N°442 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°442

VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

Cinquième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 19 au 22 mai

WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Seconde victoire en Championnat Mondial pour Kris MEEKE épaulé par Paul NAGLE. Les Britanniques qui participent au Mondial 2016 au coup par coup auront dominé l'épreuve Portugaise pratiquement du début à la fin.
Andreas MIKKELSEN et Anders JAEGER-SYNNEVAAG prenaient la seconde place après avoir débordé Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA en fin de rallye. Top cinq complété par Dani Sordo (Marc Marti) et Eric Camilli (Benjamin Veillas).
Jari-Matti Latvala (Mikka Anttila), Mads Østberg (Ola Floene) et Martin Prokop (Jan Tomanek) suivaient en rescapés de la catégorie WRC ou les abandons parmi les favoris seront nombreux et pour certains spectaculaires (Paddon / Kennard, Tänak / Mölder, Neuville / Gilsoul, Lefebvre / Moreau, Abbring / Marshall).

WRC2 : Belle victoire pour les Suedois Pontus TIDEMAND et Jonas ANDERSSON qui auront dominé le rallye et précédaient Nicolas FUCHS et Fernando MUSSANO, la troisième place revenait à la paire Norvégienne Marius AASEN et Véronica GULBAEK-ENGAN.
WRC3 : Fabre le leader au championnat absent, la victoire reviendra aux Italiens Simone TEMPESTINI et Giovanni BERNACCHINI devant la paire Slovaquo-tchèque Martin KOCI et Lukas KOTSKA, la troisième place revenaient aux Français Terry FOLB et Franck LE FLOCH.
J-WRC : Copie conforme en Junior puisque les trois premiers du WRC3 étaient également éligibles dans la catégorie Junior.

Ambiance









SS5 (neutralisé): sorties catastrophe pour Tänak et Paddon

J 1/2 : 19 et 20 mai (1 + 8 spéciales) : MEEKE leader devant OGIER et SORDO, TIDEMAND et TEMPESTINI leaders WRC2 et WRC3 (J).

Meeke, absent sur les deux dernières manches, prenait les commandes des la seconde spéciales avant de s'adjuger les SS2345 et comptait un peu moins de 32 secondes d'avance sur Ogier à l'issue de ce vendredi. Sordo, Mikkelsen et Neuville complétaient le top cinq. Paddon, vainqueur en Argentine, avait disparu sur une sortie dans le SS5 ou sa voiture partait en fumée, Tänak connaissait les mêmes déboires au même endroit mais parvenait à stopper l'incendie. Tidemand dominait le WRC2 et Tempestini menait les débats en WRC (Junior).

Classement après 9 spéciales

1 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 1h28'53''3
2 – Ogier / Ingrassia VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h29'25''2
3 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h29'30''6
4 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h29'45''6
5 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h30'05''5
6 – Lefebvre / Moreau Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 1h30'26''8
7 – Østberg / Floene Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 1h30'39''3
8 – Camilli / Veillas Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 1h30'43''0
9 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h32'44''2
10 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h32'45''3 ...
31 – Tempestini / Bernacchini Citroën DS3 R3T (RC3-J/WRC3) 1h39'50''9 … etc



Meeke / Nagle leaders









Lefebvre / Moreau (Suspension) out le samedi – Camilli / Veillas (Ford) – Mikkelsen / Jaeger Synnevag (VW) – Sordo / Marti (Hyundai)

RENCONTRES NANTAISES – M.I.N de NANTES

Prochain rendez-vous à ne pas manquer le 12 juin en matinée
Les autre dates : 10 juillet, 14 août, 11 septembre, 9 octobre, 13 novembre et 11 décembre.

J 3 : 21 mai (6 spéciales) : MEEKE large leader, OGIER talonné par MIKKELSEN, TIDEMAND et KOCI leaders en WRC2 et WRC3 (J).

Meeke continuait de dominer le rallye et creusait l'écart tout en assurant en fin de journée, Ogier second pointait à plus de 45 seconde et était sous la menace de son coéquipier Mikkelsen passé à l'attaque, 3''1 séparait les deux hommes. Derrière Sordo se maintenait à la quatrième place devant Camilli, Latvala, Østberg et Prokop. Lefebvre avait disparu tout comme Neuville. En WRC2, Tidemand qui avait perdu la tête devant Fuchs la reprenait dans la dernière spéciale du jour et en WRC3, Koci avait pris l'avantage sur Tempestini, Folb pointait à la troisième place.



Tidemand / Andersson (WRC2)

Classement après 15 spéciales

1 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 3h16'11''4
2 – Ogier / Ingrassia VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h16'56''7
3 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h16'59''8
4 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h17'31''4
5 – Camilli / Veillas Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 3h19'15''6
6 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h20'19''2
7 – Østberg / Floene Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 3h22'44''2
8 – Prokop / Tomanek Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 3h24'23''2
9 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h26'05''6
10 – Fuchs / Mussano Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h25'37''6 ...
23 – Koci / Kotska Citroën DS3 R3 (RC3-J/WRC3) 3h41'31''5 … etc

J 4 : 22 mai (4 spéciales) : MEEKE survole au Portugal, TIDEMAND fait de même en WRC et TEMPESTINI s'impose sur la fin en WRC3 (J).

Pas de soucis pour Meeke qui gardait la tête sans problème et conservait un peu moins de trente secondes sur Mikkelsen qui avait pris le meilleur sur Ogier à l'issue de la dix-septième spéciale. Les trois pilotes VW squattaient les points de la Power Stage. Top cinq complété par Sordo et Camilli devant Latvala, Østberg et Prokop. Tidemand, neuvième, s'imposait en WRC2 devant Fuchs et Aasen. En WRC3 (Junior), la lutte pour la première place entre Koci et Tempestini tournait à l'avantage de ce dernier, Folb prenait la troisième place.

Classement après 19 spéciales

1 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 3h59'01''0
2 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h59'30''7 (Power Stage 1 point)
3 – Ogier / Ingrassia VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h59'35''5 (Power Stage 3 point)s
4 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 4h00'38''1
5 – Camilli / Veillas Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 4h03'02''6
6 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 4h03'07''9 (Power Stage 2 points)
7 – Østberg / Floene Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 4h05'54''6
8 – Prokop / Tomanek Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 4h09'25''1
9 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h10'46''2
10 – Fuchs / Mussano Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h12'15''0 ...
23 – Tempestini / Bernacchini Citroën DS3 R3T (RC3-J/WRC3) 4h30'15''7 … etc



Ogier / Ingrassia encore battus

Les positions au Championnat mondial après le Portugal (sous réserves) :

WRC-1 : 1 – Ogier … 114 pts, 2 – Mikkelsen … 67 pts, 3 – Østberg … 58 pts, 4 – Paddon … 57 pts, 5 –... 29 pts, 6 – Sordo … 56 pts … etc
WRC-2 : 1 – Evans … 62 pts, 2 – Fuchs … 55 pts, 3 – Tidemand … 43 pts, 4 – Ptaszek … 42 pts, 5 – Kremer … 28 pts, 6 – Suninen … 25 … etc
WRC-3 : 1 – Fabre … 79 pts, 2 – Veiby … 29 pts, 3 – Andolfi … 27 pts, 4 – Koci … 26 pts, 5 – Tempestini … 25 pts, 6 – De Tommaso… 20 pts… etc
WRC-J : 1 – Tempestini … 25 pts, 2 – Kocy … 18 pts, 3 – Folb … 15 pts, 4 – Dubert … 12 pts, 5 – Veiby … 10 pts, 6 – Hauswald… 8 pts… etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY ITALIA SARDEGNA du 9 au 12 juin.

Sources et photos : WRC.COM et RALLYDEPORTUGAL.PT.

SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
CANADIAN TIRE MOTORSPORTS PARK / BOWMANVILLE
TOUTES SERIES & SPRINTS X
Cinquième manche – du 19 au 22 mai

Cinquième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge à Bowmanville, Canada (Canadian Tire Motorsports Park) ou toutes les catégories GT (GT, GTA, GTCup et GTS) et Tourisme étaient en piste (TC, TCA et TCB).
Cette cinquième manche voyait l'apparition des courses Sprint X réservées aux voitures grand tourisme (GT/GTA/GTC et GTS).
Plateau important puisque 84 voitures figuraient sur la liste des engagés (15 GT, 6 GTA, 5 GTC, 16 GTS, 17 TC, 16 TCA et 9 TCB).
Au programme de ce rendez-vous, hormis une séance test pour tous les concurrents, trois séances libres (TC/TCA/TCB, GTS puis GT/GTA/GTC), cinq séances qualificatives (TC/TCA/TCB, GTS, Sprint X groupe 1, Sprint X groupe 2 puis GT/GTA/GTC).
Les concurrents participants aux Sprint X faisaient cause commune lors des libres GT/GTA/GTC et GTS mais avaient des séances qualificatives supplémentaires. Rappelons que ces nouvelles courses sont copiées sur le mode Blancpain Sprint Cup suite aux accords passés entre le Pirelli World Challenge et SRO et que dès 2017, une course du Pirelli World Challenge fera partie intégrante de l'Intercontinental GT Challenge.
Toutes les catégories disputaient deux courses, TC/TCA et TCB (Rounds 3 et 4), GTS (Rounds 7 et 8), GT et GTA (Rounds 8 et 8), GTC (Rounds 7 et 8) et Sprint X (Rounds 1 et 2).

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11






Johnny O'Connell (Cadillac / GT) – Adderly Fong (Bentley / GT) – Jon Fogarty (GT) – Martin Fuentes (Ferrari / GTA)

ESSAIS LIBRES

Meilleurs chronos sur l'ensemble de l'unique séance pour Adderly Fong (Bentley Continental GT3 Bentley Team Absolute / GT) en 1'15''914, Frankie Montecalvo (Mercedes AMG GT3 Dime Racing / GTA) en 1'16''582, Alec Udell (Porsche 911 GT3 GMG / GTC) en 1'20''578 et Lawson Aschenbach (Camaro Blackdog Speed Shop / GTS) en 1'23''856.

Côté tourisme top chrono pour Nick Wittmer (Honda Accord V6 Coupé Honda St-Rose Racing / TC) en 1'30''268, Elivan Goulart (Mazda MX-5 Cup S.A.C. Racing / TCA) en 1'35''816 et pour Will Rodgers (Honda 2 Hale Motorsport / TCB) en 1'46''039.

QUALIFICATIONS :

GT/GTA/GTC : Pole position pour Patrick Long (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports) en 1'15''481 devant Andrew Palmer (Bentley Continental GT3 Bentley Team Absolute) en 1'15''555 et Ryan Eversley (Acura TLX-GT Real Time Racing) en 1'15''682.

Top chronos GTA et GTC pour Michael Schein (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports) en 1'16''688 et pour Chris Green (Porsche 911 GT3 Cup Pfaff Motorsports) en 1'20''100. GTS : Pole position pour Lawson Aschenbach (Chevrolet Camaro Blackdog Speed Shop) en 1'23''306 devant Scott Dollahite (Lotus Evora GT4 SDR Motorsports) en 1'23''731 et Max Riddle (Aston Martin Vantage GT4 TRG-AMR) en 1'23''941.

Sprint X : Pole pour Lars Viljoen (Aston Martin Vantage GT3 De La Torre Racing) en 1'16''558 devant Michael Mills (BMW Z4 GT3 Mills Racing) en 1'17''984 et Brent Holden (Porsche 911 GT3-R GMG Racing) en 1'19''653

TC/TCA/TCB : Top chronos pour Adam Poland (Mazda MX-5 Doghouse Performance) en 1'29''194 (TC), Elivan Goulart (Mazda MX-5 Cup S.A.C. Racing) en 1'35''380 (TCA) et pour Will Rodgers (Honda 2 Hale Motorsport) en 1'45''844 (TCB).

GT / GTA / GTC Race 1

1 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GT 39 tours en 50'34''930
2 – Andrew Palmer Bentley Continental GT3 *Bentley Team Absolute* GT à 01''769
3 – Ryan Eversley Acura TLX-GT *Real Time Racing* GT à 06''557
4 – Adderly Fong Bentley Continental GT3 *Bentley Team Absolute* GT à 09''059
5 – J.D. Davison Nissan GT-R Nismo GT3 *AE Replay XD Nissan Academy* GT à 24''980
6 – Kyle Marcelli Audi R8 LMS Ultra GT3 *CRP Racing* GT à 28''667
7 – Bryan Heitkotter Nissan GT-R Nismo GT3 *AE Replay XD Nissan Academy* GT à 29''436 ...
14 – Michael Schein Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GTA à 56''037 …
20 – Alec Udell Porsche 911 GT3 Cup *GMG Racing* GTCup à 2 tours … etc

GT / GTA / GTC Race 2

1 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GT 30 tours en 49'58''642
2 – Andrew Palmer Bentley Continental GT3 *Bentley Team Absolute* GT à 02''743
3 – Kyle Marcelli Audi R8 LMS Ultra GT3 *CRP Racing* GT à 11''781
4 – Bryan Heitkotter Nissan GT-R Nismo GT3 *AE Replay XD Nissan Academy* GT à 13''723
5 – Alvaro Parente McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT à 16''929
6 – Austin Cindric McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT à 17''493
7 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT à 17''829 …
10 – Michael Schein Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GTA à 26''020 …
17 – Chris Green Porsche 911 GT3 Cup *Pfaff Motorsports* GTCup à 1 tour … etc

Engagés : 26 – Qualifications : 22 – Partants : R1 : 25 / R2 : 24 – Classés : R1 : 25 / R2 : 22 (24).



Race 1 / 2 : Patrick Long
Start race



GTS Race 1

1 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro *Blackdog Speed Shop* 36 tours en 51'11''560
2 – Brett Sandberg KTM X-Bow GT4 *ANSA Motorsports* à 02''456
3 – Max Riddle Aston Martin Vantage GT4 *TRG-AMR* à 09''029
4 – Scott Dollahite Lotus Evora GT4 *SDR Motorsports* à 12''115
5 – Scott Heckert Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* à 14''669
6 – James Vance Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* à 15''877
7 – Jack Roush Junior Ford Mustang Boss 302 *Roush Performance Road Racing* à 16''852
8 – Anthony Mantella KTM X-Bow GT4 *Mantella Autosport Inc.* à 17''373 … etc

GTS Race 2

1 – Max Riddle Aston Martin Vantage GT4 *TRG-AMR* 23 tours en 50'25''269
2 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 *Performance Motorsports Group* à 00''330
3 – Nate Stacy Ford Mustang Boss 302 *Roush Performance Road Racing* à 02''126
4 – Mark Klenin Maserati Gran Turismo MC Trofeo *Klenin Performance Racing* à 02''640
5 – Scott Heckert Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* à 03''179
6 – Martin Barkey KTM X-Bow GT4 *Mantella Autosport Inc.* à 03''360
7 – Dore Chaponick Junior KTM X-Bow GT4 *ANSA Motorsports* à 03''553
8 – Tony Gaples Chevrolet Camaro *Blackdog Speed Shop* à 03''871 ... etc

Engagés : 16 – Qualifications : 15 – Partants : R1 : 15 / R2 : 15 – Classés : R1 : 13(15) / R2 : 11 (15).



Race 1 : Lawson Aschenbach.
Race 2 : Max Riddle








Mark Klenin (GTS) – Parker Chase (GTS) – James Vance / Chris Beaufait (Sprint X) – Guy Cosmo / Walt Bowlin (Sprint X)

SPRINT X Race 1

1 – Kuno Wittmer / Michael Mills BMW Z4 GT3 *Mills Racing* 45 tours en 1h00’37’’211
2 – David Ostella / Dion Von Molkte Audi R8 LMS Ultra *M1-GT Racing* à 24’’367
3 – Colin Braun / Brent Holden Porsche 911 GT3-R *GMG Racing* à 37’’969
4 – Guy Cosmo / Walt Bowlin Audi R8 LMS *M1-GT Racing* à 1’18’’850
5 – Kris Wilson / Max Riddle Aston Martin Vantage GT4 *TRG-AMR* à 3 tours
6 – Jason Alexandridis / Derek DeBoer Aston Martin Vantage GT4 *TRG-AMR* à 4 tours
7 – James Vance / Chris Beaufait Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* à 10 tours
8 – Jorge De La Torre / Lars Viljoen Aston Martin Vantage GT3 *De La Torre Racing* à 27 tours.



Kuno Wittmer / Michael Mills

Peu de concurrents pour cette première des Sprint X ouvert au GT3 et GT4 et qui se disputent en équipage. Avec huit concurrents au départ, les courses seront toutefois très disputées entre le Mills Racing, le GMG et Le M1-GT Racing. Inclure ces Sprint-X dans les meetings ou toutes les séries son en lice n’est peut-être pas la meilleure solution.

SPRINT X Race 2

1 – Kuno Wittmer / Michael Mills BMW Z4 GT3 *Mills Racing* 45 tours en 1h01’01’’269
2 – Colin Braun / Brent Holden Porsche 911 GT3-R *GMG Racing* à 18’’526
3 – David Ostella / Dion Von Molkte Audi R8 LMS Ultra *M1-GT Racing* à 59’’113
4 – Guy Cosmo / Walt Bowlin Audi R8 LMS *M1-GT Racing* à 1’20’’228
5 – Jorge De La Torre / Lars Viljoen Aston Martin Vantage GT3 *De La Torre Racing* à 1 tour
6 – Kris Wilson / Max Riddle Aston Martin Vantage GT4 *TRG-AMR* à 3 tours
7 – Jason Alexandridis / Derek DeBoer Aston Martin Vantage GT4 *TRG-AMR* à 3 tours
8 – James Vance / Chris Beaufait Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* à 26 tours.



Colin Braun / Brent Holden

Engagés : 8 – Qualifications : 8 – Partants : R1 : 8 / R2 : 8 – Classés : R1 : 7 (8) / R2 : 7 (8).









Will Rodgers (Mazda / TCB) – Adam Poland (Mazda / TC) – Jason Fitcher et Shea Holbrook (TC) – Jorge De La Torre et Lars Viljoen (Sprint X)

TC / TCA / TCB Race 1

1 – Nick Wittmer Honda Accord V6 Coupé *Honda St-Rose Racing* TC 20 tours en 41’09’’784
2 – Toby Grahovec BMW M235iR *Classic BMW Motorsports* TC à 03’’856
3 – Dennis Hanratty Lotus Exige *KruggSpeed Racing* TC à 08’’545
4 – Patrick Gallagher Mazda MX-5 *Atlanta Motorsports Group* TC à 12’’881
5 – Shea Holbrook Honda Accord V6 Coupé *Shea Racing* à 19’’240
6 – Jason Fitcher Honda Accord V6 Coupé *Shea Racing* à 20’’166
7 – John A. Weisberg Mazda MX-5 *Berg Racing* TC à 30’’206
8 – Kevin Krauss Porsche Cayman *Outlier-Scion Group* TC à 31’’613 ...
11 – Elivan Goulart Mazda MX-5 Cup *S.A.C. Racing* TCA à 1’19’’137…
18 – Henry Morse Mazda 2 *Hale Motorsports* TCB à 2 tours …etc



Race 1 : Nick Wittmer

TC / TCA / TCB Race 2

1 – Toby Grahovec BMW M235iR *Classic BMW Motorsports* TC 21 tours en 37’07’’588
2 – Nick Wittmer Honda Accord V6 Coupé *Honda Ste-Rose Racing* à 00’’454
3 – Patrick Gallagher Mazda MX-5 *Atlanta Motorsports Group* TC à 01’’316
4 – Adam Poland Mazda MX-5 *Doghouse Performance* TC à 01’’502
5 – Jason Fitcher Honda Accord V6 Coupé *Shea Racing* à 01’’969
6 – John A. Weisberg Mazda MX-5 *Berg Racing* TC à 21’’078
7 – Kevin Krauss Porsche Cayman *Outlier-Scion Group* TC à 26’’888
8 – Anthony Geraci Mazda MX-5 *S.A.C. Racing* TC à 31’’443 …
11 – Elivan Goulart Mazda MX-5 Cup *S.A.C. Racing* TCA à 1’27’’929…
24 – Will Rodgers Mazda 2 *Hale Motorsports* TCB à 2 tours …etc

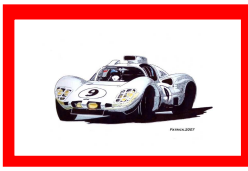


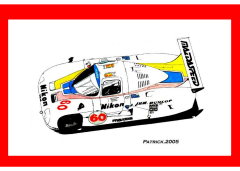
Race 2 : Toby Grahovec

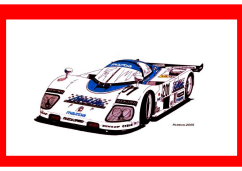
Engagés : 42 – Qualifications : 32 – Partants : R1 : 35 / R2 : 34 – Classés : R1 : 28(35) / R2 : 30(34).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LIME ROCK PARK les 27 et 28 mai (GT/GTA/GTC et GTS).

Sources et photos : WORLD-CHALLENGE.COM.







ILLUSTRATIONS ORIGINALES PLUME ET PASTELS
CARS ART © PATRICK
Contact
carsartpatrick@orange.fr



LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS
RENCONTRES CLISSONNAISES
PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)
5 juin, 3 juillet, 7 août, 4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre.
(Dates sous réserve de confirmation)

NASCAR SPRINT CUP
HORS CHAMPIONNAT
SPRINT SHOWDOWN & ALL-STAR RACE
20 et 21 mai






Un vendredi pour rien (pluie) – Sprint Showdown : une arrivée ou Kyle Larson s'imposait face au rookie Chase Elliott

CHARLOTTE : La pluie s'invitant sur le Charlotte Motor Speedway l'unique séances libre Showdown et Brad Keselowski réalisait le meilleur chrono de la séance All-Star Race du samedi à égalité avec Carl Edwards (28''121). Chase Elliott et Austin Dillon se partageaient la première du Sprint Showdown ou l'arrivée sera des plus serrées entre Kyle Larson et Chase Elliott. Dans la All-Star Race, Kyle Larson se montrera encore mais devra céder dans l'avant dernier tour sous les assauts de Joey Logano qui s'impose. Kyle Larson tapait le mur et ne pouvait que terminer à la seizième place. Brad Keselowski et Dale Earnhardt Junior complétaient le podium final.

CHARLOTTE SPRINT SHOWDOWN Classement final					
Positions	**#**	**Pilotes**	**Marques**	**Laps**	**Statuts**
1	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	50	Running
2	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	50	Running
3	21	Ryan BLANEY	FORD	50	Running
4	43	Aric ALMIROLA	FORD	50	Running
5	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	50	Running
6	38	Landon CASSIL	FORD	50	Running
7	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	50	Running
8	13	Casey MEARS	CHEVROLET	50	Running
9	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	50	Running
10	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	50	Running
11	44	Brian SCOTT	FORD	50	Running
12	3	Austin DILLON	CHEVROLET	50	Running
25 partants, tous classés – Statuts : Running : 25.					
CHARLOTTE ALL-STAR RACE Classement final					
1	22	Joey LOGANO	FORD	113	Running
2	2	Brad KESELOWSKI	FORD	113	Running
3	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	113	Running
4	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	113	Running
5	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	113	Running
6	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	113	Running
7	6	Trevor BAYNE	FORD	113	Running
8	16	Greg BIFFLE	FORD	113	Running
9	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	113	Running
10	75	Kyle BUSCH	TOYOTA	113	Running
11	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	113	Running
12	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	113	Running
20 partants, tous classés – Statuts : Running : 16. Accidents : 4.					

All-Star Race : Les fauves sont lâchés, numéro inhabituel pour Kyle Busch (75) et c'est Joey Logano qui empoche le million de dollars






Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

29 mai – COCA COLA 600 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY,
5 juin – AXALTA 'WE PAINT WINNERS' 400 – POCONO RACEWAY,
12 juin – FIREKEEPERS CASINO 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY,
26 juin – TOYOTA SAVE MART 350 – SONOMA RACEWAY,
2 juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY.

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images.

FFSA RALLYE CHAMPIONNAT DE FRANCE

51ème RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR

CHAMPIONNAT DE FRANCE – 3ème manche du 20 au 22 mai

COMITE PROVENCE ALPES CÔTES D'AZUR

La troisième manche du Championnat de France des Rallye se disputait dans le cadre du 51ème Rallye Antibes Côte d'Azur. Organisé par l'Association Sportive Automobile Antibes – Juan Les Pins, le rallye se disputait sur une distance totale de 669,180 km et comprenait 12 épreuves spéciales (206,080 km). Le rallye comptait également pour les Championnats de France des Rallyes Teams, Féminin et Junior, pour le Trophée Clio R3T France, pour le Citroën Racing Trophy, pour le Citroën Racing Trophy Junior, pour le 208 Rally Cup (d'où la présence d'un certain nombre de concurrents étrangers), pour le Trophée Michelin, pour la Coupe de France des Rallyes (Coef.4) et pour le Challenge Régional.






B. Casier (Bel) / P. Vyncke (Bel) – G. Urreizti / G. Zinthaler (F2.14) – A. Fraissard / R. Belleville (GT10) – H.J. Rochlitz (Ger) / B. Rochlitz (Ger) (FA7)

Roger Feghali, très en verve l'année passée ou il s'était imposé, devra cette année s'avouer vaincu devant David Salanon.
Sylvain Michel prend la troisième place finale et marque des points précieux au Championnat.
Karine Bertarini s'impose chez les féminines pour une première participation suite à la sortie de Charlotte Dalmasso.
Pierre Roche s'impose dans le Trophée Michelin.
Du côté des Teams victoire du Saintéloc Junior Team grâce à Yohan Rossel et Pepe Lopez.
Romain Di Fante l'emporte en Junior et en Citroën Racing Trophy Junior et Yohan Rossel sort victorieux du Citroën Racing Trophy.
Podium inédit dans le Trophée Clio R3T France ou Charles Martin devance Philippe Corneau et Kevin Van Deijne.
Enfin du côté de la 208 Rally Cup, première victoire pour Andrea Carella qui devance Pepe Lopez et Nil Solans.






F. Lions / J. Pallone – P. Roche / M. Roche – P. Rouillard / C. Gamboni (GT+15) – J.M. Leandri / A. Gorguilo

CLASSEMENT FINAL

1 – D. Salanon / L. Magat Ford Fiesta WRC # 1 A.8W 2h14'58''5
2 – R. Feghali (LIB) / J. Matar (LIB) Citroën DS3 WRC # 3 A.8W 2h15'11''2
3 – S. Michel / J. Degout Skoda Fabia R5 # 5 R.R5 2h16'17''3
4 – F. Lions / J. Pallone Ford Fiesta WRC # 4 A.8W 2h17'03''5
5 – P. Roche / M. Roche Skoda Fabia R5 # 6 R.R5 2h17'41''1
6 – P. Rouillard / C. Gamboni Porsche 997 GT3 Cup # 11 GT+15 2h19'44''0
7 – J.M. Leandri / A. Gorguilo Peugeot 208 T16 # 9 R.R5 2h20'49''0
8 – B. Casier (BEL) / P. Vyncke (BEL) Ford Fiesta R5 # 14 R.R5 2h21'08''4
9 – A. Puppo / A. Villanova Skoda Fabia S2000 # 17 A.7S 2h22'25''8
10 – T. Debock (BEL) / K. Heyndrickx (BEL) Porsche 997 # 23 GT+15 2h23'06''7
11 – E. Guigou / R. Garel Renault Clio RS # 12 R.R3 2h23'40''4
12 – Y. Rossel / B. Fulcrand Citroën DS3 R3 # 72 R.R3 2h23'54''0
13 – C. Tanghe / F. Cuvelier (BEL) Ford Fiesta R5 # 8 R.R5 2h24'05''0
14 – A. Carella (ITA) / E. Bracchi (ITA) Peugeot 208 VTI # 51 R.R2 2h25'08''9
15 – P. Lopez (ESP) / B. Rozada Hernandez (ESP) Peugeot 208 VTI # 41 R.R2 2h25'30''6
16 – N. Solans (ESP) / M. Ibanez (ESP) Peugeot 208 VTI # 44 R.R2 2h25'35''1
17 – L. Pellier / B. Neyret-Gigot Citroën DS3 R3 # 73 R.R3 2h26'00''8
18 – J. Toedtli (SUI) / A. Chioso Peugeot 208 VTI # 49 R.R2 2h26'02''8
19 – W. Wagner / A. Paque Peugeot 208 VTI # 43 R.R2 2h26'09''0
20 – P. Catudal / C. Cavarero Ford Fiesta R5 # 10 R.R5 2h26'11''2
21 – E. Gascou / C. Chapus Peugeot 208 VTI # 45 R.R2 2h27'29''8 … etc

Engagés : 140 – Forfaits : 4 – Refus : 2 – Partants : 134 – Abandons : 54 – Classés : 80.



D. Salanon / L. Magat (A8W)*

R. Feghali (LIB) / J. Matar (LIB)








S. Michel / J. Degout (R5)* – E. Guigou / R. Garel (R3) – A. Carella (ITA) / E. Bracchi (ITA) (R2) – A. Puppo / A. Villanova (A7S)

Source : FFSA.ORG et ANTIBES-RALLYE.COM – Photos : AMP MAG / Patrick SASSI et Julien PEREZ ALONSO*.

FFSA CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE
LA POMMERAYE
FFSA CINQUIEME MANCHE
Les 21 et 22 mai

Cinquième manche du Championnat de France de la Montagne, La Pommeraye accueillait 98 concurrents.
93 des concurrents inscrits participeront aux essais du samedi qui seront dominés par Nicolas Schatz (CN+) en 51''622 devant Sébastien Petit (CN+) en 52''789, Geoffrey Schatz (DE6) en 54''990, Cyrille Frantz (CN+) en 55''012, David Guillaumard (DE5) en 58''169, Yannick Latreille (CN2) en 58''240, Serge Thomas (CN2) en 59''253, Benjamin Vielmi (CN3) en 59''971, Jean-Jacques Maitre (CN2) en 1'00''977 et Sylvain Moyon (DE5) en 1'00''821. Martine Hubert, meilleure féminine pointait à la 15ème place (1'01''606). Fabrice Gallo (CM), Nicolas Werver (GTTS), Estel Bouche (DE7), John Nicol (DE2), Geoffrey Carcreff (FC), Nicolas Caumon (A), Pascal Cat (FN), Jean Turnel (F2000) et Rémi Courtois (GT) se montraient les meilleurs dans leurs catégories ou classes respectives.






Nicolas SCHATZ (CN+), Sébastien PETIT (CN+), Geoffrey SCHATZ (DE.6) et Cyril FRANTZ (CN+) le top quatre CFM à La Pommeraye

Déjà au top lors des essais, Nicolas Schatz n'aura pas laissé échapper la victoire. Il s'impose dans des conditions météo changeantes devant Sébastien Petit, Geoffrey Schatz (DE6) et Cyril Frantz. David Guillaumard (DE5) prenait la cinquième place devant Serge Thomas (CN2).
Cyrille Chupin (CM), Benjamin Vielmi (CN3), Rémi Bechadergue (DE7) qui devance la féminine du jour Sarah Louvet (DE7) et John Nicol (DE2) s'adjugent les autres classes sport.
En production, on attendait Nicolas Werver suite aux essais du samedi, on aura vu Geoffrey Carcreff (FC) qui s'impose magnifiquement devant David Dieulangard (GTTS) et le surprenant Matthieu Nouet (FC3). Autres vainqueurs de catégorie, Jean Turnel (F2000), Rémi Bernard (A/FA), Jean-Claude Brazey (N/FN) et Rémi Courtois (GT).






David GUILLAUMARD (DE.5) – Cyrille CHUPIN (CM) – Rémi BECHARDEGUE (DE.7) – Sarah LOUVET (DE.7) meilleur féminine



Serge THOMAS (CN.2)



Remi BERNARD (A/FA)



Ludivine BELLOUARD (FC.2)

Classement final

1 – Nicolas Schatz Norma M20 FC CN+ 53''889
2 – Sébastien Petit Norma M20 FC CN+ 55''141
3 – Geoffrey Schatz Reynard 95D-Mugen DE.6 59''169
4 – Cyril Frantz Norma M20 FC CN+ 59''185
5 – David Guillaumard Dallara F308-Mercedes DE.5 1'00''457
6 – Serge Thomas Norma M20 FC CN.2 1'01''595
7 – Yannick Latreille Norma M20 FC CN.2 1'02''780
8 – Jean-Jacques Maitre Tatuus PY12 CN.2 1'04''038
9 – Sylvain Moyon Dallara F300 DE.5 1'05''973
10 – Bruno Berton Ligier JS49 CN.2 1'06''177
11 – Cyrille Chupin Sylvercar S2F Evo CM.CM 1'05''390 78
12 – Geoffrey Carcreff Scora Maxi FC.4 1'05''598
13 – Benjamin Vielmi Osella PA 20S-BMW CN.3 1'06''910
14 – Fabrice Gallo Speedcar GTR CM.CM 1'07''258
15 – David Dieulangard Porsche 997 GT3 Cup GTTS.2 1'07''554
16 – Matthieu Nouet Simca Rallye 2 FC.3 1'07''788
17 – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo FC.4 1'07''963
18 – Rémi Bechadergue Tatuus FR2000 DE.7 1'08''123
19 – Sarah Louvet Tatuus FR2000 DE.7 1'08''342
20 – Jérôme Moraines Jide Scora FC.3 1'08''427
21 – Jérôme Collias BRC Evo 05 CM.CM 1'08''428 36
22 – Estel Bouche Tatuus FR2000 DE.7 1'08''535
23 – Patrick Watin Lola B99.50 DE.6 1'08''742
24 – John Nicol Dallara F392 DE.2 1'08''942
25 – Jean-Yves Bouette Norma M20 F CNF.2 1'09''056
26 – Vincent Bertheuil Tracking RC01 CM.CM 1'09''139 ...

F2.3 – Jean Turnel Peugeot 306 1'10''832
FA.4 – Rémi Bernard Seat Léon Supercopa 1'12''353
FN.4 – Jean-Claude Brazey BMW M3 E36 1'11''192
GT.2 – Rémi Courtois Porsche 911 GT3 1'17''676.



Geoffrey CARCREFF (FC)



David DIEULANGARD (GTTS)



Jean-Claude BRAZEY (N/FN)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SAINT GOUËNO du 27 au 19 mai.

Sources : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Stéphane LUSTEAU.

MOTO GP
GRAND PREMIO D'ITALIA TIM
AUTODROMO DEL MUGELLO – Du 20 au 22 mai

MOTO GP 2016 6





Le triplé gagnant en Italie : Jorge LORENZO (Yamaha) – Johann ZARCO (Kalex) – Brad BINDER (KTM)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Jorge LORENZO (ESP)	1 – Johann ZARCO (FRA)	1 – Brad BINDER (RSA)
Movistar YAMAHA MotoGP	*Ajo Motorsport* – KALEX	*Red Bull KTM Ajo* – KTM
2 – Marc MARQUEZ (ESP)	2 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)	2 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Repsol HONDA Team	*Forward Team* – KALEX	*Gresini Racing Moto 3* – HONDA
3 – Andrea IANNONE (ITA)	3 – Sam LOWES (GBR)	3 – Francesco BAGNAIA (ITA)
DUCATI Team	*Federal Oil Gresini Moto 2* – KALEX	*Aspar Mahindra Team Moto3* – MAHINDRA
4 – Dani PEDROSA (ESP)	4 – Thomas LUTHI (SUI)	4 – Niccolõ ANTONELLI (ITA)
Repsol HONDA Team	*Garage Plus Interwetten* – KALEX	*Ongetta Rivacold* – HONDA
5 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	5 –Hafizh SYAHRIN (MAL)	5 – Fabio QUARTARARO (FRA)
DUCATI Team	*Petronas Raceline Malaysia* – KALEX	*Leopard Racing* – KTM
6 – Maverick VIÑALES (ESP)	6 – Axel PONS (ESP)	6 – Hiroki ONO (JAP)
Team SUZUKI ECSTAR	*AGR Team* – KALEX	*Honda Team Asia* – HONDA
7 – Bradley SMITH (GBR)	7 – Alex RINS (ESP)	7 – Joan MIR (ESP)
Monster YAMAHA Tech 3	*Paginas Amarillas HP40* – KALEX	*Leopard Racing* – KTM
8 – Danilo PETRUCCI (ITA)	8 – Franco MORBIDELLI (ITA)	8 – Nicolo BULEGA (ITA)
Octo Pramac Yakhnish DUCATI	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Sky Racing Team VR46* – KTM
9 – Aleix ESPARGARO (ESP)	9 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)	9 – Juanfran GUEVARA (ESP)
Team SUZUKI ECSTAR	*Idemitsu Honda Team Asia* – KALEX	*RBA Racing Team* – KTM
10 – Michele PIRRO (ESP)	10 – Dominique AEGERTER (SUI)	10 – Andrea MIGNO (ITA)
DUCATI Team ... etc	*CarXpert Interwetten* – KALEX … etc	*Sky Racing Team VR46* – KTM ... etc
Engagés : 22. Partants : 21. Classés : 16.	Engagés : 31. Partants : 31. Classés : 26.	Engagés : 34. Partants : 33. Classés : 25.

MOTO GP

Pole : Valentino Rossi (Yamaha) 1'46''504.
Auteur d'un excellent départ, le vainqueur de l'année passée est resté maitre des lieux. Cinquième au départ Jorge LORENZO prenait la tête dès le premier freinage, seul Valentino Rossi restera longtemps dans son sillage avant de voir son moteur partir en fumée. La suite verra Marc MARQUEZ revenir sur le leader et la passe d'arme serra à la hauteur des deux hommes, Lorenzo conservant la première place pour 19 millièmes. Troisième place pour Andrea IANNONE devant Dani Pedrosa et Andrea Dovizioso.

MOTO 2

Pole : Sam Lowes (Kalex) 1'51''965.
Course en deux temps suite à la chute de Xavi Vierge endommageant une air-fence. Si Lowes menait la course avant le drapeau rouge la relance verra Johann ZARCO remonter comme une flèche et engager un duel somptueux avec Lorenzo BALDASSARRI à l'issue duquel le Français s'imposait devant l'Italien. Sam LOWES prenait la troisième place devant Luthi et Syahrin. A noter que certains pilotes seront pénalisés pour avoir retardé la procédure de relance rapide dont Rins qui limitait la casse avec sa septième place.

MOTO 3

Pole : Romano Fenati (KTM) 1'57''289.
Troisième victoire d'affilée pour Brad BINDER qui s'impose au finish devant le rookie Italien Fabio DI GIANNANTONIO qui précédait deux autres Italiens Francesco BAGNAIA et Niccolõ Antonelli. Fabio Quartararo complétait le top cinq. Romano Fenati qui avait obtenu la pole et se battait pour la victoire devra abandonner suite à une rupture de chaine. Jorge Navarro chutait peu après l'abandon de Fenati. Tout ceci faisait les affaires du vainqueur qui repart d'Italie avec 49 et 60 points d'avance sur ses poursuivants, Navarro et Fenati.






MotoGP : La pole et un moteur cassé pour Rossi – Moto2 : Baldassari second – Moto3 : La pole à Fenati, top cinq pour Quartararo

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2016.W442/05.23

Sources : WRC.COM, RALLYDEPORTUGAL.PT, WORLD-CHALLENGE.COM NASCAR.COM, FFSA.ORG, ANTIBES-RALLYE.COM et MOTOGP.COM.

Photos : WRC.COM / RALLYDEPORTUGAL.PT, WORLD-CHALLENGE.COM, MOTOGP.COM, NASCAR.COM / Getty images, AMP MAG / Stéphane LUSTEAU, Julien PEREZ ALONSO et Patrick SASSI.
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.
N° 442