GT WORLD CHALLENGE AMERICA
NOLA MOTORSPORTS PARK
Seconde manche
Du 20 au 22 mai

Seconde manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Nola Motorsport Park.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.
Engagés : 20 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (5 Pro, 13 ProAm et 2 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : Acura (*Racers Edge Motorsports* et *Real Time Racing*), Aston Martin (*Ian Lacy Racing*), BMW (*Turner Motorsport, ST Racing* et *BimmerWorld*), Ferrari (*Triarsi Competizione* et *AF Corse*), Lamborghini (*K-Pax Racing, TR3 Racing* et *Zelus Motorsports*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing, CrowdStrike Racing by Riley Motorsports, US Racetronics* et *Windward Racing*) et Porsche (*Wright Motorsports*).






G. Kurz / C. Braun (ProAm) – A. Harrisson / M. Farnbacher (ProAm) – C. Luck / J. Heylen (ProAm) – C. Scardina / O. Triarsi (Am)

LIBRES : Top chronos des séances libres, Aghakhani (Mercedes-AMG GT3 US Racetronics # 6 / Pro) en 1'33''138 (P2), Altoe (Lamborghini Huracan GT3 T3 Racing # 9 / ProAm) en 1'34''554 (P1) et Scardina (Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 25 / Am) en 1'35''649 (P1).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 K-Pax Racing # 1 (Pro) en 1'34''097 (Beretta).
Top chrono ProAm pour l'Acura NSX GT3 Racers Edge Motorsports # 93 en 1'35''402 (Harrison).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 en 1'36''335 (Scardina).
Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 US Racetronics # 6 (Pro) en 1'32''501 (Spinelli).
Top chrono ProAm pour la Lamborghini Huracan GT3 T3 Racing # 9 en 1'33''290 (Altoe).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Triarsi Competizione # 23 en 1'34''960 (Triarsi).

GT3 Race 1 Partants : 18 / Classés : 16.

1 – A. Caldarelli / M. Beretta Lamborghini Huracan GT3 # 1 K-Pax Racing Pro 50 trs en 1h30'41''077
2 – M. Goikhberg / J. Pepper Lamborghini Huracan GT3 # 3 K-Pax Racing Pro à 05''474
3 – G. Kurz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowdstrike-Riley Motorsports ProAm à 05''872
4 – A. Harrisson / M. Farnbacher Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports ProAm à 06''208
5 – S. Aghakhani / L. Spinelli Mercedes-AMG GT3 # 6 US Racetronics Pro à 06''741
6 – C. Hull / B. Auberlen BMW M4 GT3 # 94 BimmerWorld ProAm à 06''765
7 – Z. Gandhour / G. Altoe Lamborghini Huracan GT3 # 9 T3 Racing ProAm à 07''917
8 – E. Vogel / M. Cooper Acura NSX GT3 # 43 Real Time Racing ProAm à 1 tour
9 – J. Wetherill / R. Dalziel Ferrari 488 GT3 # 13 Triarsi Competizione ProAm à 1 tour…
12 – C. Scardina / O. Triarsi Ferrari 488 GT3 # 23 Triarsi Competizione Am à 1 tour… etc

GT3 Race 2 Partants : 18 / Classés : 17.

1 – A. Caldarelli / M. Beretta Lamborghini Huracan GT3 # 3 K-Pax Racing Pro 55 trs en 1h30'01''090
2 – A. Harrisson / M. Farnbacher Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports ProAm à 13''486
3 – S. Aghakhani / L. Spinelli Mercedes-AMG GT3 # 6 US Racetronics Pro à 45''987
4 – M. Goikhberg / J. Pepper Lamborghini Huracan GT3 # 3 K-Pax Racing Pro à 52''814
5 – C. Hull / B. Auberlen BMW M4 GT3 # 94 BimmerWorld ProAm à 53''275
6 – G. Kurz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowdstrike-Riley Motorsports ProAm à 1'21''575
7 – S. Smithson / B. Sellers Mercedes-AMG GT3 # 08 DXDT Racing ProAm à 1'24''970
8 – Z. Gandhour / M. Beretta Lamborghini Huracan GT3 # 9 ProAm à 1'30''620
9 – C. Luck / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 45 Wright Motorsports Pro-Am à 1 tour…
14 – C. Scardina / O. Triarsi Ferrari 488 GT3 # 23 Triarsi Competizione Am à 2 tours… etc



A. Caldarelli / M. Beretta (Pro)
M. Goikhberg / J. Pepper (Pro)








S. Aghakhani / L. Spinelli (Pro) – Z. Gandhour / G. Altoe (ProAm) – C. Hull / B. Auberlen (ProAm) – E. Vogel / M. Cooper (ProAm)

TC AMERICA
GT4 AMERICA
NOLA MOTORSPORTS PARK

Du 20 au 22 mai

Seconde manche de la saison pour le GT4 America et pour le TC America sur le Nola Motorsports Park.
Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau important avec 61 engagés, GT4 America : 31 (ProAm, Am, Silver et Inv), Tourisme : 30 (8 TCX, 10 TC et 12 TCA).
ESSAIS LIBRES : Top chronos pour Skeer, Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport Premier Racing # 120 (GT4 America) en 1'43''581 (P2), Ruud, BMW M2 CS Cup Fast Track Racing # 1 (TCX) en 1'50''353 (P2), Boehm, Honda Civic Type R Skip Barber Racing # 9 en 1'52''284 (P1) et Fartuch, Honda Civic Si Skip Barber Racing # 16 (TCA) en 1'57''819 (P1).
QUALIFICATIONS
GT4 America Q1 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS1 # 18 (Silver) en 1'43''072 (Filgueiras).
GT4 America Q2 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS1 # 18 (Silver) en 1'42''761 (McAleer).
TCX : Pole position pour la BMW M2 CS Accelerating Performance # 57 en 1'49''867 (Cugliari). TC : Top chrono pour la Honda Civic Type R Skip Barber Racing # 9 en 1'50''841 (Boehm). TCA : Top chrono pour la Subaru BRZ TecSport Racing # 21 en 1'56''475 (Wagner).

GT4 America Race 1 (Partants : 31 – Classés : 26) Course interrompue plusieurs fois.

1 – E. Filgueiras / S. McAleer Porsche 718 Cayman GT4 # 18 RS1 Silver 18 tours en 2h27'00''071
2 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 718 Cayman GT4 # 120 Premier Racing ProAm à 00''240
3 – T. Capizzi / J. C-Dubets BMW M4 GT4 # 52 Auto Technic Racing ProAm à 00''886
4 – K. Conway / J. Geesbreght Toyota GR Supra GT4 # 68 Smooge Racing Silver à 01''986
5 – A. Smith / Z. Anderson BMW M4 GT4 # 51 Auto Technic Racing Silver à 02''532
6 – G. Newell / I. James Aston Martin Vantage AMR GT4 # 24 Heart of Racing Team ProAm à 04''555
7 – S. Noble / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 NolaSport Pro-Am à 06''342
8 – C. Postins / J. Clay BMW M4 GT4 # 36 BimmerWorld Am à 09''054
9 – T. Horrell / R. Matos BMW M4 GT4 # 10 Fast Track Racing ProAm à 10''456… etc

GT4 America Race 2 (Partants : 31 – Classés : 23)

1 – E. Filgueiras / S. McAleer Porsche 718 Cayman GT4 # 18 RS1 Silver 32 tours en 1h01'10''088
2 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 718 Cayman GT4 # 120 Premier Racing ProAm à 13''932
3 – K. Conway / J. Geesbreght Toyota GR Supra GT4 # 68 Smooge Racing Silver à 41''059
4 – R. Dexter / D. Starkweather Toyota GR Supra GT4 # 112 Dexter Racing Silver à 48''850
5 – S. Noble / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 NolaSport ProAm à 54''120
6 – A. Smith / Z. Anderson BMW M4 GT4 # 51 Auto Technic Racing Silver à 1'02''117
7 – J. Walker / D. Jones BMW M4 GT4 # 82 BimmerWorld ProAm à 1'09''266
8 – T. Capizzi / J. C-Dubets BMW M4 GT4 # 52 Auto Technic Racing ProAm à 1'11''807…
10 – A. Stad / S. Thomas Porsche 718 Cayman GT4 # 19 NolaSport Am à 1'14''309… etc

TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 30 – Classés : 26)

1 – Colin Garrett BMW M2 CS Cup # 44 Rooster Hall Racing TCX 22 tours en 41'03''700
2 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 1 Fast Track Racing TCX à 04''717
3 – Lucas Catania BMW M2 CS Cup # 26 Rigid Speed TCX à 12''111
4 – Steven Cugliari BMW M2 CS Cup # 57 Accelerating Performance TCX à 18''806
5 – Steve Streimer BMW M2 CS Cup # 30 Hard Motorsport TCX à 24''369
6 – Garrett Adams BMW M2 CS Cup # 54 Fast Track Racing TCX à 28''816
7 – Olivia Askews BMW M2 CS Cup # 29 Fast Track Racing TCW à 32''209…
9 – Kevin Boehm Honda Civic Type R # 9 Skip Barber Racing TC à 1'03''957…
15 – Carter Fartuch Honda Civic Si # 16 Skip Barber Racing School TCA à 1 tour… etc

TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 29 – Classés : 27)

1 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 1 Fast Track Racing TCX 16 tours en 37'26''609
2 – Colin Garrett BMW M2 CS Cup # 44 Rooster Hall Racing TCX à 00''587
3 – Lucas Catania BMW M2 CS Cup # 26 Rigid Speed TCX à 01''534
4 – Steven Cugliari BMW M2 CS Cup # 57 Accelerating Performance TCX à 02''160
5 – Garrett Adams BMW M2 CS Cup # 54 Fast Track Racing TCX à 02''746
6 – Joseph Catania BMW M2 CS Cup # 24 Rigid Speed TCX à 03''585
7 – Steve Streimer BMW M2 CS Cup # 30 Hard Motorsport TCX à 04''333
8 – Clay Williams Mini JCW Pro TC # 60 Mini JCW Team TC à 06''749…
17 – Gresham Wagner Subaru BRZ # 21 TechSport Racing TCA à 20''465… etc









E. Filgueiras / S. McAleer (GT4)
C. Postins / J. Clay (GT4)
Colin Garrett (TCX)
Kevin Boehm (TC)
Jakob Ruud (TCX)







La Saleen 1 (S. Saleen / E. Curran) – A. Adelson / E. Skeer (GT4) – Clay Williams (TC)



Prochain rendez-vous : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY du 17 au 19 juin

Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO America (Brian Cleary et Fred Hardy II)

FLASH IMSA / MID-OHIO FLASH

La McLaren 720S GT3 # 70 Inception Racing (Brendan Iribe et Jordan Pepper) victorieuse en GTD a été pénalisée suite aux vérifications techniques d'après course (Poids minimum non respecté), elle reste classée (29ème) repoussée à la dernière place des GTD. La première place revient à la BMW M4 GT3 Turner Motosport # 96 (Robby Fowley et Bill Auberlen). *imsa.com*

GT WORLD CHALLENGE ASIA
SEPANG

20 au 22 mai

Première manche du GT WORLD CHALLENGE ASIA à Sepang (Malaisie).
8 concurrents seulement sur les 24 engagés officiellement inscrits sur la saison 2022 participaient à cette première manche du GT World Challenge Asia qui ne figurait pas au calendrier de la Japan Cup.
Programme : Deux séances libres, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure.
Engagés GT3 : *EBM Giga Racing* et *AMAC Motorsport* (Porsche), *The Bend Motorsport Park* et *Elf Bar Racing Team X Works* (Audi), *Yogibo Racing* (Ferrari) et *Triple Eight JMR* (Mercedes-AMG).

LIBRES 1 : Top chrono pour Earl Bamber (Porsche 911 GT3.R Evo EBM Giga Racing # 11 en 2'06''039.
LIBRES 2 : Top chrono pour Jazeman Jaafar (Mercedes-AMG GT3 Triple Eight JMR # 888 en 2'06''728.
QUALIFICATIONS / Race 1 : Pole pour la Ferrari 488 GT3 Yogibo Racing # 27 en 2'07''686 (Naoki Yokomiso).
QUALIFICATIONS / Race 2 : Pole pour la Porsche 911 GT3.R EBM Giga Racing # 11 en 2'05''575 (Earl Bamber).






N. Yokomiso / S. Mitsuyama (Silver) – S. Santoso / R. Harker – Y. Shahin / S. Stuvik – McPherson / Porter (Am)

SEPANG
Race 1

1 – A.R. Ibrahim / N. Foster Mercedes-AMG GT3 # 99 ProAm Triple Eight JMR 27 tours en 1h00'10''814
2 – E. Bamber / A. D'Silva Porsche 911 GT3.R # 11 ProAm EBM Giga Racing à 04''476
3 – S. Santoso / R. Harker Porsche 911 GT3.R # 8 ProAm EBM Giga Racing à 18''109
4 – N. Yokomiso / S. Mitsuyama Ferrari 488 GT3 # 27 Silver Yogibo Racing à 1'08''497
5 – A. McPherson / W-B. Porter Porsche 911 GT3.R # 51 Am AMAC Motorsport à 1'12''985
6 – A.B. Ibrahim / J. Jaafar Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm Triple Eight JMR à 1'55''362
7 – Y. Shahin / S. Stuvik Audi R8 LMS Evo II GT3 # 22 ProAm Elf Bar Racing Team X Works à 7 tours.

NC – D. Pun / S. Thong Audi R8 LMS Evo II GT3 # 91 ProAm Elf Bar Racing Team X Works (6 tours)

Engagés : 8 – Qualifications : 8 – Partants : 8 – Classés : 7.



A.R. Ibrahim / N. Foster

SEPANG
Race 2

1 – E. Bamber / A. D'Silva Porsche 911 GT3.R # 11 ProAm EBM Giga Racing 27 tours en 1h00'03''484
2 – A.B. Ibrahim / J. Jaafar Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm Triple Eight JMR à 04''114
3 – S. Santoso / R. Harker Porsche 911 GT3.R # 8 ProAm EBM Giga Racing à 12''984
4 – N. Yokomiso / S. Mitsuyama Ferrari 488 GT3 # 27 Silver Yogibo Racing à 23''207
5 – A.R. Ibrahim / N. Foster Mercedes-AMG GT3 # 99 ProAm Triple Eight JMR à 42''202
6 – Y. Shahin / S. Stuvik Audi R8 LMS Evo II GT3 # 22 ProAm Elf Bar Racing Team X Works à 1'06''070
7 – A. McPherson / W-B. Porter Porsche 911 GT3.R # 51 Am AMAC Motorsport à 1'33''906
8 – D. Pun / S. Thong Audi R8 LMS Evo II GT3 # 91 ProAm Elf Bar Racing Team X Works à 5 tours.

Engagés : 8 – Qualifications : 8 – Partants : 8 – Classés : 8.



E. Bamber / A. D'Silva



A.B. Ibrahim / J. Jaafar

La suite du Calendrier 2022

15-17 / 06 // Suzuka International Circuit
2x 60min races (Japan Cup)
22-24 / 06 // Fuji International Speedway
2x 60min races (Japan Cup)
19-21 / 08 // Sportsland Sugo
2x 60min races (Japan Cup)
23-25 / 09 // Okayama International Circuit
2x 60min races (Japan Cup)
21-23 / 10 // Mandalika International Circuit
2x 60min races



D. Pun / S. Thong

Liste des engagés sur la saison
(16 GT3, une GTC et 7 GT4).

GT3 : Aston Martin (*D'Sation Racing*), Audi (*The Bend Motorsport Park* et *Elf Bar Racing Team X Works*), BMW (*Plus with BMW Team Studie*), Ferrari (*Yogibo Racing*, *LM Corsa* et *CarGuy Racing*), Honda (*Comet Racing*), Lamborghini (*B-Max Engineering*), McLaren (*Team Uematsu* et *ABSSA Motorsport*), Mercedes-AMG (*Triple Eight JMR*) et Porsche (*EBM Giga Racing*, *AMAC Motorsport* et *Porsche Center Okazaki*).
GTC : Lamborghini (*True Visions Motorsports Thailand*)
GT4 : McLaren (*CREF Motor Sport*), Mercedes-AMG (*Comet Racing, GTO Racing Team, Team GBM* et *Team Scala*) et Toyota (*Koshido Racing* et *Akiland Racing*).

Prochain rendez-vous : SUZUKA du 15 au 17 juillet

Source : gt-world-challenge-asia.com – Photos : SRO Asia (Ho Kean Chew)

ADAC GT MASTERS
RED BULL RING
Du 20 au 22 mai

Seconde manche du Championnat Allemand sur le Circuit du Red Bull Ring avec un plateau de 23 voitures.

Programme

Trois séances libres (Dont une Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.

Les engagés

Audi (*Rutronik Racing, Car Collection Motorsport, Montaplast by Land Motorsport* et *Eastalent Racing Team*), **BMW** (*Schubert Motorsport*), **Lamborghini** (*Emil Frey Racing et T3 Motorsport*), **McLaren** (*JP Motorsport*), **Mercedes-AMG** (*Drago Racing Team ZVO, Mann-Filter Team Landgraf* et *Madpanda Motorsport*) et **Porsche** (*Allied Racing, ID Racing with Herberth* et *Team Joos Sportwagentechnik*).






C. Engelhart / A. Güven – M. Paul (J) / M. Mapelli – D. Lind / C. Klien – K. Schramm (J) / D. Marschall

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour la BMW M4 GT3 Schubert Motorsport # 20 (N. Catsburg) en 1'28''437 (S1) devant l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Montaplast by Land Motorsport # 29 en 1'28''468 (S1) et devant la BMW M4 GT3 Schubert Motorsport # 10 en 1'28''492 (S1).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Mann-Filter Team Landgraf # 48 (R. Marciello) en 1'28''378 devant la Porsche 911 GT3.R Team Joos Sportwagentechnik # 91 en 1'28''391 et devant la BMW M4 GT3 Schubert Motorsport # 10 en 1'28''477.

Q2 : Pole pour la BMW M4 GT3 Schubert Motorsport # 10 (N. Krütten) en 1'28''346 devant la BMW M4 GT3 Schubert Motorsport # 20 en 1'28''354 et devant la Porsche 911 GT3.R Team Joos Sportwagentechnik # 91 en 1'28''380.

RED BULL RING Race 1

1 – B. Green (J) / N. Krütten (J) BMW M4 GT3 # 10 Schubert Motorsport 41 tours en 1h02'40''683
2 – C. Engelhart / A. Güven Porsche 911 GT3.R # 91 Team Joos Sportwagentechnik à 00''550
3 – J .Aberdein / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 48 Mann-Filter Team Landgraf à 09''450
4 – J. Sturm (J) / S. Müller Porsche 911 GT3.R # 22 Allied Racing à 13''514
5 – J. Krohn / N. Catsburg BMW M4 GT3 # 20 Schubert Motorsport à 14''978
6 – J. Aitken / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 Emil Frey Racing à 15''804
7 – J. Owega (J) / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 Evo II # 29 Montaplast by Land Motorsport à 22''285
8 – M. Paul (J) / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 Evo # 71 T3 Motorsport à 22''516
9 – L. Engstler / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 Evo II # 15 Rutronik Racing à 29''544
10 – K. Schramm (J) / D. Marschall Audi R8 LMS GT3 Evo II # 27 Rutronik Racing à 29''894
11 – F. Perera / A. Rougier Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 Emil Frey Racing à 30''254
12 – D. Lind / C. Klien McLaren 720S GT3 # 88 JP Motorsport à 30''599… etc

Engagés : 22 – Q1 : 22 – Partants : 22 – Classés : 21.



B. Green (J) / N. Krütten (J)

RED BULL RING Race 2

1 – B. Green (J) / N. Krütten (J) BMW M4 GT3 # 10 Schubert Motorsport 41 tours en 1h02'41''074
2 – J. Krohn / N. Catsburg BMW M4 GT3 # 20 Schubert Motorsport à 04''712
3 – C. Engelhart / A. Güven Porsche 911 GT3.R # 91 Team Joos Sportwagentechnik à 05''410
4 – J. Sturm (J) / S. Müller Porsche 911 GT3.R # 22 Allied Racing à 06''479
5 – J. Owega (J) / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 Evo II # 29 Montaplast by Land Motorsport à 12''202
6 – K. Schramm (J) / D. Marschall Audi R8 LMS GT3 Evo II # 27 Rutronik Racing à 13''127
7 – J. Marschalkowski (J) / D. Juncadella Mercedes-AMG GT3 # 8 Mercedes AMG-Team ZVO à 13''624
8 – J. Aitken / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 Emil Frey Racing à 13''929
9 – D. Lind / C. Klien McLaren 720S GT3 # 88 JP Motorsport à 17''167
10 – L. Engstler / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 Evo II # 15 Rutronik Racing à 29''544
11 – F. Spengler (T) / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 Evo II # 69 Car Collection Msport à 18''089
12 – F. Schiller (J) / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 4 Drago Racing Team ZVO à 23''498… etc

Engagés : 22 – Q2 : 22 – Partants : 21 – Classés : 20.



J. Krohn / N. Catsburg






J. Sturm (J) / S. Müller – F. Spengler (T) / M. Winkelhock – J. Aitken / A. Costa Balboa – J. Marschalkowski (J) / D. Juncadella

Prochain rendez-vous : ZANDVOORT du 24 au 26 juin

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de / Foto ADAC

LES FERRARI NON QUALIFIÉES, RETIRÉES DE LA COURSE OU FORFAITS

Les 24 Heures du Mans approchent et les Ferrari en piste seront encore nombreuses sur cette édition 2022 (Quinze 488 GTE Evo).
Ferrari a participé aux 24 Heures du Mans pour la première fois en 1949 et s'est imposé neuf fois sur l'épreuve Mancelle (1949, 1954, 1958, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964 et 1965). Certaines de ces Ferrari n'auront pas eu l'honneur de participer pour diverses raisons (Non qualifications, retraits et forfaits). Nous vous donnons ici la liste de ces Ferrari bannies de l'épreuve, elles sont au nombre de dix-huit et un nombre important de ces Ferrari sont à l'image du North American Racing Team et de son colérique patron Luigi Chinetti.

1960 – Ferrari 250 GT # 14 – Scuderia Serenissima (Abate, Balzarini et D'Orey) / Accident aux essais – Forfait
1961 – Ferrari 250 GT # 57 – De Lageneste (De Lageneste et Dumay) / Budget déficient – Forfait
1967 – Ferrari GTB # 61 – Écurie Francorchamps (Gosselin et De Fierland) Moteur cassé – Forfait
1968 – Ferrari GTB # 15 – N.A.R.T. (Berney et Grossman) / Taille des roues non conforme aux vérifications – Disqualification
1969 – Ferrari Dino # 61 – N.A.R.T. (Mieusset et Migault) / Accident aux essais – Forfait
1969 – Ferrari Daytona # 16 – N.A.R.T. (Grossman et Rodriguez-Cavazos) / Accident aux essais – Forfait
1970 – Ferrari 312 P # 39 – N.A.R.T. (Adamowicz et Parsons) / Voiture de réserve, deux pilotes pour deux voitures – Forfait
1975 – Ferrari Dino # 17 – N.A.R.T. (Gagliardi et Cluxton) / Sa non qualification entrainera la colère de Chinetti – Non qualifiée
1975 – Ferrari Daytona # 45 – N.A.R.T. (Bucknum et Facetti) / Retrait une heure avant le départ – Voiture retirée
1975 – Ferrari Daytona Michelotti # 46 – N.A.R.T. (Malcher et Langlois) / Retrait une heure avant le départ – Voiture retirée
1975 – Ferrari BB # 99 – N.A.R.T (Guitteny et Haran) / Retrait une heure avant le départ – Voiture retirée
1980 – Ferrari BB # 74 – N.A.R.T. (Delaunay et Henn) / Moteur cassé, un seul moteur pour les essais et la course – Forfait
1993 – Ferrari 348 LM # 72 – Simpson Engineering (Smith, Stingbrace et Ota) / Accident au warm-up – Forfait
1995 – Ferrari F355 # 87 – Boisdron et Bernigaud / Non qualifiée en pré-qualifications – Non qualifiée
1995 – Ferrari F355 # 88 – Heinkele, Guitteny et O'Born / Non qualifiée en pré-qualifications – Non qualifiée
1996 – Ferrari F355 # 85 – Guitteny et Geay / Non qualifiée en pré-qualifications – Non qualifiée
1999 – Ferrari 333 SP # 30 – JMB / Voiture présente en pré-qualifications, elle sera retirée pour la course – Forfait
2010 – Ferrari F430GT # 96 – AF Corse (Perez-Companc, Russo et Salo) / Accident aux essais – Forfait








Ferrari Dino # 61 N.A.R.T 1969 et Ferrari 312 P N.A.R.T. 1970 – Pré-qualifications de 1995 (Guitteny) et de 1999 (JMB retirée pour la course)

Source et photos : Archives AMP MAG

WRC VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

Quatrième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 19 au 22 mai

WRC, WRC2, WRC3 et Junior WRC

Troisième victoire consécutive pour Kalle ROVANPERÄ et Jonne HALTTUNEN qui s'imposent devant Elfyn EVANS et Scott MARTIN. Troisième place pour Dani SORDO et Candido CARRERA qui devancent Takamoto Katsuda et Aaron Johnston.
WRC2 : Les Français Yohan ROSSEL et Valentin SARREAUD s'imposent devant les Polonais Kajetan KAJETANOWICZ et Maciej SZCZEPANIAK. Podium complété par les Britanniques Christopher INGRAM et Craig DREW.
WRC3 : Les Finlandais Sami PAJARI et Enni MÄLKÖNEN s'imposent devant leurs compatriotes Lauri JOONA et Mikael KORHONEN. Les Kenyans McRae KIMATHI et Mwangi KIONI complètent le podium.
Junior WRC3 : Doublé Finlandais avec Sami PAJARI et Enni MÄLKÖNEN devant Lauri JOONA et Mikael KORHONEN. Podium complété par les Estoniens Robert VIRVES et Aleks LESK.

19-20/05 (1+8 SS) – EVANS leader devant ROVANPERÄ et SORDO. SUNINEN et PAJARI leader WRC2 et WRC3-WRC3 Junior

Evans a dominé une première étape brutale pour prendre les commandes devant son équipier Rovanperä suivi par Sordo. Le combat acharné de la matinée s'est transformé en question de survie dans l'après-midi dans la chaleur et la poussière des routes rocailleuses de ce premier rallye terre de la saison en Championnat du Monde FIA des Rallyes. Suninen a pris les commandes du WRC2 après l'abandon d'Andreas Mikkelsen avant l'assistance. Pajari domine largement la catégorie WRC3 (Et Junior) après les problèmes rencontrés par ses rivaux.

Classement après 9 spéciales

1 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h25'43''3
2 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h25'56''9
3 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h26'27''7
4 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h26'32''9
5 – Greensmith / Andersson Ford Puma Rally1 (RC1) 1h26'44'0
6 – Loubet / Landas Ford Puma Rally1 (RC1) 1h26'58''9
7 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h27'29''7
8 – Breen / Nagle Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 1h27'32'6
9 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally 1 (RC1-WRC) 1h27'46''9…
11 – Suninen / Markkula Hyundai i20N (RC2-WRC2-TDC) 1h30'49''5…
25 – Pajari / Mälkönen Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3-JWRC) 1h37'28''1… etc



D1 : Evans / Martin en tête

21/05 (7 SS) – ROVANPERÄ devant EVANS et KATSUDA. SUNINEN leader WRC2, PAJARI leader WRC3 et J-WRC

Rovanperä détronnait Evans au terme d'une dernière spéciale palpitante. Katsuta complétait un podium provisoire pour Toyota Gazoo Racing après avoir pris l'ascendant sur Dani Sordo. Neuville complétait le top cinq. Suninen conservait la tête du WRC2 au Vodafone Rally de Portugal à l'issue d'une nouvelle journée sans problème. Sans ramporter la moindre spéciale, Pajari filait vers sa deuxième victoire de la saison en WRC3, intouchable dans la catégorie il dominait également le J-WRC



D2 : Rovanperä / Halttunen leaders

Classement après 16 spéciales

1 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 3h13'46''7
2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 3h13'52''4
3 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 3h15'36''8
4 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 3h15'42''5
5 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 3h16'12''6
6 – Breen / Nagle Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 3h17'47'1
7 – Loubet / Landas Ford Puma Rally1 (RC1) 3h18'01''4
8 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 3h18'27'6
9 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally 1 (RC1-WRC) 3h20'51''0
10 – Suninen / Markkula Hyundai i20N (RC2-WRC2-TDC) 3h23'55''2…
19 – Pajari / Mälkönen Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3-J-WRC) 3h37'47''0… etc

22/05 (5 SS) – ROVANPERÄ s'impose devant EVANS et SORDO, ROSSEL et PAJARI s'imposent en WRC2 et WRC3/J-WRC

Rovanperä enfonce le clou en prenant les cinq points de la Power Stage. Evans et Sordo complètent le podium final. L'Espagnol parvenait à prendre le meilleur sur Katsuda en fin de rallye. Neuville complétait le top cinq devant Tänak et Loubet. Rossel héritait de la victoire en WRC2 suite à l'accident du leader dans la dernière spéciale. Kajetanowicz et Ingram complétaient le podium. Pajari dominait totalement le WRC3 devant Joona et Kimathi tout comme la catégorie Junior ou Joona et Virves complétaient le podium.

Classement après 21 spéciales

1 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 3h44'19''2 (Power stage 5 points)
2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 3h44'34''4 (Power stage 1 point)
3 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 3h46'36''5 (Power stage 4 points)
4 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 3h46'38''6
5 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 3h46'57''0 (Power stage 3 points)
6 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 3h49'04'9 (Power stage 2 points)
7 – Loubet / Landas Ford Puma Rally1 (RC1) 3h50'11''3
8 – Breen / Nagle Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 3h51'22'6
9 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally 1 (RC1-WRC) 3h52'28''8
10 – Rossel / Sarreaud Citroën C3 (RC2-WRC2-DC) 3h58'08''1…
17 – Pajari / Mälkönen Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3-J-WRC) 4h13'33''2… etc



Sordo / Carrera troisièmes









Katsuda / Johnston – Loubet / Landas – WRC2 : Rossel / Sarreaud vainqueurs – WRC3/J-WRC : Pajari / Mälkönen

Prochain rendez-vous : RALLY ITALIA SARDEGNA du 2 au 5 juin

Source : wrc.com – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA

AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGagazine 2022.12/05.24

Sources
SRO Motorsports Group America (World GT Challenge America, GT4 America et TC America), imsa.com, adac-gt-masters.de, Archives AMP MAG et wrc.com.

Photos
SRO America (Brian Cleary et Fred Hardy II), SRO Asia (Ho Kean Chew), adac-gt-masters.de / Foto ADAC, Archives AMP MAG et AMP MAG (Gilles Frongia).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com