F.I.A. EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
RALLY SERRAS DE FAFE E FELGUEIRAS
Première manche du 11 au 13 mars

Ouverture de la saison pour l'European Rally Championship au Portugal avec le Rallye Serras de Fafe e Felgueiras qui se disputait sur trois journées et 17 spéciales (1SS / 8 SS / 8 SS),
Cette première manche accueillait un plateau de 54 concurrents dont 28 ERC/ERC-Open, 3 ERC3, 7 ERC4 et 16 concurrents hors championnat.






Araujo / Ramalho et Linnamäe / Morgan complètent le podium final – Llarena / Fernandez – Abandon pour Cais / Tesinsky

Spéciales 4 et 6 annulées, spéciale 9 interrompue. Nette domination des Espagnols Nil Salons et Marc Marti qui s'imposent devant les Portugais Armindo Araujo et Luís Ramalho qui prennent la seconde place dans la dernière spéciale au détriment de la paire Georg Linnamäe (Est) / James Morgan (Gbr). Les Espagnols Javier Pardo / Adrian Perez et les Italiens Alberto Battistolli / Simone Scattolin complètent le top 5. À noter le mauvais début de rallye des Espagnols Efren Llarena / Sara Fernández qui terminent à la douzième place.
Les Lettons Martins Sesks et Renars Francis s'imposent en ERC-Open devant les Portugais José Pedro Fontes et Inês Ponte. Les Portugais Ricardo Teodósio et José Teixeira complètent le podium.
Les Estonien Kaspar Kasari et Rainis Raidma s'imposent en ERC3 devant les Lettons Dmitry Feofanov et Normunds Kokins. Les Polonais Igor Widłak et Daniel Dymurski complètent le podium.
Les Espagnols Oscar Palomo et Xavier Moreno remportent l'ERC4 devant les Italiens Andrea Mabellini et Virginia Lenzi. Les Argentins Paulo Soria et Marcelo Der Ohannesian complètent le podium.

Classement final

1 – Solans / Marti Volkswagen Polo GTi R5 # 4 RC2 / ERC 2h01'13''9
2 – Araujo / Ramalho Skoda Fabia Rally2 Evo # 8 RC2 / ERC 2h02'09''6
3 – Linnamäe / Morgan Volkswagen Polo GTi R5 # 17 RC2 / ERC 2h02'13''4
4 – Pardo / Perez Skoda Fabia Rally2 Evo # 14 RC2 / ERC 2h04'10''2
5 – Batistolli / Scatolin Skoda Fabia Rally2 Evo # 11 RC2 / ERC 2h04'46''6
6 – B. Magalhaes / C. Magalhaes Hyundai i20 N Rally2 # 29 RC2 / ERC 2h08'07''2
7 – Sesks / Francis Skoda Fabia R4 # 42 RC2 / ERC Open 2h10'09''2
8 – Fontes / Ponte Citroën C3 Rally2 # 15 RC2 / ERC Open 2h10'38''6
9 – Teodosio / Teixeira Hyundai i20 N Rally2 # 7 RC2 / ERC Open 2h10'43''4
10 – Csomos / Nagy Skoda Fabia R5 # 44 RC2 / ERC 2h11'12''5
11 – Almeida / Castro Skoda Fabia Rally2 Evo # 21 RC2 / ERC Open 2h11'33''1
12 – Llarena / Fernandez Skoda Fabia Rally2 Evo # 1 RC2 / ERC 2h12'47''7
13 – Vilariño / Martinez Skoda Fabia Rally2 Evo # 12 RC2 / ERC 2h13'57''4
14 – Nobre / Morales Skoda Fabia R5 # 24 RC2 / ERC 2h18'08''8
15 – Vynies / Ribeiro Suzuki Swift R4lly S # 28 RC2 / ERC Open 2h18'55''9
16 – Kasari / Raidma Ford Fiesta Rally3 # 31 RC3 / ERC3 2h19'57''8
17 – Monarri / Cancella Suzuki Swift R4lly S # 29 RC2 / ERC Open 2h20'25''2
18 – Feofanof / Kokins Ford Fiesta Rally3 # 30 RC3 / ERC3 2h20'29''3
19 – Duffy / Case Hyundai i20 N Rally2 # 25 RC2 / ERC 2h21'53''7…
21 – Palomo / Moreno Citroën 208 Rally4 # 34 RC4 / ERC4 2h24'09''3… etc

30 concurrents classés



Solans / Marti dominateurs








Sesks / Francis (ERC-Open) – Kasari / Raidma (ERC3) – Palomo / Moreno (ERC4) – Mabellini / Lenzi (ERC4)

Prochain rendez-vous : AZORES RALLY du 25 au 27 mars

Source et photos : fiaerc.com

F.I.A. EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
AZORES RALLY
Seconde manche du 25 au 27 mars

Seconde manche de la saiso pour l'European Rally Championship toujours au Portugal avec le Rallye des Açores qui se disputait sur deux journées et 14 spéciales (7 SS / 7 SS). Cette seconde manche accueillait un plateau de 46 concurrents dont 25 ERC/ERC-Open, 2 ERC3, 12 ERC4 dont 8 Clio Trophy et 7 concurrents hors championnat.






Moura / Costa et Wagner / Winter complètent le podium final – Abandon pour Torn / Pannas – Pardo / Perez

Les Espagnols Efren Llarena et Sara Fernandez s'imposent dans la dernière spéciale au détriment des Portugais Ricardo Moura et Antonio Costa qui jusque-là avaient mené les débats. Les Autrichiens Simon Wagner et Gerald Winter, très réguliers, complètent le podium final. Les Roumains Simone Tempestini et Sergiu Itou et les Portugais Armindo Araujo et Luis Ramalho complètent le top cinq.
Les Lettons Martins Sesks et Renars Francis s'adjugent une seconde victoire consécutive en ERC-Open.
La paire Britannique Jon Armstrong (Gbr) / Brian Hoy (Irl) s'impose en ERC3 après être repartie en Rally2.
Les Français Anthony Fotia et Arnaud Dunand remporte la catégorie ERC4 devant les Italien Andrea Mabellini et Virginia Lenzi. Podium complété par les Argentins Paolo Soria et Marcelo Der Ohannesian.
Ces derniers s'imposent dans le Clio Trophy devant les Italiens Gorgio Cogni et Gabriele Ziani. Podium complété par les Espagnols Sergio Fuentes et Alain Peña.

Classement final

1 – Llarena / Fernandez Skoda Fabia Rally2 Evo # 8 RC2 / ERC 2h24'58''3
2 – Moura / Costa Skoda Fabia Rally2 Evo # 15 RC2 / ERC 2h25'01''0
3 – Wagner / Winter Skoda Fabia Rally2 Evo # 21 RC2 / ERC 2h25'29''7
4 – Tempestini / Itu Skoda Fabia Rally2 Evo # 16 RC2 / ERC 2h25'48''7
5 – Araujo / Ramalho Skoda Fabia Rally2 Evo # 1 RC2 / ERC 2h26'46''3
6 – B. Magalhaes / C. Magalhaes Hyundai i20 N Rally2 # 4 RC2 / ERC 2h28'00''2
7 – Campedelli / Canton Skoda Fabia Rally2 Evo # 14 RC2 / ERC 2h28'09''2
8 – Herczig / Bacigal Skoda Fabia Rally2 Evo # 12 RC2 / ERC 2h28'33''3
9 – Batistolli / Scatolin Skoda Fabia Rally2 Evo # 2 RC2 / ERC 2h28'47''7
10 – Sesks / Francis Skoda Fabia Rally2-Kit # 40 RC2 / ERC Open 2h30'13''8
11 – Correia / Carvalho Skoda Fabia Rally2 Evo # 9 RC2 / ERC 2h30'42''1
12 – Fontes / Ponte Citroën C3 Rally2 # 5 RC2 / ERC 2h30'49''5
13 – Pardo / Perez Skoda Fabia Rally2 Evo # 3 RC2 / ERC 2h30'54''3
14 – Rego / Henriquez Skoda Fabia Rally2 Evo # 20 RC2 / ERC 2h33'00''5
15 – P. Câmara / J. Câmara Citroën C3 Rally2 # 24 RC2 / ERC 2h33'27''7
16 – Neto / Hugo Skoda Fabia Rally2 Evo # 42 RC2 / Hors championnat 2h34'59''5
17 – Vynies / Mercader Suzuki Swift R4lly S # 26 RC2 / ERC Open 2h35'24''3
23 – Fotia / Dunand Renault Clio Rally4 # 10 RC4 / ERC4 2h43'56''0…
23 – Soria / Der Ohannesian Renault Clio Rally5 # 30 RC4 / ERC4 Clio Trophy 2h49'36''2…
31 – Armstrong / Hoy Ford Fiesta Rally3 # 25 RC2 / ERC3 3h21'38''4… etc

36 concurrents classés



Llarena / Fernandez s'imposent aux Açores



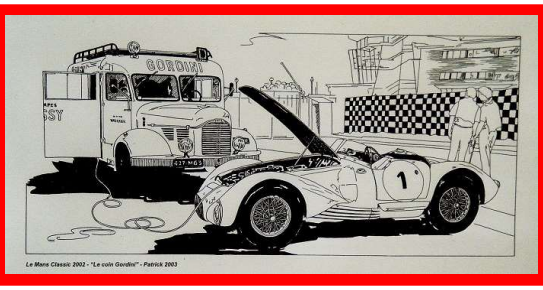





Sesks / Francis (ERC Open) – Fotia / Dunand (ERC4) – Mabellini / Lenzi (ERC4) – Soria / Der Ohannesian (Clio Trophy)

Prochain rendez-vous : RALLY ISLAS CANARIAS les 13 et 14 mai

Source et photos : fiaerc.com



ILLUSTRATIONS
AUTOMOBILE & SPORTS MÉCANIQUES
CARS ART © PATRICK
CONTACT
33 2 40 84 01 31
carsartpatrick@orange.fr



NTT INDYCAR SERIES
XPEL 375 TEXAS MOTOR SPEEDWAY
SECONDE MANCHE
19 et 20 mars

Second rendez-vous la série Indycar au Texas. 27 pilotes engagés sur cette seconde manche.
Programme : 2 séances libres, les qualifications et la course (248 tours).
LIBRES 1 : Top chrono pour Simon Pagenaud (Meyer Shank Racing) en 23''2376 devant Felix Rosenqvist (Arrow McLaren) en 23''2594 et devant Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 23''2690.
QUALIFICATIONS : (Sur deux tours lancés) / Pole position pour Felix Rosenqvist (Arrow McLaren) en 46''8906 devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 46''8936 et devant Takuma Sato (Dale Coyne Racing with RWR) en 46''8940 suivi par Will Power (Team Penske) en 46''9106, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 46''9116 et par Helio Castroneves (Meyer Shank Racing) en 46''9633.
LIBRES 2 : Top chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 23''2354 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 23''2752 et devant Felix Rosenqvist (Arrow McLaren) en 23''2819.
NOTA : *Santino Ferrucci a remplacé Jack Harvey au volant de la 45 suite à la violente sortie de piste du Britannique en libres 2.*







Simon Pagenaud (P1) – Santino Ferrucci remplace Jack Harvey – La pole pour Felix Rosenqvist – Top 5 pour Scott Dixon

XPEL 375 TEXAS MOTOR SPEEDWAY classement final

1 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 248 tours en 0h00'00''0000
2 – Scott McLaughlin (Nzd) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 00''0669
3 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 01''3537
4 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 15''2230
5 – Scott Dixon (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 15''6736
6 – Jimmie Johnson (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 18''0939
7 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 19''1937
8 – Simon Pagenaud (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 22''4649
9 – Santino Ferrucci (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 24''4149
10 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 25''4840
11 – David Malukas (Usa) R Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 26''0503
12 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport with Curb Agajanian (Honda) # 26 à 1 tour
13 – Ed Carpenter (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 33 à 1 tour
14 – JR Hildebrand (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 11 à 1 tour
15 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 1 tour
16 – Callum Ilott (Gbr) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 1 tour
17 – Dalton Kellett (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
18 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 3 tours
19 – Christian Lundgaard (Dan) R Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 15 tours (Contact)
20 – Takuma Sato (Jap) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 108 tours (Contact)
21 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 110 tours (Mécanique)
22 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 120 tours (Contact)
23 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 120 tours (Contact)
24 – Devlin De Francesco (Can) R Andretti Autosport (Honda) # 29 à 120 tours (Contact)
25 – Kyle Kirkwood (Usa) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 135 tours (Contact)
26 – Romain Grosjean (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 145 tours (Mécanique)
27 – Alexander Rossi (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 237 tours (Mécanique).

Meilleur tour en course : Pato O'Ward (Arrow McLaren SP # 5) en 23''4930 au 63ème tour.

12 leaders
15 changements de leader
Scott McLaughlin (1-56, 69-149, 152-158 et 206-247), Rinus Veekay (159-163),
Will Power (164-183), Takuma Sato (57-61), Helio Castroneves (62),
Kyle Kirkwood (63-67), JR Hildebrand (68), Marcus Ericsson (184-193),
Ed Carpenter (194-197), David Malukas (198-200), Callum Ilott (201-205), Josef Newgarden (150-151 et 248).

4 neutralisations (52 tours)
12 à 15 : Panne Alexander Rossi (turn 2), 99 à 112 : Contact Takuma Sato (turn 1),114 à 127 : Contact Kyle Kirkwood (turn 4) et 129 à 148 : Contact Helio Castroneves, Graham Rahal et Devlin De Francesco (turn 4).



3 tours en tête pour Newgarden dont le dernier, hold-up parfait



Top 6, le meilleur résultat pour Jimmie Johnson depuis ses débuts en Indycar.

Prochain rendez-vous : ACURA GRAND PRIX OF LONG BEACH du 8 au 10 mai

Source et photos : indycar.com

SOLIDARITÉ UKRAINE

TRANSAM *AMERICA'S ROAD RACING SERIES*
CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY

17 au 20 mars

Second rendez-vous de la série TransAm sur le Charlotte Motor Speedway.
Liste des engagés de ce second rendez-vous : 42 voitures (8 TA, aucune XGT, 2 SGT, 2 GT et 30 TA2).
Une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA2 et TA/SGT/GT).

ESSAIS LIBRES : Top chrono TA : Tomy Drissi (Ford Mustang # 8) en 1'20''155.
Top TA2 : Connor Zilisch (Chevrolet Camaro # 57) en 1'20''260.
Top SGT : Aucun chrono. Top chrono GT : Billy Griffin (Ford Mustang # 14) en 1'29''691.

QUALIFICATIONS : Pole TA : Paul Menard (Chevrolet Camaro # 5) en 1'17''010.
Pole TA2 : Connor Mosack (Chevrolet Camaro # 28) en 1'20''483.
Pole SGT : Danny Lowry (Porsche GT3 Cup # 42) en 1'29''473. Pole GT : Billy Griffin (Ford Mustang # 14) en 1'27''757.







TA2 : Connor Mosack en pole – TA : Paul Menard en pole – GT : Natalie Decker – SGT : Danny Lowry

CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY TA2 race

1 – Tyler Kicera Chevrolet Camaro # 77 45 tours en 1h10'41''793
2 – Connor Mosack Chevrolet Camaro # 28 à 00''660
3 – Adam Andretti Ford Mustang # 86 à 02''150
4 – Rafa Matos Ford Mustang # 88 à 03''096
5 – Robert Noaker Ford Mustang # 03 à 06''802
6 – Misha Goikhberg Ford Mustang # 20 à 07''120
7 – Dylan Archer Ford Mustang # 0 à 08''150
8 – Jeff Sexton Ford Mustang # 12 à 09''902
9 – Cameron Lawrence Chevrolet Camaro # 6 à 11''961
10 – Darin Mock Ford Mustang # 51 à 13''278
11 – Brent Crews Ford Mustang # 70 à 1 tour
12 – Louis-Philippe Dumoulin Ford Mustang # 89 à 1 tour
13 – Aaron Pierce Chevrolet Camaro # 55 à 1 tour
14 – Michele Abbate Ford Mustang # 30 à 1 tour… etc

Engagés : 30 – Partants : 28 – Classés : 28 dont 17 en piste à l'arrivée.



Tyler Kycera (Camaro TA2)

CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY TA/SGT/GT race

1 – Paul Menard Chevrolet Camaro # 5 TA 45 tours en 1h07''44''415
2 – Tomy Drissi Ford Mustang # 8 TA à 00''925
3 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 TA à 39''471
4 – Ryan McManus Chevrolet Corvette # 07 TA à 1 tour
5 – Natalie Decker Audi R8 # 29 GT à 1 tour
6 – Danny Lowry Porsche GT3 Cup # 42 SGT à 2 tours
7 – Billy Griffin Ford Mustang # 14 GT à 2 tours
8 – Humaid Masaood Ford Mustang # 21 TA à 23 tours (Not running)
9 – Don McMillon Chevrolet Corvette # 51 SGT à 23 tours (Not running)
10 – Ken Thwaits Chevrolet Camaro # 7 TA à 31 tours (Not running)… etc

Engagés : 12 – Partants : 12 – Classés : 12 dont 7 en piste à l'arrivée.





Natalie Decker (GT) et Paul Menard (TA)

Prochain rendez-vous : ROAD ATLANTA 24 au 27 mars

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark) et Natalie Decker (Twitter)

AMP MAG-BPL MAG-AMP MAG-BPL MAG-AMP MAG

Voodoo Works Tour 2022



Voodoo Works Tour 2022

TRANSAM *AMERICA'S ROAD RACING SERIES*
ROAD ATLANTA

24 au 27 mars

Troisième rendez-vous de la série TransAm à Road Atlanta.
Liste des engagés de ce troisième rendez-vous : 60 voitures (8 TA, 2 XGT, 6 SGT, une GT et 43 TA2).
Une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA2 et TA/SGT/GT).

ESSAIS LIBRES : Top chrono TA : Tomy Drissi (Ford Mustang # 8) en 1'18''552.
Top SGT : Lee Saunders (Dodge Viper # 84) en 1'28''100. Top XGT : Randy Hale (Chevrolet Corvette # 31) en 1'30''412.
Top chrono GT : Billy Griffin (Ford Mustang # 14) en 1'31''118.
Top TA2 : Mike Skeen (Ford Mustang # 89) en 1'23''042.

QUALIFICATIONS : Pole TA : Chris Dyson (Ford Mustang # 20) en 1'18''525.
Pole SGT : Danny Lowry (Porsche GT3 Cup # 42) en 1'27''623. Pole XGT : Mike Weathers (Chevrolet Corvette # 48) en 1'32''496.
Pole GT : Billy Griffin (Ford Mustang # 14) en 1'29''533.
Pole TA2 : Connor Mosack (Chevrolet Camaro # 28) en 1'22''373.






Wally Dallenbach Jr (TA-H) – Danny Lowry (SGT) – Billy Griffin (GT) – Randy Hale (XGT)

ROAD ATLANTA TA2 race

1 – Mike Skeen Ford Mustang # 89 40 tours en 1h10'26''954
2 – Thomas Merrill Ford Mustang # 26 à 03''335
3 – Cameron Lawrence Chevrolet Camaro # 6 à 05''147
4 – Evan Slater Ford Mustang # 35 à 09''047
5 – Tyler Kicera Chevrolet Camaro # 77 à 12''865
6 – Rhett Barkau Dodge Challenger # 01 à 13''269
7 – Elias Anderson Ford Mustang # 31 à 17''640
8 – Misha Goikhberg Ford Mustang # 20 à 19''275
9 – Keith Prociuk Ford Mustang # 9 à 26''883
10 – Steven Lustig Chevrolet Camaro # 05 à 27''061… etc

Engagés : 43 – Partants : 42 – Classés : 42 dont 28 en piste à l'arrivée.




Pole TA2 : Connor Mosack / Mike Skeen (Mustang TA2)

ROAD ATLANTA TA/XGT/SGT/GT race

1 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 TA 40 tours en 54''08''025
2 – Tomy Drissi Ford Mustang # 8 TA à 37''058
3 – Wally Dallenbach Jr. Ford Mustang # 4 TA-H à 1 tour
4 – Ken Thwaits Chevrolet Camaro # 7 TA à 1 tour
5 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 TA à 1 tour
6 – Richard Grant Chevrolet Corvette # 30 TA à 2 tours
7 – Danny Lowry Porsche GT3 Cup # 42 SGT à 3 tours
8 – Milton Grant Porsche 991.1 # 55 SGT à 4 tours
9 – Billy Griffin Ford Mustang # 14 GT à 4 tours
10 – Randy Hale Chevrolet Corvette # 31 XGT à 4 tours… etc

Engagés : 18 – Partants : 16 – Classés : 16 dont 11 en piste à l'arrivée.



Chris Dyson (Mustang TA)

Prochain rendez-vous : LAGUNA SECA 22 au 24 avril

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGagazine 2022.06/03.28

Sources
fiaerc.com, indycar.com et gotransam.com.

Photos
fiaerc.com, indycar.com, gotransam.com (Chris Clark) et Natalie Decker (Twitter).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com