IMSA – MICHELIN PILOT CHALLENGE
DAYTONA THE ROAR BEFORE THE ROLEX 24

Préliminaires DAYTONA BMW Endurance Challenge
Du 21 au 23 janvier

Reprise sur le Circuit de Daytona pour les concurrents du Michelin Pilot Challenge avec les préliminaires du BMW Endurance Challenge, épreuve qui précède traditionnellement les 24 Heures de Daytona.
Cinq séances d'essais étaient programmées pour les 40 concurrents présents dont 30 Grand Sport (Aston Martin, BMW, Chevrolet, Ford, Mercedes-AMG, Toyota et Porsche) et 10 TCR (Alfa Romeo, Audi, Honda et Hyundai).

Michelin Pilot Challenge Session 1

1 – Porsche 718 GT4 RS CS # 93 *Carbahn-Peregrine* GS 1'53''875 (T. McQuarrie)
2 – Porsche 718 GT4 RS CS # 46 *Team TGM* GS 1'53''952…
30 – Honda Civic TK7 TCR # 99 *V. Gonzalez-VGRT* TCR 1'59''864 (V. Gonzalez)
31– Alfa Romeo Giulietta TCR # 5 *KMW Motorsports with TMR Engineering* TCR 2'00''019… etc

Michelin Pilot Challenge Session 2

1 – Porsche 718 GT4 RS CS # 93 *Carbahn-Peregrine* GS 1'53''433 (T. McQuarrie)
2 – Ford Mustang GT4 # 59 *KohR Motorsports* GS 1'53''446…
31 – Audi RS3 LMS TCR # 17 *Unitronic-JDC Miller Motorsports* TCR 1'59''459 (C. Miller)
32 – Honda Civic TK7 TCR # 99 *V. Gonzalez-VGRT* TCR 2'00''189… etc

Michelin Pilot Challenge Session 3

1 – Porsche 718 GT4 RS CS # 540 Black Swan Racing GS 1'53''194 (J. Bleekemolen)
2 – Mercedes-AMG GT4 # 72 *Murillo Racing* GS 1'53''255…
30 – Audi RS3 LMS TCR # 17 *Unitronic-JDC Miller Motorsports* TCR 1'59''578 (C. Miller)
31 – Audi RS3 LMS TCR # 61 *Road Shagger Racing* TCR 1'59''638… etc

Michelin Pilot Challenge Session 4

1 – Porsche 718 GT4 RS CS # 8 *McCann Racing* GS 1'52''720 (A. Davis)
2 – Porsche 718 GT4 RS CS # 93 *Carbahn-Peregrine* GS 1'52''918…
26 – Audi RS3 LMS TCR # 61 *Road Shagger Racing* TCR 2'00''952 (G. Ernstone)
27 – Honda Civic TK7 TCR # 99 *V. Gonzalez-VGRT* TCR 2'00''898… etc

Michelin Pilot Challenge Session 5

1 – Porsche 718 GT4 RS CS # 540 *Black Swan Racing* GS 1'52''636 (S. Bleekemolen)
2 – Porsche 718 GT4 RS CS # 47 *Nolasport* GS 1'52''701…
29 – Audi RS3 LMS TCR # 61 *Road Shagger Racing* TCR 1'59''606 (G. Ernstone)
30 – Audi RS3 LMS TCR # 44 *NGP Motorsports* TCR 1'59''780… etc



Porsche 718 Black Swan (GS)



Audi RS3 Unitronic JDC (TCR)

IMSA PROTOTYPE CHALLENGE

La première manche de l'IMSA Prototype Challenge se disputait en même temps que les journées test Michelin Pilot Challenge et que le ROAR before the Rolex 24. 20 LMP3 étaient engagées sur cette première manche, 19 prendront le départ (La Duqueine du Muehlner Motorsports America ne prendra pas le départ), toutes seront classées dont 14 en piste à l'arrivée de cette première course d'une durée de 3 heures dans des conditions humides.
La Ligier JS P320 Wulver Racing (B. Hamilton et T. Kasemets) s'est imposée (89 tours en 3h01'31''082) devant la Ligier JS P320 US Race Tronics (B. Thienes et P. Kujala) à 03''928. Podium complété par la Duqueine D08 du JDC MotorSports (M. Gidley et A. Koreiba) à 09''957.
La Duqueine D08 Forty7 Motorsports (J. Brownson / D. Cangialosi) termine à la quatrième place à 15''046 devant la Ligier JS P320 du Jr III Racing à 1'29''307. La Ligier JS P320 du Sean Creech Motorsport (S. Priaulx et L. Willsey) sera classée à la sixième place à 1'33''536. Les autres concurrents termineront à 1 tour et plus.

IMSA – WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
DAYTONA THE ROAR BEFORE THE ROLEX 24

Préliminaires DAYTONA ROLEX 24 et POLE AWARD 100 RACE
Du 21 au 23 janvier

ROAR before the Rolex 24 une semaine avant la course comme en 2021
Disparition des GT LM, GTD-Pro et GTD (GT3) constituant la catégorie GT.
Quatre séances libres dont une nocturne, une séance qualificative pour déterminer la grille de départ de la course qualificative, un warm up et la course qualificative (100 minutes) déterminant la grille des 24 Heures étaient au programme des 61 concurrents inscrits sur la liste des engagés.

Forces en présence : 26 prototypes et 35 Grands Tourismes
Proto
7 DP (2 Acura et 5 Cadillac), 10 LMP2 (10 Oreca) et 9 LMP3 (4 Duqueine et 5 Ligier).
Grand Tourisme
13 GTD-Pro (2 Chevrolet, 2 BMW, 2 Mercedes-AMG, une Ferrari, une Lamborghini, une Lexus, une Aston Martin et 3 Porsche)
22 GTD (Une Acura, 3 Aston Martin, une BMW, 2 Ferrari, 4 Lamborghini, une Lexus, 2 McLaren, 4 Mercedes-AMG et 4 Porsche).






Jarvis / Blomqvist (Acura DP) – Porsche KCMG (GTD-Pro) – McLaren Crucial Msport (GTD) – Difficile passage GTLM / GT3 pour Corvette (GTD-Pro)

WeatherTech Sportscar Championship Session 1

1 – Acura DPi # 10 *Konica-Minolta-Acura* DPi 1'35''309 (R. Taylor)
2 – Acura DPi # 60 *Meyer Shank Racing with Curb Agajanian* DPi 1'35''602…
8 – Oreca LMP2 07 # 29 *Racing Team Nederland* LMP2 1'36''262 (G. Van Der Garde)…
18 – Ligier JS P320 # 38 *Performance Tech Motorsports* LMP3 1'43''413 (G. Grist)…
27 – Porsche 911 GT3-R # 16 *Wright Motorsports* GTD 1'46''486 (J. Heylen)
28 – Lamborghini Huracan GT3 # 63 *T3 Racing* GTD-Pro 1'46''829 (M. Mapelli)… etc

WeatherTech Sportscar Championship Session 2

1 – Acura DPi # 60 *Meyer Shank Racing with Curb Agajanian* DPi 1'34''851 (T. Blomqvist)
2 – Acura DPi # 10 *Konica-Minolta-Acura* DPi 1'34''687…
8 – Oreca LMP2 07 # 68 *G-Drive Racing by APR* LMP2 1'35''933 (R. Rast)…
18 – Ligier JS P320 # 33 *Sean Creech Motorsport* LMP3 1'43''006 (M. Jakobsen)…
27 – Lamborghini Huracan GT3 # 63 *T3 Racing* GTD-Pro 1'46''516 (M. Bortolotti)
28 – Mercedes-AMG GT3 # 75 *Sun Energy 1* GTD 1'46''612 (R. Marciello)… etc

WeatherTech Sportscar Championship Session 3

1 – Acura DPi # 10 *Konica-Minolta-Acura* DPi 1'34''947 (F. Albuquerque)
2 – Cadillac DPi # 31 *Whelen Engineering Racing* 1'35''351…
7 – Oreca LMP2 07 # 8 *Tower Motorsports* LMP2 1'36''710 (F. Habsburg-Lothringen)…
15 – Ligier JS P320 # 33 *Sean Creech Motorsport* LMP3 1'43''395 (S. Priaulx)…
24 – Aston Martin Vantage GT3 # 98 *Northwest AMR* GTD 1'46''345 (D. Pittard)
25 – Mercedes-AMG GT3 # 15 *Proton USA* GTD-Pro 1'46''543 (D. Müller)… etc

WeatherTech Sportscar Championship Session 4 (Session de nuit)

1 – Acura DPi # 10 Konica-Minolta-Acura DPi 1'34''592 (R. Taylor)
2 – Cadillac DPi # 01 *Cadillac Racing* DPi 1'34''611…
7 – Oreca LMP2 07 # 68 *G-Drive Racing by APR* LMP2 1'35''874 (R. Rast)…
18 – Duqueine 08 # 7 *Forty7 Motorsports* LMP3 1'42''582 (T. Estep)…
27 – Lamborghini Huracan GT3 # 63 *T3 Racing* GTD-Pro 1'45''757 (M. Bortolotti)
29 – McLaren 720S GT3 # 59 *Crucial Motorsport* GTD 1'45''965 (P. Holton)… etc

QUALIFYING

1 – Cadillac DPi # 5 *JDC Miller MotorSports* DPi 1'34''034 (T. Vautier)
2 – Acura DPi # 10 *Konica-Minolta-Acura* DPi 1'34''156…
7 – Oreca LMP2 07 # 52 *PR1 Mathiasen Motorsports* LMP2 1'37''296 (B. Keating)…
18 – Duqueine D08 # 26 *Muehlner Motorsports America* LMP3 1'42''182 (C. Shields)…
19 – Porsche 911 GT3.R # 2 *KCMG* GTD-Pro 1'46''136 (A. Imperatori)…
29 – Mercedes-AMG GT3 # 75 *Sun Energy 1* GTD 1'47''095 (K. Habul)… etc

WARM UP

1 – Cadillac DPi # 02 *Cadillac Racing* DPi 1'34''131 (E. Bamber)
2 – Cadillac DPi # 01 *Cadillac Racing* DPi 1'34''431…
7 – Oreca LMP2 07 # 68 *G-Drive Racing by APR* LMP2 1'36''268 (R. Rast)…
18 – Ligier JS P320 # 36 *Andretti Autosport* LMP3 1'42''403 (J. Burdon)…
24 – Lamborghini Huracan GT3 # 63 *T3 Racing* GTD-Pro 1'45''647 (A. Caldarelli)…
28 – McLaren 720S GT3 # 28 *Inception Racing* GTD 1'46''403 (B. Iribe)… etc

QUALIFYING Race

1 – J. Taylor / F. Albuquerque Acura DPi # 10 *Konica-Minolta-Acura* DP 61 tours en 1h40'45''641
2 – T. Vautier / R. Westbrook Cadillac DPi # 5 *JDC Miller MotorSports* DP à 07''900
3 – J. Johnson / K. Kobayashi Cadillac DPi # 48 *Ally Cadillac* DP à 09''569
4 – O. Jarvis / S. Blomqvist Acura DPi # 60 *Meyer Shank Racing-Agajanian* DP à 15''643
5 – R. Van Der Zande / S. Bourdais Cadillac DPi # 01 *Cadillac Racing* DP à 22''680
6 – E. Bamber / A. Lynn Cadillac DPi # 02 *Cadillac Racing* DP à 25''550
7 – T. Nunez / P. Derani Cadillac DPi # 31 *Whelen Engineering Racing* DP à 56''737
8 – B. Keating / M. Jensen Oreca LMP2 07 # 52 *PR1 Mathiasen Motorsports* LMP2 à 1 tour
9 – S. Thomas / J. Bomarito Oreca LMP2 07 # 11 *PR1 Mathiasen Motorsports* LMP2 à 1 tour
10 – F. Heriau / R. Rast Oreca LMP2 07 # 68 *G-Drive Racing by APR* LMP2 à 1 tour
11 – D. Andersen / F. Scherer Oreca LMP2 07 # 20 *High Class Racing* LMP2 à 1 tour
12 – E. Lux / D. De Francesco Oreca LMP2 07 # 81 *DragonSpeed USA* LMP2 à 1 tour
13 – F. Van Eerd / D. Murry Oreca LMP2 07 # 29 *Racing Team Nederland* LMP2 à 1 tour…
17 – J. Andretti / J. Burdon Ligier JS P320 # 36 *Andretti Autosport* LMP3 à 4 tours
18 – M. Kranz / A. Ori Duqueine D08 # 6 *Muehlner Motorsports America* LMP3 à 5 tours
19 – O. Fidani / K. Wittmer Duqueine D08 # 13 *AWA* LMP3 à 5 tours
20 – A. Caldarelli / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 *T3 Racing* GTD-Pro à 5 tours
21 – M. Jaminet / F. Nasr Porsche 911 GT3.R # 9 *Pfaff Motorsports* GTD-Pro à 5 tours
22 – R. Ward / L. Auer Mercedes-AMG GT3 # 57 *Windward Racing* GTD à 5 tours
23 – J. Miller / P. Holton McLaren 720S GT3 # 59 *Crucial Motorsports* GTD à 5 tours
24 – D. Müller / A. Cindric Mercedes-AMG GT3 # 15 Proton USA GTD-Pro à 5 tours…
29 – F. Montecalvo / T. Bell Lexus RC F GT3 # 12 *Vasser Sullivan* GTD à 6 tours… etc

Partants : 60 (NP # 54 Ligier LMP 3 Core Autosport) – Tous classés dont 54 en piste à l'arrivée.





Pole position
JDC Miller MotorSports
DP Winner
Acura Konica-Minolta
LMP2 Winner
Oreca PR1 Mathiasen
LMP3 Winner
Ligier Andretti Autosport
GTD-Pro Winner
Lamborghini T3 Racing
GTD Winner
Mercedes-AMG Windward





MICHELIN PILOT CHALLENGE
DAYTONA BMW Endurance Challenge

MPC Première manche
26 au 28 janvier

Traditionnel premier rendez-vous pour le Michelin Pilot Challenge à Daytona en ouverture des 24 Heures, le BMW Endurance Challenge (Quatre heures) avait attiré un plateau de 48 concurrents, 32 Grand Sport et 16 TCR.

Aston Martin (*Automatic Racing, NTE Sport* et *Volt Racing*), **BMW** (*Random Vandals Racing, Stephen Cameron Racing* et *Turner Motorsport*), **Chevrolet** (*Rebel Rock Racing*), **Ford** (*Ian Lacy Racing, PF Racing* et *Kohr Motorsports*), **Mercedes-AMG** (*Capstone Motorsports* et *Murillo Racing*), **Porsche** (*Black Swan Racing, Carbahn-Peregrine Racing, BGB Motorsports, Team TGM, Nolasport, GMG Racing, RS1* et *McCann Racing*) et **Toyota** (*JG Wentworth Racing by Infinity Autosport, Forbush Performance, Smooge Racing* et *Riley Motorsports*) étaient les sept marques en présence dans la catégorie Grand Sport.
Alfa Romeo (*KMW Motorsports with TMR Engineering*), **Audi** (*Belgard & Techniseal Racing, Unitronic-JDC-Miller MotorSport, NGP Motorsports, AOA Racing* et *Road Shagger Racing*), **Honda** (*HART* et *Victor Gonzalez-VGRT*) et **Hyundai** (*Bryan Herta Autosport with Curb-Agajanian, Van Der Steur Racing* et *Michael Johnson Racing-Bryan Herta*) étaient les quatre marques présentes dans la catégorie Touring Car (TCR).






Pole GS : 718 McCann Racing – Pole TC : Hyundai Herta-Agajanian # 77 – B. Auberlen / D. Machavern (GS) – M. Lewis / T. Hagler (TC)

Essais libres : Trois séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR McCann Racing # 8 (Andrew Davis) en 1'52''770 (P3) devant la Toyota Supra GT4 Riley Msports # 14 en 1'53''012 (P3) et devant la Ford Mustang GT4 Kohr Msports # 59 en 1'53''032 (P3).
Côté TCR, top chrono pour l'Audi RS3 Ultronic JDC-Miller Motorsports # 17 (Chris Miller) en 1'59''330 (P3) devant la Hyundai Elantra Herta-Agajanian # 33 en 1'59''559 (P3) et devant la Hyundai Elantra Herta-Agajanian # 77 en 2'00''190 (P3).
Qualifications : Top chrono pour la Porsche 718 GT4 CS MR McCann Racing # 8 (Andrew Davis) en 1'52''770 devant la Ford Mustang GT4 Kohr Motorsports # 59 en 1'53''032 et devant la Porsche 718 CS MR RS1 # 28 en 1'53''465. Top six complété par la Ford Mustang PF Racing # 42 en 1'53''610 suivie par la BMW M4 Turner Motorsport # 95 en 1'54''036 et par la Ford Mustang GT4 PF Racing # 41 en 1'54''059.
Côté TCR, Top chrono pour la Hyundai Elantra Herta-Agajanian # 77 (Tyler Maxson) en 2'01''832 devant la Hyundai Elantra Herta-Agajanian # 2 en 2'02''987 et devant l'Alfa KMW-TMR # 5 en 2'04''845. Top six complété par l'Audi Unitronic-JDC Miller # 17 en 2'05''107 suivie par l'Audi Road Shagger # 61 en 2'05''367 et par la Hyndai Elantra Herta-Agajanian # 98 en 2'05''620. ***Pas de temps pour les GS # 64, 72 et 92.***

Classement final

1 – E. Filgueiras / S. McAleer Porsche 718 GT4 CS MR # 28 (GS) *RS1* 111 tours en 4h01'24''529
2 – T. Giovanis / O. Trinkler Porsche 718 GT4 CS MR # 64 (GS) *Team TGM* à 04''631
3 – B. Auberlen / D. Machavern BMW M4 GT4 # 95 (GS) *Turner Motorsport* à 08''638
4 – M. Siegel / T. Dyer / T. McQuarrie Porsche 718 GT4 CS MR # 93 (GS) *Carbhan-Peregrine* à 08''824
5 – R. Foley / V. Barletta / M. Dinan BMW M4 GT4 # 96 (GS) *Turner Motorsport* à 09''625
6 – H. Plumb / M. Plumb Porsche 718 GT4 CS MR # 46 (GS) *Team TGM* à 21''421
7 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 (GS) *Volt Racing* à 26''450
8 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) *Murillo Racing* à 26''547
9 – A. Cindric / H. Burton Ford Mustang GT4 # 41 (GS) *PF Racing* à 28''826
10 – K. Murillo / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 72 (GS) *Murillo Racing* à 26''985
11 – G. Ferrera / K. Wilson Mercedes-AMG GT4 # 11 (GS) *Capstone Motorsports* à 30''323
12 – S. Monk / K. Marcelli Toyota Supra GT4 # 3 (GS) *JGW Racing-Infinity Autosport* à 32''564
13 – A. Najri / T. Camilo / J. Santero Toyota Supra GT4 # 14 (GS) *Riley Motorsports* à 40''011
14 – B. Mosing / T. Probert Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) *Murillo Racing* à 1'48''088
15 – K. Washington / J. Sofronas Porsche 718 GT4 CS MR # 32 *GMG Racing* à 1 tour
16 – K. Conway / J. Geesbreght / J. Hawksworth Toyota Supra GT4 # 68 *Smooge Racing* à 1 tour
17 – J. Pesek / C. McCumbee Ford Musstang GT4 # 40 (GS) *PF Racing* à 1 tour
18 – T. Long / L. Rumburg / N. Galante Toyota Supra GT4 # 6 (GS) *Forbush Performance* à 1 tour
19 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 GT4 CS MR # 47 (GS) *Nolasport* à 1 tour
20 – M. Cooper / R. Liddell Chevrolet Camaro GT4.R # 71 (GS) *Rebel Rock Racing* à 2 tours (NR)
21 – T. Pappas / J. & S. Bleekemolen Porsche 718 GT4 CS MR # 540 (GS) *Black Swan Racing* à 2 tours
22 – F. Gannett / D. Staveley Ford Mustang GT4 # 26 (GS) *Ian Lacy Racing* à 2 tours…
25 – R. Block / T. Lewis Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR # 5 (TC) *KMW-TMR* à 4 tours…
27 – M. Lewis / T. Hagler Hyundai Elantra N TCR # 1 (TC) *Herta-Agajanian* à 4 tours
25 – M. Wilkins / R. Wickens Hyundai Elantra N TCR # 33 (TC) *Herta-Agajanian* à 4 tours… etc

Engagés : 48 – Partants : 47 (NP # 92) – Classés : 47 dont 37 en piste à l'arrivée.



E. Filgueiras / S. McAleer



TC : Alfa mate la concurrence

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ALAN JAY 120 at SEBRING du 17 au 20 mars.

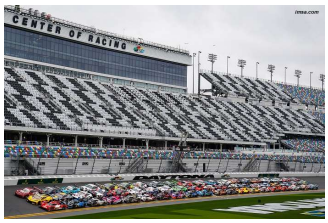
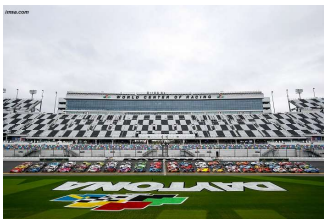
Source : imsa.com – Photos : imsa.com (Galstad / LAT)



PREMIER ALBUM
DISPONIBLE
LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
Contact
www.littlemouseandthehungrycats.com
06 87 32 74 27



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP
ROLEX 24 AT DAYTONA
WTSCC et MEC Première manche
29 et 30 janvier


Daytona international Speedway

Un plateau de 61 voitures (26 Prototypes et 35 GT)

Premier rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain et de la Michelin Endurance Cup, les 24 Heures de Daytona accueillait cette année un plateau de 61 voitures. Sur ces 61 concurrents, 26 Prototypes (13 en 2021) et 35 GT (25 en 2021).
Du côté des prototypes, 7 DPi (Acura et Cadillac), 10 LMP2 (Oreca) et 9 LMP3 (Duqueine et Ligier).
En GTD-Pro, 13 voitures (Aston Martin, BMW, Chevrolet, Ferrari, Lamborghini, Lexus, Mercedes-AMG et Porsche).
En GTD, 22 voitures (Acura, Aston Martin, BMW, Ferrari, Lamborghini, Lexus, McLaren, Mercedes-AMG et Porsche).

Côté pilotes, un certain nombre de Français étaient présents
Sébastien Bourdais (Cadillac DP Racing # 01), Tristan Vautier et Loïc Duval (Cadillac DP JDC-Miller Motorsports # 5), Simon Pagenaud (Acura DP Meyer Shank-Agajanian # 60), Paul-Loup Chatin (Oreca LMP2 Era Motorsport # 18), Francois Heriau et Oliver Rasmussen (Oreca LMP2 G-Drive Racing By APR # 68) et Antoine Doquin (Duqueine D08 Forty7 Motorsports # 7) du côté des prototypes. Patrick Pilet (Porsche KCMG # 2), Mathieu Jaminet (Porsche Pfaff Motorsports # 9), Julien Andlauer (Porsche WeatherTech Racing # 79), Jules Gounon (Mercedes-AMG WeatherTech Racing # 97) et Franck Perera (Lamborghini Huracan T3 Msports North America # 71) dans les catégories GT.
Une seule féminine était au départ, Katherine Legge (Porsche Team Hardpoint # 99).

LES ENGAGÉS

PROTOTYPES : 26 voitures engagées (7 DP, 10 LMP2 et 9 LMP3) et 7 marques en présence, 2 Acura (*Konica-Minolta-Acura* et *Meyer Shank Racing*), 5 Cadillac (*Cadillac Racing, JDC-Miller MotorSports, Whelen Engineering Racing* et *Ally Cadillac*), 10 Oreca (*Tower Motorsports, United Autosports, G-Drive Racing by APR, Era Motorsport, High Class Racing, Racing Team Nederland, PR1 Mathiasen Motorsports et DragonSpeed USA*), 5 Ligier (*Andretti Autosport, Sean Creech Motorsports, Performance Tech Motorsports, Core Autosport et Riley Motorsports)* et 4 Duqueine (*Mühlner Motorsports America, AWA* et *Forty7 Motorsports*).

GTD-Pro : 13 voitures engagées et 8 marques en présence, une Aston Martin (*Heart of Racing Team*), 2 BMW (*BMW Team RLL*), 2 Chevrolet (*Corvette Racing*), une Ferrari (*Risi Competizione*), une Lamborghini (*T3 Racing*), une Lexus (*Vasser Sullivan*), 2 Mercedes-AMG (*Proton USA* et WeatherTech Racing) et 3 Porsche (*WeatherTech Racing, KCMG et Pfaff Motorsports*).

GTD : 22 voitures engagées et 9 marques en présence, une Acura (*Gradient Racing*), 3 Aston Martin (*The Heart of Racing, Magnus Racing* et *Northwest-AMR*), une BMW (*Turner Msport*), 2 Ferrari (*AF Corse* et *Cetilar Racing*), 4 Lamborghini (*T3 Racing, T3 Msport America, Carbhan-Peregrine* et *NTE Sport*), une Lexus (*Vasser Sullivan*), 2 McLaren (*Crucial Msports* et *Inception Racing*), 4 Mercedes-AMG (*Alegra Motorsports, Sun Energy 1, Windward Racing* et *G. Korthoff Motorsports*) et 4 Porsche (*Team Hartpoint*, *Team TGM, GMG* et *Wright Motorsports*).






Sébastien Bourdais (DP), Nico Müller (LMP2) et Mirko Bortolotti (GTD-Pro) au top des libres – Trophées

ESSAIS LIBRES

Quatre séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Cadillac DPi Cadillac Racing # 01 (Sébastien Bourdais) en 1'34''732 (P4) devant la Cadillac DPi JDC-Miller MotorSports # 5 en 1'35''095 (P4) et devant la Cadillac DPi Ally Cadillac Racing # 48 en 1'35''235 (P4). Top six complété par la Cadillac DPi Cadillac Racing # 02 en 1'35''587, la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31 en 1'35''959 (P4) et par l'Acura DPi Konica-Minolta-Acura # 10 en 1'36''049 (P4).
Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca LMP2 07 High Class Racing # 20 (Nico Müller) en 1'37''137 (P2).
Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JS P320 Riley Motorsports # 74 (Felipe Fraga) en 1'43''203 (P2).

Grand Tourisme GTD-Pro : Meilleur chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 T3 Racing # 63 (Mirko Bortolotti) en 1'46''085 (P4) devant la Porsche 911 GT3.R WeatherTech Racing # 79 en 1'46''334 (P4) et devant la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 14 en 1'46''372 (P4). Top six complété par la Mercedes-AMG WeatherTech Racing # 97 en 1'46''534, la Mercedes-AMG GT3 Proton USA # 15 en 1'46''595 (P4) et par la Porsche 911 GT3.R Pfaff Motorsports # 9 en 1'46''622 (P4).

Grand Tourisme GTD : Meilleur chrono pour la Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 16 (Jan Heylen) en 1'46''399 (P4) devant la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 57 en 1'46''577 (P2) et devant la Mercedes-AMG GT3 Sun Energy 1 # 75 en 1'46''685 (P4). Top six complété par la Mercedes-AMG GT3 Alegra Motorsports # 28 en 1'46''835 (P2), la McLaren 720S GT3 Crucial Motorsports en 1'46''843 (P2) et par la Mercedes-AMG GT3 Gilbert Korthoff Motorsports # 32 en 1'46''930 (P4).

RECHERCHE PARTENAIRES POUR 2022







Pré-course

QUALIFICATIONS – Définies lors de la course qualificative du week-end précédent

Prototypes
Pole pour l'Acura DPi *Konica-Minolta* # 10 devant Cadillac DPi *JDC-Miller MotorSports* # 5 suivie par la Cadillac DPi *Ally Caddillac* # 48 et par l'Acura DPi *Meyer Shank Racing with Curb Agajanian* # 60.

Pole LMP2 pour l'Oreca LMP2 07 *PR1 Mathiasen Motorsports* # 52 devant l'Oreca LMP2 07 *PR1 Mathiasen Motorsports* # 11 suivie par l'Oreca LMP2 07 *G-Drive Racing by APR* # 68 et par l'Oreca LMP2 07 *High Class Racing* # 20.

Pole LMP3 pour la Ligier JS P320 *Andretti Autosport* # 36 devant la Duqueine D08 *Muehlner Motorsports America* # 6 suivie par la Duqueine D08 *AWA* # 13 et par la Duqueine D08 *Forty7 Motorsports* # 7.

Grand Tourisme GTD-Pro
Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 *T3 Racing* # 63 devant la Porsche 911 GT3.R *Pfaff Motorsports* # 9 suivie par la Mercedes-AMG GT3 *Proton USA* # 15 et par la Porsche 911 GT3.R *WeatherTech Racing* # 79.

Grand Tourisme GTD
Pole pour la Mercedes-AMG GT3 *Windward Racing* # 57 devant la McLaren 720S GT3 *Crucial Motorsports* # 59 suivie par la Lexus RC F GT3 *Vasser Sullivan* # 12 et par la Mercedes-AMG GT3 *Sun Energy 1* # 75.

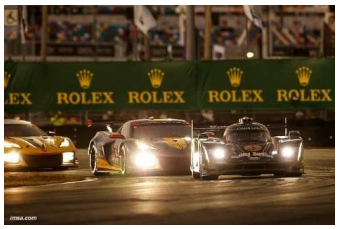





Start race

COURSE – MEYER SHANK, DRAGONSPEED USA, RILEY MSPORTS, PFAFF MSPORTS & WRIGHT MSPORTS VAINQUEURS

Comme chaque année, on ne s'ennuie jamais à Daytona. Acura s'impose pour la seconde année consécutive mais la palme revient au Mayer Shank Racing (Jarvis, Blomqvist, Castroneves et Pagenaud) qui vole la vedette au Wayne Taylor Racing (R. Taylor, Albuquerque, Rossi et Stevens) qui termine second à un peu plus de 3 secondes. Les Cadillac se contentent des troisième (Whelen Engineering Racing) et quatrième places (JDC-Miller MotorSports) dans le même tour que les vainqueurs. Trop de soucis techniques pour les autres Cadillac (Ally Cadillac et Ganassi Cadillac Racing) qui n'auront pas pu terminer ces 24 Heures à la hauteur de leurs espérances. DragonSpeed USA (Lux, Defrancesco, O'Ward et Herta), cinquième s'impose en LMP2 après s'être débarrassé en fin de course de l'Oreca du Tower Motorsports qui menait les débats et qui perdra la seconde place au profit de l'Oreca du Team Nederland. En LMP3, victoire indiscutable pour la seconde année consécutive de la Ligier Riley Motorsports (Robinson, Fraga, Van Berlo et Cooper) qui s'impose nettement devant deux autres Ligier, celles du Sean Creach Motorsport et du Core Autosport. En GTD Pro, victoire Porsche qui aurait pu tourner au ridicule si le dernier contact entre les 911 du Pfaff Motorsports et du KCMG les avait laissées sur le carreau, ce ne sera pas le cas et Campbell, Jaminet et Nasr (Pfaff) l'emporte devant la Ferrari du Risi Competizione qui aurait pu largement profiter des dégâts. La Porsche KCMG complétait le podium. Enfin en GTD, autre victoire Porsche avec le succès du Wright Motorsports (Hardwick, Robichon, Heylen et Lietz) qui s'impose devant l'Aston Martin Vantage Magnus Racing qui précède la Mercedes-AMG GT3 du Gilbert Korthoff Motorsports. Ferrari (AF Corse) et McLaren (Inception Racing) complètent le top cinq de la catégorie. Course à oublier pour Chevrolet (Pas facile de convertir une GTE en GT3), pour BMW et pour Lamborghini qui terminent au-delà de la vingt-neuvième place.
43 voitures sur les 61 du départ ont terminé la course. (Abandons : DP (0), LMP2 (4), LMP3 (3), GTD-Pro (3) et GTD (8).







La longue nuit des 24 Heures

La course aura connu 75 changements de leaders, Ils concerneront sept voitures, les Cadillac # 01 et 02 (Cadillac Racing), # 5 (JDC-Miller MotorSports), # 31 (Whelen Engineering Racing) et # 48 (Ally Cadillac) et les Acura # 10 (Konica-Minolta Taylor) et 60 (Meyer Shank-Agajanian).
Acura DPi # 60 (Meyer Shank Racing Agajanian) 181 tours (54-55, 75-77, 97-100, 109, 296-314, 336-350, 365, 372-380, 418-419, 440, 462-463, 485-489,507-544, 564-588, 608-609, 630-631, 652-653, 674-675, 696-697, 715-726 et 730-761).
Acura DPi # 10 (Konica Minolta Wayne Taylor Racing) 93 tours (96, 101-108, 110-118, 281-287, 291-295, 317-323, 351-356, 407-410, 460, 545-563, 605-607, 627-629, 649-651, 671-673, 692-695 et 705-714).
Cadillac DPi # 31 (Whelen Engineering Racing) 88 tours (324-335, 446-459, 464-470, 490-506, 589-604, 623-626, 632-646 et 727-729).
Cadillac DPi # 5 (JDC-Miller MotorSports) 106 tours (1-7, 257-258, 288-290, 357-364, 366-371, 396-406, 471-484, 610-622, 647-648, 654-670, 676-691 et 698-704).
Cadillac DPi # 48 (Ally Cadillac) 80 tours (8-18, 21-53, 56-74, 203 et 237-252).
Cadillac Dpi # 02 (Cadillac Racing) 91 tours (196-202, 212-236, 253-256, 259-280, 411-417, 420-439, 441-445 et 461).
Cadillac DPi # 01 (Cadillac Racing) 122 tours (19-20, 78-95, 119-195, 204-211, 315-316 et 381-395).
En LMP2, le vainqueur effectuera 205 tours en tête, en LMP3, le vainqueur effectuera 488 tours en tête, en GTD-Pro, le vainqueur effectuera 179 tours en tête et en GTD, le vainqueur effectuera 254 tours en tête.






Les Cadillac se contentent des places d'honneur – Pfaff Motorsports (GTDP) et Wright Motorsports (GTD) remportent les catégories GT

La course aura connu 17 périodes sous le régime de full course yellow (6h01'27'').
761 tours parcourus pour une distance de 2705,688 miles (4354,382 km)

Meilleurs tours en course
Prototypes DP : Alex Palou (Cadillac DPi Cadillac Racing # 01) en 1'33''724 au 125ème tour
Prototype LMP2 : Paul-Loup Chatin (Oreca LMP2 07 PR1 Era Motorports # 18) en 1'35''532 au 123ème tour
Prototype LMP3 : Felipe Fraga (Ligier JS P320 Riley Motorsports # 74) en 1'42''133 au 80ème tour
GTD-Pro : Laurens Vanthoor (Porsche 911 GT3.R KCMG # 2) en 1'45''087 au 91ème tour
GTD : Jordan Pepper (McLaren 720S GT3 Inception Racing # 70) en 1'45''117 au 86ème tour.






Meyer Shank au top – Taylor Racing second – DragonSpeed USA vainqueur LMP2 et Riley Motorsports vainqueur LMP3

CLASSEMENT FINAL

1 – O. Jarvis / T. Blomqvist / H. Castroneves / S. Pagenaud Acura DPi # 60 (DP) Meyer Shank-Agajanian 761 tours en 24h00'23''026
2 – R. Taylor / F. Albuquerque / A. Rossi / W. Stevens Acura DPi # 10 (DP) Konica-Minolta-Acura à 03''028
3 – M. Conway / P. Derani / T. Nunez Cadillac DPi # 31 (DP) Whelen Engineering Racing à 04''420
4 – T. Vautier / R. Westbrook / L. Duval / B. Keating Cadillac Dpi # 5 (DP) JDC-Miller MotorSports à 05''615
5 – E. Lux / D. Defrancesco / P. O'Ward / C. Herta Oreca LMP2 07 # 81 (LMP2) DragonSpeed USA à 10 tours
6 – F. Van Eerd / G. van der Garde / D. Murry / R. Veekay Oreca LMP2 07 # 29 (LMP2) Racing Team Nederland à 10 tours (+ 07''089)
7 – J. Farano / L. Deletraz / R. Pinto de Andrade / F. Habsburg-Lothringen Oreca LMP2 07 # 8 (LMP2) Tower Motorsport à 10 tours
8 – B. Keating / M. Jensen / S. Huffaker / N. Lapierre Oreca LMP2 07 # 52 (LMP2) PR1 Mathiasen Motorsports à 10 tours
9 – F. Heriau / O. Rasmussen / E. Jones / R. Rast Oreca LMP2 07 # 68 (LMP2) G-Drive Racing By APR à 17 tours
10 – J. McGuire / G. Smith / P. Hanson / W. Owen Oreca LMP2 07 # 22 (LMP2) United Autosports à 21 tours
11 – J. Johnson / K. Kobayashi / J. Lopez / M. Rockenfeller Cadillac DPi # 48 (DP) Ally Cadillac à 22 tours
12 – E. Bamber / K. Magnussen / A. Lynn / M. Ericsson Cadillac DPi # 02 (DP) Cadillac Racing à 27 tours
13 – G. Robinson / F. Fraga / K. Van Berlo / M. Cooper Ligier JS P320 # 74 (LMP3) Riley Motorsports à 38 tours
14 – S. Bourdais / R. van der Zande / S. Dixon / A. Palou Cadillac DPi # 01 (DP) Cadillac Racing à 39 tours
15 – J. Barbosa / M. Jakobsen / S. Priaulx / L. Willsey Ligier JS P320 # 33 (LMP3) Sean Creech Motorsport à 39 tours
16 – J. Bennett / C. Braun / G. Kurtz / N. Jonsson Ligier JS P320 # 54 (LMP3) CORE Autosport à 40 tours
17 – J. Andretti / J. Burdon / R. Lindh / G. Chaves Ligier JS P320 # 36 (LMP3) Andretti Autosport à 42 tours
18 – M. Campbell / M. Jaminet / F. Nasr Porsche 911 GT3.R # 9 (GTD-Pro) Pfaff Motorsports à 50 tours
19 – A. Pier Guidi / J. Calado / D. Serra / D. Rigon Ferrari 488 GT3 # 62 (GTD-Pro) Risi Competizione à 50 tours (+02''185)
20 – L. Vanthoor / P. Pilet / D. Olsen / A. Imperatori Porsche 911 GT3.R # 2 (GTD-Pro) KCMG à 50 tours
21 – J. Hawksworth / B. Barnicoat / K. Kirkwood Lexus RC F GT3 # 14 (GTD-Pro) Vasser Sullivan à 50 tours
22 – D. Mueller / P. Assenheimer / A. Cindric Mercedes-AMG GT3 # 15 (GTD-Pro) Proton USA à 52 tours
23 – R. Hardwick / Z. Robichon / J. Heylen / R. Lietz Porsche 911 GT3.R # 16 (GTD) Wright Motorsports à 54 tours
24 – J. Potter / A. Lally / S. Pumpelly / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 44 (GTD) Magnus Racing à 54 tours (+12''542)
25 – M. Skeen / J. Davison / S. McAleer / S. Andrews Mercedes-AMG GT3 # 32 (GTD) Gilbert Korthoff Motorsports à 54 tours
26 – S. Mann / L. Perez Companc / N. Nielsen / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 21 (GTD) AF Corse à 54 tours
27 – B. Iribe / F. Schandorff / O. Millroy / J. Pepper McLaren 720S GT3 # 70 (GTD) Inception Racing à 56 tours
28 – R. Ward / P. Ellis / M. Grenier / L. Auer Mercedes-AMG GT3 # 57 (GTD) Windward Racing à 62 tours
29 – A. Garcia / J. Taylor / N. Catsburg Chevrolet Corvette C8.R GTD # 3 (GTD-Pro) Corvette Racing à 63 tours
30 – C. De Phillippi / J. Edwards / A. Farfus / J. Krohn BMW M4 GT3 # 25 (GTD-Pro) BMW M Team RLL à 63 tours
31 – T. Giovanis / H. Plumb / M. Plumb / O. Trinkler Porsche 911 GT3.R # 64 (GTD) Team TGM à 64 tours… etc

Engagés : 61 – Partants : 61 – Classés : 61 dont 43 en piste à l'arrivée.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MOBIL 1 TWELVE HOURS of SEBRING du 16 au 19 mars

Source : imsa.com - Photos : imsa.com (Galstad / Levitt / Dole / LAT)



QUATRIÈME
BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION
Dimanche 27 mars 2022 de 9 heures à 17 heures
SALLE JULES LÉAUTÉ – Rue Hyppolyte Derouet
44840 LES SORINIÈRES
Organisation Collection Passion Nantes
www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com – 06 30 50 74 23



WRC 90ème RALLYE MONTE CARLO

Première manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 20 au 23 janvier

WRC, WRC2, WRC3 et RGT

Victoire de Sébastien LOEB et d'Isabelle GALMICHE qui s'imposent devant Sébastien OGIER et Benjamin VEILLAS.
Un retour aux affaires couronnée de succès pour le nonuple Champion Mondial.
Craig BREEN et Paul NAGLE prennent la dernière place sur le podium final.
Kalle Rovanperä (Jonne Halttunen) et Greensmith (Jonas Anderson) complètent le top cinq devant Thierry Neuville (Martijn Wydaeghe).
À noter le tir groupé des Ford Puma avec trois voitures sur quatre dans le top cinq.

WRC2 : Victoire pour Andreas MIKKELSEN et Torstein ERIKSEN, septièmes au général final et qui s'imposent devant Erik CAIS (Meilleur jeune) et Petr TESINSKY. Les Russes Nikolay GRYAZIN et Konstantin ALEKSANDROV complètent le podium final de la catégorie.

WRC 3 : Succès pour les Finlandais Sami PAJARI et Enni MÄLKÖNEN qui s'imposent devant les Tchèques Jan CERNY et Petr CERNOHORSKY. Les Italiens Enrico BRAZZOLI et Manuel FENOLI complètent le podium final.

RGT : Podium cent pour cent Français avec la victoire de Raphaël ASTIER et Frédéric VAUCLARE suivis par Manu GUIGOU et Kevin BRONNER et par François DELECOUR et Jean-Rodolphe GUIGONNET, tous sur Alpine A110.






WRC : Evans / Martin retardés – Abandon pour Tänak / Järveoja – WRC2 : Top 13 pour Rossel / Boulloud – Abandon pour Lefebvre / Malfoy

20 et 21 / 01 (2 + 6 SS) – Loeb devant Ogier et Evans, Lefebvre, Astier et Cerny leaders WRC2, RGT et WRC3

À l'approche de son quarante-huitième anniversaire, Sébastien Loeb s'offrait quatre des six spéciales du jour dans les Alpes pour s'installer aux commandes du premier rallye de la nouvelle ère hybride du WRC avec 9"9 d'avance. Ogier et Evans suivaient Loeb et précédaient Neuville, Tänak, Breen, Greensmith, Katsuda, Rovanperä et Solberg.
Lefebvre (DC) menait les débats en WRC2 devant Mikkelsen (TDC), Rossel (DC) et Bulacia (TDJC). Astier dominait le RGT devant Guigou et Delecour. Du côté du WRC3, Cerny précédait Pajari et Brazzoli.

Classement après 8 spéciales

1 – Loeb / Galmiche Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 1h22'49''0
2 – Ogier / Veillas Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h22'58''9
3 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h23'11''0
4 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h23'36''8
5 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h23'45''7
6 – Breen / Nagle Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 1h23'48''2
7 – Greensmith / Anderson Ford Puma Rally1 (RC1) 1h23'57''4
8 – Katsuda / Johnson Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h24'24''9
9 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h25'01''8…
11 – Lefebvre / Malfoy Citroën C3 (RC2-WRC2-DC) 1h27'18'7…
17 – Astier / Vauclare Alpine A110 (RGT) 1h29'39''8…
29 – Cerny / Cernohorsky Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 1h35'01''9… etc



E1
Loeb / Galmiche leaders

22 / 01 (5 SS) – OGIER devant LOEB et BREEN, MIKKELSEN, ASTIER et PAJARI leaders WRC2, RGT et WRC3

Ogier (2 spéciales) prennait l'avantage. Loeb et Breen (Ford) complètaient le podium devant Rovanperä (2 spéciales) revenu au pied du podium. Evans vainqueur de la première spéciale perdait de nombreuses minutes après avoir glissé sur une pente dangereuse (Drapeau rouge pour permettre à la Toyota sur la route). Abandon pour Tänak. Malgré une roue endommagée en fin de journée, Mikkelsen était bien parti pour répéter sa victoire de 2021 en WRC2. Mikkelsen détenait un avantage de 22"4 sur Cais, pilote le mieux placé en WRC2 Junior. En RGT, Astier menait toujours la course devant Guigou et Delecour. Pajari avait pris l'avantage sur Cerny suivi par Brazzoli en WRC3.



E2
Ogier / Veillas prennent la tête

Classement après 13 spéciales

1 – Ogier / Veillas Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h19'43''1
2 – Loeb / Galmiche Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 2h20'04''2
3 – Breen / Nagle Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 2h21'09''1
4 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h21'46''9
5 – Greensmith / Anderson Ford Puma Rally1 (RC1) 2h26'16''9
6 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h27'27''7
7 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDC) 2h29'20''3
8 – Cais / Tesinsky Ford Fiesta MkII (RC2-WRC2-TDJC) 2h29'42''7
9 – Munster / Louka Hyundai i20N (RC2-WRC2-DJCJ) 2h30'27''2
10 – Rossel / Boulloud Citroën C3 (RC2-WRC2-DC) 2h30'57'3…
15 – Astier / Vauclare Alpine A110 (RGT) 2h34'04''7…
21 – Pajari / Mälkönen Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h38'30''9… etc

ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS
33 6 72 90 43 94 – ampmag44200@gmail.com






WRC : Breen / Nagle – Rovanperä / Halttunen – Greensmith / Anderson – Neuville / Wydaeghe

23 / 01 (4 SS) – LOEB vainqueur devant OGIER et BREEN, MIKKELSEN, ASTIER et PAJARI s'imposent en WRC2, RGT et WRC3

Loeb remportait la première spéciale, Neuville la seconde, Loeb la troisième tandis qu'Ogier crevait. Rovanperä s'adjugeait la dernière spéciale et les 5 points de la Power Stage devant Evans, Neuville, Loeb et Ogier. Loeb à bientôt 48 ans s'imposait magistralement. Ogier et Breen complétaient le podium final devant Rovanperä, Greensmith et Neuville.
Mikkelsen s'imposait en WRC2 devant Cais (Meilleur jeune) et Gryazin. Astier remportait le RGT devant Guiggou et Delecour et Pajari s'imposait en WRC3 devant Cerny et Brazzoli.

Classement après 17 spéciales

1 – Loeb / Galmiche Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 3h00'22''8 (Power stage 2 points)
2 – Ogier / Veillas Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 3h00'43''0 (Power stage 1 point)
3 – Breen / Nagle Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 3h02'12''6
4 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 3h02'49''0 (Power stage 5 points)
5 – Greensmith / Anderson Ford Puma Rally1 (RC1) 3h06'07''2
6 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 3h08'15''4 (Power stage 3 points)
7 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDC) 3h12'06''6
8 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 3h12'57''5
9 – Cais / Tesinsky Ford Fiesta MkII (RC2-WRC2-TDJC) 3h13'02''0
10 – Gryazin / Aleksandrov Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-DJC) 3h14'14'1…
15 – Astier / Vauclare Alpine A110 (RGT) 3h19'26''8…
22 – Pajari / Mälkönen Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 3h24'39''2… etc



Loeb / Galmiche
La légende*






WRC 2 : Mikkelsen / Eriksen et Cais / Tesinsky – WRC3 : Pajari / Mälkonen – RGT : Astier / Vauclare*

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY SWEDEN du 24 au 27 février

Source : wrc.com – Photos : wrc.com et ffsa.org*



HISTORIC AUTO NANTES
PARC DES EXPOS
26 ET 27 FÉVRIER 2022
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION
TROISIÈME ÉDITION
WWW.HISTORICAUTO.COM



Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGazine 2022.03/02.01

Sources
imsa.com et wrc.com.

Photos
imsa.com (Galstad / Levitt / Dole / LAT), wrc.com et ffsa.org.

CONCEPT © AMP MAG 2022 / Patrick DURAND – CONTACT : ampmag44200@gmail.com