 1'22''642
7 – Jérôme Debarre Dallara F305-Mercedes DE.5 1'22''891
8 – Anthony Geudry Dallara F394-Fiat DE.5 1'23''595
9 – Martine Hubert Norma M20 FC-BMW CN.3 1'24''093
10 – Sylvain Moyon Dallara F300-Opel DE.5 1'24''723
11 – Etienne Debarre Norma M20 FC-Honda DE.5 1'24''972
12 – Freddy Cadot Norma M20 F CN.2 1'25''172 …

CM – Yves Tholy Speed Car GTR Evo 1'27''719
DE.7 – Sarah Louvet Tatuus FR2000 1'27''992
DE.2 – John Nicol Dallara F392-VW 1'28''954
GTTS.2 – Pierre Courroye Porsche 991 Cup 1'29''289
FC.4 – Christophe Poinsignon CG Simca Turbo 1'32''060
FA.4 – Rémi Bernard Seat Léon SC 1'33''983
FC.3 – Jérôme Moraines Jidé Scora 1'35''949
FC.1 – Romain Richardeau Simca Rallye 2 1'37''767
FN.4 – Bertrand Simonin BMW M3 E36 1'37''934
FC.2 – Antoine Cordonnier Simca 1000 1'39''321
F2.3 – Daniel Rault Renault Mégane 1'39''965
FA.3 – Vivien Tonon Renault Clio 2 Cup 1'41''478
FA.2 – Eric Descamps Citroën Saxo Cup 1'44''536
GT.2 – Rémi Courtois Porsche 996 GT3 1'45''814
FN.2 – Ferdinand Loton Honda Civic VTI 1'46''149
GTTS.1 – Jean-Michel Lestienne Midjet 1300 1'46''481
F2.2 – Gilbert Payneau Peugeot 205 GTI 1'49''792
F2.1 – Jacques Tkatchenko Peugeot 205 1'52''225

VHC – Roger-Serge Toupence Martini Mk32 8/9.C4 1'44''105
MGB – Darren Warwick Dallara F399 DE.3 1'16''828



Christophe Poinsignon (FC.4)



Daniel Rault (F2.3)



So British (Réplique Chaparral)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BEAUJOLAIS VILLAGES du 17 au 19 juin.

Sources : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Stéphane LUSTEAU.

AUSTRALIAN GT CHAMPIONSHIP
PHILLIP ISLAND
Quatrième manche
Les 27 et 28 mal

Quatrième manche du Championnat GT Australien avec deux courses d'une heure au programme. 30 concurrents représentant huit marques étaient au rendez-vous de Phillip Island. Aston Martin (*Darell Lea* et *Miedecke Motor Group*), Audi (*Jamec Pem Racing*, *Supabarn Supermarkets*, *Adina Apartment Hotels-GT Motorsport, Maranello Motorsport* et *Fastway Couriers*), BMW (*SR Motorsport, Marc GT* et *Modena Engineering*), Ferrari (*Maranello Motorsport*), Lamborghini (*The Bend Motorsport, JBS Australia*, *Taplin Real Estate, Performance West* et *Interlloy M-Motorsport*), McLaren (*Tekno*, *Darell Lea, Objective Racing* et *McLaren Melbourne*), Mercedes-Benz (*Eggleston Motorsport, Scott Taylor Motorsport*, *Bondi Wholefoods* et *Hogs Breath Café Griffith Corporation*) et Porsche (*Walkinshaw GT3 et AMAC Motorsport*).
Une séance libre et deux séances qualificatives étaient au programme des concurrents avant deux courses d'une heure.






S. McLaughlan / G. Tander (pole) – P. Edwards / J. Bowe – T. Quinn / D. Gaunt – K. Quinn / S. Van Gisbergen.

Libres : Top chrono pour la BMW M6 GT3 Marc GT (Haber / Camilleri) en 1'28''8605 (Record).
Qualifications : Pole pour l'Audi R8 LMS Jamec Pem Racing # 2 (G. Tander) en 1'26''8933 (S2 / Record) devant la McLaren 650S GT3 Darell Lea (S. Van Gisbergen) en 1'27''0354 (S2) et devant l'Audi R8 LMS Adina Apartment Hotels-GT Motorsport (M. Bonanomi) en 1'27''1049 (S2). Top cinq complété par la McLaren 650S GT3 Tekno # 61 (N. Antunes) en 1'27''1931 (S2) et par la BMW M6 GT3 SR Motorsport (S. Richards) en 1'27''3346 (S2). Les trente concurrents auront tous participé à au moins une séance qualificative.

PHILLIP ISLAND Race 1 (29 partants, 27 classés).

1 – N. Morcom McLaren 650S GT3 # 60 *Tekno* 38 tours en 1h01'17''1757
2 – Y. Shahin Lamborghini Gallardo GT3 # 777 *The Bend Motorsport* à 01''6685
3 – K. Quinn / S. Van Gisbergen McLaren 650S # 37 *Darell Lea* à 08''2145
4 – T. D'Alberto / G. Smyth Ferrari 458 Italia GT3 # 80 *Maranello Motorsport* à 11''3428
5 – T. Walls McLaren 650S # 11 *Objective Racing* à 19''1579
6 – D. Canto / A. Taplin Lamborghini Gallardo GT3 # 14 *Taplin Real Estate* à 21''2365
7 – R. Capo BMW Z4 GT3 # 92 *Modena Engineering* à 21''3964
8 – R. Lago Lamborghini Gallardo RE-X # 23 *JBS Australia* à 44''9017
9 – A. Miedecke / G. Miedecke Aston Martin Vantage GT3 # 95 *Miedecke M-Sport Group* à 47''7795
10 – S. Richard / M. Twigg BMW M6 GT3 # 100 *SR Motorsport* à 55''6929 ... etc



Race 1 : N. Morcom

PHILLIP ISLAND Race 2 (29 partants, 25 classés).

1 – Y. Shahin Lamborghini Gallardo GT3 # 777 *The Bend Motorsport* 33 tours en 1h03'12''0557
2 – S. McLaughlan / G. Tander Audi R8 LMS # 2 *Jamec Pem Racing* à 00''4856
3 – G. Wood / J. McMillan Lamborghini Gallardo R-EX # 48 *Interlloy M-Motorsport* à 01''7727
4 – G. Denyer / M. Kingsley McLaren 650S # 59 *McLaren Melbourne* à 09''5327
5 – R. Capo BMW Z4 GT3 # 92 *Modena Engineering* à 12''6856
6 – L. Talbot / J. Fouracre Audi R8 LMS Ultra # 6 *Maranello Motorsport* à 36''8651
7 – P. Hackett / D. Storey Mercedes AMG GT3 # 63 *Eggleston Motorsport* à 39''1796
8 – S. Taylor / G. Baird Mercedes AMG GT3 # 222 *Scott Taylor Motorsport* à 41''1124
9 – A. Deitz / C. McConville Ferrari 458 Italia GT3 # 8 *Maranello Motorsport* à 42''2249
10 – N. Morcom McLaren 650S GT3 # 4 *Tekno* à 42''6888 … etc



Race 2 : Y. Shahin

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TOWNSVILLE du 8 au 10 juillet.

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Dont Alvin Lai).

AUSTRALIAN GT ENDURANCE CHAMPIONSHIP
PHILLIP ISLAND
Première manche
Les 28 et 29 mal

Troisième volet du GT Australien, le GT Endurance Championship débutait sur le Circuit de Phillip Island partageant l'affiche avec la quatrième manche de l'Australian GT Championship (la plupart des concurrents étaient d'ailleurs engagés sur les deux séries).
27 concurrents représentant neuf marques avaient répondu présents pour cette première manche.
Aston Martin (*Darell Lea et Miedecke Motor Group*), Audi (*Jamec Pem Racing*, *Maranello Motorsport, Fastway Couriers, Supabarn Supermarkets*, *Adina Apartment Hotels-GT Motorsport*), BMW (*SR Motorsport* et *Marc GT*), Ferrari (*Maranello Motorsport*), Lamborghini (*JBS Australia*, *The Bend Motorsport, Performance West* et *Interlloy M-Motorsport*), McLaren (*Darell Lea, Objective Racing* et *McLaren Melbourne*), Marc Cars (*Marc Cars Australia*), Mercedes-Benz (*Eggleston Motorsport*, *Hogs Breath Café Griffith Corporation, Scott Taylor Motorsport*) et Porsche (*Walkinshaw GT3* et *AMAC Motorsport*). A noter que les Marc Cars étaient invitées.
Une séance libre et deux séances qualificatives étaient au programme des concurrents avant une course sur 101 tours.
Libres : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Jamec Pem Racing # 2 (McLaughlin / Tander) en 1'27''9359 (Record).
Qualifications : Pole pour la McLaren 650S GT3 Darell Lea (S. Van Gisbergen) en 1'26''6367 (Q2) devant l'Audi R8 LMS Jamec Pem Racing # 2 (G. Tander) en 1'26''6521 (Q2) et devant l'Audi R8 LMS Jamec Pem Racing # 1 (M. Molina) en 1'26''6776 (Q1). Top cinq complété par l'Aston Martin Vantage GT3 Darrell Lea (D. Gaunt) en 1'26''7010 (Q2) et devant la Mercedes AMG GT3 Eggleston Motorsport (G. Baird) en 1'27''0465 (Q2).
Les vingt-sept concurrents auront tous participé aux deux séances qualificatives.






La BMW M6 GT3 Marc GT – La Mercedes AMG Eggleston – La Mercedes SLS AMG Hogs Breath – G. Denyer / N. Morcom vainqueurs.

PHILLIP ISLAND Endurance **(27 partants, 23 classés).**

1 – G. Denyer / N. Morcom McLaren 650S # 59 *McLaren Melbourne* 101 tours en 2h38'25''4394
2 – K. Quinn / S. Van Gisbergen McLaren 650S # 37 *Darell Lea* à 00''2782
3 – P. Hackett / D. Storey Mercedes AMG GT3 # 63 *Eggleston Motorsport* à 05''7825
4 – T. D'Alberto / G. Smyth Ferrari 458 Italia GT3 # 80 *Maranello Motorsport* à 55''9500
5 – T. Quinn / D. Gaunt Aston Martin Vantage GT3 # 7 *Darell Lea* à 56''0471
6 – S. Taylor / G. Baird Mercedes AMG GT3 # 222 *Scott Taylor Motorsport* à 1'12''2102
7 – M. Molina / T. Bates Audi R8 LMS # 1 *Jamec Pem Racing* à 1 tour
8 – M. Griffith / R. Harris Mercedes AMS SLS GT3 # 19 *Hogs Breath Café Griffith Corporation* à 1 tour
9 – P. Edwards / J. Bowe Ferrari 488 GT3 # 88 *Maranello Motorsport* à tour
10 – A. Miedecke / G. Miedecke Aston Martin Vantage GT3 # 95 *Miedecke Motor Group* à 1 tour … etc



Une arrivée dans un mouchoir.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SYDNEY du 26 au 28 août.

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Dont Alvin Lai).

ADAC ZURICH 24H-RENNEN
24 HEURES du NÜRBURGRING

Quarante-quatrième édition – Du 26 au 29 mai



Start race

Audi avait dominé l'édition précédente, Mercedes aura dominé cette édition 2016 en plaçant quatre de ses nouvelles AMG GT3 aux quatre premières places sans que la concurrence puisse contrecarrer la marque à l'étoile. Schneider, Engel, Christodoulou et Metzger (Black Falcon) s'imposent au finish devant Vietoris, Seefried, Hohenadel et Van Der Zande (HTP) et Alzen, Lance Arnold, Götz et Seyffarth (Haribo Racing Team). Dans les nombreuses classes Porsche (SP7, SP-X, SP6, Cup3 et V6), BMW (SP8, SP8T, AT, Cup5, V4 et V5), Renault (SP3 et V2T), Opel (Cup1), Seat (TCR), Toyota (V3), Subaru (SP3T), Lexus (SP-Pro), Hyundai (SP2T), VW (SP4T) et Aston Martin (SP10) seront à l'honneur.



AMG Black Falcon au top

Classement final

1 – B. Schneider / M. Engel / A. Christodoulou / M. Metzger Mercedes AMG GT3 # 4 (SP9) *AMG-Black Falcon* 134 tours en 24h07'46''500
2 – C. Vietoris / M. Seefried / C. Hohenadel / R. Van Der Zande Mercedes AMG GT3 # 29 (SP9) *AMG-HTP Motorsport* à 05''697
3 – U. Alzen / D. Lance Arnold / M. Götz / J. Seyffarth Mercedes AMG GT3 # 88 (SP9) *AMG-Haribo Racing Team* à 1 tour
4 – H. Haupt / Y. Buurman / M. Engel / D. Müller Mercedes AMG GT3 # 9 (SP9) *AMG-Black Falcon* à 1 tour
5 – A. Sims / P. Eng / M. Martin / D. Werner BMW M6 GT3 # 23 (SP9) *Rowe Racing* à 1 tour
6 – K. Heyer / S. Asch / L. Ludwig / D. Keilwitz Mercedes AMG GT3 # 75 (SP9) *Team Zakspeed* à 3 tours
7 – C. Brück / C. Mentzel / G. Smith / F. Hamprecht Bentley Continental GT3 # 38 (SP9) *Bentley Team Abt* à 3 tours
8 – L. Stuart / R. Frijns / E. Sandström / F. Vervisch Audi R8 LMS # 2 (SP9) *Team WRT* à 4 tours
9 – P. Dumbreck / W. Henzler / M. Ragginger / A. Imperatori Porsche 991 GT3-R # 44 (SP9) *Falken Motorsport* à 4 tours
10 – M. Busch / D. Busch / C. Mamerow / R. Rast Audi R8 LMS # 16 (SP9) *Twin Busch Motorsport* à 4 tours
11 – M. Krumm / L. Ordonez / K. Hoshino / A. Buncombe Nissan GT-R GT3 # 35 (SP9) *Nissan GT Academy Team RJN* à 5 tours
12 – V. Bouveng / T. Blomqvist / C. Krognes / M. Di Martino BMW M6 GT3 # 999 (SP9) *Walkenhorst Motorsport* à 5 tours
13 – G. Weiss / O. Keinz / J. Krumbach / M. Stursberg Porsche 911 GT3 Cup # 21 (SP9) *Wochenspiegel Team Manthey* à 6 tours
14 – M. Ohlsson / C. Bollrath / R. Oeverhaus / M. Häcklander Audi R8 LMS # 11 (SP9) *Audi Race Experience* à 9 tours ... etc

Partants : 156 (NP : 2) – Classés : 101 – Non classés : 3 – Abandons : 52. **Source et photos : 24H-RENNEN.DE**

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2016.W443/05.31

Sources : FIAWTCC.COM, FIAETCC.COM, BRITISHGT.COM, ACISPORTITALIA.IT, WORLD-CHALLENGE.COM, MAX, INDYCAR.COM, NASCAR.COM, FFSA.ORG, AUSTRALIANGT.COM.AU et 24H-RENNEN.DE.
Photos : FIAWTCC.COM (dppi/ C. Marin, F. Gooden et J.M. Le Meur), FIAETCC.COM (dppi dont C. Marin), BRITISHGT.COM (Dont S. Pigott et J. Ebrey), ACISPORTITALIA.IT, INDYCAR.COM (Chris Owen et Chris Jones), 24H-RENNEN.DE, NASCAR.COM / Getty images), AUSTRALIANGT.COM.AU (Alvin Lai), AMP MAG / John P. AVERY et Stéphane LUSTEAU.

MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

N° 443